

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم (8) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العين السخنة في المسافة من الكم 28.5 الي الكم 30 بطول 1.5 كم الاتجاهين عدا منطقة الكوبري

تنفيذ : شركة الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية.

عقد رقم (2022/2021/688) بتاريخ 2022 / 2 / 14 .

بمبلغ : 2,767,500 جنيها (فقط اثنان مليون و سبعمائة و سبعة و ستون الف و خمسمائة جنيها) لا غير.

و باجمالي مبلغ : 44,289,030 جنيها (فقط أربعة و اربعون مليون و مائتان و تسعة و ثمانون الف و ثلاثون جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/8/31 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

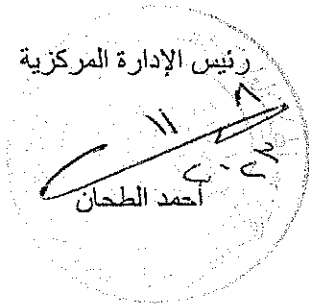
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 8 / 11 / 2023 .

مرفقات عدد (11)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 8 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتي تاريخ مستخلص جاري (8) .
- 1 صورة محضر معاينة عينات الردم رقم (1&2&3).

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

مصلحة: الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم: المنطقة الحضرية
المبلغ المستحق إلى: الشؤون العمومية والمضائق السياحية

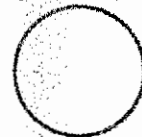
(C-Cl / C-Cl / 7M) 3

موجب
مستخرج من جاري (١) لتتخذ المصارف التتالي والتمويل الجديد
مستخرج من جاري (١) لتتخذ المصارف التتالي والتمويل الجديد
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة في المصارف
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج
يسحب باسم

٥٠٠

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٧٧٥٠٠	
	المجملة		

رقم : _____
المعلم ذو التاريخ



تعب الجراحين
الذكورة الم

٧٢

11/10/10

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
نوع الخصم		بيانات			المرافقات	
قرش	جنيته	قسم	فرع	فصل	بند	ملاحظات
						مستطاف ج ١٧٩ ع ٢٢ (٦٨٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) المدهوق
						الحبس الترابي والأعمال المشاعية وقطاعات مشروعات
						القطار الكهربائي السريع لتفقي أعمال الجس الترابي
						قطاع الحين المدة في المصلحة من ٢٨/٥ إلى ٣٠/٥
						الالتزام
						مصلحة الخ
						بيانات الاستقطاعات
						عادي إضافي دمغة توقيع
						قرش جنيته قرش جنيته قرش
						رسم الدمغة
						صافي القيمة المطلوب صرفها

المحتم ذو التاريخ



۲۰۲۳

رئيسي الجملة

علامة

فنى ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات: _____ الإضاء _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____ الإضاء _____
 (أ) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____ جارى _____ بتاريخ _____ الإضاء _____
 الادارات

المختتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

٢. روجع في — سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
فسيك
اذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ يبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية (٢٠١٢ - ٢٠١٤)

(5)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي التطب

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

شعب (٣) محجب

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم امضاء الكاتب المنوط :

(5) أدرج في كشف الشيكات رقم امضاء الكاتب المنوط :

شعبة
الحيوانات

شعبة
الحيوانات

(٦) امتحان

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٧٠

استشاري المساحة
مهندس الشركة المنفذة

بيان اعمال مستخلص جاري (٨)

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م)
	1	اعمال الحفر	
	1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢ ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢ ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢ ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	509.17
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم حتى منسوب (٢٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ج ١ على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى وبغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	(3 كم)
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	(9.9 كم) + مسافة مدق ٢ كم
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	(14 كم) + مسافة مدق ٢ كم
	5-3	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	50,516.84
	5-4	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت فورتلاندى عادي بنسبة ٣% على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	

من المحطة ٢٨+٥٠٠ الي المحطة ٣٠+٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان اعمال مستخلص جاري (٨)

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م٣)	الكمية ٩٥ % (م٣)
من المحطة ٢٨+٥٠٠ الي المحطة ٣٠+٠٠٠	1	اعمال الحفر		
	1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		0.00
	1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ ومحمل علي البند الاتي تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م-1 ارتكبه الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2 توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	509.17	483.71
	1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاكتمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم).		0.00
	1-3	منحولة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ج ١ على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.		0
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم (3 كم)		0
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم (9.9 كم) + مسافة مدق ٢ كم		0
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم (14 كم) + مسافة مدق ٢ كم	50,516.84	45,465
	5-3	المتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سنجرمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.		0
	5-4	المتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سنجرمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاندى جادى بنسبة ٢% على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محضر معاينة عينات الردم
موفق (1)



التاريخ : ١٠ / ٢٠٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / /

يحضور كل من :-

- 1- م / احمد ساسان
- 2- م / محمد صالح
- 3- م / محمد حمود
- 4- م /

وكالت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	703115.840	779007.832	11 Km

ملاحظات :-

مهندس الهيئة
ع

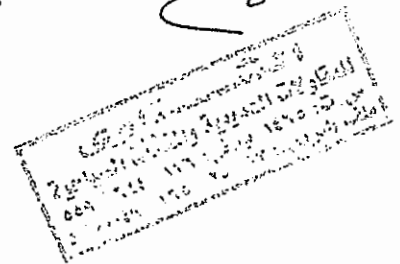
استشارى المشروع
ع

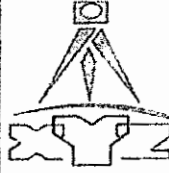
استشارى المساحة

Meumo
ع

مهندس الشركة المنفذة

ع
ع





محضر معاينة عينات ردم مرفق (٢)



التاريخ : 2022 / ١٠ / 31

اسم المشروع : مشروع القطار السريع [العين السخنة - العلمين]

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / الشناوي للمقاولات العموميه

بحضور كلاً من :-

١- م/ محمد عبد الله / ممثل الشركة
٢- م/ محمد عبد الله / ممثل مكتب د. محمد
٣- م/ محمود / ممثل
٤- م/ /

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
٢	706609,265	778910,2	19
	706919,295	777878,029	
	707176,977	777730,502	

تم زيادة مسافة النقل وذلك لخلق طريقة المحاجر من قبل
شركة الرواد لمؤعمال كوبري طريقه المحاجر 29+5 وذلك
من تاريخ 2022/11/17

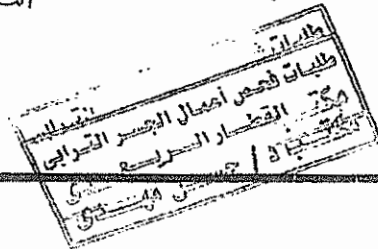
ملاحظات :-
يوجد فرق مسافة 2 كم

مهندس الهيئة
رئيس فريق
مستشاري الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



شركة كوكب الشرق
المقاولات العمومية
المهندسان المساحين
و المختصين





السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العين السخنة في المسافة من الكم 28.5 الي الكم 30 بطول 1.5 كم الاتجاهين عدا منطقة الكوبري .

تنفيذ : شركة الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية

عقد رقم (2022/2021/688) بتاريخ : 2022 / 2 / 14

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملية بعاليه غير متواجدة بالمنطقة طوال مدة المشروع والموضحة بالاتي :

- تزويد العملية بعدد (2) سيارة بيك اب دويل كابينة دفع رباعي و ذلك بعد موافقة الجهة المختصة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في : 2023 / 1 / 8

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أعمال الجسر النرابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفحة - العاصمة الانبارية - العتمين الجديدة - مطروح) - (قطاع العين السفحة)
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

٤ - وسائل الانتقال

تزويد العملية بعدد (٢) سيارة بيك اب دونل كيبنة دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجبهة المختصة وتكون الخزانة الف جنبية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجبهة المختصة

٥ - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد اعداد وتثبيت عند (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الجبهة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس والمواقع التي تحددها الجبهة، وتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجبهة المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بالالتزام عند انتهاء الحاجة اليها وفقا لتعليمات المهندس. وتخصص علامة مواقع ٢٠٠٠ جنبية شهريا على كل لوحة لابتدأ تركيب.

٦ - البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب الميعين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب او مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الجبهة) ويجب ان يكون تفصيل الميعين بالبرنامج الزمني سطفي ومختصا بتفصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة (بيان كيفية ادخال الأنشطة والارتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، استخدام برنامج (Primavera) او (Microsoft Project) بتجيز رسومات الورشة التفصيلية بشود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعداد، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس ويتم تطبيق علامة قدرها ١٠٠٠ جنبية (الف جنبية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد في تقدم البرنامج الزمني.

وعلى المقاول ان يقدم للظرف الاول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسها الخاص مع برنامج تنفيذ الاعمال (البرنامج الزمني) سابعة المشروع وتحديثه وتقرير التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية، ويكون جدول التدفق بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الاعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الاعمال المنفذة. ويجب ان يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الاخذ في الاعتبار الاحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للتبؤ طبقا لطبيعة موقع العمل علما انه لن يتم احتساب مدد اضافية عن توقف الاعمال عن الظروف المناخية.

و البرنامج الزمني المحدث والمختلف من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار
سيقوم المقاول بالتعرف على جميع خدمات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البند هذا و لن يتم احتساب مدد اضافية او فروق اسعر
عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا النيومين والبولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانيا : متطلبات الانشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون متركا ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب او مهندس متخصص معتمد من الجبهة) مبرجية مفصلة توضح مقترحاته للجنب الآثار السلبية على حركة وتسفق المرور انشاء تقنيا مختلف النوع الانشاء وذلك من خلال اعداد خطط ادارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها، لاقتراحات بطول فترة تنفيذ العمل أقصى درجة امن لتسهيل الطريق ولتفريق العمل طبقا لخطط اصفاء
لعمامة، وسندب الحذاء، وسائل وسائل التحكم المروري مصادر عن الجبهة، ومتطلبات الجبهة المعنية وكافة

العقد رقم (٦٨٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٤ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال حفر ببلستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	١٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٠,٠٠	جاري	٣٦١٨٠,٠٠	جنية	٣٦١٨٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢ / ٣ / ١٣ و تنتهى في ٢٠٢٢ / ٣ / ٢٠ (١٠) يتم حجز مبلغ ٥٠٠٠٠٠ جنية فقط خمسمائة الف لاغير لحين ازالة ناتج الحفر من داخل حرم المسار . (١١) يراعى تطبيق غرامة التأخير المستحقة .
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم² أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم² أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠ ٦٥,٥٠ ٧٦,٠٠	م³	٣١٣٠٠,٠٠ ٢٧٠٠٠,٠٠ ٤١٤٠٠,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠ ٠,٠٠	٣١٣٠٠,٠٠ ٢٧٠٠٠,٠٠ ٤١٤٠٠,٠٠	جاري جاري جاري	١٦٩٠٢٠٠,٠٠ ١٧٦٨٥٠٠,٠٠ ٢٦٤٦٤٠٠,٠٠		١٦٩٠٢٠٠,٠٠ ١٧٦٨٥٠٠,٠٠ ٥٠٠٠٠٠,٠٠	
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣ كم مسافة متق ترابي ٣ كم.	٥٠,٠٠ ٠,٧٥	م³	١٥٠٠٠,٠٠ ١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠ ١٥٠٠٠,٠٠	جاري جاري	٧٥٠٠٠٠,٠٠ ١١٢٥٠,٠٠		٧٥٠٠٠٠,٠٠ ١١٢٥٠,٠٠	
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١١ كم	٥٨,٠٠	م³	١٨٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٢٠٠٠,٠٠	جاري	١٠٥٥٦٠٠٠,٠٠		١٠٥٥٦٠٠٠,٠٠	
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٩,٩ كم مسافة متق الترابي ٢ كم	٥٦,٩٠ ٠,٥٠	م³	١٨٠٠٠٠,٠٠ ١٨٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠	١٨٠٠٠٠,٠٠ ١٨٠٠٠٠,٠٠	جاري جاري	١٠٢٤٢٠٠٠,٠٠ ٩٠٠٠٠,٠٠		١٠٢٤٢٠٠٠,٠٠ ٩٠٠٠٠,٠٠	
٦	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٤ كم مسافة متق الترابي ٢ كم	٦١,٠٠ ٠,٥٠	م³	٢١٤٠٠٠,٠٠ ٢١٤٠٠٠,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠ ٤٥٠٠٠,٠٠	٢٥٩٠٠٠,٠٠ ٢٥٩٠٠٠,٠٠	جاري جاري	١٥٧٩٩٠٠٠,٠٠ ١٢٩٥٠٠,٠٠		١٥٧٩٩٠٠٠,٠٠ ١٢٩٥٠٠,٠٠	
٧	المتر المكعب نوريد وردم طبقة إحلال من (السن + الرمل) بنسبة ٢:١ مورده خارج الموقع	٣٠٠,٠٠	م³	١٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	جاري	٥٧٠٠٠٠,٠٠		٥٧٠٠٠٠,٠٠	
الإجمالي											٤٤٢٨٩٠٣٠,٠٠
فقط اربعة واربعون مليون ومائتان وتسعة وثمانون الف وثلاثون جنيها لاغير											

م/ أحمد الطه

رئيس الإدارة المركزية

١٤

م/ أحمد عراقي

مدير عام المشروعات

١٥

م/ رامي بسي

مدير المشروع

١٦

م/ خالد البطل

الاستشاري العام (شركة سيسترا)

١٧

م/ محمد

مهندس الإشراف

١٨

م/ محمد

مهندس المشروع

١٩

م/ محمد

مهندس المشروع

٢٠

م/ محمد

مهندس المشروع

٢١

م/ محمد

مهندس المشروع

٢٢

م/ محمد

مهندس المشروع

٢٣

م/ محمد

مهندس المشروع

٢٤

م/ محمد

مهندس المشروع

٢٥

م/ محمد

مهندس المشروع

٢٦

م/ محمد

مهندس المشروع

٢٧

م/ محمد

مهندس المشروع

٢٨

م/ محمد

مهندس المشروع

٢٩