



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٣٠ الي الكم ٣١,٥ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥) في ٢٠٢٣/٩/٥ ..

بمبلغ : ٤٢٤,٥٩٤ جنيها (فقط ربحمئة اربعة وعشرون الف وخمسمئة واربعة وتسعون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤/٢/٢٣

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- بيان اعمال مستخلص ختامي (٢)
- بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر كميات
- ١ محضر اجهادات الصخر
- ١ محضر مسافة نقل طبقات الاساس
- ١ محضر مسافة نقل الاتربة
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

الهمم للمقاولات
واستصلاح الاراضى

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في
المسافة من المحطة 30+000 كم الي المحطة 31+500 كم بطول 1.5
كم (اتجاه السويس)

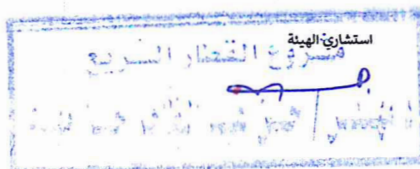


بيان اعمال مستخلص رقم 2 ختامي عقد رقم 2024/2023/325

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية 100% (م 3)
30+000 - 31+500	2-1	اعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2,212.00
		ذات اجهاد (200-100) كجم / سم2	
		ذات اجهاد (300-200) كجم / سم2	
		ذات اجهاد (400-300) كجم / سم2	
		ومحمل على البند الاتى	
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر-1	
		ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2	
		3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب حتى منسوب (2,00) وبعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2,00) وبعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم) مسافة النقل حتى 2 كم - حوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة ج 1 على زيادة نسبة الدمك لكل 1 - في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في منق ويتغير طول مسافة المدق يتم - الحساب نسبة وتناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم	
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم	
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم	
	5	طبقة التأسيس	-429.82
30+000 - 31+500	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من مختل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الماء بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المطلوبة والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقليية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, - مسافة نقل 55.2 كم	
	5-3	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	663.17

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (325 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: استكمال اعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع السويس - الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 30 الى الكم 31.5 بطول 1.5 كم إتجاه السويس.

تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (325 / 2023 / 2024)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 9 / 18 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / مؤمن إبراهيم أحمد | الشركة المنفذة - عضوا |

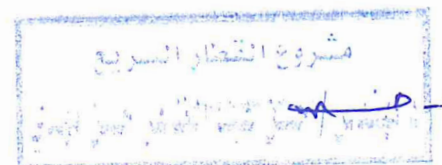
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2827 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = 0.08 * 0.07 * 2212 * 76 = 942 جنيهه.
- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 58 * 54141 * 0.02 * 0.03 = 1885 جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 2827 جنيهه.

فقط الفان وثمانمائة وسبعة وعشرون جنيها.



تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (325 / 2023 / 2024)

البيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: استكمال اعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع السويس - الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 30 الي الكم 31.5 بطول 1.5 كم إتجاه السويس.

تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (325 / 2023 / 2024)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 9 / 18 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان عمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / مؤمن إبراهيم أحمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

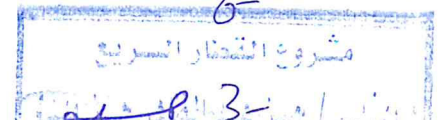
- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
- وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
- وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7 %.

ثانيا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.





ثالثاً أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعاً أعمال طبقة الاحلال.

مقبول بصفه عامه.

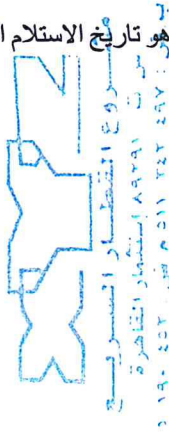
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 8 % من البند اولا.
- (2) خصم نسبة 3 % من البند ثانيا.
- (3) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جري التوقيع :



6. مؤمنان ارادہ کرنے کا طریقہ

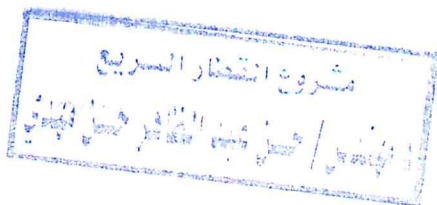
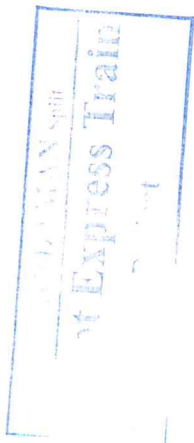
5. ~~مؤمنان ارادہ کرنے کا طریقہ~~

4. ~~مؤمنان ارادہ کرنے کا طریقہ~~

3. ~~مؤمنان ارادہ کرنے کا طریقہ~~

2. ~~مؤمنان ارادہ کرنے کا طریقہ~~

1. ~~مؤمنان ارادہ کرنے کا طریقہ~~





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2023-10-4

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (البحر السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لبيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنقذة الخاصة :- بشركة الهندم للمقاولات واستصلاح الاراضى

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	30+000	31+500	اعمال حفر	198000.4	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	240,927.29	كمية اجمالية بدون حساب مصفاة النقل
3			اعمال الأساس prepared subgrade	2444.56	
4			احلال اسفل التبريح 31+400- 30+280 من 1+من 2+مرمل	663.17	

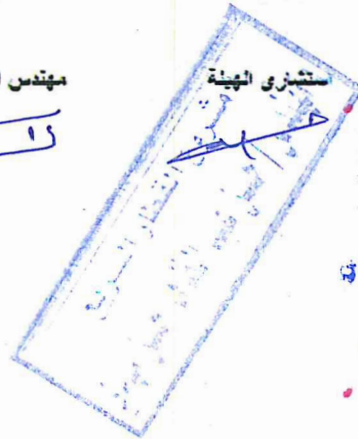
ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتي تاريخه لتعقود ارقام 325-487-486

مهندس الهيئة

1/

استشاري الهيئة



استشاري المساحة



مهندس الشركة المنقذة

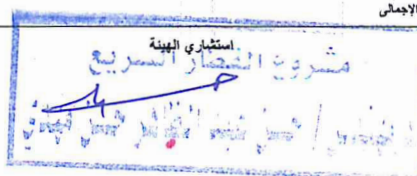


قوائم كميات عقد رقم ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٣٢٥

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





السيد المهندس مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بالإشارة الي تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٠ الي الكم ٣١,٥ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥) في ٢٠٢٣ /٩/٥

بشأن الإفادة بحجم الاعمال المنفذة من شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي علي العمليه بعاليه نحيط سيادتكم علما بالآتي :

بأنه تم أسناد عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٠ الي الكم ٣١,٥ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي والمقاولات بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥) في ٢٠٢٣ /٩/٥

.... بمبلغ ٨,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط ثمانية مليون وخمسمائة الف جنيهه لا غير) مرفق (١).

و لقد قامت الشركة بتختم الاعمال التي قامت بتنفيذها علي العمليه بعاليه بقيمة بمبلغ ٣,٦١٤,٥٩٤ جنيهه (فقط ثلاثة مليون وستمائة واربعه عشر الف وخمسمائة واربعه وتسعون جنيهه لا غير) طبقا لقيمة المقايسة الختامية بنسبة تختم 42% مرفق خطاب الشركة (٢) .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٢/٩/ ٢٠٢٤



مهندس /



التاريخ :- 2024/12/17

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / رئيس المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة الي عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمة مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الادارية – العالمين – مطروح) قطاع السويس / الجلالة تنفيذ المسافة من كم 30 الي كم 31.5 لطول 1.5 كم اتجاه السويس عقد رقم (325 / 2023 / 2024) بمبلغ 8500000 جم (فقط ثمانية ملايين وخمسمائة ألف جنيها لا غير) بنسبة تنفيذ 42.5% تنفيذ شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضى .

نحيط علم سيادتك بموافقة الشركة علي تختيم أعمال العقد المشار اليه بـ قيمة المستخلص الختامي 3614594 جم (ثلاثة ملايين وستمئة واربعة عشر الف وخمسمائة واربعة وتسعون جنيها لا غير)
دون الرجوع علي الهيئة باي من المطالبات أو الدعاوي بهذا الشأن .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،،،،،،،،

رئيس مجلس الإدارة

حماده السيد عبد الخالق

حمادہ سیدہ الفائق



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٠ الي الكم ٣١,٥ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥) في ٢٠٢٣ /٩/٥

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤ /٣/٢٣ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٠ الي الكم ٣١,٥ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥) في ٢٠٢٣/٩/٥ بمبلغ ٨,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط ثمانية مليون وخمسمائة الف جنيه لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٩/٦ و تنتهي العملية في ٢٠٢٥/٣/٥ .
- تمت الموافقة علي المقاييس المعدلة للعملية عاليه .. بمبلغ بمبلغ ٨,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط ثمانية مليون وخمسمائة الف جنيه لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٨ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقاييس ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٣,٦١٤,٥٩٤ جنيه (فقط ثلاثة مليون وستمائة واربعه عشر الف وخمسمائة واربعه وتسعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقاييس المعدله ٤٨٨٥٤٠٦ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييس الختامية للعملية بمبلغ ٣,٦١٤,٥٩٤ جنيه (فقط ثلاثة مليون وستمائة واربعه عشر الف وخمسمائة واربعه وتسعون جنيها لا غير)
والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٢/٣ .



م /

أحمد الطحان

شروع القطار الكهربائي السريع شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الأراضي الزراعية من كم ٣٠٠٠٠ حتى كم ٣١٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	اصطناع الجفر				
١-١	بالمتر المكعب اصطناع حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣		١٧	٠
٢-١	بالمتر المكعب اصطناع حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠,٠٠٠	٢٠,١٠	٠
	بالمتر المكعب اصطناع حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣		٥٤	٠
	ذات إجهاد (٢٠٠٠.١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٠,٠٠٠		٠
	ذات إجهاد (٢٠٠٠.٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٠,٠٠٠	٦٥,٥٠	٠
	ذات إجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢,٢١٢,٠٠	٧٦	١٦٨,١١٢
٣-١	و محمل على البند ١ : ١- تحميل ونقل ثقل ثقل : حفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ثقل الممول الو : حفر باستخدام المعدات الميكانيكية التربة مطابقة للمواصفات وتنشيطها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
١-٢	بالمتر المكعب اصطناع تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتنشيطها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - حالة طلب جهاز الإشراف زيادة لمبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة ١ % للمك لكل ١ % - حال وجود مخلفات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى وتبقر طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ^٣		٤٩	٠
	مسافة النقل من ٢ كم إلى ٥ كم			٥٢ - ٤٩	٠
	مسافة النقل من ٥ كم إلى ١٠ كم			٥٧ - ٥٢	٠
	مسافة النقل من ١٠ كم إلى ١٥ كم		٥٤,٥٧,٠٠٠	٦٢ - ٥٧	٣,١٥٠,٠٠
	مسافة النقل من ١٥ كم إلى ٢٠ كم			٦٧ - ٦٢	٠
	-- يتم احتساب علاوة (جنيه واحد) لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ٢٥ كم			٧٢ - ٦٧	٠
٣	طبقات الاسفلت				
١-٣	بالمتر المكعب اصطناع توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتحركة لتقع تجميع الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للمبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العمار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة التفكك بجهاز لوس الجالوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانكماش عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والمدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة او نقص -السعر يشمل قيمة المواد المحجورة -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع -السعر يشمل الكارتة طبقاً للقيمة الموحدة	م ^٣	٢٤٢,٠٠	٣٤١	٨٢,٥٢٢
	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن-برمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجياً وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الدمك الديناميكي للوصول إلى أقصى جافة لا تقل عن ٩٨ % وتل ميلز كم تنه العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		٦٦٣,٠٠	٣٠٠	١٩٨,٩٠٠
	الإجمالي				٣,٦٤٠,٥٩٤,٠

مهندس الهيئة
مدير المشروع
م/ محمد راجح
رئيس الإدارة المركزية
م/ احمد الطحان

استشاري الهيئة
شركة الهندسة
شركة الهندسة

شركة الهندسة
شركة الهندسة
شركة الهندسة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٠ الي الكم ٣١,٥ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الهم للمقاولات واستصلاح الاراضي

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥) في ٢٠٢٣/٩/٥ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات

- تجهيزات الموقع متواجدة

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد ١ حاسب الي بجميع مشتملاته (مرفق) ولم يتم توريد الكنتينة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤/١٢/٣

مرفقات : عدد: ()





تفيد الإدارة العامة للمعلومات بإستلام الاصناف التالية من

الشركة :	الههم للمقاولات واستصلاح الأراضي
رقم العقد :	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥)
العملية :	استكمال اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين - مطروح) قطاع السويس -الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم ٣٠,٠٠ الي الكم ٣١,٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس.
المحمولات :	-عدد (١) حاسب الي(بجميع مشتملاته) DELL OptiPlex 3000 i5 12500

ملاحظات:

التوقيع)
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



تفيد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن

الشركة	المهم للمقاولات و استصلاح الاراضي ش.م.م
رقم العقد	(2024/2023/325)
العملية	استكمال أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 30 الى الكم 31.5 بطول 1.5 كم
الافادة	ليس عليها محملات (سيارات)
تفاصيل الافادة	-----

تحرير في (2024-12-22)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

() التوقيع

مهندسة / منار عبدالهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع

مهندسة / أهل حمدي

مدير عام البحوث

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٠ الي الكم ٣١,٥ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥) في ٢٠٢٣/٩/٥ ...

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٦٨٤	كسارة
٢	اتربة	٣م	٥٤٥٧٠	لايوجد
٣	رمل	٣م	٢٢١	كسارة

هذا وقت تمت مراجعته البونات ووجدت مطابقة للكميات مرفق لسيادتكم صورة من المقايضة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٩/٢٣ .



م /

Code: 459-1-22

**اختبار اجهاد الكسر الجاف لصالح شركة الهمم - مشروع القطار السريع قطاع العين السخنة -
العاصمة الإدارية**

مقدمة:

استلم المعمل خطاب وعدد (24) عينة صخر من شركة الهمم الخاصة بمشروع القطار السريع قطاع العين السخنة - العاصمة الإدارية بتاريخ 31 يناير 2022 وذلك لإجراء اختبارات اجهاد الكسر الجاف علي العينات.

المشروع: القطار السريع قطاع العين السخنة - العاصمة الإدارية (من كم 30+000 الى 31+500).
المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري .

الاستشاري: سيسترا.

تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الأراضي.

تجهيز العينات:

تم تحضير العينات طبقاً للأبعاد القياسية الواردة في المواصفة القياسية ASTM D7012 لاختبار اجهاد الكسر الجاف احادي المحور.

نتائج الاختبارات:

موضح بجدول (1) نتائج اختبارات اجهاد الكسر الجاف للعينات



Code: 459-1-22

جدول (1) نتائج اختبارات اجهاد الكسر الجاف للعينات

العينه	المحطة	المنسوب	الحمل الأقصى KN (جاف)	مساحة سطح التحميل [mm2]	إجهاد الكسر الجاف Kg/cm ²
1	30+010	283.6	39.3	1471.11	272.41
2	30+030	283.6	69.9	1471.11	484.51
3	30+050	284.1	47.2	1471.11	327.17
4	30+070	284.3	30.4	1471.11	210.72
5	30+090	285.1	35.6	1471.11	246.76
6	30+450	279.77	33.7	1471.11	233.59
7	30+470	279.75	24.1	1471.11	167.05
8	30+490	279.83	29.8	1471.11	206.56
9	30+510	279.92	55.8	1471.11	386.78
10	30+530	279.82	25.7	1471.11	178.14
11	30+550	279.75	31.9	1471.11	221.12
12	30+570	279.89	69.8	1471.11	483.82
13	30+590	279.90	35.2	1471.11	243.99
14	30+610	279.83	39.8	1471.11	275.87
15	30+630	279.77	30.5	1471.11	211.41
16	30+650	279.83	86.6	1471.11	600.27
17	30+670	279.78	25.5	1471.11	176.75
18	30+690	279.72	52.6	1471.11	364.60
19	30+710	279.75	37.7	1471.11	261.32
20	30+730	279.83	21.5	1471.11	149.03
21	30+750	279.89	72.2	1471.11	500.45
22	30+280	260.401	50	1471.11	346.58
23	31+400	267.151	59.6	1471.11	413.12
24	30+950	271.202	50.2	1471.11	347.96

ملاحظات عامة:

- العينات الموردة الى المعمل مسؤولية العميل.
- تفسير النتائج و أى عمليات معتمدة عليها مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- تم إجراء الاختبارات بواسطة م. محمد علي.

تحريرا في: 2022 / 2 / 6

مدير المعمل
د.م. محمد محي القرموطي



بعضه توقيع المدير
علي

معمل هندسة الصخور – كلية الهندسة – جامعة القاهرة – قسم هندسة المناجم والبتترول والفلزات
تليفون: 35678310 (+202) موبايل: 01143888380 (+2) ايميل: rocklab@eng.cu.edu.eg
(اختبارات ميكانيكية وفيزيائية – اختبارات كيميائية – اختبارات غير إتلافية – دراسات جيولوجية)

(Mechanical and physical tests – Chemical and mineralogical tests – Non-destructive tests – Geoengineering studies)

معمل هندسة الصخور
ESTD. 1985

محضر معاينة



التاريخ: ٢٠٢٢ / ١١ / ٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري

برصد احداثيات كسارة الصفا (البحر الأحمر) الخاص بشركة / البحر الأحمر للمقاولات والبناء
بحضور كلا من:-

1-م/ مؤمن إبراهيم

2-م/ علي طارق

3-م/ طاهر نصر

4-م/ محمد صلاح

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
761 197.879	720 675.659	الصفا (البحر الأحمر)

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة 200,25 كم.

مهندس الهيئة

ع

استشاري المشروع

30/11/2022

استشاري المساحة

علي طارق

مهندس الشركة المنفذة

ع

مشروع القطار السريع - العين السخنة - القاهرة

محضر معاينة سجلات رقم



التاريخ : ٢٠٢١ / ٨ / ٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / السهمور للمقاولات والبناء واستخراج الأراضي
بحضور كلاً من :-

١- م / محمد سيد محمد عثمان

٢- م / محمد

٣- م / علي طارق عثمان

٤- م / محمد عبد الحسيب

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الرقم
١	705519,128	778668,82	١١ كم ص ٥ ط ١٢ م

ملاحظات :-

تم أخذ ٣ عينات من المحجر

مهندس الهندسة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

شركة المنفذة

٢٠٢١

علي طارق عثمان

شركة المنفذة

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي رقم (2024/2023/325) بتاريخ 2023/9/5 بشأن تنفيذ انجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) المسافة من كم 30 حتى كم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه السويس لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/9/6 بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

1- م/ محمود صلاح احمد

ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)

2- م/ الدكتور عبد الحفيظ

مدير المشروع - شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي - الشركة

3- م/ حوسن ابراهيم محمد

المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/9/6 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2	الدكتور عبد الحفيظ	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	حوسن ابراهيم	مدير المشروع - شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي - الشركة المنفذة	

الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي
س.ت : ٤٠٦
رقم التسجيل : ٠٦٢ - ٠٩١ - ٤٧٣

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٣٠٠+٠٠٠ كم الي المحطة ٣١٠+٥٠٠ كم بطول ١,٥ كم

الهمم للمقاولات
واستصلاح الاراضي

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاصال	عدد رقم ٤٨٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١				عدد رقم ٤٨٧ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١				عدد رقم ٢٢٥-٢٢٣-٢٠٢٤			الاجملى
			جارى ١	جارى ٢	مستخلص ٣ ختامى	الكمية الاجمالية للعقد	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	الاجملى للعقد	جارى ١	ختامى ٢	الاجملى للعقد	
30+000 - 31+500	2-1	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (استخدام البالوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٠ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات للتصديقية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	0	0		0	2,289.48	715.49		3,004.97				3,004.97
		بالمتر المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				0				0.00				
		ذات اجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢	600.00	6,200.00	43.12	6,843.12	7,557.43	1,241.46		8,798.89				15,642.0
		ذات اجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	55,600.00	17,400.00	2,078.12	75,078.12	1,484.40	21,408.60		22,893.00				97,971.1
		ذات اجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	26,600.00	26,400.00	1,351.33	54,351.33	7,386.10	17,432.88		24,818.98	2,212.00	2,212.00		81,382.3
	3_1	ومحمل على البند الاتى تحميل ونقل نخاع الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1 أريكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية-2 توريد تربة مطبوقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٠ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات للتصديقية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف												
	1_3	بالمتر المكعب اصال تحميل ونقل تربة مطبوقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم حتى منسوب (٢٠٠٠ -) و بعد ذلك بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل 50 الجسر والاتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٠ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات للتصديقية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم) . مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% بحسب زيادة ا ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% في حالة وجود منقعات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير طول مسافة - المدى يتم المحاسبة نسبة وتناسب												
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم												
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		0.00										
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	١١ كم	42,000.00	772.45	42,772.45	20,312.68	46,141.98	77,130.00	143,584.66	55,000.00	-429.82	54,570.18	240,927.29
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم												
	5-1-3	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم												
5-1	5	طريقة التسليم بالمتر المكعب اصال توريد ورش طبقة تلمس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسرات والمطبوقة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة العار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة اللدك لجهاز لويس تجاوس عن ٤٠% و الا يزيد الاتصلاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Evr2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠ %) من الكثافة المعيارية و اللقة تشمل لجراء التجارب المعيارية والطبقة و يتم التخليط طبقا لاصول الصناعة والرسومات للتصديقية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقا للمواصلات القية للمشروع وتقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبة -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع السعر يشمل الكثرة طبقا للكمية الموحدة للطرق - مسافة نقل ٥٥,٢ كم	0	0		0	2,201.75	2,201.75		2,201.75	242.81	242.81	242.81	2,444.56
	5-3	بالمتر المكعب توريد ورش طبقة احلال من (سنجرمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك او علوه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك البنوماتيكى للوصول الى أقصى كثافة (تقل عن ٩٨% و كل ميلزم للهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	0	0			0.0			0.00			663.17	663.17

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المتفذة

العقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٢٥) في ٥ / ٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٢٢١٢,٠٠	٢٢١٢,٠٠	٢٢١٢,٠٠	ختامي	١٦٨١١٢,٠٠		١٦٨١١٢,٠٠
٢	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١١ كم	٥٨,٠٠	م ^٣	٥٥٠٠٠,٠٠	٤٣٠,٠٠٠	٥٤٥٧٠,٠٠	ختامي	٣١٦٥٠٦٠,٠٠		٣١٦٥٠٦٠,٠٠
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٥,٢ كم	٣٤١,٠٠	م ^٣		٢٤٢,٠٠	٢٤٢,٠٠	ختامي	٨٢٥٢٢,٠٠		٨٢٥٢٢,٠٠
٤	أعمال توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ .	٣٠٠,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٦٦٣,٠٠	٦٦٣,٠٠	ختامي	١٩٨٩٠٠,٠٠		١٩٨٩٠٠,٠٠
الإجمالي										
فقط ثلاثة مليون وستمئة وأربعة عشر ألف وخمسمائة وأربعة وتسعون جنيها لا غير										
٣٦١٤٥٩٤,٠٠										

الملاحظات

(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .

(٢) المهندسون متواجدون .

(٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده

(٤) لافتات العملية متواجدة .

(٥) المكتب متواجد .

(٦) المعمل متواجد .

(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .

(٨) التقارير الشهرية و البرنامج الزمني متواجد .

(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢ / ٩ / ٦ وتنتهي في ٢٠٢٣ / ٩ / ٦ .

(١٠) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف

م / محمد راجح

التوقيع

الاستشاري العام (شركة سيسترا)

م / محمد راجح

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف

م / محمد راجح

التوقيع

الاستشاري العام (شركة سيسترا)

م / محمد راجح

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف

م / محمد راجح

التوقيع

الاستشاري العام (شركة سيسترا)

م / محمد راجح

التوقيع