

مستخلص (ختمى) عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (المركزية - شرق النيل)

القطاع من الكم ١٠٩+١٠٠ إلى الكم ١٠٩+٣٨٠ بطول ٢٨٠ م

تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية

عن المدة من ٢٠٢٣-٨-٢٦ حتى ٢٠٢٣-٩-١٠

رقم البند	البند	القيمة جنية	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائى	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
7-2	بالمتر المكعب : توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات اقصى حجم حبيبي بين ٢٠مم و ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١:٢:٤ أو سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معدل المرونة Ev2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا باسكل والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والبند يشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتقرير المهندس المشرف. مسافة نقل ٢٠ كم ، الفئة شاملة قيمة المواد المحجيرة ، يتم احتساب جنية ١,٢ لكل اكم بالزيادة او النقصان	٣١٠,٠٠	م	٤٢٠,٠٠,٠٠	٤٩٨,٥٠	٤٢٤٩٨,٥٠	جارى	١٣١٧٥٣٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣١٧٥٣٥,٠٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجدة المستلزمات والمهمات متواجدة وثائق التأمين سارية لوحات المشروع متواجده مدير المشروع والمهندسون متواجدون فريق العمل والمعدات متواجدة التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجد
	علاوة مسافة نقل ١١٣ كم (1.2 جنية/كم)	١٣٥,٦٠		٤٢٠,٠٠,٠٠	٤٩٨,٥٠	٤٢٤٩٨,٥٠		٥٧٦٢٧٩٦,٦٠٠	٠,٠٠٠	٥٧٦٢٧٩٦,٦٠٠	الجدول الزمني متواجد
	رسوم كارتة أساس	٢٥,٠٠		٤٢٠,٠٠,٠٠	٤٩٨,٥٠	٤٢٤٩٨,٥٠		١٠٦٢٤٦٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	١٠٦٢٤٦٢,٥٠٠	تقرير حالة تامة من جهة تخطيط النقل
	الاجمالي							١٩٩٩٩٧٩٤,١٠			

مدير عام مشروعات الطرق
التوقيع
مباشرة السيد عبد الله
يتمتع
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
التوقيع
م / نصر محمد نصر طليع

مهندس الهيد
التوقيع
مهندس عام الشؤون الفنية والادارية
التوقيع
مهندس عام مشروعات الطرق
التوقيع
مهندس عام مشروعات الطرق
التوقيع

مهندس مشروع
التوقيع
مهندس عام مشروعات الطرق
التوقيع



تدقيق
التوقيع
مهندس عام مشروعات الطرق
التوقيع
مهندس عام مشروعات الطرق
التوقيع
مهندس عام مشروعات الطرق
التوقيع

