

مستخلص ختامي عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (المركزية - شرق النيل)

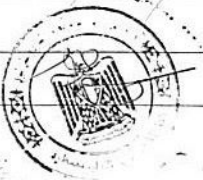
القطاع من الكم ١١٠+٣٨٠ إلى الكم ١١٣+٤٠٠ بطول ٣,٠٢ كم

عن المدة من ٢٠٢٣-٨-٢٦ حتى ٢٠٢٣-٩-١٠

تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية

(188-2023-2024)

رقم البند	البند	القيمة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
جنية								جنية	جنية	جنية	
3-1	بالمتر المكعب احصال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك ٥٠ سم حتى ملسوب ٢٠ متر و بسك ٢٥ لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥%) وشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من لكثافة الجافة القصى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصل الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٥٧,٠٠	م	٣١٠٠٠	٧٦٨,٥٠	٣١٧٦٨,٥٠	جاري	١٨١٠٨٠٤,٥٠٠	٠,٠٠٠	١٨١٠٨٠٤,٥٠٠	تأمين سلامة المرور متواجده
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم - ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان -السر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة										المستزمت والمهمات متواجده
	علاوة مسافة نقل ٤٨ كم (1.4 جنية/كم)	٦٧,٢٠		٣١٠٠٠	٧٦٨,٥٠	٣١٧٦٨,٥٠		٢١٣٤٨٤٣,٢٠٠	٠,٠٠٠	٢١٣٤٨٤٣,٢٠٠	وثائق التأمين مارية
	قيمة رسوم محجيرة ٣٥ ج + نسبة دمك (١٢+٢٥)%	٤٧,٩٥		٣١٠٠٠	٧٦٨,٥٠	٣١٧٦٨,٥٠		١٥٢٣٢٩٩,٥٧٥	٠,٠٠٠	١٥٢٣٢٩٩,٥٧٥	لوحات المشروع متواجده
	رسوم كارتة التربة	١٣,٠٠		٣١٠٠٠	٧٦٨,٥٠	٣١٧٦٨,٥٠		٤١٢٩٩٠,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤١٢٩٩٠,٥٠٠	مدير المشروع والمهندسون متواجدون
7-2	بالمتر المكعب : توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المترجدة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات القصى حجم حبيبي بين ٢٠ سم و ٧٥ سم والا يزيد نسبة المار من مثقل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس ١:٢:٤ او ١:٢:٤ او ١:٢:٤ بنسبة ١:١:١ والا يقل معمل المرونة Ev2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا باسكال والا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجولس عن ٤٥% والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصل الصناعة المعمارة وتقرير الاستشاري وتقرير المهندس المشرف. مسافة نقل ٢٠ كم ، الفلة شاملة قيمة المواد المحجيرة ، يتم احتساب جنية ١,٢ لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣١٠,٠٠	م	٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	جاري	٩٣٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٣٠٠٠٠,٠٠٠	ديتو حضي ماجاد ديتو حضي
	علاوة مسافة نقل ١١٣ كم (1.2 جنية/كم)	١٣٥,٦٠		٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠		٤٠٦٨٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٠٦٨٠٠٠,٠٠٠	
	رسوم كارتة اساس	٢٥,٠٠		٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠		٧٥٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٥٠٠٠٠,٠٠٠	
										١٩٩٩٩٩٣٧,٧٨	



مدير عام مشروعات الطرق

التوقيع /

بإمارة السيد عبد الله

مدير عام الشؤون الفنية والإدارية

التوقيع /

بإمارة السيد محمد عبد الحامد

مهندس مشروع

التوقيع /

بإمارة السيد علي احمد

الاستشاري العام (مستشار)

التوقيع /

بإمارة السيد محمد عبد الحامد



الشركة المستفدة

التوقيع /

بإمارة السيد محمد عبد الحامد

بمعدن ...

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

التوقيع /

بإمارة السيد محمد عبد الحامد

