



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (2) ختامي.

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع السويس – الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الي الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه السويس .
تنفيذ : شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

عقد رقم (2022/2021/1222) المؤرخ في 13 / 6 / 2022

بمبلغ : 1,112,831.5 جنيها (فقط مليون و مائة و اثني عشر الف و ثمانمائة و واحد و ثلاثون و 100/50 جنيها) لا غير.
و باجمالي مبلغ : 22,065,331.5 جنيها (فقط اثنان و عشرون مليون و خمسة و ستون الف و ثلاثمائة و واحد و ثلاثون و 100/50 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 27 / 2 / 2023 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 2/ ٩ / 2023 .

مرفات عدد (11)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم (2) ختامي.
- 1 استثمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه .
- 1 صورة نتائج الادارة المركزية للمعامل المركزية ببتاريخ 2022/6/27.
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2022/2021/1222) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2022/2021/1222) .



مهندس /

الحل : $\frac{1}{2} \ln \frac{1}{2} = -\frac{1}{2} \ln 2$

السيرة الذاتية / السيرة الذاتية / السيرة الذاتية

المبلغ المستحق إلى **شركة تدعيم المقاولات العمومية**، القروض والتمويلات

الطلبات الطبية (١٢٢٢/٢٠٢٢) (١٢٢٢/٢٠٢٢)

کتابت (مستحق) لتتمتع بالصحة العقلية والبدنية والروحية

مشروع البطارية الكهربائية وقطاع الحديد - الحبل لك لتفتيح الصافى ٢٥ ٦٠ إلى ٧٠

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة مجلس

إذن صرف على : الحج المبرور

شباب على الخادع

صاحب الحق أو :
شركة در عامه العقارات الحكومية القبرية العامة

ویرسل إليه بالعنوان الآتي: ١ -

১৯৬৬

بيانات الفواتير

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ



تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

المقيم ذو التاريخ

११७

رئيس المصلحة

علامة

ففي — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الامضاء

جساری

الإيرادات بتاريخ الإمضاء

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

المختتم ذو التاريخ

٢٠. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

باعتدال سحب

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(۲)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) المحب رقم امضاء الكاتب المنوط :

إذن صرف

(٤) قيد في سجل التسجيلات
الخمس تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أُنشئ: كُتِبَ

رقم _____ إهداء الكاتب الموقوف : _____

(۶) استقامت

بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي عقد رقم ١٢٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاصناف	عقد رقم ١٢٢٢-٢٠٢١-٢٠٢٢			
		اصناف الحفر	الكمية الاجمالية جارى ١	جارى ١ المنبهر	مستخلص رقم ٢ ختامي	الاجمالي للعقد
6+500 -7+000	1_1	بالمتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف				
	2_1	بالمتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية و الرش بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف				
		بالمتر المكعب اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	209,137	200,000	9,137.00	209,137
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	164,457	155,000	9,457.00	164,457
3_1		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢				
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢				
		ومحمل على البند الاتي				
		تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1 ارثلة العمول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية 2-				
4_1		توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية 95% والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف				
		بالمتر المكعب اعمل تكريم وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمعايير التسف على ان يتم تحميل ونقل نتج التسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة المواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف				

مهندس الهيئة
٣/محمود صبح
ع

استشاري الهيئة
مشروع القطار السريع
الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
وإدارة المدن

مهندس الشركة المتفدة
للتوريدات المصنعية
والقنوات العامة
ب.ض. ٣٩٠-٧١٢-٢٥٦
س.ت: ٤٨٥٤

الاجهاد طبقا للمقاييس	الاجهاد	١ محضر		كمية المركبات	كمية المركبات السابقة	كمية المركبات اللاحقة	كمية التغيير + الترقية المتوقعة	الكمية الاجمالية	المعدل		م
		الكمية	الي						من		
100-200	146	2717.25	2717.25	7414.00	3000	13131.25	6+520	6+500	1		
200-300	254	4497.83	4497.83	15538.80	20000	40036.63	6+540	6+520	2		
100-200	158	17376.23	17376.23	518.20	39251.01	57145.44	6+560	6+540	3		
200-300	290	21286.85	21286.85	729.41	39251.01	61267.27	6+580	6+560	4		
100-200	193	24249.74	24249.74	2315.57	39251.01	65816.32	6+600	6+580	5		
300-400	587	24451.55	24451.55	4449.36	39251.01	68151.92	6+620	6+600	6		
100-200	129	21716.46	21716.46	5515.87	39251.01	66483.34	6+640	6+620	7		
200-300	288	22012.36	22012.36	6872.50	39251.01	68135.87	6+660	6+640	8		
300-400	300	23959.20	23959.20	11237.97	39251.01	74448.18	6+680	6+660	9		
200-300	208	24478.79	24478.79	16779.91	39251.01	80509.71	6+700	6+680	10		
300-400	365	24139.43	24139.43	20103.04	39251.01	83493.48	6+720	6+700	11		
100-200	173	24743.03	24743.03	22580.88	39251.01	86574.92	6+740	6+720	12		
200-300	239	25364.11	25364.11	23332.34	39251.01	87947.46	6+760	6+740	13		
300-400	397	25392.17	25392.17	22133.80	39251.01	86776.98	6+780	6+760	14		
62											
100-200	138	29739.03	29739.03	10929.57	39251.01	79919.61	6+820	6+800	16		
300-400	357	32852.18	32852.18	5167.04	39251.01	77270.23	6+840	6+820	17		
200-300	249	31748.62	31748.62	4096.37	39251.01	75096.00	6+860	6+840	18		
100-200	126	31177.79	31177.79	5390.22	39251.01	75819.02	6+880	6+860	19		
100-200	161	28963.96	28963.96	8450.47	39251.01	76665.44	6+700	6+880	20		
100-200	158	28453.34	28453.34	10738.49	39251.01	78442.84	6+920	6+900	21		
300-400	361	28405.11	28405.11	11298.14	39251.01	78954.26	6+940	6+920	22		
300-400	780	37849.62	37849.62	0.00	39251.01	77100.63	6+960	6+940	23		
200-300	275	35068.00	35068.00	0.00	39251.01	74319.01	6+980	6+960	24		
300-400	701	33071.65	33071.65	0.00	39251.01	72322.66	7+000	6+980	25		
628,852				234,052	925,773	1,788,678	الاجمالي				

209,137	100-200
164,457	200-300
230,121	300-400

مهندس البيئة
عبدالله بن عبدالمجيد
٢٠١٤

مستشار زرع واستصلاح البيئة
د. محمد بن عبدالمجيد
٢٠١٤



معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٢٩٩-٧٥

تاريخ استلام العينات : ٢٧/٦/٢٠٢٢

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٦+٥٠٠ حتى ٧+٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات: م/ على ابراهيم ابو المعاطى (مندوب الاستشارى)

- الجهة المشرفة : مكتب الاستشاري (د. حسن مهدى).

- الجهة المنفذة : شركة درغام للمقاولات.

بيان العينات : العينات أرقام (٢٧٠٨ : ٢٧٣٢) : عدد (٢٥) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى:-

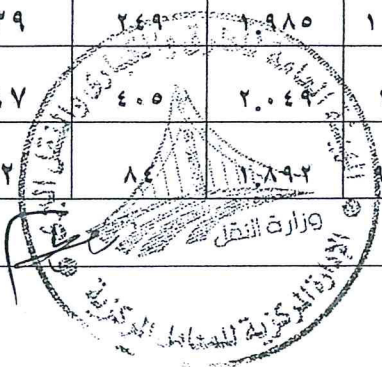
التجارب التى أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٢٧٠٨	كم ٦+٥١٠ الى كم ٦+٥٣٠ منسوب ١٤٦.٧٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١.٧٤٤	١٥٨	١٤٦
٢	٢٧٠٩	كم ٦+٥٣٠ الى كم ٦+٥٥٠ منسوب ١٤٦.٨٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.١٧٣	٢٧٥	٢٥٤
٣	٢٧١٠	كم ٦+٥٥٠ الى كم ٦+٥٧٠ منسوب ١٤٧.٠١	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٠٦٩	١٧١	١٥٨
٤	٢٧١١	كم ٦+٥٧٠ الى كم ٦+٥٩٠ منسوب ١٤٧.٠٥	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٤٠٨	٣١٤	٢٩٠
٥	٢٧١٢	كم ٦+٥٩٠ الى كم ٦+٦١٠ منسوب ١٤٧.٠٠	٩.٥	١٠	٩.٥	٢.٣٩١	١٨٠	١٩٣
٦	٢٧١٣	كم ٦+٦١٠ الى كم ٦+٦٣٠ منسوب ١٤٧.٠٥	١٠	٩.٥	٩.٥	٢.٨١٦	٥٤٧	٥٨٧
٧	٢٧١٤	كم ٦+٦٣٠ الى كم ٦+٦٥٠ منسوب ١٤٧.٠١	٩.٨	١٠	٩.٨	٢.١٥٨	١٢٤	١٢٩
٨	٢٧١٥	كم ٦+٦٥٠ الى كم ٦+٦٧٠ منسوب ١٤٦.٨٠	١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.١٣٩	٢٩٥	٢٨٦
٩	٢٧١٦	كم ٦+٦٧٠ الى كم ٦+٦٩٠ منسوب ١٤٦.٨٥	٩.٩	٩.٨	١٠	٢.٢٢٤	٢٨٦	٣٠٠٠
١٠	٢٧١٧	كم ٦+٦٩٠ الى كم ٦+٧١٠ منسوب ١٤٦.٧	١٠	٩.٨	١٠.٥	٢.١٩٧	٢٠٠	٢٠٨
١١	٢٧١٨	كم ٦+٧١٠ الى كم ٦+٧٣٠ منسوب ١٤٧.٠٠	٩.٥	٩.٥	١٠	٢.٣٣٠	٣٢٣	٣٦٥
١٢	٢٧١٩	كم ٦+٧٣٠ الى كم ٦+٧٥٠ منسوب ١٤٦.٧	١٠	١٠	١٠	٢.٠٤٢	١٧٠	١٧٣
١٣	٢٧٢٠	كم ٦+٧٥٠ الى كم ٦+٧٧٠ منسوب ١٤٦.٥٠	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	١.٩٨٥	٢٤٩	٢٣٩
١٤	٢٧٢١	كم ٦+٧٧٠ الى كم ٦+٧٩٠ منسوب ١٤٤.٧	١٠.٥	٩.٩	١٠	٢.٠٤٩	٤٠٥	٣٩٧
١٥	٢٧٢٢	كم ٦+٧٩٠ الى كم ٦+٨١٠ منسوب ١٤٤.٨٠	٩.٩	١٠.٥	٩.٩	١.٨٩٢	٨٤	٨٢

(٢٠٢٢ / ٧٥-٢٩٩)

صفحة رقم ١ من ٢



معمل : الخرسانة

تاريخ تقرير رقم : ٧٥-٢٩٩

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٦/٢٧

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٦+٥٠٠ حتى ٧+٠٠٠) اتجاه العاصمة الإدارية
تابع النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١٦	٢٧٢٣	كم ٦+٨١٠ الى كم ٦+٨٣٠ منسوب ١٤٣.٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠	٢.١١٧	١٤٩	١٣٨
١٧	٢٧٢٤	كم ٦+٨٣٠ الى كم ٦+٨٥٠ منسوب ١٤٤.٠٠	١٠	١٠	١٠	٢.٣١٦	٣٥٠	٣٥٧
١٨	٢٧٢٥	كم ٦+٨٥٠ الى كم ٦+٨٧٠ منسوب ١٤٤.٥	١٠.٤	١٠	١٠.٣	٢.٠٧٠	٢٥٤	٢٤٩
١٩	٢٧٢٦	كم ٦+٨٧٠ الى كم ٦+٨٩٠ منسوب ١٤٤.٩٨	١٠	١٠.٣	٩.٨	١.٩٩١	١٢٧	١٢٦
٢٠	٢٧٢٧	كم ٦+٨٩٠ الى كم ٦+٩١٠ منسوب ١٤٤.٩	١٠	١٠	١٠.٥	٢.٠٠٥	١٥٨	١٦١
٢١	٢٧٢٨	كم ٦+٩١٠ الى كم ٦+٩٣٠ منسوب ١٤٥.٠٠	١٠	١٠	١٠	٢.٢٣٣	١٥٥	١٥٨
٢٢	٢٧٢٩	كم ٦+٩٣٠ الى كم ٦+٩٥٠ منسوب ١٤٦.٩	١٠.١	١٠.٢	١٠.٣	٢.٢٩٨	٣٦٥	٣٦١
٢٣	٢٧٣٠	كم ٦+٩٥٠ الى كم ٦+٩٧٠ منسوب ١٤٦.٨٠	٩.٨	٩.٩	١٠.٥	٢.٥٨٥	٧٤٢	٧٨٠
٢٤	٢٧٣١	كم ٦+٩٧٠ الى كم ٦+٩٩٠ منسوب ١٤٦.٧	١٠	١٠.٤	١٠.٢	٢.٠٣٨	٢٨١	٢٧٥
٢٥	٢٧٣٢	كم ٦+٩٩٠ الى كم ٧+٠٠٠ منسوب ١٤٦.٥٠	٩.٩	٩.٥	٩.٨	٢.٥٧٩	٦٤٧	٧٠١

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
 - ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا
 - ٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
 - ٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المصدر.
- تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٢/٧/٣

التوقيعات :

مسئول الجودة :- ك/ امل نصر الدين
مدير عام المعامل المركزية
م/ اسامح حسين

مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي
المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد
مدير عام ضبط الجودة للمعامل المركزية
ك/ مجدى الشحات

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟ .

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع السويس – الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الي الكم 7
بطول 0.5 كم اتجاه السويس .

تنفيذ : شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

عقد رقم (2022/2021/1222) المؤرخ في 6 / 13 / 2022.

نحيط سيادتكم علما بأن العملية المذكورة بعالیه لا يوجد عليها محملات طبقا لملحق رقم (2)
بكراسة الشروط الخاصة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في : 2023 / 10 / 2 .



مهندس/



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع السويس – الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 6.5
الي الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه السويس.

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

عقد: (2022/2021/1222) في 13 / 6 / 2022 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و مذكره ايضاحيه للعملية بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 15/2 / 2023 .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع السويس – الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الي الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه السويس

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة بموجب العقد رقم (2022/2021/1222) المؤرخ في 13 / 6 / 2022 بمبلغ 23,000,000 جنيها (فقط ثلاثة وعشرون مليون فقط لا غير) .
 - مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 14 / 6 / 2022 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 13 / 6 / 2023 .
 - تمت الموافقة علي المقاييسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 22,975,500 جنيها (فقط اثنان وعشرون مليون وتسعمائة وخمسة وسبعون ألف وخمسمائة جنيها لا غير) لتعديل كميات اعمال الحفر طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/2/26 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
 - تم إعداد مقاييسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 22,065,331.5 جنيها (فقط اثنان و عشرون مليون و خمسة و ستون الف و ثلاثمائة و و واحد و ثلاثون و 100/50 جنيها لا غير) و تنقص عن المقاييسة المعدلة بمقدار 910,168.5 جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ 22,065,331.5 جنيها (فقط اثنان و عشرون مليون و خمسة و ستون الف و ثلاثمائة و و واحد و ثلاثون و 100/50 جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

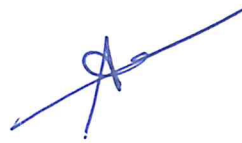
بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 2023 / ١٠ / 2



م /



الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع السويس - الجبلية
المسافة من كم 6.5 حتى كم 7 بطول 0.5 كم الاتجاهين اتجاه السويس
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركه درغام للمقاولات العامه والتوريدات

رقم (2022/2021/1222) بتاريخ 13 / 6 / 2022

لتنفيذ المشروع عاليه : الثلاثاء

بحضور كلا من :

2022 / 6 / 14

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- م/ محمود دويلح احمد

ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

2- م/ أحمد

ممثل الشركة المنفذة

3- م/ محمود جمال محمد فوزى

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

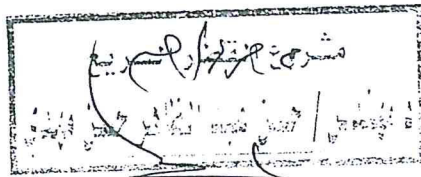
(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2022 / 6 / 14 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .



الاسم : أحمد
التوقيع : أحمد
مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة درغام للمقاولات العامة والتوريدات العمومية من كم 6+500 حتى كم 7+000 بطول 0.5 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر القننة	الاجمالى
1	أعمال الحفر				
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	209,137	54	11,293,398
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	164,457	65.50	10,771,933.5
1-3	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكئة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كانيفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
	الاجمالى				22,065,333.5

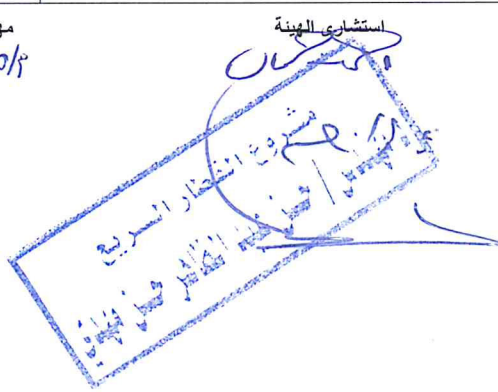
مدير المشروع م/رامى سمير

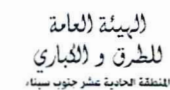
مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مدير المشروعات
م/احمد عرافى

رئيس الادارة المركزية
م/احمد الطحان





عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع السويس - الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم ٦,٥ الي الكم ٧ بطول ٠,٥ كم اتجاه السويس.

العقد رقم (١٢٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٣ / ٦ / ٢٠٢٢

البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جزءي / التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنية					جنية	جنية	
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	٢٠٠٠٠٠,٠٠	٩١٣٧,٠٠	٢٠٩١٣٧,٠٠ ختامي	١١٢٩٣٣٩٨,٠٠		١١٢٩٣٣٩٨,٠٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	١٥٥٠٠٠,٠٠	٩٤٥٧,٠٠	١٦٤٤٥٧,٠٠ ختامي	١٠٧٧١٩٣٣,٥٠		١٠٧٧١٩٣٣,٥٠
الإجمالي									٢٢.٠٦٥٣٣١,٥٠

فقط اثنان وعشرون مليون وخمسة وستون ألف وثلاثمائة وواحد وثلاثون و ١٠٠/٥٠ جنبها لاغير

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الملحم

مدير عام المشروعات
محمد عراقي
التوقيع

بمقتضى
.....
تحرير في ٢٠٢٣/٨/٢٠

المستشار في الشؤون القانونية
د. محمد بن عبد الله بن محمد
روجع هادي "م. راجح السليخ"
التوقيع

المستشار في الشؤون القانونية
د. محمد بن عبد الله بن محمد
روجع هادي "م. راجح السليخ"
التوقيع

المستشار في الشؤون القانونية
د. محمد بن عبد الله بن محمد
روجع هادي "م. راجح السليخ"
التوقيع



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٦+٥٠٠ كم الي المحطة ٧+٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه



القطاع	رقم الشئ بالقطر	بيان الاعمال	عدد رقم ١٤٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢		عدد رقم ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٣		عدد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣		عدد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣		عدد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣		الاجملى	
			١	٢	١	٢	١	٢	١	٢	١	٢		
6+500 -7+000	١	إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
6+500 -7+000	2	إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
6+500 -7+000	3	إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
6+500 -7+000	4	إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												
		إصلاح الخلف												

مهندس الهيئة
ع

استشارى الهيئة
مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة
دورغام
للتوريدات العامة
والتأهيلات العامة
ب.ض: ٢٥٦-٧١٢-٣٩٠
س.ت: ٤٨٥٤