



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (2) ختامي.

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع السويس – الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الي الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة .

تنفيذ : شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

عقد رقم (2022/2021/1221) في 13 / 6 / 2022

بمبلغ : 913,964 جنيها (فقط تسعمائة و ثلاثة عشر الف و تسعمائة و اربعة و ستون جنيها) لا غير.

و باجمالي مبلغ : 19,617,964 جنيها (فقط تسعة عشر مليون و ستمائة و سبعة عشر الف و تسعمائة و اربعة و ستون جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 1 / 3 / 2023 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في: 14/3/2023 .

مرفقات عدد (14)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 2 ختامي .
- 1 استثمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة تقرير نتائج الادارة المركزية للمعامل المركزية بتاريخ 2022/6/27.
- صور محاضر حصر كميات اعمال التفجير مرفق عدد (3 محاضر) .
- بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2022/2021/1221) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2022/2021/1221) .



مهندس /



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١٥-١١-٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : درغام للمقاولات والتوريدات العمومية

م .	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالتر المكعب	ملاحظات
1	6+500	7+000	اعمال حفر	2007793	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام (١٤٧ - ٦٥٤ - ٨٩٢ - ١٢٢١ - ١٢٢٢ - ٣٩٦)

مهندس الهيئة
م. محمد م. م. م.

استشارى الهيئة
م. محمد م. م. م.

استشارى المساحة
م. محمد م. م. م.

مهندس شركة المنفذة
م. محمد م. م. م.

عقد رقم ١٢٢١-٢٠٢١-٢٠٢٢

\$+500 -7+000\$

11/20/20

استشاري الهيئة
مهندس / محمد عبد الظاهر حسين مهدي

مكتبة الشركة العامة
درغام
للتوريدات العلمية
والمقاولات العامة
ب.ض: ٢٥٦-٧١٢-٣٩٠
س.ت: ٤٨٥٤

$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} \right) = \frac{1}{4}$

الاجهات طبقا المقاييس	الاجهات		كمية التوزيع	كمية الكابلات السابقة (متر)	كمية الكابلات المتوقعة + التربة المتوقعة	الكمية الاجمالية	المحطة		م
	الاجهات	الكمية					الى	من	
100-200	146	2717.25	2717.25	7414.00	3000	13131.25	6+520	6+500	1
200-300	254	4497.83	4497.83	15538.80	20000	40036.63	6+540	6+520	2
100-200	158	17376.23	17376.23	518.20	39251.01	57145.44	6+560	6+540	3
200-300	290	21286.85	21286.85	729.41	39251.01	61267.27	6+580	6+560	4
100-200	193	24249.74	24249.74	2315.57	39251.01	65816.32	6+600	6+580	5
300-400	587	24451.55	24451.55	4449.36	39251.01	68151.92	6+620	6+600	6
100-200	129	21716.46	21716.46	5515.87	39251.01	66483.34	6+640	6+620	7
200-300	236	22012.36	22012.36	6872.50	39251.01	68135.87	6+660	6+640	8
300-400	300	23959.20	23959.20	11237.97	39251.01	74448.18	6+680	6+660	9
200-300	208	24478.79	24478.79	16779.91	39251.01	80509.71	6+700	6+680	10
300-400	365	24139.43	24139.43	20103.04	39251.01	83493.48	6+720	6+700	11
100-200	173	24743.03	24743.03	22580.88	39251.01	86574.92	6+740	6+720	12
200-300	239	25364.11	25364.11	23332.34	39251.01	87947.46	6+760	6+740	13
300-400	397	25392.17	25392.17	22133.30	39251.01	86776.98	6+780	6+760	14
100-200	138	29739.03	29739.03	10929.57	39251.01	79919.61	6+820	6+800	16
300-400	357	32852.18	32852.18	5167.04	39251.01	77270.23	6+840	6+820	17
200-300	249	31748.62	31748.62	4096.37	39251.01	75096.00	6+860	6+840	18
100-200	126	31177.79	31177.79	5390.22	39251.01	75819.02	6+880	6+860	19
100-200	161	28963.96	28963.96	8450.47	39251.01	76665.44	6+700	6+880	20
100-200	158	28453.34	28453.34	10738.49	39251.01	78442.84	6+920	6+900	21
300-400	361	28405.11	28405.11	11298.14	39251.01	78954.26	6+940	6+920	22
300-400	780	37849.62	37849.62	0.00	39251.01	77100.63	6+960	6+940	23
200-300	275	35068.00	35068.00	0.00	39251.01	74319.01	6+980	6+960	24
300-400	701	33071.65	33071.65	0.00	39251.01	72322.66	7+000	6+980	25
628,852					234,052	925,773	1,788,678	الاجمالي	

تربة متعاسكة	
100-200	209,137
200-300	164,457
300-400	230,121

مهندس ال
2023/11/11
تتمتع في عقد
في 2023/11/11
تتمتع في عقد

مهندس الهيئة

Handwritten signature: *W. H. H. H.*

رَضَام

المسؤوليات العمومية
والقضايا الاجتماعية

٣٩٠

تاريخ: ٢٠١٧/١٢/٢٥

٢٥/١٢/٢٠١٣
 رقم الترخيص
 هذه الترخيص
 لمن اخذ عيان
 تاجر
 (مستأجر)
 عيان تاجر
 التاجر
 الكائن في
 عقد ١٢٢/٢٠١٣
 حواري

تلفزيون : ٢٢٢٨٩١٩٧٦

الطريق
وزارة النقل

٢٠٢٧ / ٦ / ٢٧	بتاریخ	٤٩٩ ٧٥	تقریر رقم
---------------	--------	-----------	-----------

مشروع: تنفيذ الجسر الثاني والاعمال الصافية
بقطاع العين المستنقعة ضمن مشروع إنشاء القبة
الكرمانية الرابع (عين المستنقعة - العين الداريا - العين
المتنقعة) من (١٠٠ + ٦٧ حتى ١٠٠ + ١١) اتجاه العام
تشيّد: شركة درعا للمقاولات

السيد المهندس / مكيه الاستشاري د / ٥٥٥٥٥٥٥٥

تحية طيبة وبعد ...

تتشرف، بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل إجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٢٤٧٤٢ جنيها .

فقط (ثلثة الف واربع مائة و سبعة و عشرون) لاغير .

وقد قامت شركة درخام للقاوالت بـ تسداد

بالقسمية رقم ٠٠٧٩٩٦٨ بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٢٩ بمبلغ ٢٩٧٩,٢٥

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ..

مدير عام المعامل المركزية
مهندسة /
سماح حسين درويش

مدير عام المعامل المركزية

المصطفى الجوده

کیمیائی / ۵

مجتدي الشحات العيوي

تحریر افی / !

عدد المرفقات ()

عدد المرفقات ()
صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة / درعاع للمقاولات

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٧٥-٢٩٩

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٦/٢٧

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءاً من (٦+٥٠٠ حتى ٧+٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / على إبراهيم ابو المعاطي (مندوب الاستشاري)

- الجهة المشرفة : مكتب الاستشاري (د. حسن مهدي).

- الجهة المنفذة : شركة درغام للمقاولات.

بيان العينات : العينات أرقام (٢٧٠٨ : ٢٧٣٢) : عدد (٢٥) مكعب صخر أرقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي:-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر الك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٢٧٠٨	كم ٦+٥١٠ الى كم ٦+٥٣٠ منسوب ١٤٦.٧٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١.٧٤٤	١٥٨	١٤٦
٢	٢٧٠٩	كم ٦+٥٣٠ الى كم ٦+٥٥٠ منسوب ١٤٦.٨٠	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.١٧٣	٢٧٥	٢٥٤
٣	٢٧١٠	كم ٦+٥٥٠ الى كم ٦+٥٧٠ منسوب ١٤٧.٠١	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٠٦٩	١٧١	١٥٨
٤	٢٧١١	كم ٦+٥٧٠ الى كم ٦+٥٩٠ منسوب ١٤٧.٠٥	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٤٠٨	٣١٤	٢٩٠
٥	٢٧١٢	كم ٦+٥٩٠ الى كم ٦+٦١٠ منسوب ١٤٧.٠٠	٩.٥	١٠	٩.٥	٢.٣٩١	١٨٠	١٩٣
٦	٢٧١٣	كم ٦+٦١٠ الى كم ٦+٦٣٠ منسوب ١٤٧.٠٥	١٠	٩.٥	٩.٥	٢.٨١٦	٥٤٧	٥٨٧
٧	٢٧١٤	كم ٦+٦٣٠ الى كم ٦+٦٥٠ منسوب ١٤٧.٠١	٩.٨	١٠	٩.٨	٢.١٥٨	١٢٤	١٢٩
٨	٢٧١٥	كم ٦+٦٥٠ الى كم ٦+٦٧٠ منسوب ١٤٦.٨٠	١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.١٣٩	٢٩٥	٢٨٦
٩	٢٧١٦	كم ٦+٦٧٠ الى كم ٦+٦٩٠ منسوب ١٤٦.٨٥	٩.٩	٩.٨	١٠	٢.٢٢٤	٢٨٦	٣٠٠
١٠	٢٧١٧	كم ٦+٦٩٠ الى كم ٦+٧١٠ منسوب ١٤٦.٧	١٠	٩.٨	١٠.٥	٢.١٩٧	٢٠٠	٢٠٨
١١	٢٧١٨	كم ٦+٧١٠ الى كم ٦+٧٣٠ منسوب ١٤٧.٠٠	٩.٥	٩.٥	١٠	٢.٣٣٠	٣٢٣	٣٦٥
١٢	٢٧١٩	كم ٦+٧٣٠ الى كم ٦+٧٥٠ منسوب ١٤٦.٧	١٠	١٠	١٠	٢.٠٤٢	١٧٠	١٧٣
١٣	٢٧٢٠	كم ٦+٧٥٠ الى كم ٦+٧٧٠ منسوب ١٤٦.٥٠	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٩٨٥	٢٤٩	٢٣٩
١٤	٢٧٢١	كم ٦+٧٧٠ الى كم ٦+٧٩٠ منسوب ١٤٤.٧	١٠.٥	٩.٩	١٠	٢.٠٤٤	٤٠٥	٣٩٧
١٥	٢٧٢٢	كم ٦+٧٩٠ الى كم ٦+٨١٠ منسوب ١٤٤.٨٠	٩.٩	١٠.٥	٩.٩	١.٨٩٢	٨٤	٨٢

(٢٠٢٢ / ٧٥-٢٩٩)

صفحة رقم ١ من ٢

معمل : الخرسانة

تاريخ تقرير رقم : ٧٥-٢٩٩

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٦/٢٧

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءاً من (٦+٥٠٠ حتى ٧+٠٠٠) اتجاه العاصمة الإدارية
تاريخ النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١٦	٢٧٢٣	كم ٦+٨١٠ الى كم ٦+٨٣٠ منسوب ١٤٣.٠	١٠	١٠.٥	١٠.٥	٢.١١٧	١٤٩	١٣٨
١٧	٢٧٢٤	كم ٦+٨٣٠ الى كم ٦+٨٥٠ منسوب ١٤٤.٠٠	١٠	١٠	١٠	٢.٣١٦	٣٥٠	٣٥٧
١٨	٢٧٢٥	كم ٦+٨٥٠ الى كم ٦+٨٧٠ منسوب ١٤٤.٥	١٠.٣	١٠	١٠.٤	٢.٥٧٠	٢٥٤	٢٤٩
١٩	٢٧٢٦	كم ٦+٨٧٠ الى كم ٦+٨٩٠ منسوب ١٤٤.٩٨	٩.٨	١٠.٣	١٠	١.٩٩١	١٢٧	١٢٦
٢٠	٢٧٢٧	كم ٦+٨٩٠ الى كم ٦+٩١٠ منسوب ١٤٤.٩	١٠.٥	١٠	١٠	٢.٠٠٥	١٥٨	١٦١
٢١	٢٧٢٨	كم ٦+٩١٠ الى كم ٦+٩٣٠ منسوب ١٤٥.٠٠	١٠	١٠	١٠	٢.٢٣٣	١٥٥	١٥٨
٢٢	٢٧٢٩	كم ٦+٩٣٠ الى كم ٦+٩٥٠ منسوب ١٤٦.٩	١٠.٣	١٠.٢	١٠.١	٢.٢٩٨	٣٦٥	٣٦١
٢٣	٢٧٣٠	كم ٦+٩٥٠ الى كم ٦+٩٧٠ منسوب ١٤٦.٨٠	٩.٩	٩.٩	٩.٨	٢.٥٨٥	٧٤٢	٧٨٠
٢٤	٢٧٣١	كم ٦+٩٧٠ الى كم ٦+٩٩٠ منسوب ١٤٦.٧	١٠.٢	١٠.٤	١٠	٢.٠٣٨	٢٨١	٢٧٥
٢٥	٢٧٣٢	كم ٦+٩٩٠ الى كم ٧+٠٠٠ منسوب ١٤٦.٥٠	٩.٨	٩.٥	٩.٩	٢.٥٧٩	٦٤٧	٧٠١

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
 - ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً
 - ٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
 - ٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المصدر.
- تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٢/٧/٣

التوقيعات :

مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي
المدير الفني للمعمل :- ك/ ربهام محمد
مدير عام ضبط الجودة للمعامل المركزية
ك/ مجدى الشحات

مسئول الجودة :- ك/ امل نصر الدين
مدير عام المعامل المركزية
ك/ سمح حسين

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة ضرغام للمقاولات العامة
(قطاع السخنة)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (32/554) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)
انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/6/8 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص قطاع شركة ضرغام للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالتالي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧١- ٦٨- ٦٧- ٦٦-	٣٨٥٥٠	٣٩٨	٣٢ x ٢٤٥	١١٥٥٠ م ^٣
2					
3					
4					
		الإجمالي			١١٥٥٠ م ^٣
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / أحمد محمد

توقيع / أحمد محمد

شركة السلام

مهندس / مصطفى محمد
توقيع / مصطفى محمد

الشركة المنفذة
مهندس / أحمد محمد
توقيع / أحمد محمد
استشاري هيئة الطرق والكباري
مهندس / أحمد محمد
توقيع / أحمد محمد

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمود صلاح

توقيع / محمود صلاح

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (554)

مسلسل الشركة المنفذة (32)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة ضرغام للمقاولات العامة
(قطاع السخنة)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (33/564) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)

انه في يوم السبت الموافق 2022/6/11 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص قطاع شركة ضرغام للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخزام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة /3
1	7A - 7B	100	11	2x95	2100
2					
3					
4					
					2100
					متر مكعب صخور
					الإجمالي
					اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / 

توقيع / 

شركة السلام

مهندس / 

توقيع / 

الشركة المنفذة والمقاولات العامة
مهندس / 
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (564)

مسلسل الشركة المنفذة (33)

قطاع شركة ضرغام للمقاولات العامة
(قطاع السخنة)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (34/570) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/6/15 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص قطاع شركة ضرغام للمقاولات العامة

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٥٢٠ + ٦٠٠	٤٥٠	٥/٥	٢ × ٤٠٥	٢٠٦٤٠ م
2					
3					
4					
					٢٠٦٤٠ م
					متر مكعب صخور
					اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط
					الإجمالي

ملحوظة :- الكميات طبقا للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركة السلام

مهندس /

توقيع /



استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس / محمود صلاح

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (570)

مسلسل الشركة المنفذة (34)

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟ .

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع السويس – الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الي الكم 7
بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ : شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

عقد رقم (2022/2021/1221) المؤرخ في 13 / 6 / 2022.

نحيط سيادتكم علما بأن العمليه المذكورة بعاليه لا يوجد عليها محملات طبقا لملحق رقم (2)
بكراسة الشروط الخاصة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في : ١٥/٥/ 2023 .



مهندس/



• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنه .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمنى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنية (الف جنية فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع السويس - الجلالة)
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع السويس – الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 6.5

الي الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة .

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

عقد رقم (2022/2021/1221) في 6 / 13 / 2022

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامييه و مذكره ايضاحيه للعملية بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللائزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 19/8 / 2023 .



م /

أحمد الطحان

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع السويس – الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الي الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة درغام للمقاولات العمومية و التوريدات العامة بموجب العقد رقم (2022/2021/1221) المؤرخ في 13 / 6 / 2022 بمبلغ 23,000,000 جنيها (فقط ثلاثة وعشرون مليون فقط لا غير) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 14 / 6 / 2022 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 13 / 6 / 2023 .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 22,979,500 جنيها (فقط اثنان وعشرون مليون وتسعمائة وتسعة وسبعون ألف وخمسمائة جنيها لا غير) لتعديل كميات اعمال الحفر طبقا للموقع تنفيذه علي الطبيعه.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/2/28 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه 19,617,964 جنيها (فقط تسعة عشر مليون و ستمائة و سبعة عشر الف و تسعمائة و اربعة و ستون جنيها) لا غير و تنقص عن المقايسة المعدلة بمقدار 3,361,536 جنية.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 19,617,964 جنيها (فقط تسعة عشر مليون و ستمائة و سبعة عشر الف و تسعمائة و اربعة و ستون جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



م /

تحريرا في : 10 / 3 / 2023



مقاييه ختاميه

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة درغام للمقاولات العامة والتوريدات العمومية من كم 6+500 حتى كم 7+000 بطول 0.5 كم اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	230,121	76	17,489,196
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	33,262	62	2,062,244
	علاوة 2 جنيه على كميات التفجير بعد 1/4/2022	م ²	33,262	2	66,524
	الاجمالي				19,617,964

مدير المشروع م/رامي سمير

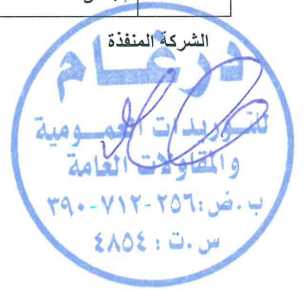
مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة



م/محمود صلاحي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم 6.5 حتى كم 7 بطول 0.5 كم الاتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة درغام للمقاولات العامة والتوريدات

رقم (2022/2021/1221) بتاريخ 13 / 6 / 2022

لتنفيذ المشروع عاليه : أ.م.م. أحمد

بحضور كلا من :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 14 / 6 / 2022

ممثّل الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- م.م. محمود د. صلاح أحمد

ممثّل مكتب الاستشارى أ.د. حسن المهدي

2- م.م. أحمد م. محمد

ممثّل الشركة المنفذة

3- م.م. محمود ج. م. محمد فوزى

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

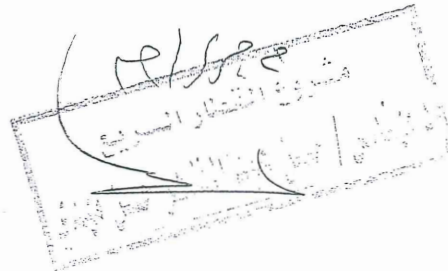
(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 14 / 6 / 2022 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .



الاسم : أ.د. حسن المهدي
التوقيع : أ.د. حسن المهدي
مكتب الاستشارى أ.د. حسن المهدي



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة درغام للتوريدات العمومية والمقاولات العامة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(١٢٢١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) المـؤرخ في ١٣ / ٦ / ٢٠٢٢ بمبلغ
٢٣,٠٠٠,٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيه لا
غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعمالية " تنفيذ
الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين -
مطروح) قطاع السويس - الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم ٦,٥٠٠ إلى الكم
٧,٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه الجلالة على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة
الحادية عشر - جنوب سيناء الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم
الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
 للمنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط
برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

عقد مقابلة

الموضوع : تنفيذ الجسر الترابي والاممال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع السويس - الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم ٦,٥٠٠ إلى الكم ٧,٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه الجلالة بالأمر المباشر .

رقم العقد : ١٢٢١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الإثنين الموافق ١٣ / ٦ / ٢٠٢٢ .
حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة درغام للتوريدات العمومية والمقاولات العامة " .

ويمثلها السيد المهندس / محمد حسن حسين درغام

بصفته / صاحب الشركة .

رقم قومي / ٢٦٧٠٩٣٠٣٤٠٠١٧٣

بطاقة ضريبية / ٣٩٠-٧١٢-٢٥٦

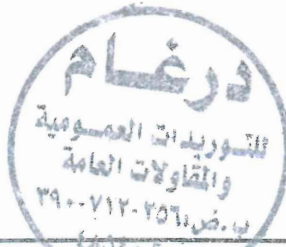
مأمورية ضرائب / العريش

سجل تجاري / ٤٨٥٤

ومقرها / عثمان بن عفان العريش شمال سيناء

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)





البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني شركة درغام للتوريدات العمومية والمقاولات العامة " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5606422200006305 بمبلغ وقدره ١,٥٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيهها (فقط وقدره مليون ومائة وخمسون ألف جنيهها لا غير) صادر من البنك الأهلي فرع الرحاب بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٥ وساري حتى ٢٠٢٣/٦/٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

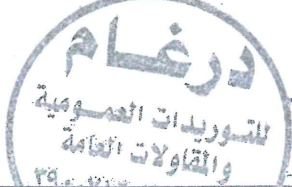
إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في توريد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.





الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-الطمين-مطروح) قطاع السويس - الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم ٦,٥ الي الكم ٧ بطول ٠,٥ كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ : شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة عن المدة من بدء العمل الي ١ / ٣ / ٢٠٢٣ .

العقد رقم (١٢٢١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٣ / ٦ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية									
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٢٢٠٠٠٠,٠٠	١٠١٢١,٠٠	٢٣٠١٢١,٠٠	ختامي	١٧٤٨٩١٩٦,٠٠		١٧٤٨٩١٩٦,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢ / ٦ / ٢٠٢٢ و تنتهي في ٢٠٢٣ / ٦ / ٢٠٢٣ . (١٠) تم زيادة سعر التفجير ٢ جنيها بعد ١ / ٤ / ٢٠٢٢ طبقا للبروتوكول الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابوز عبل للكيماويات المتخصصة . (١١) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م ^٣	٣٢٠٠٠,٠٠	١٢٦٢,٠٠	٣٣٢٦٢,٠٠	ختامي	٢٠٦٢٢٤٤,٠٠	٠,٠٠	٢٠٦٢٢٤٤,٠٠	
	علاوة ٢ جنية علي كميات التفجير بعد ١ / ٤ / ٢٠٢٢	٢,٠٠	م ^٣		٣٣٢٦٢,٠٠	٣٣٢٦٢,٠٠	ختامي	٦٦٥٢٤,٠٠		٦٦٥٢٤,٠٠	
	الإجمالي										١٩٦١٧٩٦٤,٠٠
فقط تسعة عشر مليون وستمائة وسبعة عشر الف وتسعمائة واربعة وستون جنيها لاغير											

شركة العقد م / محمد احمد محمد	استشاري الهيئة (XYZ) م / محمد احمد محمد التوقيع / مدير المشروع / التوقيع /	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع / مدير المشروع / التوقيع /	الاستشاري العام شركة سيسترا م / خالد البطل م / السيد محمد م / محمد احمد محمد	الهيئة العامة للطرق والكباري م / محمد احمد محمد مهندس الاشراف م / رامي بهيج م / رامي بهيج التوقيع / التوقيع / روجع فوجد علي صحة تحرير في ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٠٢٣	مدير عام المشروعات م / احمد عراقي التوقيع /	يعتمد ،،، رئيس الإدارة المركزية م / احمد الطح
----------------------------------	--	---	---	--	---	---



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه ٦+٥٠٠ كم الى المحطه ٧+٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

[illegible]

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنقذة
درعام
توريدات العموم
والقاولات العامة
ب.ض: ٢٥٦-٧١٢-٩٠
س.ت: ٤٨٥٤