٧٤
١٢١١

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

عملية:اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العالمين /فوكة)
قطاع العالمين /فوكة
في المسافه من الكم ٤٦٩,٦٠٠ الى الكم ٤٧٠,٦٠٠ بطول ١ كيلومتر اتجاه برج العرب
تنفيذ : شركة كونستريد

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم (ختامى ٢)
المقاول:شركة كونستريد طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٣٤) بتاريخ ١٦-٨-٢٠٢٢
من بداية العمل حتى: ٠١ /٠٧/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٤	طبقات الاساس													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمقبي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨	م٣	٦,٦١٩.٣٩	٦,٣٠٠	٣١٩.٣٩	٦,٦١٩.٣٩	٠	١,٨٤٠,١٨٩	٠	٠	٠	١,٨٤٠,١٨٩	- البرامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتى ٢٦-١١-٢٠٢٤ -وثيقة تامين حوادث سارية حتى ٢٦-١١-٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٢٠	م٣	٦,٦١٩.٣٩	٦,٣٠٠	٣١٩.٣٩	٦,٦١٩.٣٩	٠	٧٩٤,٣٢٦	٠	٠	٠	٧٩٤,٣٢٦	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٦,٦١٩.٣٩	٦,٣٠٠	٣١٩.٣٩	٦,٦١٩.٣٩	٠	١٦٥,٤٨٥	٠	٠	٠	١٦٥,٤٨٥	
						إجمالي قيمة المستخلص							٢,٨٠٠,٠٠٠	

الاجمالى — اثنان مليون و ثمانمائة الف جنيه

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:

يدفع للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من ....

الشركة المنفذة :شركة كونستريد

مدير المشروع: م/ احمد إشرف السيد

المهندس المقيم: م/ محمد خليل

مدير المشروع: م/ مصطفى نجم

استشارى مكتب سيسترا: م/ د/سعد الجيوشى

مدير المشروع(الهيئة): مهندس/ أحمد الحناوي

مدير عام المشروعات(الهيئة): مهندس/ محمد حسنى فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس/
"هاني محمد محمود"

مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات SSAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع

كونستريد
ش.م.م
س.ت:٢٢٥٥٠٠٠١٠٠٠٠٠٠١٠٥١٧٨
ب.د.ن:٥١٧-١٣٩-٥٨٤
م.ض.ت:٨١٢٧٧

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة		جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)	جنيه مصرى
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه		
											جملة المبالغ السابق صرفها	٢٦٦٤٩٠٠/
											الباقى للمقاول	١٣٥١٠٠/

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

		١٣٥١/	الجملة
جملة قيمة التحويل			
جملة قيمة التحويل			

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أننى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.