



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) في ٢٨/١/٢٠٢٤ ..

بمبلغ : ١,٤٠٩,٠٠٠ اجنيها (مليون و ربحمئة وتسعة الف جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٨/٢/٢٠٢٤ .

مرافقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص جاري (١)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضرا اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس والتاسيس
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس /

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات رقم (2024/2023/1066) بتاريخ 2024/1/28 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (وصله البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين/ فوكه) المسافة من كم 2.900 حتى كم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه ميناء السخنة (وصله البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/ 1/29 بحضور كلاً من :

1- م/ اسلام عطيه عبدالعزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م/ علي ابراهيم ابلعالم ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)

3- م/ جون ميلاد حلمي مدير المشروع - شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/1/28 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / علي ابراهيم ابلعالم	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - الشركة المنفذة	

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنشآت
م/ علي ابراهيم ابلعالم

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنشآت
م/ جون ميلاد حلمي
2024/1/29



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 4-4-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-2+900	-3+400	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	80926.3	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	120646.58	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	17435.5	
4			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	4016.78	
5			اعمال الاساس Sub-ballast	2907.94	

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (2022/2021/1271 - 2023/2022/171 - 2023/2022/1342 - 2024/2023/ 1066)

مهندس الهيئة
٣١

استشارى الهيئة
٣١

استشارى المساحة
٣١

مهندس الشركة المنفذة
٣١



التاريخ: 29 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الشوارع
 برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / أبو حسين للمقاولات والتوريدات من الإحداثيات
 الى (3+400-)

بعضیوں کلا من :-

- (مهندس الهيئة)
(استشاري عام مكتب استشاري)
(استشاري الشؤون الفنية)
(استشاري المساحة)
(مهندس الضريبة الهندسية)

- 1- م / السلام على عبد البرية
- 2- م / ابراهيم بن عبد الله
- 3- م / عبد الله بن محمد
- 4- م / ابو محمد بن محمد
- 5- م / محمد بن محمد

و كانت إلهاديات كالتالى :

المصريه	754384.897	806728.965	59,5 كم
---------	------------	------------	---------


مهندس الشركة المنفذه
 استشاري المساحه
استشاري المشروع
استشاري اعمام

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 2+900 كم
الي المحطة 3+400 كم وصلة البضائع بطول 0.5 كم اتجاه ميناء السخنة

بيان أعمال مستخلص جارى 1 عقد رقم 2024/2023/1066

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	% الكمية 100
		اعمال الردم	
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (ماردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم - مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك . % لكل 1	244.38
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجorie . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل 59.5 كم	1,529.27
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجorie . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع -السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق مسافة نقل 59.5 كم	2,907.94

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) في ٢٨/١/٢٠٢٤.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٤/٣/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

بموجب العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) في ٢٠٢٤ / ١ / ٢٨ .. بمبلغ: ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٥ / ٧ / ٢٠٢٢

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ٥,٧٠٠,٠٠٠

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ

٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٧ / ٣ / ٢٠٢٤ .

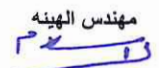
رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

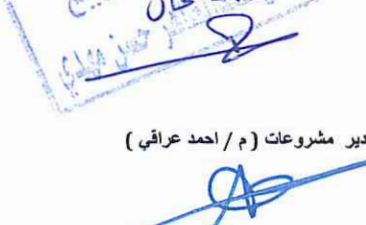
م /

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 2+900 الى 3+400 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه ميناء السخنة .					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	56,777.78	45.00	2,555,000
3	طبقات الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق السعر يشمل قيمة المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنية لكل 1 كم زياده او نقصان - مسافه نقل 59 كم	م ³	4,000.00	299	1,196,000
			4,000.00	46	184,000
3-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق السعر يشمل قيمة المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنية لكل 1 كم زياده او نقصان - مسافه نقل 59 كم	م ³	5,000.00	307	1,535,000
			5,000.00	46	230,000
	الإجمالي				5,700,000

مهندس الهيئه


 رئيس المنطقة المركزيه : م/ احمد الطحان

مدير مشروع (م / احمد عراقي)



مهندس الشركه


 مدير المشروع (م / رامي سمير)

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 2+900 الى 3+400 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه ميناء السخنة.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
2 أعمال الردم						
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجرس الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	58,762.00	0.00	58,762.00-	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) .					
	- السعر شامل كراتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند .					
	ملحوظة: في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .					
2-2	أعمال تحميل وتوريد أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0.00	56,777.78	56,777.78	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
	- تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم .					
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .					
	ملحوظة					
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .					
3 تطبيقات الأساس						
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0.00	4,000.00	4,000.00	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم					
	يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم زياده او نقصان					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع					
	السعر يشمل الكارتة طبقاً للقائمه الموحده للطرق					
3-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0	5,000	5,000.00	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم					
	يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم زياده او نقصان					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع					
	السعر يشمل الكارتة طبقاً للقائمه الموحده للطرق					



مهندس الهيئه

مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

مهندس الشركه

مدير المشروع (م / رامي سمير)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ الي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٥,٥ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) في ٢٨/١/٢٠٢٤ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٨/٢/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطمسان



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

أبو حسين للمقاولات والتوريدات - احمد محمد حسين فرج

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) المؤرخ في ٢٨ / ١ / ٢٠٢٤ بمبلغ
٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيهه لا غير)
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد اعمال الجسر
الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل -
قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢,٩٠٠ الى الكم ٣,٤٠٠ بطول ٥,٥
كم اتجاة ميناء السخنة (وصلة البضائع) بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا
لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة
الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم
الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،

التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

أحمد محمد حسن



أبو حسين للمقاولات

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه 2+900 كم الى المحطه 3+400 كم وصله البضائع بطول 0.5 كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البناء سنة	عقد رقم 1271/2021/2022	عقد رقم 171/2022/2023				عقد رقم 1342-2022-2023				عقد 1066/2023/2024	الاجمالي
			جارى 1	ختمائى 2	الاجمالي العقد	جارى 1	جارى 2	ختمائى 3	الاجمالي العقد			
24000 - 24400	1-1											
	2-1	50,000.0	6,000.0	56,000.0	25,000.0	-73.7	24,926.3				80,926.3	
	2-2											
	2-3	0.00			45,000.0	3,000.0	48,000.0	70,000.00	2,646.58	72,646.58	120,646.58	
51											4,016.78	1,529.27
											2,907.94	2,907.94

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

كشف رقم (١) جاري

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٢,٩٠٠ الي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٥,٠ كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع).

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج عن المدة من بدء العمل الي ٣١ / ١ / ٢٠٢٤.

العقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٦٦) في ٢٨ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل).	٤٥,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	جاري	٩٠٠٠,٠٠	جنية	٩٠٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١/٤٨ / ٢٠٢٤ و تنتهي في ١ / ١٠ / ٢٠٢٤ .
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٩ كم	٣٤٥,٠٠	م٣		١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	جاري	٥١٧٥٠٠,٠٠		٥١٧٥٠٠,٠٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subballast) مسافة نقل ٥٩ كم	٣٥٣,٠٠	م٣		٢٥٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	جاري	٨٨٢٥٠٠,٠٠		٨٨٢٥٠٠,٠٠	
الإجمالي											١٤٠٩٠٠٠,٠٠
فقط واحد مليون وربع مائة وتسعة الف جنيها لاغير											
لشركة المنفذة م التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م / عاطف عيسى التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع التوقيع	مدير المشروع التوقيع	الاستشاري العام (Systra) م/إسلام عطية التوقيع	م/إسلام عطية التوقيع	م/إسلام عطية التوقيع	م/إسلام عطية التوقيع	م/إسلام عطية التوقيع	م/إسلام عطية التوقيع	م/إسلام عطية التوقيع	يعتمد ،،، رئيس الإدارة المركزية أحمد الطحان