الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
ملف رقم: / /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال إنشاء كوبري القطار السريع ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس.

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٣) للعملية بعاليه.
- تنفيذ: شركة سامكريت مصر (مهندسون ومقاولون).
- العقد رقم: (١١٥٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ ١٣/٠٢/٢٠٢٤.

بقيمة : ١٥٨٥٣٧٧٠٧,١٠ جنيهاً (فقط مائة وثمانية وخمسون مليوناً وخمسمائة وسبعة وثلاثون ألفاً وسبعمائة وسبعة جنيهات وعشرة قروش لا غير)

بإجمالي: ٦٢٥١٥٠٦٥٥,٠٧ جنيهاً (فقط ستمائة وخمسة وعشرون مليوناً ومائة وخمسون ألفاً وستمائة وخمسة وخمسون جنيهاً وسبعة قروش لا غير) وذلك حتى تاريخ ٠٤/٠٧/٢٠٢٤.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢ /٠٧/٢٠٢٤
عدد المرفقات: ( )
مستخلص أصل + ٣ صورة
استمارة ٥٠ ع.ح
بيان أعمال
حصر أعمال
بيان التجارب المعملية

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ ع . ح ٥

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة الاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة سامكريت مصر - مهندسون ومقاولون

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم (٣) جاري عن عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري القطار السريع ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ——————

{ شيك على البنك المركزي في : ——————

شيك على الخارج { صاحب الحق أو :

يسحب باسم { شركة سامكريت مصر - مهندسون ومقاولون

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : ——————

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
١٠	١٥٨٥٣٧٧٠٧		
		الجملة	

رقم : ——————

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة

رئيس القسم

مهندس/

تقيد في السجل برقم ——————

(ب) الكاتب المنوط ——————

الختم ذو التاريخ

قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	بيانات	عدد المرفقات
نوع الخصم						الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
١٠	١٥٨٥٣٧/٧٠٧					مستخلص رقم (٣) جاري عن عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري القطار السريع ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس عقد رقم (١١٥٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)	
		إجمالي الأصل					

		قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات
				عادي: قرش جنيه — إضافي: قرش جنيه — دمغة توقيع: قرش رسم الدمغة
				صافي القيمة المطلوب صرفها

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في —— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : —————— الإمضاء ——————

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : —————— الإمضاء ——————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري —— / الإيرادات —— بتاريخ —————— الإمضاء ——————

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم —————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ——————

روجع في —————— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في —————— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») —————— إمضاء الكاتب المنوط ——————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة —————— إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم —————— إمضاء الكاتب المنوط : ——————

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم —————— إمضاء الكاتب المنوط : ——————

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم —————— إمضاء الكاتب المنوط : ——————

(٦) استلمت شيك / إذن صرف —————— إمضاء طالب أو كاتب التصدير —— في —————— سنة ٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ١١٥٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

2 عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبرى القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائرى حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٣

شامل المده من بدء الاعمال حتى تاريخ ٠٤-٠٧-٢٠٢٤

بيان اعمال الكباري

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	المقايسه معدله ١	الكمية المنفذة بنسبة ١٠٠%	منصرف مستخلص١	منصرف لمستخلص ٢	منصرف لمستخلص ٣	اجمالي المنصرف بمستخلص ٣	نسبة الصرف	المنفذ بالمستخلص رقم ٣
	ثالثا : أعمال الكباري - الأعمال الانشائية									
٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م٣	٢٥٠	٢١٢,٢٦٣	١٩٠,٣٧٨	٠,٠٠٠	١٧,٦٤٠	٢٠٨,٠١٨	%٩٨	بلاطه النزله للكوبري علي الطريق السياحي M7
٢_أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم٢	م٣	٢٥٠	٢١٢,٢٦٣	١٩٠,٣٧٨	٠,٠٠٠	١٧,٦٤٠	٢٠٨,٠١٨	%٩٨	
٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) -لارتفاع حتى ٦ متر وعلى ان تكون المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود . -يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب لكامل ارتفاع العمود	م٣	٣٠	٢٥,٨٧٧	٢٥,٣٥٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٣٥٩	%٩٨	
٣-أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢	م٣	٣٠	٢٥,٨٧٧	٢٥,٣٥٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٣٥٩	%٩٨	
٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) -لارتفاع حتى ٦ متر وعلى ان تكون المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود . -يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب لكامل ارتفاع العمود	م٣	٣٥	٣٤,٩٥٠	٣٤,٢٥١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤,٢٥١	%٩٨	
٤-أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢	م٣	٣٥	٣٤,٩٥٠	٣٤,٢٥١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤,٢٥١	%٩٨	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و محمل علي البند الاوناش بالحمولات المناسبه اللازمه للتركيب لارتفاع حتى ٦م (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب	م٣	٠	٠,٠٠٠				٠,٠٠٠	٠	
٥-أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	م٣	١٢٣٠	٦٣٤,٠٣٢	٦٢١,٣٥١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٢١,٣٥١	%٩٨	
٥-ب	ارتفاع من طول ١٤ متر الي طول ١٥ متر	م٣	٦٥٠	٦٣٤,٠٣٢	٦٢١,٣٥١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٢١,٣٥١	%٩٨	
٥-ج	ارتفاع من طول ١٥ متر الي طول ١٦ متر	م٣	٥٨٠	٠,٠٠٠				٠,٠٠٠	٠	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلويه اعلى الكمرات سابقة الصب او اعلى الكمرات المعدنية اجهاد ٤٥٠ كجم/سم٢ وممحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	م٣	٧٠٠	٣٥٦,٠٨٦	٣٤٨,٩٦٤٢٨	٠	٠	٣٤٨,٩٦٤	%٩٨	
٦-أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	م٣	٧٠٠	٣٥٦,٠٨٦	٣٤٨,٩٦٤٢٨	٠	٠	٣٤٨,٩٦٤	%٩٨	
٧	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع عناصر الكوبرى حتى ١٢ م طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة.	بالطن	١٤٨٠٠	٨٣٨٩,٢٩٢	٥٦٧١,٨٢٠	١٠٨٤,٥٢٤	١٤٦٥,١٦٣	٨٢٢١,٥٠٦	%٩٨	عناصر السنليه والويبات لباكيه R21-R19 R19 R17 R10 R12
٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد من اسلاك مجدولة طبقا للمواصفات والسعر شامل الشد والتركيب والأناكر و الاكسسوارات والويدجز والحقن والاجربة وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	بالطن	٩٠	٣٩,٦١٦	٣٨,٨٢٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٨,٨٢٤	%٩٨	
١٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكريليك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وانتاج احدى الشركات المتخصصة والبند يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا مما جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م٢	١٢٢٠٠٠	٥٠٩٤١,٨٢	١٨٣٨٦,٢٠	٧٧٩٩,٣٨	٢٣٧٣٧,٤٠	٤٩٩٢٢,٩٨	%٩٨	اعمال دهانات L16,L18 M1 M7
١٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانه مسلحه fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري (BOX.SEC) شامل البلاطات العلويه والويبات والبلاطه السفليه وكوبيستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد ٤٥٠كجم/ م٣ و اجهاد لا يقل ٤٥٠ كجم/سم٢ علي ان يتم اضافه المواد اللازمه مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ لارتفاع حتى ٦م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	م٣	٧٠٠	٤٩٢,٧٩٦	٢١٠,٣٦٩	٢٧٢,٥٧٠	٠,٠٠٠	٤٨٢,٩٤٠	%٩٨	عناصر السنليه والويبات R21-R19 R19 R17 R10 R12
ا	ارتفاع من طول ٦ متر الى طول ٧ متر	م٣	٥٠٠	٢٦٤,١١٦	٤٥,٠١	٢١٣,٨٢٦	٠,٠٠٠	٢٥٨,٨٣٤	%٩٨	
ب	ارتفاع من طول ٧ متر الى طول ٨ متر	م٣	٢٥٠	١٢٤,١٨٦	٨٤,٨٣	٣٦,٨٧٧	٠,٠٠٠	١٢١,٧٠٣	%٩٨	
ت	ارتفاع من طول ٨ متر الى طول ٩ متر	م٣	١٥٠٠	١٢١٣,٦٢٨	٩٣٥,٢٤	٢١١,٢٤٤	٤٢,٨٧٥	١١٨٩,٣٥٥	%٩٨	
ج	ارتفاع من طول ٩ متر الى طول ١٠ متر	م٣	٢٤٠٠	١٢٦٠,٨٨٢	٩٢٤,٣١	٢٠,٤٩٢	٢٩٠,٨٦٤	١٢٣٥,٦٦٥	%٩٨	
ح	ارتفاع من طول ١٠ متر الى طول ١١ متر	م٣	٣٥٥٠	٢١٩٦,٠٧٩	١٦٨٤,٠٩	٣٨,٠٨٩	٤٢٩,٩٧٥	٢١٥٢,١٥٧	%٩٨	
خ	ارتفاع من طول ١١ متر الى طول ١٢ متر	م٣	٣٣٠٠	١٩٠٩,٥٤٩	١٦٤٣,٥٨	٣٨,٠٨٩	١٨٩,٦٨٩	١٨٧١,٣٥٨	%٩٨	
د	ارتفاع من طول ١٢ متر الى طول ١٣ متر	م٣	٣٤٥٠	١٩١٢,٦٧٤	٨٨٤,٨١	٧٧١,٠٧١	٢١٨,٥٤٠	١٨٧٤,٤٢١	%٩٨	
ذ	ارتفاع من طول ١٣ متر الى طول ١٤ متر	م٣	٧٣٠٤٩	٤٨٦٧,٨٣٥	٤٠٦٤,٨٦	٦٤٧,٣٠٦	٥٨,٣١٠	٤٧٧٠,٤٧٨	%٩٨	
ر	ارتفاع من طول ١٤ متر الى طول ١٥ متر	م٣	٥٢٠٠	٣٦٩٣,١٢٨	١٩٨٥,٢٦	٦٧٥,٨٧٥	٩٥٨,١٢٦	٣٦١٩,٢٦٦	%٩٨	
	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	م٣	٢٨١٢٩	١٧٩٣٤,٨٧٣	١٢٤٦٢,٣٦	٢٩٢٥,٤٤	٢١٨٨,٣٨	١٧٥٧٦,١٧٥	%٩٨	
١٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحه بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ،للعمل تحت الاحمال في مجال الحركه المعرضه لها الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف									تم تركيب ركائز L8, L10 R21,R19,R17,R15,R10
أ	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جوايط	بالعدد	٦٣	٣٢	٣٢	٠	٠	٣٢	%١٠٠	
ب	ب-بالعدد توريد وتركيب ركائز حموله من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بجوايط	بالعدد	٩	٦	٤	٠	٢	٦	%١٠٠	
ج	ج-بالعدد توريد وتركيب ركائز حموله من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط	بالعدد	١٢٣	٨٠	٥٥	٠	٢٥	٨٠	%١٠٠	

شركة سامكريت	مكتب استشاري الهيئة	عن الهيئة
مدير المشروع	مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون	مهندس الهيئة
مهندس / هاني علي	مهندس / محمد سيد	مهندس / محمد سليمان

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ١١٥٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائري حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٣

شامل المده من بدء الاعمال حتى تاريخ ٠٤-٠٧-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	المقايسه معدله ١	الكمية المنفذة بنسبة ١٠٠%	منصرف مستخلص١	منصرف لمستخلص ٢	منصرف لمستخلص ٣	اجمالي المنصرف بمستخلص ٣	نسبة الصرف	المنفذ بالمستخلص رقم ٣
	بيان اعمال الكباري									
اعمال الطرق تابع اعمال الكباري										
٤	**بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C.3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.**	م٢	١١٥٠٠٠	٤٩٤١٣,٩٥	٠,٠٠	٤٤٧٦٠,٤٧	٣٦٦٥,٢٠	٤٨٤٢٥,٦٧	%٩٨	اعمال نزله الكوبري علي الطريق السياحي
٥	**بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.**	م٢	٧٠٠٠٠	٢٤٧٠٦,٩٨	٠,٠٠	٢٢٣٧٩,٩١	١٨٣٢,٩٣	٢٤٢١٢,٨٤	%٩٨	اعمال نزله الكوبري علي الطريق السياحي
٦	**بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحيه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.**	م٢	٧٠٠٠٠	٢٤٧٠٦,٩٨	٠,٠٠	٢٢٣٨٠,٢٤	١٨٣٢,٦٠	٢٤٢١٢,٨٤	%٩٨	اعمال نزله الكوبري علي الطريق السياحي
اعمال الكهرباء تابع اعمال الكباري										
٤	**بالعدد توريد و تركيب عمود انارة ارتفاع ١٠ متر مفرد حسب المواصفات و الرسومات شامل التركيب والقواعدة الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم٢ ثرمو بلاستيك و لوحة فرعية للعمودطبقا للرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .**	بالعدد	١٩٤	٨٠	٠	٠	٨٠	٨٠,٠٠٠	%١٠٠	تركيب اعمده الاناره بالجانب الايسر
٦	**بالمتر الطولي توريد و تركيب كابل الومنيوم (٤*٢٥) مم٢ مسلح و يشمل ذلك جميع الاكسسورات اللازمة للتركيب شامل الحفر و الردم و غير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.**	م ط	٥٠٠٠	٢٠٣٦	٠	٠	١٩٩٥,٢٨	١٩٩٥,٢٨٠	%٩٨	تركيب الكابلات بالجانب الايسر
٧	**بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير ٣ بوصة PVC**	م ط	٥٠٠٠	١٧٥٥	٠	٠	١٧١٩,٩٠	١٧١٩,٩٠٠	%٩٨	تم نهوالجانب الايسر للكوبري ونزله السياحي

عن الهيئة	مكتب استشاري الهيئة	شركة سامكريت
مهندس الهيئة	مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون	مدير المشروع
مهندس / محمد سليمان	مهندس / محمد سيد	مهندس / هاني علي

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٨ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبرى القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائرى حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٣

شامل المده من بدء الاعمال حتى تاريخ ٢٠٢٤-٠٧-٠٤

بيان اعمال الكباري

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	المقايسه معدله ١	الكمية المنفذة بنسبة ١٠٠%	منصرف مستخلص١	منصرف لمستخلص ٢	منصرف لمستخلص ٣	اجمالي المنصرف بمستخلص ٣	نسبة الصرف	المنفذ بالمستخلص رقم ٣
	ثالثا : أعمال الكباري - الأعمال الانشائية									
٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م٣	٢٥٠	٢١٢,٢٦٣	١٩٠,٣٧٨	٠,٠٠٠	١٧,٦٤٠	٢٠٨,٠١٨	%٩٨	بلاطه النزله للكوبري علي الطريق السياحي M7
٢_أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم٢	م٣	٢٥٠	٢١٢,٢٦٣	١٩٠,٣٧٨	٠,٠٠٠	١٧,٦٤٠	٢٠٨,٠١٨	%٩٨	
٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) -لارتفاع حتى ٦ متر وعلى ان تكون المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود . -يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب لكامل ارتفاع العمود	م٣	٣٠	٢٥,٨٧٧	٢٥,٣٥٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٣٥٩	%٩٨	
٣-أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢	م٣	٣٠	٢٥,٨٧٧	٢٥,٣٥٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٣٥٩	%٩٨	
٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) -لارتفاع حتى ٦ متر وعلى ان تكون المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود . -يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب لكامل ارتفاع العمود	م٣	٣٥	٣٤,٩٥٠	٣٤,٢٥١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤,٢٥١	%٩٨	
٤-أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢	م٣	٣٥	٣٤,٩٥٠	٣٤,٢٥١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤,٢٥١	%٩٨	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و محمل علي البند الاوناش بالحمولات المناسبه اللازمه للتركيب لارتفاع حتى ٦م (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب	م٣	٠	٠,٠٠٠				٠,٠٠٠	٠	
٥-أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	م٣	١٢٣٠	٦٣٤,٠٣٢	٦٢١,٣٥١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٢١,٣٥١	%٩٨	
٥-ب	ارتفاع من طول ١٤ متر الي طول ١٥ متر	م٣	٦٥٠	٦٣٤,٠٣٢	٦٢١,٣٥١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٢١,٣٥١	%٩٨	
٥-ج	ارتفاع من طول ١٥ متر الي طول ١٦ متر	م٣	٥٨٠	٠,٠٠٠				٠,٠٠٠	٠	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب او اعلى الكمرات المعدنية اجهاد ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	م٣	٧٠٠	٣٥٦,٠٨٦	٣٤٨,٩٦٤٢٨	٠	٠	٣٤٨,٩٦٤	%٩٨	
٦-أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	م٣	٧٠٠	٣٥٦,٠٨٦	٣٤٨,٩٦٤٢٨	٠	٠	٣٤٨,٩٦٤	%٩٨	
٧	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبرى حتى ١٢ م طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة.	بالطن	١٤٨٠٠	٨٣٨٩,٢٩٢	٥٦٧١,٨٢٠	١٠٨٤,٥٢٤	١٤٦٥,١٦٣	٨٢٢١,٥٠٦	%٩٨	عناصر السفليه والوبيات لباكيه R21-R19 R19 R17 R10 R12
٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد من اسلاك مجدولة طبقا للمواصفات والسعر شامل الشد والتركيب والأناكر و الاكسسوارات والويدجز والحقن والاجربة وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	بالطن	٩٠	٣٩,٦١٦	٣٨,٨٢٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٨,٨٢٤	%٩٨	
١٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكريليك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وانتاج احدى الشركات المتخصصة والبند يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا مما جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م٢	١٢٢٠٠٠	٥٠٩٤١,٨٢	١٨٣٨٦,٢٠	٧٧٩٩,٣٨	٢٣٧٣٧,٤٠	٤٩٩٢٢,٩٨	%٩٨	اعمال دهانات L16,L18 M1 M7
١٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانه مسلحه **fair face** لزوم الجزء العلوي للكوبري (**BOX.SEC**) شامل البلاطات العلويه والوبيات والبلاطه السفليه وكوبيستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد ٤٥٠كجم/ م٣ و اجهاد لا يقل ٤٥٠ كجم/سم٢ علي ان يتم اضافه المواد اللازمه مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ لارتفاع حتى ٦م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	م٣	٧٠٠	٤٩٢,٧٩٦	٢١٠,٣٦٩	٢٧٢,٥٧٠	٠,٠٠٠	٤٨٢,٩٤٠	%٩٨	عناصر السفليه والوبيات R21-R19 R19 R17 R10 R12
ا	ارتفاع من طول ٦ متر الى طول ٧ متر	م٣	٥٠٠	٢٦٤,١١٦	٤٥,٠١	٢١٣,٨٢٦	٠,٠٠٠	٢٥٨,٨٣٤	%٩٨	
ب	ارتفاع من طول ٧ متر الى طول ٨ متر	م٣	٢٥٠	١٢٤,١٨٦	٨٤,٨٣	٣٦,٨٧٧	٠,٠٠٠	١٢١,٧٠٣	%٩٨	
ت	ارتفاع من طول ٨ متر الى طول ٩ متر	م٣	١٥٠٠	١٢١٣,٦٢٨	٩٣٥,٢٤	٢١١,٢٤٤	٤٢,٨٧٥	١١٨٩,٣٥٥	%٩٨	
ج	ارتفاع من طول ٩ متر الى طول ١٠ متر	م٣	٢٤٠٠	١٢٦٠,٨٨٢	٩٢٤,٣١	٢٠,٤٩٢	٢٩٠,٨٦٤	١٢٣٥,٦٦٥	%٩٨	
ح	ارتفاع من طول ١٠ متر الى طول ١١ متر	م٣	٣٥٥٠	٢١٩٦,٠٧٩	١٦٨٤,٠٩	٣٨,٠٨٩	٤٢٩,٩٧٥	٢١٥٢,١٥٧	%٩٨	
خ	ارتفاع من طول ١١ متر الى طول ١٢ متر	م٣	٣٣٠٠	١٩٠٩,٥٤٩	١٦٤٣,٥٨	٣٨,٠٨٩	١٨٩,٦٨٩	١٨٧١,٣٥٨	%٩٨	
د	ارتفاع من طول ١٢ متر الى طول ١٣ متر	م٣	٣٤٥٠	١٩١٢,٦٧٤	٨٨٤,٨١	٧٧١,٠٧١	٢١٨,٥٤٠	١٨٧٤,٤٢١	%٩٨	
ذ	ارتفاع من طول ١٣ متر الى طول ١٤ متر	م٣	٧٤٥٩	٤٨٦٧,٨٣٥	٤٠٦٤,٨٦	٦٤٧,٣٠٦	٥٨,٣١٠	٤٧٧٠,٤٧٨	%٩٨	
ر	ارتفاع من طول ١٤ متر الى طول ١٥ متر	م٣	٥٢٠٠	٣٦٩٣,١٢٨	١٩٨٥,٢٦	٦٧٥,٨٧٥	٩٥٨,١٢٦	٣٦١٩,٢٦٦	%٩٨	
	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	م٣	٢٨١٥٦	١٧٩٣٤,٨٧٣	١٢٤٦٢,٣٦	٢٩٢٥,٤٤	٢١٨٨,٣٨	١٧٥٧٦,١٧٥	%٩٨	
١٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحه بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ،للعمل تحت الاحمال في مجال الحركه المعرضه لها الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف									تم تركيب ركائز L8, L10 R21,R19,R17,R15,R10
أ	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جوايط	بالعدد	٦٣	٣٢	٣٢	٠	٠	٣٢	%١٠٠	
ب	ب-بالعدد توريد وتركيب ركائز حموله من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بجوايط	بالعدد	٩	٦	٤	٠	٢	٦	%١٠٠	
ج	ج-بالعدد توريد وتركيب ركائز حموله من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط	بالعدد	١٢٣	٨٠	٥٥	٠	٢٥	٨٠	%١٠٠	

شركة سامكريت
مدير المشروع
مهندس / هاني علي

مكتب استشاري الهيئة
مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
مهندس / محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

١٣

عن الهيئة
مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

سامكريت

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

العقد رقم ١١٥٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائري حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٣

شامل المده من بدء الاعمال حتى تاريخ ٤-٠٧-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	المقايسه معدله ١	الكمية المنفذة بنسبة ١٠٠%	منصرف مستخلص١	منصرف لمستخلص ٢	منصرف لمستخلص ٣	اجمالي المنصرف بمستخلص ٣	نسبة الصرف	المنفذ بالمستخلص رقم ٣
	بيان اعمال الكباري									
اعمال الطرق تابع اعمال الكباري										
٤	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C.3000) بمعدل ٤,٠كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	١١٥٠٠٠	٤٩٤١٣,٩٥	٠,٠٠	٤٤٧٦٠,٤٧	٣٦٦٥,٢٠	٤٨٤٢٥,٦٧	%٩٨	اعمال نزله الكوبري علي الطريق السياحي
٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٧٠٠٠٠	٢٤٧٠٦,٩٨	٠,٠٠	٢٢٣٧٩,٩١	١٨٣٢,٩٣	٢٤٢١٢,٨٤	%٩٨	اعمال نزله الكوبري علي الطريق السياحي
٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحيه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٧٠٠٠٠	٢٤٧٠٦,٩٨	٠,٠٠	٢٢٣٨٠,٢٤	١٨٣٢,٦٠	٢٤٢١٢,٨٤	%٩٨	اعمال نزله الكوبري علي الطريق السياحي
اعمال الكهرباء تابع اعمال الكباري										
٢	بالعدد توريد و تركيب عمود انارة ارتفاع ١٠ متر مفرد حسب المواصفات و الرسومات شامل التركيب والقواعدة الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم٢ ثرمو بلاستيك و لوحة فرعية للعمودطبقا للرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	بالعدد	١٩٤	٨٠	٠	٠	٨٠	٨٠,٠٠٠	%١٠٠	تركيب اعمده الاناره بالجانب الايسر
٦	بالمتر الطولي توريد و تركيب كابل الومنيوم (٤*٢٥) مم٢ مسلح و يشمل ذلك جميع الاكسسورات اللازمة للتركيب شامل الحفر و الردم و غير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	م ط	٥٠٠٠	٢٠٣٦	٠	٠	١٩٩٥,٢٨	١٩٩٥,٢٨٠	%٩٨	- تركيب الكابلات بالجانب الايسر
٧	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير ٣ بوصة PVC	م ط	٥٠٠٠	١٧٥٥	٠	٠	١٧١٩,٩٠	١٧١٩,٩٠٠	%٩٨	تم نهوالجانب الايسر للكوبري ونزله السياحي

شركة سامكريت

مدير المشروع

مهندس / هاني علي

مكتب استشاري الهيئة

مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس / محمد سيد

١٢

عن الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس / محمد سليمان

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ١١٥٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائري حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٣
شامل المده من بدء الاعمال حتى تاريخ ٠٤-٠٧-٢٠٢٤

بيان الاعمال البرايخ

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	مقايسه معدله ١	الكمية المنفذة بنسبة ١٠٠%	الكميه التي تم صرفها بالمستخلص	نسبة الصرف
	ثانياً : أعمال البرايخ					
١	بالمتر المكعب اعمال حفر للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة فى جميع انواع التربة والفئة تشمل نزح اي مياه تظهر في اثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر ..... إلخ	م٣	٤٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٢	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفه او تربة زلطية صالحة للردم ....الخ	م٣	٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة بجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ ..... إلخ	م٣	١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي للبريخ طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ ..... إلخ	م٣	٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ..... إلخ	م٣	١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية وبلاطات المداخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ..... إلخ	م٣	١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٧	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) ..... إلخ	طن	٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٨	بالمتر المربع توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البتومين على البارد وجهين ....الخ	م٢	١٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
١٠	بالمتر المكعب توريد ودمك تربة الاحلال (إن طلب) بتربة مناسبة طبقا لتوجيهات تقرير الجسات مع الرش والدمك حسب المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠

شركة سامكريت	مكتب استشاري الهيئة	عن الهيئة
مدير المشروع	مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون	مهندس الهيئة
مهندس / هاني علي	مهندس / محمد سيد	مهندس / محمد سليمان

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائري حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٣
شامل المده من بدء الاعمال حتى تاريخ ٠٤-٠٧-٢٠٢٤

بيان الاعمال البرابخ

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	مقايسه معدله ١	الكمية المنفذة بنسبة ١٠٠%	الكميه التي تم صرفها بالمستخلص	نسبة الصرف
	ثانياً : أعمال البرابخ					
١	بالمتر المكعب اعمال حفر للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة فى جميع انواع التربة والفئة تشمل نزح اي مياه تظهر في اثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر ..... إلخ	م٣	٤٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٢	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفه او تربة زلطية صالحة للردم ....الخ	م٣	٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة بجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ ..... إلخ	م٣	١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي للبربخ طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ ..... إلخ	م٣	٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ..... إلخ	م٣	١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية وبلاطات المداخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ..... إلخ	م٣	١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٧	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) ..... إلخ	طن	٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
٨	بالمتر المربع توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البتومين على البارد وجهين ....الخ	م٢	١٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠
١٠	بالمتر المكعب توريد ودمك تربة الاحلال (إن طلب) بتربة مناسبة طبقا لتوجيهات تقرير الجسات مع الرش والدمك حسب المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠

شركة سامكريت	مكتب استشاري الهيئة	عن الهيئة
مدير المشروع	مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون	مهندس الهيئة
مهندس / هاني علي	مهندس / محمد سيد	مهندس / محمد سليمان

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مستخلص رقم ٣

شامل المده من بدء الاعمال حتي تاريخ ٠٤-٠٧-٢٠٢٤

بيان اعمال

بند	نوع العمل	الوحدة	الكميه بالمقايسه	الكميه المنفذه بنسبة ١٠٠%	الكميه الاجماليه بالمستخلص	نسبه الكميه بالمستخلص
٥	اعمال الاتربه	م٣	١٤٠١٠٨	٨٦١٨,١٧	٨١٨٠,٠٠	%٩٥
٩	اعمال الاساس	م٣				
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم		٧,٥٠٠,٠٠	٤,٣٩١,٢٨	٠,٠٠	%٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم		١٠,٥٠٠,٠٠	٣,١٣٤,١٨	٠,٠٠	%٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم		٨,٧٠٠,٠٠	١,٤٢٩,٢٩	٠,٠٠	%٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم		٤,٦٠٠,٠٠	٤٤٦,٥٩	٠,٠٠	%٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم		٩,٩٠٠,٠٠	١,١١٨,٦١	٠,٠٠	%٠
	الاجمالي			١٠,٥١٩,٩٥	٠,٠٠	%٠
١٠	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة منوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع ....الخ	م٢	٥٠,٠٠٠	١٩,٦٩٢,٠٠	١٨,٧٠٧	%٩٥
١١	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة منوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرصف بصب الخرسانه وفردها بعماله يدويه مع النجاره الازمه لتحديد العروض والمناسيب و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل ...الخ	م٢	٤٠,٠٠٠	٢٥,٩٩٤,٧٧	٢٤,٦٩٥,٠٠	%٩٥
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس	م٢	٧٠,٠٠٠	٤٨,٠٦١,٦٣	٤٥,٦٥٠,٠٠	%٩٥
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ٢كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس	م٢	١٧١,٠٠٠	٣٥,٥٩٠,١٤	٣٣,٨١٠,٠٠	%٩٥
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية	م٢	١٤٥,٠٠٠	٤٥,٣٠٤,٠٢	٤٣,٠٣٠,٠٠	%٩٥
١٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك	م٢	١٣٨,٠٠٠	١٨,٥٥٥,٢٥	١٧,٦٢٠,٠٠	%٩٥
١٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك .	م٢	١٤٥,٠٠٠	٥٤,١٠٩,٥٣	٥١,٤٠٠,٠٠	%٩٥
١٨	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع	م ط				
	ج- قطر١٢بوصة		١,٠٨٠,٠٠	٢١٦,٠٠	٢٠٠,٠٠	%٩٣
٢٠	بالعدد توريد تركيب غرف صرف مطر اسفل النفق مسلحه متغيره الابعاد	بالعدد	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٠٠	%٦٧
٢٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢	م٢	٦٩,٠٠٠	٣٩,٧١٣,٣١	٣٧,٧٢٠,٠٠	%٩٥
٢٣	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	م ط	٦٠٠٠	٢,٤٤١,٦٠	٢,٣١٠,٠٠	%٩٥
٢٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	م ط	٦,٠٠٠	٢,٠٦٥,٠٠	١,٩٦٢	%٩٥
٢٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (بيبى نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠كجم/سم٢	م ط	٤,٥٠٠	٣,٦٢٩,٠٠	٣,٤٤٨	%٩٥
٢٦	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥×٣٠سم مصنوعة بطريقة الأهتزاز الميكانيكي	م ط	٢,٠٠٠	٢١٣,٠٠	٢٠٢,٠٠	%٩٥

مدير المشروع الشركه /
م /هاني على

مهندس الهينه
م/محمد سليمان

بيان اعمال

بند	نوع العمل	الوحدة	الكميه بالمقايسه	الكميه المنفذه بنسبة ١٠٠%	الكميه الاجماليه بالمستخلص	نسبه الكميه بالمستخلص
٥	اعمال الاتربه	م٣	١٤٠١٠٨	٨٦١٨,١٧	٨١٨٠,٠٠	%٩٥
٩	اعمال الاساس	م٣				
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم		٧,٥٠٠,٠٠	٤,٣٩١,٢٨	٠,٠٠	%٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم		١٠,٥٠٠,٠٠	٣,١٣٤,١٨	٠,٠٠	%٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم		٨,٧٠٠,٠٠	١,٤٢٩,٢٩	٠,٠٠	%٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم		٤,٦٠٠,٠٠	٤٤٦,٥٩	٠,٠٠	%٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم		٩,٩٠٠,٠٠	١,١١٨,٦١	٠,٠٠	%٠
	الاجمالي			١٠,٥١٩,٩٥	٠,٠٠	%٠
١٠	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع ....الخ	م٢	٥٠,٠٠٠	١٩,٦٩٢,٠٠.	١٨,٧٠٧	%٩٥
١١	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرصف بصب الخرسانه وفردها بعماله يدويه مع النجاره الازمه لتحديد العروض والمناسيب و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل ...الخ	م٢	٤٠,٠٠٠	٢٥,٩٩٤,٧٧	٢٤,٦٩٥,٠٠	%٩٥
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس	م٢	٧٠,٠٠٠	٤٨,٠٦١,٦٣	٤٥,٦٥٠,٠٠	%٩٥
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ٢كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس	م٢	١٧١,٠٠٠	٣٥,٥٩٠,١٤	٣٣,٨١٠,٠٠	%٩٥
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية	م٢	١٤٥,٠٠٠	٤٥,٣٠٤,٠٢	٤٣,٠٣٠,٠٠	%٩٥
١٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك	م٢	١٣٨,٠٠٠	١٨,٥٥٥,٢٥	١٧,٦٢٠,٠٠	%٩٥
١٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك .	م٢	١٤٥,٠٠٠	٥٤,١٠٩,٥٣	٥١,٤٠٠,٠٠	%٩٥
١٨	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع	م ط				
	ج- قطر١٢بوصة		١,٠٨٠,٠٠	٢١٦,٠٠	٢٠٠,٠٠	%٩٣
٢٠	بالعدد توريد تركيب غرف صرف مطر اسفل النفق مسلحه متغيره الابعاد	بالعدد	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٠٠	%٦٧
٢٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢	م٢	٦٩,٠٠٠	٣٩,٧١٣,٣١	٣٧,٧٢٠,٠٠	%٩٥
٢٣	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	م ط	٦٠٠٠	٢,٤٤١,٦٠	٢,٣١٠,٠٠	%٩٥
٢٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بإرتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	م ط	٦,٠٠٠	٢,٠٦٥,٠٠	١,٩٦٢	%٩٥
٢٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (بيبى نيوجيرسى) وجهين بإرتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠كجم/سم٢	م ط	٤,٥٠٠	٣,٦٢٩,٠٠	٣,٤٤٨	%٩٥
٢٦	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥×٣٠سم مصنوعة بطريقة الأهتزاز الميكانيكي	م ط	٢,٠٠٠	٢١٣,٠٠	٢٠٢,٠٠	%٩٥

مدير المشروع الشركه /
م /هانى على

مهندس الهيئه
م/محمد سليمان

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائري حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم 3 التاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٠٤

بيان بكميات البيتومين المنفذه من تاريخ استلام الموقع حتي تاريخ المستخلص

البند	الوحدة	الكميه الاجماليه بالمستخلص	كثافه الخلطه	البيتومين بالخلطه	الكميه بالطن
اولا الطرق					
اعمال الرش mCOبمعدل ١,٥كجم/م٢	م٢	٤٨,٠٦٢			٧٢,٠٩
اعمال الرش mCOبمعدل ٢كجم/م٢	م٢	٣٥,٥٩٠			٧١,١٨
اعمال الرش RCبمعدل ٠,٤كجم/م٣	م٢	٤٥,٣٠٤			١٨,١٢٢
اعمال الطبقه الرابطه سمك ٧سم	م٢	١٨,٥٥٥	٢,٣٢	%٤,٧	١٤٢
اعمال الطبقه السطحيه سمك ٥سم	م٢	٥٤,١١٠	٢,٣٦	%٥,٥	٣٥١,١٧
ثانيا الكباري					
اعمال الرش RCبمعدل ٠,٤كجم/م٣	م٢	٤٩,٤١٤			١٩,٧٦٦
اعمال الطبقه الرابطه سمك ٧سم	م٢	٢٤,٧٠٧	٢,٣٢	%٤,٧	١٨٩
اعمال الطبقه السطحيه سمك ٥سم	م٢	٢٤,٧٠٧	٢,٣٦	%٥,٥	١٦٠,٣٥
الاجمالي بالطن					١,٠٢٢,٨٩

عن الشركه المنفذه
م /هاني علي

مهندس الهيئه
م/محمد سليمان

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
(GARB)

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبرى القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائرى حول مدينه السويس بالامر المباشر

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٨ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

مستخلص رقم ٣

شامل المده من بدء الاعمال حتى تاريخ ٠٤-٠٧-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	المقايسه المعدلة ١	كميه العمل السابق تنفيذه	كميه الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الأن	جارى أو نهائى	قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً : أعمال الطرق												يتم تطبيق نصوص التعاقد ١ - مدير المشروع متواجد و المهندسون متواجدون . ٢ - المكتب متواجد . ٣ - المعمل متواجد . ٤ - العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة . ٥ - التقارير الشهرية والتقرير المبدنى والبرنامج الزمنى متواجدة . ٦ - لافتات المشروع متواجدة . ٧ - السياره بالعقد طبقا لافاده اداره المركبات وقاعده البيانات الخاصه بالسيارات المحملات. ٨ - فنى تأمين وسلامة المرور متواجد . ٩ - يتم خصم مبلغ ( ) قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة . ١٠ - يتم خصم مبلغ ( ) قيمة التجارب المعملية بالمعامل المركزية . ١١ يتم استقطاع مبلغ (١٠٠,٠٠٠)من البند رقم (١٠)لحين نهو الملاحظات وظهور نتائج الاختبارات. ١٢ يتم استقطاع/حجز مبلغ (٣٠٠,٠٠٠)من البند رقم (١١)لحين نهو الملاحظات .
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ %	٣٤	م٣	١٤٠١٠٨,٠٠	٠	٨١٨٠	٨١٨٠	جاري	٢٧٨١٢٠		٢٧٨١٢٠	
	علاوه فرق الدمك للاتربه من ٩٥% الي ٩٨% طبقا لمواصفات المشروع	٣	م٣	١٤٠١٠٨,٠٠	٠	٨١٨٠	٨١٨٠	جاري	٢٤٥٤٠		٢٤٥٤٠	
٩	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ..... الخ مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم إضافة علاوة ١ جنية لكل كم زيادة		م٣									
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	٢٤٨,٤	م٣	٧,٥٠٠	٠,٠٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	٢٤٩,٦	م٣	١٠,٥٠٠	٠,٠٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	٢٥٠,٨	م٣	٨,٧٠٠	٠,٠٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	٢٥٢	م٣	٤,٦٠٠	٠,٠٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	٢٥٦,٨	م٣	٩,٩٠٠	٠,٠٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٠	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة منوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع ....الخ	٨٤٠	م٢	٥٠,٠٠٠	١٨,٧٠٧	٠	١٨,٧٠٧	جاري	١٥,٧١٤,٢١٦	١٠٠,٠٠٠	١٥,٦١٤,٢١٦	
١١	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة منوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرصف بصب الخرسانه وفردها بعماله يدويه مع النجاره الازمه لتحديد العروض والمناسيب و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل ...الخ	٧٥٠	م٢	٤٠,٠٠٠	١٧,٦٣٤	٧,٠٦١	٢٤,٦٩٥	جاري	١٨,٥٢١,٢٥٠	٣٠٠,٠٠٠	١٨,٢٢١,٢٥٠	
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٥ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس	٢٩	م٢	٧٠,٠٠٠	٢٦,٦٥٠	١٩,٠٠٠	٤٥,٦٥٠	جاري	١,٣٢٣,٨٥٠	٠	١,٣٢٣,٨٥٠	
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ٢كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٥	م٢	١٧١,٠٠٠	٣٠,٤١٠	٣,٤٠٠	٣٣,٨١٠	جاري	١,١٨٣,٣٥٠	٠	١,١٨٣,٣٥٠	
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية	١٠	م٢	١٤٥,٠٠٠	٣٧,٥٥٧	٥,٤٧٣	٤٣,٠٣٠	جاري	٤٣٠,٣٠٠	٠	٤٣٠,٣٠٠	
١٥	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧سم ..... إلخ	١٦٨	م٢	١٣٨,٠٠٠	١٥,٧٣٠	١,٨٩٠	١٧,٦٢٠	جاري	٢,٩٦٠,١٦٠	٠	٢,٩٦٠,١٦٠	
١٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥سم ... إلخ	١٥٠	م٢	١٤٥,٠٠٠	٣٧,٥٥٧	١٣,٨٤٣	٥١,٤٠٠	جاري	٧,٧١٠,٠٠٠	٠	٧,٧١٠,٠٠٠	
١٨	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.							جاري				
	ج- قطر١٢بوصة	٤٨٠	م ط	١,٠٨٠	٢٠٠,٠٠	٠	٢٠٠		٩٦,٠٠٠	٠	٩٦,٠٠٠	
٢٠	بالعدد توريد تركيب غرف صرف مطر اسفل النفق مسلحه متغيره الابعاد	٤٠٠٠	بالعدد	٣	٢,٠٠	٠	٢	جاري	٨,٠٠٠	٠	٨,٠٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣٥	م٢	٦٩,٠٠٠	٣٣,٠٥٠,٠٠	٤,٦٧٠	٣٧,٧٢٠	جاري	٨,٨٦٤,٢٠٠	٠	٨,٨٦٤,٢٠٠	
٢٣	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	٥٥٠	م ط	٦,٠٠٠	١,٤٣٠,٠٠	٨٨٠	٢,٣١٠	جاري	١,٢٧٠,٥٠٠	٠	١,٢٧٠,٥٠٠	
٢٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) بمحتوى (FAIR FACE) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	٧٥٠	م ط	٦,٠٠٠	١,٩٦٢	٠	١,٩٦٢	جاري	١,٤٧١,٣١٣	٠	١,٤٧١,٣١٣	
٢٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (بيبى نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨يوم من تاريخ الصب	٣٨٠	م ط	٤,٥٠٠	٣,٤٤٨	٠	٣,٤٤٨	جاري	١,٣١٠,٠٦٩	٠	١,٣١٠,٠٦٩	
٢٦	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥×٣٠سم مصنوعة بطريقة الأهتزاز الميكانيكي و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	١٢٨	م ط	٢,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠٢	٢٠٢,٠٠	جاري	٢٥,٨٥٦	٠	٢٥,٨٥٦	
	الإجمالى										٦٠,٧٩١,٧٢٤	
رسوم الكارتة والموازين طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة يناير ٢٠٢٢												
١	رسوم الكارتة والموازين لأعمال طبقات الأساس	٢٥	م٣	١٤٦,٤٠٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢	رسوم الكارتة والموازين لأعمال طبقات الرصف الأسفلتى	٣	م٢	٢٨٣,٠٠٠	٥٣,٢٨٧	١٥٧٣٣	٦٩,٠٢٠	جاري	٢٠٧,٠٦٠	٠	٢٠٧,٠٦٠	
	الإجمالى										٢٠٧,٠٦٠	
	إجمالى قيمة أعمال الطرق				ستون مليون وتسعمائة وثمانية وتسعون الف وسبعمائة وثلاثة وثمانون جنيها وخمسون قرشا						٦٠,٩٩٨,٧٨٣,٥٠	

تحريراً فى ٢ / ٧ /٢٠٢٤
إستشارى الشركة
لوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د / أحمد مجدى عبدالله

شركة سامكريت
مهندس / هانى على

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
مهندس / محمد سامي

عن الهيئة
مديرعام مشروعات الهيئة
مهندس/ احمد عراقي

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /(احمد الطحان)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبرى القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائرى حول مدينه السويس بالامر المباشر

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ١١٥٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

مستخلص رقم ٣

شامل المده من بدء الاعمال حتى تاريخ ٠٤-٠٧-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	المقايسه معدله ١	كميه العمل السابق تنفيذه	كميه الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه							جنيه	جنيه	جنيه	
ثانياً : أعمال البرابخ												
١	بالمتر المكعب اعمال حفر للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة فى جميع انواع التربة والفئة تشمل نزح اي مياه تظهر في اثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المقالب العمومية ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	٨٠	م٣	٤٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	
٢	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفه او تربه زلطيه مورده من خارج الموقع صالحه للردم ومطابقه للمواصفات حول جسم البربخ وعند المداخل والمخارج للبرابخ وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات بسمك لايزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصي كثافه جافه والسعر يشمل سند جوانب الطريق وعمل اختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم حسب المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٦٠	م٣	٥٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	
٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و بجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح العلوى ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٢١٠٠	م٣	١٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي للبربخ طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة و بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ و بجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٣٢٥٠	م٣	٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة و بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ و بجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٣٤٠٠	م٣	١٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية وبلاطات المداخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة و بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ و بجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٢٨٥٠	م٣	١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	
٧	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبرى من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة. والسعر يشمل عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سلك رباط وبسكويت وخلافه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٤٤٠٠٠	بالطن	٢٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	
٨	بالمتر المربع توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتوميني علي البارد وجهين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة للسطح و حماية العزل وكافة ما يلزم لنهو العمل كاملا مما جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس.	٦٠	م٢	١٥٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقه احلال لزوم الاساسات حتي منسوب التاسيس بتربة من (سن+رمل) بنسبه (٢ : ١) مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها علي ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصي كثافه جافه وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس. او ما يماثلها حسب تعليمات المهندس المشرف و طبقا لتقرير الاستشاري	٣٣٠	م٣	١٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	
الإجمالى		٠,٠٠									٠,٠٠٠	

تحريراً فى ٢ / ٧ /٢٠٢٤
شركة سامكريت
مهندس /هاني علي

إستشارى الأعمال الصناعية (أ.د / أسامه عقيل)
مدير المشروع الإستشارى لأعمال البرابخ
مهندس /محمد السيد

2-4

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

عن الهيئة

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
مهندس / محمد سامي

مدير عام مشروعات الهيئة
مهندس / احمد عراقي

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد الطحان

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٨ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائري حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٣

شامل المده من بدء الاعمال حتي تاريخ ٠٤-٠٧-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	المقايسه معدله ١	كميه العمل السابق تنفيذه	كميه الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	قيمة الأعمال التى تمت	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه							جنيه	جنيه	جنيه	
ثالثاً : أعمال الكبارى - الأعمال الإنشائية												
٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٢٨٥٠	م٣	٢٥٠	١٩٠,٣٧٨	١٧,٦٤٠	٢٠٨,٠١٨	جاري	٥٩٢,٨٥١	٠	٥٩٢,٨٥١	استمرار حجز مبلغ وقدره (٥٠,٠٠٠) علي البند رقم (١٥) لحين نهو الملاحظات.
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم٢	١٧٥	م٣	٢٥٠	١٩٠,٣٧٨	١٧,٦٤٠	٢٠٨,٠١٨	جاري	٣٦,٤٠٣	٠	٣٦,٤٠٣	
٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) - لارتفاع حتى ٦ متر وعلى ان تكون المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود . -يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب لكامل ارتفاع العمود	٣٧٠٠	م٣	٣٠	٢٥,٣٥٩	٠,٠٠٠	٢٥,٣٥٩	جاري	٩٣,٨٣٠	٠	٩٣,٨٣٠	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢	٢٥	م٣	٣٠	٢٥,٣٥٩	٠,٠٠٠	٢٥,٣٥٩	جاري	٦٣٤	٠	٦٣٤	
٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) -لارتفاع حتى ٦ متر وعلى ان تكون المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود . -يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب لكامل ارتفاع العمود	٣٩٠٠	م٣	٣٥	٣٤,٢٥١	٠,٠٠٠	٣٤,٢٥١	جاري	١٣٣,٥٧٩	٠	١٣٣,٥٧٩	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢	٢٥	م٣	٣٥	٣٤,٢٥١	٠,٠٠٠	٣٤,٢٥١	جاري	٨٥٦	٠	٨٥٦	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و محمل علي البند الاوناش بالحمولات المناسبه اللازمه للتركيب لارتفاع حتى ٦م (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب	٤٧٥٠	م٣	٠							٠	
٥ أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	٥٠	م٣	١٢٣٠	٦٢١,٣٥١	٠,٠٠٠	٦٢١,٣٥١	جاري	٣١,٠٦٨	٠	٣١,٠٦٨	
٥ ب	ارتفاع من طول ١٤ متر الي طول ١٥ متر	٥٦٥٠	م٣	٦٥٠	٦٢١,٣٥١	٠,٠٠٠	٦٢١,٣٥١	جاري	٣,٥١٠,٦٣٥	٠	٣,٥١٠,٦٣٥	
٥-ج	ارتفاع من طول ١٥ متر الي طول ١٦ متر	٥٧٥٠	م٣	٥٨٠	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠			
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية أعلى الكمرات سابقة الصب او اعلى الكمرات المعدنية اجهاد ٤٥٠ كجم/سم٢ وممحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	٣١٠٠	م٣	٧٠٠	٣٤٨,٩٦٤	٠,٠٠٠	٣٤٨,٩٦٤	جاري	١,٠٨١,٧٨٩		١,٠٨١,٧٨٩	
٦ أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	٥٠	م٣	٧٠٠	٣٤٨,٩٦٤	٠,٠٠٠	٣٤٨,٩٦٤	جاري	١٧,٤٤٨		١٧,٤٤٨	
٧	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع عناصر الكوبرى حتى ١٢ م طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة.	٤٤٠٠٠	بالطن	١٤٨٠٠	٦٧٥٦,٣٤٣	١٤٦٥,١٦٣	٨٢٢١,٥٠٦	جاري	٣٦١,٧٤٦,٢٦٤	٠	٣٦١,٧٤٦,٢٦٤	
٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد من اسلاك مجدولة طبقا للمواصفات والسعر شامل الشد والتركيب والأناكر و الاكسسوارات والويدجز والحقن والاجربة وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	١١٥٠٠٠	بالطن	٩٠	٣٨,٨٢٤	٠,٠٠٠	٣٨,٨٢٤	جاري	٤,٤٦٤,٧٢٣	٠	٤,٤٦٤,٧٢٣	
١٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكريليك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وانتاج احدى الشركات المتخصصة والبند يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا مما جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	١١٥	م٢	١٢٢٠٠٠	٢٦١٨٥,٥٧٥	٢٣٧٣٧,٤٠٤	٤٩٩٢٢,٩٧٩	جاري	٥,٧٤١,١٤٣	٠	٥,٧٤١,١٤٣	
١٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانه مسلحه fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري (BOX.SEC) شامل البلاطات العلويه والويبات والبلاطه السفليه وكوبيستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد ٤٥٠كجم/ م٣ و اجهاد لا يقل ٤٥٠ كجم/سم٢ علي ان يتم اضافه المواد اللازمه مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ لارتفاع حتى ٦م والسعر لا يشمل حديد التسليح . - يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب.	٤٠٥٠	م٣	٧٠٠	٤٨٢,٩٤	٠,٠٠٠٠	٤٨٢,٩٤	جاري	١٩٥٥٩٠٥,٧٠٢	٥٠٠٠٠	١,٩٠٥,٩٠٦	
ا	ارتفاع من طول ٦ متر الي طول ٧ متر	٤١٥٠	م٣	٥٠٠	٢٥٨,٨٣٤	٠,٠٠٠٠	٢٥٨,٨٣	جاري	١٠٧٤١٦٠,٢٦٦	٠	١,٠٧٤,١٦٠	
ب	ارتفاع من طول ٧ متر الي طول ٨ متر	٤٢٥٠	م٣	٢٥٠	١٢١,٧٠٣	٠,٠٠٠٠	١٢١,٧٠	جاري	٥١٧٢٣٥,٨٩	٠	٥١٧,٢٣٦	
ت	ارتفاع من طول ٨ متر الي طول ٩ متر	٤٣٥٠	م٣	١٥٠٠	١١٤٦,٤٨٠	٤٢,٨٨	١١٨٩,٣٥٥	جاري	٥١٧٣٦٩٥,٠٤٥	٠	٥,١٧٣,٦٩٥	
ج	ارتفاع من طول ٩ متر الي طول ١٠ متر	٤٤٥٠	م٣	٢٤٠٠	٩٤٤,٨٠١	٢٩٠,٨٦	١٢٣٥,٦٦٥	جاري	٥٤٩٨٧٠٧,٤١٢	٠	٥,٤٩٨,٧٠٧	
ح	ارتفاع من طول ١٠ متر الي طول ١١ متر	٤٥٥٠	م٣	٣٥٥٠	١٧٢٢,١٨٢	٤٢٩,٩٨	٢١٥٢,١٥٧	جاري	٩٧٩٢٣١٥,٤٨٧	٠	٩,٧٩٢,٣١٥	
خ	ارتفاع من طول ١١ متر الي طول ١٢ متر	٤٦٥٠	م٣	٣٣٠٠	١٦٨١,٦٦٩	١٨٩,٦٩	١٨٧١,٣٦	جاري	٨٧٠١٨١٣,٢٠٤	٠	٨,٧٠١,٨١٣	
د	ارتفاع من طول ١٢ متر الي طول ١٣ متر	٤٧٥٠	م٣	٣٤٥٠	١٦٥٥,٨٨١	٢١٨,٥٤	١٨٧٤,٤٢	جاري	٨٩٠٣٤٩٨,٦٣٤	٠	٨,٩٠٣,٤٩٩	
ذ	ارتفاع من طول ١٣ متر الي طول ١٤ متر	٤٨٥٠	م٣	٧٣٧٩	٤٧١٢,١٦٨	٥٨,٣١	٤٧٧٠,٤٧٨	جاري	٢٣١٣٦٨١٧,٨١	٠	٢٣,١٣٦,٨١٨	
ر	ارتفاع من طول ١٤ متر الي طول ١٥ متر	٤٩٥٠	م٣	٥٢٠٠	٢٦٦١,١٣٩	٩٥٨,١٣	٣٦١٩,٢٦٦	جاري	١٧٩١٥٣٦٥,١٦	٠	١٧,٩١٥,٣٦٥	
م	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	٥٠	م٣	٢٨٧٢٩	١٥٣٨٧,٨	٢١٨٨,٣٨	١٧٥٧٦,٢	جاري	٨٧٨,٨٠٩	٠	٨٧٨,٨٠٩	

تحريراً فى ٢/ ٧ /٢٠٢٤

استشاري الشركة
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية
PENTA FOR ENGINEERING & TRAINING
مهندس / ممدوح الشامي

شركة سامكريت
مهندس / هاني علي

إستشارى الأعمال الصناعية (أ.د / أسامه عقيل)
مدير المشروع الإستشارى لأعمال الكبارى
مهندس / محمد سيد
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

عن الهيئة

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
مهندس / محمد سامي

مديرعام مشروعات الهيئة
مهندس / احمد عراقي

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد الطحان

خاص باعمال كوبري القطار السريع

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٨ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائري حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٣

شامل المده من بدء الاعمال حتي تاريخ ٤-٠٧-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	المقايسه معدله ١	كميه العمل السابق تنفيذه	كميه الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	قيمة الأعمال التى تمت جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحه بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ،للعمل تحت الاحمال في مجال الحركه المعرضه لها الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف											
أ	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جوايط	٢٥٠٠٠	بالعدد	٦٣	٣٢	٠	٣٢,٠٠٠	جاري	٨٠٠٠٠٠	٠	٨٠٠,٠٠٠	
ب	ب-بالعدد توريد وتركيب ركائز حموله من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بجوايط	٥٧٥٠٠	بالعدد	٩	٤	٢	٦,٠٠٠	جاري	٣٤٥٠٠٠	٠	٣٤٥,٠٠٠	
ج	ج-بالعدد توريد وتركيب ركائز حموله من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط	١٠٧٥٠٠	بالعدد	١٢٣	٥٥	٢٥	٨٠,٠٠٠	جاري	٨٦٠٠٠٠٠	٠	٨,٦٠٠,٠٠٠	
	اعمال الطرق تابع اعمال الكباري											
٤	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C.3000) بمعدل ٠,٤كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	١٠	م٢	١١٥٠٠٠	٤٤٧٦٠,٤٧١	٣٦٦٥,٢٠٣	٤٨٤٢٥,٦٧٤	جاري	٤٨٤٢٥٦,٧٣٧٤	٠	٤٨٤,٢٥٧	
٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	١٦٨	م٢	٧٠٠٠٠	٢٢٣٧٩,٩٠٧	١٨٣٢,٩٣٠	٢٤٢١٢,٨٣٧	جاري	٤٠٦٧٧٥٦,٥٩٤	٠	٤,٠٦٧,٧٥٧	
٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحيه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	١٥٠	م٢	٧٠٠٠٠	٢٢٣٨٠,٢٤	١٨٣٢,٥٩٦	٢٤٢١٢,٨٣٧	جاري	٣٦٣١٩٢٥,٥٣١	٠	٣,٦٣١,٩٢٦	
	اعمال الكهرباء تابع اعمال الكباري											
٣	بالعدد توريد و تركيب عمود انارة ارتفاع ١٠ متر مفرد حسب المواصفات و الرسومات شامل التركيب والقواعدة الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم٢ ثرمو بلاستيك و لوحة فرعية للعمودطبقا للرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢٥٠٠٠	بالعدد	١٩٤		٨٠	٨٠	جاري	٢٠٠٠٠٠٠	٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	
٦	بالمتر الطولي توريد و تركيب كابل الومنيوم (٤*٢٥) مم٢ مسلح و يشمل ذلك جميع الاكسسورات اللازمة للتركيب شامل الحفر و الردم و غير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	٤٢٥	م ط	٥٠٠٠		١٩٩٥,٢٨٠	١٩٩٥,٢٨٠	جاري	٨٤٧٩٩٤	٠	٨٤٧,٩٩٤	
٧	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير ٣ بوصة PVC	٢٦٠	م ط	٥٠٠٠		١٧١٩,٩٠٠	١٧١٩,٩٠٠	جاري	٤٤٧١٧٤	٠	٤٤٧,١٧٤	
	التشوينات											
	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبرى من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة. والسعر يشمل عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سلك رباط وبسكويت وخلافه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٤٤٠٠٠	بالطن	_	٤١٢,٢١٢	١٤٤٧,٦٢٨	١٨٥٩,٨٤٠	جاري	٨١,٨٣٢,٩٤١	٠	٨١,٨٣٢,٩٤١	تم صرف ٧٥% من كميه التشوين والتي تقدر بكميه ٢٤٧٩,٨
	إجمالى قيمة رسوم الكارتة والموازين طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة لاعمال الرصف الاسفلتي	٣	م٢	١٤٠٠٠٠	٤٤٧٦٠	٣٦٦٥,٥٢٦١	٤٨٤٢٦	جاري	١٤٥,٢٧٧	٠	١٤٥,٢٧٧	
	إجمالى قيمة أعمال الكبارى	خمسمائة وأربعة وستون مليون ومائة وواحد وخمسون الف وثمانمائة وواحد وسبعون جنيها وسبعة وخمسون قرشا									٥٦٤,١٥١,٨٧١,٥٧	
	إجمالى قيمة أعمال الطرق	ستون مليون وتسعمائة وثمانية وتسعون الف وسبعمائة وثلاثة وثمانون جنيها وخمسون قرشا									٦٠,٩٩٨,٧٨٣,٥٠	
	إجمالى قيمة أعمال البرابخ										٠	
	إجمالى قيمة الأعمال	ستمائة وخمسة وعشرون مليون ومائة وخمسون الف وستمائة وخمسة وخمسون جنيها وسبعة قرشا									٦٢٥,١٥٠,٦٥٥,٠٧	
	اجمالي السابق	أربعمائة وستة وستون مليون وستمائة واثنا عشر الف وتسعمائة وسبعة وأربعون جنيها وسبعة وتسعون قرشا									٤٦٦,٦١٢,٩٤٧,٩٧	
	اجمالي الحالي	مائة وثمانية وخمسون مليون وخمسمائة وسبعة وثلاثون الف وسبعمائة وسبعة جنيها وعشره قرشا									١٥٨,٥٣٧,٧٠٧,١٠	

تحريراً فى ٧ / ٧ /٢٠٢٤

استشاري الشركة
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية
مهندس / ممدوح الشامي
خاص باعمال كوبري القطار السريع

PENTA
FOR ENGINEERING & TRAINING

شركة سامكريت
مهندس / هاني علي

إستشارى الأعمال الصناعية (أ.د / أسامه عقيل)
مدير المشروع الإستشارى لأعمال الكبارى
مهندس / محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون
4-4

عن الهيئة

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
مهندس / محمد سامي

مديرعام مشروعات الهيئة
مهندس / احمد عراقي

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد الطحان