الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٦) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٢١ لي الكم ٢٢,٥بطول ١,٥ كم الاتجاهين

تنفيذ : مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١) في١٢/٧/ ٢٠٢١ ..

بمبلغ : ٤,٢٤٣,٠٢١جنيها (اربعة مليون و مائتان وثلاثة واربعون الف وواحد وعشرون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :١٠/٦/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٦)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر معاينة تربة
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع
- ١ صورة موافقة على المقايسة المجددة
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان

مهندس /

استمارة رقم ٥٠ ع . ح ٤٥

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة الاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للبريد والكباري

قسم : المنطقة العاشرة جنوب سباو

المبلغ المستحق إلى : مكتب محمد كمال سلم للمحاماة والاستشارات القانونية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستكمل مستندات (٦) على تنفيذ الحوالي والكباري الطاهر حرم الطريق (الفك - البقه) في المسافة من الكم ٢١ إلى الكم ٢٢ بطول ١ كم تقريبا

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو : مكتب محمد كمال سلم للمحاماة والاستشارات القانونية

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٤٤٢٠٠١	
الجملة			

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة _____

رئيس القسم _____

٢٠١ _____

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

روجع _____

رئيس المصلحة _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم						عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم					
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
في مستكمل مستندات (٦) على تنفيذ الحوالي والكباري الطاهر حرم الطريق (الفك - البقه) في المسافة من الكم ٢١ إلى الكم ٢٢ بطول ١ كم تقريبا الاتجاهين		٤٤٢٠٠١				
(٢٠٢١/٠١/٥١)	إجمالي الأصل					
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه			
عادي: قرش جنيه — — — — رسم الدمغة	إضافي: قرش جنيه — — — —	دمغة توقيع: قرش — —				
صافي القيمة المطلوب صرفها						

علامة _____

في _____ سنة ٢٠١ _____

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الختم ذو التاريخ

وكيل الحسابات _____

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

روجع في _____ سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠١ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٢١ لي الكم ٢٢,٥بطول ١,٥ كم الاتجاهين

تنفيذ: مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١) في١٢/٧/ ٢٠٢١.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	١١٥٥٦	كسارة
٢	اتربة	م٣	٩٢١٢٥	لايوجد
٣	رمل	م٣	١٣٧٧	كسارة

هذا و قد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم ٦) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١٠/٦/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٢١ لي الكم ٢٢,٥بطول ١,٥ كم الاتجاهين

تنفيذ : مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١) في١٢/٧/ ٢٠٢١.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد المجموعات التاليه شهريا طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :١٠/ ٦/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٢١+٠٠٠ الى ٢٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم (الاتجاهين)

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا فى حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠٠ جنية شهرياً (ثلاثون الف جنية) .

العدد	البيان
١٠ مجموعات	احبار ماكينات التصوير
١٠ مجموعات	أحبار الطابعات
٥ مجموعات	ملفات
٥ مجموعات	أقلام

٢- توريد عدد(١) طابعة خرائط A٠ (Plotter) طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٨٠٠٠٠ جنيها (ثمانون الف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصها عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر .

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١) المؤرخ في ٢٠٢١/٧/١٢ بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرين مليون جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢١ الى الكم ٢٢,٥بطول ١,٥ كم الإتجاهين

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

تنفيذ: مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (51 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 21 الي الكم 22.5 بطول 1.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (51 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 7 / 12 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج — مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد — مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز — مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ — مدير المكتب إستشاري الهيئة(مكتب د.حسن مهدي)–عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي — شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / جوزيف ميلاد — الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الحفر في تربة عادية.

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

ثانيا أعمال القطع المتماسك & الصخرى.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قررت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

مشروع القطار السريع
إنشاء / حسن [illegible]

مشروع عاطف حمدي
ت ف س ت : ٨٩٢٩١
٤٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م س ٥٥٢

مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
6 - جوزيف ميلاد

- 1
- 2
- 3

ثالثا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.

رابعا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

خامسا أعمال توريد طبقة من الإحلال (سن & رمل) .

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 7 %** من البند ثانيا.
2) خصم **نسبة 5 %** من البند ثالثا.
3) علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

6.
5.
4.
3.
2.
1.

مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مشروع القطار السريع

مشروع القطار السريع

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 21 الي الكم 22.5 بطول 1.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (51 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 7 / 12 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير المكتب إستشاري الهيئة(مكتب د.حسن مهدي)–عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / جون ميلاد	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 109026 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = 0.08 * 0.07 * 3535 * 20.1 = 398 جنيه .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.08 * 0.07 * 97460 * 54 = 29472 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.08 * 0.07 * 77288 * 65.5 = 28349 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.08 * 0.07 * 86662 * 76 = 36884 جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم = 0.05* 0.05 (21791 * 49 + 70334 * 64) = 13923 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 109026 جنيه.

فقط مائة وتسعه الف وسته وعشرون جنيه.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 30- 11-2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **محمد كمال سلمى**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	21+000	22+500	اعمال حفر	279,331.51	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	92,125.45	كمية اجمالية بدون حساب مسافة نقل
3			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	8802.38	
4			اعمال ردم لزوم حلال للبربخ محطة 21+620	4173.85	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه

مهندس الشركة المنفذة | استشارى المساحة | استشارى الهيئة | مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 000+21 كم الي المحطه500+22 كم بطول 1.5 كم (الاتجاهين)

بيان اعمال مستخلص ختامى رقم 6 عقد رقم 51-2021-2022

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال		الكمية 100 %
		اعمال الحفر		
22+500 - 21+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية(حفر في تربة عادية) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		9,383.47
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات 500 التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.		535.75
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية		0.00
		ذات اجهد (100-200) كجم / سم2		12,460.97
		ذات اجهد (200-300) كجم / سم2		7,288.79
		ذات اجهد (300-400) كجم / سم2		11,662.52
		ومحمل على البند الاتى		
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر-1		
		ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2		
		توريد تربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب -3 التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم) مسافة النقل حتى 2 كم - ملحوظة %في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1 - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم - المحاسبة نسبة وتناسب.		13,791.05
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم		
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم		
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم		
	4-1-3	مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم	15.1 كم	10,334.40
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقدمة الموجدة للطرق. - مسافة نقل65 كم		502.38
	5-3	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكى للوصول الى اقصى جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .		73.85

مهندس الهيئة | استشاري الهيئة | مهندس الشركه المنفذة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 000+21 كم الي المحطه500+22 كم بطول 1.5 كم (الاتجاهين)

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامى 6

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال اعمال الحفر	جارى 1	جارى 2	جارى 3	جارى 4	جارى 5	اجمالى ما تم صرفه حتى جارى 5	ختامى 6 متبقى من بيان الاعمال الاجمالى حتى جارى 5	ختامى 6 كمية ختامى 6 فقط	ختامى 6 الاجمالى	الاجمالى
22+500 - 21+000	1_1	بالحفر المكعب اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية(حفر فى تربة عادية) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجرارات لتوصل الى الفس كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وبتم التكفيا طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.					5,000.00	5,000.00	636.47	8,747.00	9,383.47	14,383.47
	2_1	بالحفر المكعب اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات لتوصل الى الفس كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التكفيا طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	0.00	0.00	0.00	2,000.00	1,000.00	3,000.00	352.16	183.59	535.75	3,535.75
	3_1	بالحفر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية						0.00	0.00		0.00	0.00
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	52,000.00	0.00	20,000.00	7,000.00	6,000.00	85,000.00	7,400.33	5,060.64	12,460.97	97,460.97
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2	26,000.00	0.00	12,000.00	25,000.00	7,000.00	70,000.00	3,275.58	4,013.21	7,288.79	77,288.79
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	0.00	0.00	50,000.00	20,000.00	5,000.00	75,000.00	7,310.38	4,352.14	11,662.52	86,662.52
		ومحمل على البلد الاتى										
		1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر										
		2- ارتكاة المنوال الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية										
		3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية لتوصل الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالجرارات لتوصل الى الفس كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التكفيا طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .										
	1_3	بالحفر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل 50 الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجرارات لتوصل الى الفس كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التكفيا طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف (يتم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم) - مسافة النقل حتى 2 كم ممنوحة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1ج على زيادة نسبة الدمك لكل - 1% في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبناير طول مسافة - المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب					8,000.00	8,000.00	456.62	13,334.43	13,791.05	21,791.05
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم										
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم										
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم										
	4-1-3	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم	0	35,000	0	25,000	60,000.00	10,334.40	0.00	10,334.40	10,334.40	70,334.40
	5-1-3	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم										
	5-1	بالحفر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تنسيب (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة الناتج تكسير الصخور و المقابلة للمواصفات و العمق بعد التسوية 100 مم الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الانتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد لتجرارات لتوصل الى الفس كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الذة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التكفيا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المخزن الى القطاع . السعر يشمل الدارة طبقا لمناسبة الوحدة لنطرق. - مسافة نقل65 كم					8,300.00	8,300.00	502.38	0.00	502.38	502.38	8,802.38
	5-3	المتر المكعب توريد ورص طبقة تحلل من (مستورد) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرص طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكى لتوصل الى الفس بحالة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لتهد العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					4100	4,100.00	73.85		73.85	4,173.85

مهندس الشركه المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من 21+000 - 21+400 &21+750 - 22+340

جارى 1	
تربة متماسكة	0.00
100-200	54,593.62
200-300	27,411.98
300-400	0.00

جارى 3	
تربة متماسكة	969.32
100-200	22,927.48
200-300	12,244.11
300-400	51,431.64

جارى 4 من 21+000 - 21+400	
100-200	-798.39
200-300	847.18
300-400	-1,732.92
الاجمالى	-1,684.13

جارى 4 21+750 - 22+340	
تربة متماسكة	2,111.03
100-200	8,185.43
200-300	26,830.83
300-400	23,322.05

جارى5	
تربة متماسكة	271.81
100-200	7,492.29
200-300	5,941.56
300-400	6,443.35
الاجمالى	20,149.00

اجمالى الاعمال حتى جارى 5		النسبة %	اجمالى الاعمال حتى ختامى 6	ما تم صرفه حتى جارى 4	جارى 5 فقط
تربة متماسكة	3,352.16	0.01	262,101.94	248,492.36	13,609.59
100-200	92,400.42	0.37			
200-300	73,275.66	0.29			
300-400	79,464.11	0.32			
الاجمالى	248,492.36				

ختامى 6	
تربة متماسكة	183.59
100-200	5,060.64
200-300	4,013.21
300-400	4,352.14
الاجمالى	13,609.59

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر معاينة

التاريخ : 12 / 2 /2021

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / محمد كامل [illegible]

بحضور كلاً من :-

1- م / عماد محمد
2- م / محمد صبري
3- م / مصطفى
4- م /

وكانت احداثياته :-

رقم المحجر	الشـرق	الشمـال
1	706507.021	778616.471
	706559.689 706546.950	778773.507 778830.745
	706507.320	778931.998
	706530.944	778946.587

ملاحظات :-

وكانت المسافة من المحجر رقم (١) الى قطاع الشركة المنفذة ..... 15.1 km .....

مسافة الحرق الترابي من إجمالي مسافة الكلية = 8 km

مهندس الشركة المنفذة | استشاري المشروع | استشاري المساحة | مهندس الهيئة

SYSTRA

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة من ابكباج.... الى الموقع (شبكول أم ويل (الملالة))

مشروع القطار اكهربائي السريع – قطاع العين السخنه

في المسافة من كم 21+000 إلى كم 22+500 تنفيذ مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامه والتوريدات العموميه

أنه في يوم الاربعاء الموافق ١٢/٠٦/٢٠٢٢م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

1- م/ اسلام عجلة عبدالعزيز (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
2- م/ أ.م مختار عبدالرحيم (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الإستشاري عام)
3- م/ علي [illegible] (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الإستشاري)
4- م/ محمد صابر (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
5- م/ [illegible] (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين ابكباج ومحور القطاع هي (...) كم وذلك طبقا للمسار (شبكول أم ويل (الملالة)) [illegible] كباج اويل (الملالة) والشمال (725766,199) والشرق (7611393,05)

وأقفل المحضر على ذلك ... - التوقيع ...

اللجنة :-

1- م/ اسلام عجلة عبدالعزيز -
2- م/ أ.م مختار عبدالرحيم -
3- م/ علي [illegible] -
4- م/ محمد صابر -
5- م/ [illegible] -

مكتب تقاضي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

طلبات فحص أعمال الجسر النفراوي القطار السريع
مكتب د / حسن مهدي

[illegible] - قطاع العين السخنة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٢١ لي الكم ٢٢,٥بطول ١,٥ كم الاتجاهين

تنفيذ: مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١) في١٢/٧/ ٢٠٢١..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :١٠/٦/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة)) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٢١ لي الكم ٢٢,٥بطول ١,٥ كم الاتجاهين

تنفيذ: مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

تم اسناد العملية عاليه علي مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١) في١٢/ ٧/ ٢٠٢١...

بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠جنيه (فقط عشرون مليون جنيها لاغير) مرفق (١) .

تمت الموافقة المقايسة المجددة بمبلغ ٣١,٥٠٠,٠٠٠ (فقط واحد وثلاثون مليون وخمسمائة الف جنيها لاغير) (٢)

- مدة العملية ١٢شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٧/١٣ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٧/١٢ .
- تمت الموافقة على مد مدة العملية ٥ اشهر ليصبح تاريخ الانتهاء ٢٠٢٢/١٢/١٢
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٣١,٥٠٠,٠٠٠جنيه (فقط واحد وثلاثون مليون وخمسمائة الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٧ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٢٧,١٥٥,٢٢١ جنيه (فقط سبعه وعشرون مليون ومائة وخمسة وخمسون الف ومائتان وواحد وعشرون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٤,٣٤٤,٧٧٩جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٢٧,١٥٥,٢٢١ جنيها ((فقط سبعه وعشرون مليون ومائة وخمسة وخمسون الف ومائتان وواحد وعشرون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :١٠/٦/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م/

مشروع القطار الكهربائى السريع -مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامه والتوريدات العموميه - من كم 21+000 حتى كم 22+500 بطول 1,5 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	**اعمال الحفر**				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	14,383	17.00	244,511.0
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	3,535	20.10	71,053.5
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	97,460	54	5,262,840.0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	77,288	65.50	5,062,364.0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	86,662	76	6,586,312.0
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
2	**اعمال ردم**				
2-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م^3	21,791	49	1,067,759
2-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم	م3	70,334	49	3,446,366
	مسافه نقل 15 كم		70,334	13	914,342
	مدق ترابي 8 كم		70,334	2	140,668

مشروع القطار الكهربائى السريع -مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامه والتوريدات العموميه - من كم 21+000 حتى كم 22+500 بطول 1,5 كم الاتجاهين

3	اعمال الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	8,802	299	2,631,798
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 65		8,802	54	475,308
3-2	بالمتر المكعب توريد طبقه احلال من (سن + رمل) بنسبه 1:2 مورده من خارج الموقع علي ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدك الميكانيكي للوصول الي اقصي كثافه جافه لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف		4,173	300	1,251,900
	الاجمالى				27,155,221.5

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)

مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

مدير المشروع (م/رامي سمير)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل

مقايسة (مجددة) معدله والاخيره
واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــــــــة: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية –العلمين – مطروح) فى المسافة من الكم ٢١ الى الكم ٢٢،٥ بطول ١،٥كم اتجاه العاصمة الادارية

إسم الشـــركـــة المنفـــذة: مكتب محمد كمال سلمى للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١)

قيمة امر الاسناد : ٤٠ مليون جنيه

قيمة التعاقدية : ٢٠ مليون جنيه

قيمة المقايسة (المجدده المعدله): ٣١،٥٠٠مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة: ٢٠٢١/٧/١٣

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٧/١٢

نسبة الزيادة عن العقد الاصلى:- (٥٧،٥٠) % فى حدود امر الاسناد

المبررات :-

تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقا لمتطلبات العمل على ان يتم استكمال قيمة امر الاسناد بمقايسات مجددة طبقا لما يتم تنفيذه على الطبيعة

إعداد مهندس : .....

مدير عام (الطرق) : .....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونـــــــــــية: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق: .....

أوافق و يعتمد ...

التوقيع (

لواء مهندس/ صلاح الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

CamScanner

مشروع القطار الكهربائى السريع -مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامه والتوريدات العموميه عقد 51-2021-2022- من كم 000+21 حتى كم 500+22 بطول 1,5 كم الاتجاهين

قائمه كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	
1	**اعمال الحفر**				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	14,383	17.00	
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	3,535	20.10	
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	97,460	54	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	77,288	65.50	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	86,662	76	
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
2	**اعمال ردم**				
2-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م^3	21,791	49	
2-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم	م3	70,334	49	
	مسافه نقل 15 كم		70,334	13	
	مدق ترابي 8 كم		70,334	2	

مشروع القطار الكهربائى السريع -مكتب مجد كمال سلمي للمقاولات العامه والتوريدات العموميه عقد 51-2021-2022- من كم 21+000 حتى كم 22+500 بطول 1,5 كم الاتجاهين

3	اعمال الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	8,802	299	
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 65		8,802	54	
3-2	بالمتر المكعب توريد طبقه احلال من (سن + رمل) بنسبه 1:2 مورده من خارج الموقع علي ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدك الميكانيكي للوصول الي اقصي كثافه جافه لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف		4,173	300	

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة مكتب (أ.د / حسن مهدي)

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٦) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢١ الي الكم ٢٢,٥ بطول ١,٥ كم الإتجاهين.

تنفيذ : مكتب محمد كمال سلمي للمقاولات العامة والتوريدات العمرمية عن المده من بدء العمل الي ٨ / ١٢ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٥١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٢ / ٧ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣	٥٠٠٠,٠٠	٩٣٨٣,٠٠	١٤٣٨٣,٠٠	ختامي	٢٤٤٥١١,٠٠		٢٤٤٥١١,٠٠
٢	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٣٠٠٠,٠٠	٥٣٥,٠٠	٣٥٣٥,٠٠	ختامي	٧١٠٥٣,٥٠		٧١٠٥٣,٥٠
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٨٥٠٠٠,٠٠	١٢٤٦٠,٠٠	٩٧٤٦٠,٠٠	ختامي	٥٢٦٢٨٤٠,٠٠		٥٢٦٢٨٤٠,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٧٠٠٠٠,٠٠	٧٢٨٨,٠٠	٧٢٨٨,٠٠	ختامي	٥٠٦٢٣٦٤,٠٠		٥٠٦٢٣٦٤,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٧٥٠٠٠,٠٠	١١٦٦٢,٠٠	٨٦٦٦٢,٠٠	ختامي	٦٥٨٦٣١٢,٠٠	٠,٠٠	٦٥٨٦٣١٢,٠٠
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م٣	٨٠٠٠,٠٠	١٣٧٩١,٠٠	٢١٧٩١,٠٠	ختامي	١٠٦٧٧٥٩,٠٠		١٠٦٧٧٥٩,٠٠
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٥ كم	٦٢,٠٠	م٣	٦٠٠٠٠,٠٠	١٠٣٣٤,٠٠	٧٠٣٣٤,٠٠	ختامي	٤٣٦٠٧٠٨,٠٠		٤٣٦٠٧٠٨,٠٠
	مسافة مدق ترابي ٨ كم	٢,٠٠	م٣	٦٠٠٠٠,٠٠	١٠٣٣٤,٠٠	٧٠٣٣٤,٠٠	ختامي	١٤٠٦٦٨,٠٠		١٤٠٦٦٨,٠٠
٦	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٥ كم	٣٥٣,٠٠	م٣	٨٣٠٠,٠٠	٥٠٢,٠٠	٨٨٠٢,٠٠	ختامي	٣١٠٧١٠٦,٠٠		٣١٠٧١٠٦,٠٠
٧	أعمال توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ .	٣٠٠,٠٠	م٣	٤١٠٠,٠٠	٧٣,٠٠	٤١٧٣,٠٠	ختامي	١٢٥١٩٠٠,٠٠		١٢٥١٩٠٠,٠٠
	الإجمالي									٢٧١٥٥٢٢١,٥٠
	فقط سبعه وعشرون مليون ومائة وخمسة وخمسون الف ومائتان وواحد وعشرون و ١٠٠\٥٠ جنيها لاغير									

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٩ / ٨ / ٢٠٢١ و تنتهي في ٢٩ / ٨ / ٢٠٢٢ .
(١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري			
م/	م/	مهندس المشروع /		مهندس الإشراف ا	مدير المشروع	مدير عام المشروعات	يعتمد ،،،
التوقيع/	التوقيع /	التوقيع /		م/	م/	م/ أحمد عراقي	رئيس الإدارة المركزية
				التوقيع /	التوقيع/	التوقيع/	م/
		مدير المشروع /					أحمد الطحـــــان
		التوقيع /		روجع فوجد علي صحة			
				تحرير في ١٠/ ٦/ ٢٠٢٣			