

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (1) .

لعملية : استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع السويس – الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 30 الي الكم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه السويس .

تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات و استصلاح الاراضي

عقد رقم (2024/2023/325) المؤرخ في 2023 / 9 / 5

بمبلغ : 3,190,000 جنيها (فقط ثلاثة مليون و مائة و تسعون الف جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

تحريرا في ٨/٩/ 2023 .

مرفقات عدد (10)

- مستخلص اصل + 3 صورة.
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 1 جاري.
- 1 استمارة 50 ع . ح.
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه .
- 1 صورة محضر معاينة عينات الردم .
- 1 صورة محضر استلام الموقع .



مهندس/

مهندس الشركة المنفذة

بيان اعمال مستخلص رقم ١ جاري عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠% (م)
		اعمال الحفر	
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوز) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات 500 التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	
		ذات اجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم / سم	
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم	
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم	
		ومحمل علي البند الاتي	
		١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢,٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم) . ملحوظة حتى ٢ كم في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ج ١ على زيادة - نسبة الدمك لكل ١ في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير - طول مسافة المدى يتم المحاسبة نسبة وتناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	
	5	طبقة التأسيس	
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات و المطبقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الغلظ بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	
		- مسافة نقل ٥٥,٢ كم	

30+000 - 31+500

مهندس الهيئة

٢٠٢٤/٠٥/٠٥

مشروع القطار السريع
استشاري الهيئة
مهندس / محمد عبد السلام حسن مهدي

الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي
س.ت: ٠١٠٠٠٠٠٠٠٠
رقم التسجيل: ٢٠٢٣/٠١/٠١
مهندس الشركة المتفردة
٢٠٢٤/٠٥/٠٥

بیان اعمال مستخلص رقم ۱ جاری عقد رقم ۲۰۲۴/۲۰۲۳/۳۲۵

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	الكمية ١٠٠% (م ٣)	الكمية ٩٥% (م ٣)
		اعمال الحفر		
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات 500 التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف		0.0
		ذات اجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢		0.00
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢		0.00
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢		0.00
		ومحمل علي البند الاتى		
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر		
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية		
		٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢,٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ج ١ على زيادة - نسبة الدمك لكل ١ % في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيهه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير - طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب		
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		
	5	طريقة التأسيس		
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاجحار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الغالب بجهاز لوس الجلولس عن ٤٠% و الا يزيد الانتمصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيهه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق،	١١ كم	57,662.07
				54,778.97

30+000 - 31+500

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م. ت. ت.
تسجيل: ٢٠٢٠

- مسافة نقل ٥٥,٢ كم

مهندس الهيئة

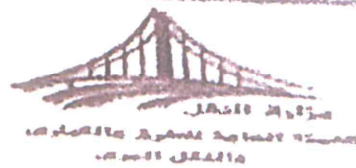
Chazano/p

مستشاري الهيئة
مستشار السريخ
مستشاري الهيئة
مستشار السريخ
مستشاري الهيئة
مستشار السريخ

المعملية و الرسومات التق الاستشارى و	5-1	القيم المتفاوتة س. ت. ٢٠٢٠ في التسجيل
- مسافة النقل يتم احتسابه - السعر يشمل - السعر يشمل السعر يشمل	٥٧٨٠٠٠٠٠	٣١ ٥٥



محضر معاينة صولك رقم



التاريخ: ٢٠٢١ / ٨ / ٢٥

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / السهمر للاستشارات والاستشارات الهندسية

بحضور كلاً من :-

١- م / محمد سيد محمد عثمان

٢- م / محمد

٣- م / علي طارق عثمان

٤- م / محمد عبد الحسيب

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الرقم
١	705519,128	778668,82	١١ كم مربع و قطاع ١١

ملاحظات :-

تم أخذ ٣ عينات من المحجر

مهندس الجدة

ع

استشاري المشروع

ع

استشاري المساحة

ع

شركة المنفذ

ع

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والمواصلات وشركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي رقم (2024/2023/325) بتاريخ 2023/9/5 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) المسافة من كم 30 حتى كم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه السويس لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/9/6 بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

1- م / محمود صلاح احمد

ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)

2- م / الدكتور عبد الوهاب

مدير المشروع - شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي - الشركة

3- م / مؤمن ابراهيم احمد

المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/9/6 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	الدكتور عبد الوهاب	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	مؤمن ابراهيم احمد	مدير المشروع - شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي - الشركة المنفذة	

مشروع القطر السريع
د. بهنيس / حسن عبد القادر حسن مهدي

الهمم للمقاولات واستصلاح الأراضي
س. ت : ٤٠١
رقم التسجيل : ٠٦٢ - ٠٩١ - ٤٧٣



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع السويس – الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 30 الي الكم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه السويس .

تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات و استصلاح الاراضي

عقد رقم (2024/2023/325) المؤرخ في 5 / 9 / 2023 .

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملية بعاليه طبقا لمالحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة غير متواجدة بالمنطقة والموضحة بالاتي :

- توريد عدد (1) حاسب الي (بجميع مشتملاته) باحدث المواصفات علي أن يتم فحصها و اتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي أن يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٠ / ١٠ / 2023 .

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .



مهندس /

أحمد الطحان

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

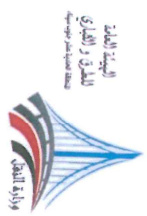
ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيهها (اربعون الف جنيه) في حالة عدم احضارها .

أعمال الجسر الزاوي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المرحلة ٢٠+٠٠٠ كم إلى المحطة ٣١+٥٠٠ كم بطول ١,٥ كم

بيان بأجمالي الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

الاسم	عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢										ملاحظات	رقم طلبية	موقع
	عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢	عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢	عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢	عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢	عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢	عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢	عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢	عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢	عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢	عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢			
3,004.97	3,004.97	304.97		700.00	2,000.00			0	0			3-1	
16,642.0	0.00	0.00											
97,971.1	8,798.99	398.89		1,200.00	7,200.00	6,843.12	43.12	6,200.00	600.00				
79,170.3	22,893.00	2,493.00		19,000.00	1,400.00	75,078.12	2,078.12	17,400.00	55,600.00				
	24,818.98	2,818.98		15,000.00	7,000.00	64,313.33	1,351.33	28,400.00	25,600.00				
244,019.8	57,662.07	3,584.66		45,000.00	20,000.00	42,771.45	772.45	42,000.00	0.00	0.00			
				</									



مهندسين الهيئة

استشاري الهيئة

مهندسين الشركة المقابلة

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية
مهندسين الهيئة
مهندسين الشركة المقابلة
مهندسين الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية