



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (1).

لعملية : استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع السويس - الجلة لتنفيذ المسافة من الكم 30 إلى الكم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه السويس .

تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات و استصلاح الاراضي

عقد رقم (2023/325) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٩ / ٥

بمبلغ : 3,190,000 جنيه ( فقط ثلاثة مليون و مائة و تسعمائة ألف جنيه ) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتثبيه باللازم.

وتفضلاً سيادتكم بقبول وافر التحية.

تحرير في ٢٠٢٣ / ١٠ / ٨.

مرفقات عدد ( 10 )

- مستخلص اصل + 3 صورة.
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 1 جاري.
- 1 استماراة 50 ع . ح.
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه .
- 1 صورة محضر معاينة عينات الردم .
- 1 صورة محضر استلام الموقع .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان



(١)

## استماره لاعتماد التصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والجسورقسم : المدنية للإمداد والعملياتالمبلغ المستحق إلى : شركة المقاولات واستصلاح الطرق

(٣٨٥/٣٥٧/٢٤/٢٠١٣)

الطلبات طبعه أو عقد (٢٠١٣)

بوجب مستطلاع جاري (٢٠١٣) لانتهاء العمل الصوري والفعلي الممتعه

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع وطاحن السواعين الحالى لتنفيذ المصالحة (٢٠١٣).

شار مراجعته ووجد على صحة وقدم لاعتماده إدارة وصرف القيمة بواسطة إلى المدفوع

(٢٠١٣) ١,٥٠٠ دينار

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { شركة المقاولات واستصلاح الطرق

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى:

القاهرة

بيانات الفواتير				
رقم	التاريخ	جنبه	قرش	٢٠١٣

الجملة

رقم : \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ



(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم

الختم ذو التاريخ



(وسم)

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠١٣

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_ الإبرادات بتاريخ \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ



وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٣ بمبلغ

المدينة العامة لشنون المطابع الأميرية ٤٦٠٩٢ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة \_\_\_\_\_ إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ



(٣) سحب

شيك  
إذن صرف  
الشيك  
الموالات  
الشيك  
الموالات  
شيك  
إذن صرف

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

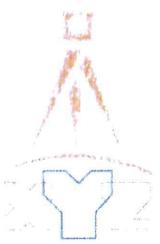
(٦) استلمت

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ————— سنة ٢٠



## محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-١٠-٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال الماسحية (استشاري الاعمال الماسحية لهيئة الطرق والكبارى)

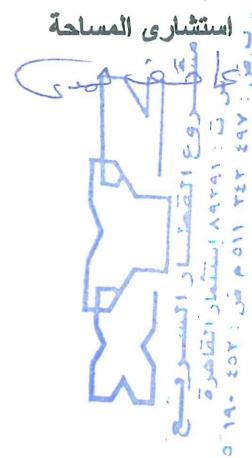
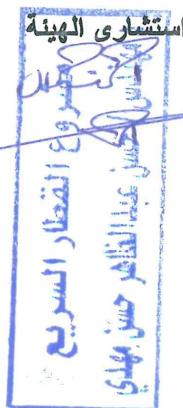
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة :- بشركة الهم للمقاولات واستصلاح الارضى

ملاحظات	الكمية بالمترا المكعب	التصنيف	المحطة رقم	من المحطة رقم	m
كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات	195788.4	اعمال حفر			1
كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل	244019.18	اعمال ردم	31+500	30+000	2
	<i>2444.50</i> <i>3201.75</i> <i>(8)</i>	اعمال الأساس prepared subgrade			3

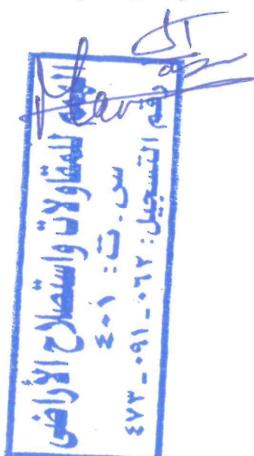
ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام ٣٢٥-٤٨٧-٤٨٦

مهندس الهيئة  
م/ محمود مسلم



مهندس الشركة المنفذة



بيان اعمال مستخلص رقم ١ جاري عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥

النطاط	رقم البند بالقائمة	بيان الاعمال	الكمية (م) ٣٠%
<b>اعمال الحفر</b>			
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية ( باستخدام البليوزر ) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) وحمل على البند تحمل ونقل التربة الزاندة لمسافة متراً من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المنوفية والرسومات ٥٠٠ التفصيلية المقعدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تطبيقات المهندس المشرف.	
		ذات اجهاد ( ٧٠٠-١٠٠ ) كجم / سم ٤	
		ذات اجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم / سم ٤	
		ذات اجهاد ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم / سم ٤	
		ومحمل على البند الاى	
		١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارنة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النسب المائي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المنوفية والرسومات التفصيلية المقعدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تطبيقات المهندس المشرف .	
	1-3	بالمتر المكعب اعمال تحويل و نقل اربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ( -٢٠٠ ) و بعده ذلك سmek لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النسب المائي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥% ) ورشها بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المنوفية والرسومات التفصيلية المقعدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تطبيقات المهندس المشرف . - مسافة النقل احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم . - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زيادة ١١ ج على زيادة ١% نسبة الدملك لكل ١ في حالة وجود مدققات في مسافت النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدن وبغيرها . - طول مسافة المدى يتم المحاسبة نسبة وتناسب	٣٠٠٠ - ٣١٥٠٠
57,662.07	11 كم	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	
<b>طريق التأسيس</b>			
	5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تلسيس ( Prepared Subgrade ) من الاجبار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ مم عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٢% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس الجلوس عن ٤% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة ( EV2 ) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سmek الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٥ سم و رشها بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% ) من الكثافة المعملية و الفنية تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلي و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المقعدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاشتراكى و تطبيقات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقاً للاقامة المودعة للطرق .	٥٥,٢ كم

مهندس الهيئة  
٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥



مهندس الشركة المتفق

اعمال الجسر التراي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنه ) في المسافه من المحطة  
واستصلاح الاراضي ٣١٥٠٠ كم الى المحطة ٣٠٠٠ كم ( اتجاه السويس )

بيان اعمال مستخلص رقم ١ جاري عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥

القطاع	رقم البند بالمقاولة	بيان الاعمال	الكمية ( م ) % ٦٩٥	الكمية ( م ) % ١٠٠	
<u>احصل الحفر</u>					
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية ( باستخدام البالدوفر ) ونسبة السطح بالات التصوية والرش بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) وحمل على البند تحويل ونقل الاربة الزانة لمسافة مترين من محور الطريق يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية و القطاعات العرضية المنوجية والرسومات ٥٠٠ التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٠.٠		
		ذات اجهاد ( ٢٠٠-١٠٠ ) كجم / سم ٧	٠.٠٠		
		ذات اجهاد ( ٣٠٠-٢٠٠ ) كجم / سم ٦	٠.٠٠		
		ذات اجهاد ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم / سم ٥	٠.٠٠		
		ومحمل على البند الآتى			
		١-تحمبل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر			
		٢- ارائكة الميلون الجاتيرية باستخدام المعدات الميكانيكية			
		٣- توريد ارتبة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التصوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بال المياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .			
	١_٣	بالمتر المكعب اعمال تحويل و نقل ارتبة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التصوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ( -٢٠٠ ) و بعده سماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥% ) ورشها بال المياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف ( تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم ) . حتى ٢ كم محروفة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدmk عن ٦٩٥% يحسب زيادة ١ ج على زيادة - نسبة الدmk لكل ١ في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدق ويغير - طول مسافة المدى يتم المحاسبة نسبة وتتناسب	٥٤,٧٧٨.٩٧	٥٧,٦٦٢.٠٧	١١ كم
	١-١-٣	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم			
	٢-١-٣	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم			
	٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم			
	٥	طريقة التأسيس			
		بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طريقة تأسيس ( Prepared Subgrade ) من ان الاجبار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٦% و تدرج الارواح بالاشترادات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦% و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معلم المرونة ( EV2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التصوية الحديثة على ان لا يزيد سماك الطبقة بعد تتم الدmk عن ٥٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدmk الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلي و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تثبيت الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحرمية . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشترين الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقاً للفاتورة الموحدة للطرق ، - مسافة نقل ٥٥,٢ كم			

٣٠٠٠+ ٣١٥٠٠

٣١٥٠٠+ ٣٢٥



معطى معاشرة جبل زقم



التاريخ : ٢٠٢١ / ٨ / ١٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري  
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / المهمم. لاستكماله واستكماله

بحضور كلا من :-

١- م/ محمد سيد محمد عثمان

٢- م/ محمد

٣- م/ علي طارق عثمان

٤- م/ محمد عبد الرحيم

و كانت إحداثياته كالتالي :-

مسافة المحجر من نقطة الردم	الشمال	الشرق	رقم المحجر
١١ كم عن نقطة الردم	٧٧٨٦٦٨,٨٢	٧٠٥٥١٩,١٢٨	١

ملحوظات :-

تم أخذ هذه الإحداثيات من المحجر

بيان المراقب

استشاري المشروع

استشاري المساحة

شركة المعنزة

## محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهم للمقاولات واستصلاح الارضي رقم (325/2023) بتاريخ 5/9/2023 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح ) المسافة من كم 30 حتى كم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه السويس لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 6/9/2023 بحضور كلًّا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

-1 م / محمود صلاح احمد

ممثل مكتب الاستشاري ( د - حسن مهدي )

-2 م / كمال عبد الله

مدير المشروع - شركة الهم للمقاولات واستصلاح الارضي - الشركة

-3 م / حسون لراهيم ابراهيم

المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 6/9/2023 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه وافق المحضر على ذلك .

### التوقيعات :

الاسم	الوظيفة	التوقيع
م / محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
م / كمال عبد الله	ممثل مكتب الاستشاري ( د - حسن مهدي )	
حسون لراهيم ابراهيم	مدير المشروع - الشركة المنفذة	





السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ::::

بخصوص عملية استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع السويس - الجلاطة لتنفيذ المسافة من الكم 30 الى الكم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه السويس .

تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات و استصلاح الارضي

عقد رقم (2024/2023/325) المؤرخ في ٥ / ٩ / ٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علما بأن المحمولات الخاصة بالعمليه بعاليه طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة غير متواجدة بالمنطقة والموضحة بالاتي :

- توريد عدد (1) حاسب الي ( بجميع مشتملاته ) باحدث المواصفات علي أن يتم فحصها و اتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمراكز المعلومات بالهيئة علي أن يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر .

برفاء التكرم بالاحاطة والتبيه باللازم .

ونفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ .

المرفقات :

- مرفق صورة المحمولات بكراسة الشروط الخاصة .



رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس /

## **أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**

### **الشروط الخاصة**

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشرف بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

### **ملحق رقم ( ٢ )**

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات الازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠ جنيهها (اربعون الف جنيه ) في حالة عدم احضارها .



**بيان بأجهزة الاعمال التي تمت عن بداية العمل حتى تاريخه**

بيان بأجهزة الاعمال التي تمت عن بداية العمل حتى تاريخه									
العنوان	رقم العداد	نوع العمل	الجهة المقدمة	المقدمة بالمحاسبة	رقم العداد	نوع العمل	الجهة المقدمة	المقدمة بالمحاسبة	العنوان
٣٠٠٤٩٧	٣٠٠٤٩٧	٣٠٤.٩٧	٣٠٠٤.٩٧	٣٠٤.٩٧	٢٠٠٠.٠٠	٢٠٠٠.٠٠	٧٠٠.٠٠	٧٠٠.٠٠	٢٠٠٠.٠٠
١٤٠١	١٤٠١	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠.٠٠	٢٠٠٠.٠٠	٢٠٠٠.٠٠	٢٠٠٠.٠٠	٢٠٠٠.٠٠
٥٧٦٤٢.٠	٥٧٦٤٢.٠	٥٧٦٤٢.٠	٥٧٦٤٢.٠	٥٧٦٤٢.٠	٥٦٠٠.٠٠	٥٦٠٠.٠٠	٥٦٠٠.٠٠	٥٦٠٠.٠٠	٥٦٠٠.٠٠
٩٧٩١.١	٩٧٩١.١	٩٧٩١.١	٩٧٩١.١	٩٧٩١.١	٦٢٠٠.٠٠	٦٢٠٠.٠٠	٦٢٠٠.٠٠	٦٢٠٠.٠٠	٦٢٠٠.٠٠
٧٩١٧.٣	٧٩١٧.٣	٧٩١٧.٣	٧٩١٧.٣	٧٩١٧.٣	٥٥٦٥.٠٠	٥٥٦٥.٠٠	٥٥٦٥.٠٠	٥٥٦٥.٠٠	٥٥٦٥.٠٠
٢٤٨١٩.٩٨	٢٤٨١٩.٩٨	٢٤٨١٩.٩٨	٢٤٨١٩.٩٨	٢٤٨١٩.٩٨	٢٦٤٠.٠٠	٢٦٤٠.٠٠	٢٦٤٠.٠٠	٢٦٤٠.٠٠	٢٦٤٠.٠٠
٢٤٤٠٩١.٨	٢٤٤٠٩١.٨	٢٤٤٠٩١.٨	٢٤٤٠٩١.٨	٢٤٤٠٩١.٨	٥٢٠.٠٠	٥٢٠.٠٠	٥٢٠.٠٠	٥٢٠.٠٠	٥٢٠.٠٠
٣٩٨.٦٩	٣٩٨.٦٩	٣٩٨.٦٩	٣٩٨.٦٩	٣٩٨.٦٩	٥٦٤٣.١٣	٥٦٤٣.١٣	٥٦٤٣.١٣	٥٦٤٣.١٣	٥٦٤٣.١٣
٢٠٠١٧٦	٢٠٠١٧٦	٢٠٠١٧٦	٢٠٠١٧٦	٢٠٠١٧٦	٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠
					٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠
٣٠٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠
٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠	٣٠٠٢٠٢٠٢٠٠٠٠٠
					٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠	٣٠٠٠.٠٠

مهندسين الهربي

مختار المحاسبي



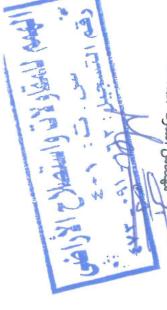
الخط الدولي  
للنقل والاتصالات

الخط الدولي  
للنقل والاتصالات

الخط الدولي  
للنقل والاتصالات



مهندس الهربي



مهندس الهربي