

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (3) ختامي.

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 30 الي الكم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ : شركة الهم للمقاولات و استصلاح الاراضي

عقد رقم (2021/2020/486) في 27 / 5 / 2021

بمبلغ : 335,883 جنيها (فقط ثلاثمائة و خمسة و ثلاثون الف و ثمانمائة و ثلاثة و ثمانون جنيها) لا غير.

و باجمالي مبلغ : 11,898,583 جنيها (فقط أحد عشر مليون و ثمانمائة و ثمانية و تسعون الف و خمسمائة و ثلاثة و ثمانون جنيها) لا غير .

و ذلك حتي تاريخ 26 / 4 / 2023 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

تحريرا في 26/10/2023 .

مرفات عدد (12)

- مستخلص اصل + 3 صورة.
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم (3) ختامي.
- 1 استمارة 50 ع . ح.
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 قوائم الكميات لعقد رقم (2021/2020/486)
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال المنفذه حتي تاريخه.
- 1 صورة محضر معاينة عينات الردم .
- 1 صورة محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2021/2020/486).
- 1 صورة محضر التقييم لعقد رقم (2021/2020/486).

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

استمارة لاعتماد الصرف

بيانات القوائم	
رقم	التاريخ
٣٣٥٨٧٣	
الجملة	

مصلحة : الهيئة العامة للإطلاق والكيان
قسم : المصلحة العامة - حيتو وسيا
المبلغ المستحق إلى : المصلحة العامة واستصلاح الأراضي
عقد (٤٨٦/٢٠٠/٢٠٠١)
بموجب : الطلبات عليه : أو (أخضري) لتفويض الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمطبخ الصن
السنة من تاريخ إنشاء القطار الكهربائي السريع لتفويض المصالح من ٣١/٥ إلى ٣١/٥
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة ١,٥ كم
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
صاحب الحق أم :
شيك على الخارج :
يسحب باسم :
ويُرسل إليه بالعنوان الآتي :
الهيئة العامة للإطلاق والكيان
أهوه

رقم :
الحتم ذو التاريخ



كتب المراجعة
رئيس القسم
مهندس / أحمد الطحطاوي
٢٠١

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
٣٣٥٨٧٣	كشف / ٣٣٥٨٧٣ (٣) حتمى عقد (٤٨٦/٢٠٠/٢٠٠١) لتفويض الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمطبخ الصن من تاريخ إنشاء القطار الكهربائي السريع لتفويض المصالح من ٣١/٥ إلى ٣١/٥ كم إجمالي الأصل	قرش
		جنيه
بيانات الاستقطاعات	قرش	
	جنيه	
عادي	قرش	
	جنيه	
إضافي	قرش	
	جنيه	
دمغة توقيع	قرش	
	جنيه	
رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها	

الحتم ذو التاريخ



رؤج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
جاري :
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
الإيرادات :
بتاريخ :
الإمضاء :

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم

الحتم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رؤج في سنة ٢٠

شيك
إذن صرف



مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لتقنين الحسابات الأميرية ٤٦٠٠٩ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح ») :
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :
إمضاءات موظفي الشطب

(٢)

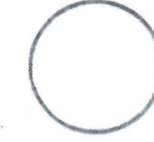
رقم :
إمضاء الكاتب المنوط :
شيك
إذن صرف

(٣) سحب

الحتم ذو التاريخ

رقم :
إمضاء الكاتب المنوط :
الشيكات
الحوات

(٤) قيد في سجل



رقم :
إمضاء الكاتب المنوط :
الشيكات
الحوات

(٥) أدرج في كشف

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

شيك
إذن صرف

(٦) استلمت



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٤-١٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة :- بشركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضى

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	30+000	31+500	اعمال حفر	195788.4	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	233423.37	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال الأساس prepared subgrade	2201.75	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتي تاريخه للعقود ارقام ٤٨٦-٤٨٧

مهندس الهيئة

٢/٢٠٢٣/٢٠٢٣

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

مؤمن إبراهيم

بيان اعمال مستخلص رقم ٣ ختامي عقد رقم ٤٨٦/٢٠٢٠/٢٠٢١

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠% (م ٣)
		اعمال الحفر	
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات 500 التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	43.12
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	2,078.12
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	1,351.33
		ومحمل علي البند الاتي	
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ج ١ على زيادة - نسبة الدمك لكل ١ في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير - طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	
	5	طبقة التأسيس	772.45
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاجازر الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المطلوبة و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق، - مسافة نقل ٢,٥٥ كم	

30+000 - 31+500

مهندس الهيئة
٢٠٢٠/٠٥/٠٥

استشاري الهيئة
مشروع القطار السريع
مهندس عبد القادر حنبل مهدي

مهندس الشركة المنفذة
٢٠٢٠/٠٥/٠٥

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي الزراعية من كم ٣٠+٠٠٠ حتى كم ٣١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه العين السخنة

قوائم كميات عقد رقم ٤٨٦-٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند	بيان الأعمال	الكمية ١٠٠ % (م٣)
٣١+٥٠٠	١	اعمال الحفر	
	٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٠,٠٠٠
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	٦,٨٤٣,٠٠
		ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	٧٥,٠٧٨,٠٠
		ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٥٤,٣٥١,٠٠
		و محمل على البند الآتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	٣	اعمال الردم	
	١-٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - فى حال وجود مدفآت فى مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى مدق وتبتر طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	
		مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	
		مسافة النقل من ٥ كم إلى ١٠ كم	
		مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٤٢,٧٧٢,٠٠
		مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	
		-- يتم احتساب علاوة ١ (جنيه واحد) لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ٢٥ كم	
	٥	طبقات الاساس	
	٥-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانمصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم زيادة او نقص - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة	٠,٠٠٠
	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة

تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي
عقد رقم (486 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 30 الى الكم 31.5 بطول 1.5 كم إتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (486 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 19 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد جمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / مؤمن إبراهيم أحمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

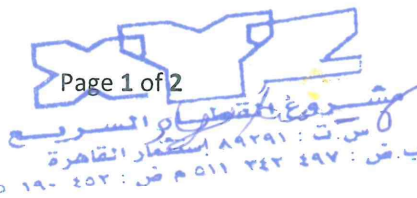
- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي ائزان الميل.
- وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
- وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

ثانيا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي ائزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.



تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (486 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 9 % من البند اولا.
 - (2) خصم نسبة 2 % من البند ثانيا.
 - (3) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جري التوقيع :

7. مؤمن إبراهيم أحمد
6. مستشار
5. مشروع القطار السريع
4. استثمار القاهرة
3. ٢٢٢ ٨٥١٢ ض ٢٢٢ ١٩٠ ٢
2. م/احمد صلاح
- 1.

اسم

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

٢٢٢ ٨٥١٢ ض ٢٢٢ ١٩٠ ٢

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

تنفيذ: شركة الهم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (486 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 30 الى الكم 31.5 بطول 1.5 كم إتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الهم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (486 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 19 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / مؤمن إبراهيم أحمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 69050 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

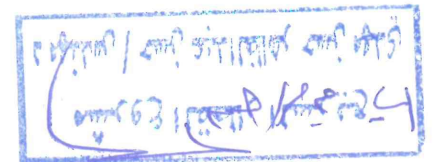
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.08 * 0.09 * 6843 * 54 = 2661$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.08 * 0.09 * 75078 * 65.5 = 35407$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.08 * 0.09 * 54351 * 76 = 29741$ جنيهه.
- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $58 * 42772 * 0.025 * 0.02 = 1241$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 69050 جنيهه.

فقط تسعة وستون ألف وخمسون جنيهه.



2- م/محمود صلاح



1- م/محمود صلاح

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،، .

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 30 الي الكم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات و استصلاح الاراضي

عقد رقم (2021/2020/486) في 27 / 5 / 2021

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه غير متواجده بالمنطقه طوال مدة المشروع والموضحة بالاتي :

- تزويد العمليه بعدد (1) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي و ذلك بعد موافقة الجهة المختصة .
- تزويد المجموعات التالية شهريا :
 1. عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
 2. عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
 3. عدد (5) مجموعات ملفات .
 4. عدد (5) مجموعات أقلام .
- تزويد عدد (1) كاميرا فيديو ديجيدال Digital Video Camera طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق و الكباري علي أن يكون بأحدث المواصفات و يتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة نصر .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في 16/05/2023 .



رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 30 الي الكم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات و استصلاح الاراضي .

عقد رقم (2021/2020/486) المؤرخ في 27 / 5 / 2021

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	اتربة	3م	42,772	بدون تصريح

هذا و قد تمت مراجعة الكميات المنفذة علي الطبيعه بخصوص العمليه بعاليه ووجدت مطابقة للكميات

المحصورة بالمستخلص الختامي رقم (3) عقد (2021/2020/486).

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (3) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 10/26 2023 .

رئيس الادارة المركزية



م /



تنفيذ : شركة الهم العقارات واستصلاح الأراضي عن المدة من بدء العمل الى ٢٦ / ٤ / ٢٠٢٣

العقد رقم (٤٨٦ / ٢٠٢٠ / ٢٧) في ٢٧ / ٥ / ٢٠٢١

[illegible]