



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه كشف رقم (4) ختامي .

لعملية : اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 61+520 الي الكم 62+620 بطول 1.1 كم اتجاه الجلالة قطاع السخنة .

تنفيذ : شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات .

عقد رقم (2023/2022/201) في 10 / 8 / 2022

بمبلغ : 453,225 جنيها (فقط ربعمائة و ثلاثة و خمسون الف و مائتان و خمسة و عشرون جنيها) لا غير.

و باجمالي مبلغ : 19,999,025 جنيها (فقط تسعة عشر مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و خمسة و عشرون جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 9 / 4 / 2023 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٥/٢/٢٠٢٣ .

مرفقات عدد (13)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخ المستخلص الختامي رقم (4) .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر كميات ختامي .
- 1 صورة قوائم الكميات .
- 1 محضر معاينة مسافة النقل من المحجر .
- 1 صورة بيان حصر الميول الخرسانية لقطاع الردم للجانبين من الكم 61+520 الي الكم 62+000 .
- 1 صورة محضر التنسيق لتسليم الموقع بين شركة شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات وشركة دينامكس للمقاولات العامة و التوريدات .
- 1 محضر استلام ابتدائي لعقد رقم (2023/2022/201) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2023/2022/201) .

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطحان



محضر اعتماد حصر كميات

ختامي



التاريخ : 19 - 6 - 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: الندى

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	62+260	62+400	حفر احلال	8,938.16	أعمال قطع إحلال جارى 1
2	62+260	62+400	ردم احلال	8,938.16	ردم إحلال بدون تحديد مسافة النقل
3	61+520 62+420	61+820 62+620	اعمال حفر	6,522.75	قطع تربة غير صالحه
4	61+520 62+420	61+820 62+620	اعمال ردم	6,522.75	ردم بعد إزالة تربة غير صالحه
5	61+520	62+620	اعمال ردم جارى 1	167,424.97	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل
6	61+520	62+000	اعمال ردم جارى 2	23,898.49	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل
		إجمالي اعمال الحفر		15,460.91	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات ختامي
		إجمالي اعمال الردم		206,783.30	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل ختامي

❖ ملاحظات: -

- حصر ختامي



مهندس المشروع
استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

« مهندس الهيئة »

٣/١٢/٢٠٢٣

ع

١٩٠٠ ٢٥٢ : من ٢٥١١
٢٠١٦/٢٠٢٣ : من ٢٥٢
٢٠١٦/٢٠٢٣ : من ٢٥١١

المهندس احمد محمد
شركة الندى
٢٠١٦/٢٠٢٣ : من ٢٥١١
٢٠١٦/٢٠٢٣ : من ٢٥٢

قوائم کمیات

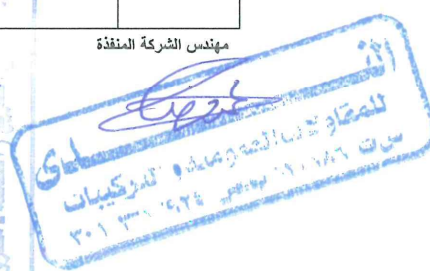
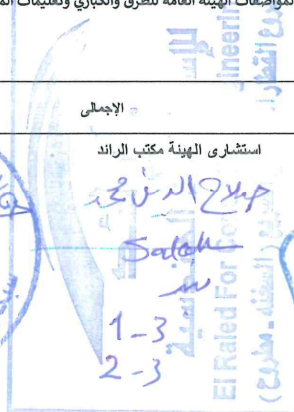
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	اعمال الحفر		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	5000
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوز) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 %من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	8000
2	اعمال الردم		
1-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة الردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسرى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 (9%) رشا بالمياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد 40 كم مسافة النقل حتي 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة في نسبة الدمك عن 95 % يهيب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1- % في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب	م ³	
	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم		
	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم		
	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم		
	مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم		
	يتم احتساب علاوة 1.20 لكل كم زيادة بعد مسافة 25 كم		200,000
3	اعمال الحماية من اخطار السيول		
1-3	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3*8.0 سن دولوميت متدرج 3*4.0+رمل حريش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250ك/سم وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح لايقل عن 5 متر راسي	م ²	10,995
2-3	بالمتر المكعب اعمال اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 3*8.0 سن دولوميت متدرج 3*4.0+رمل حريش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250ك/سم وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
	الإجمالي		

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة مكتب استكثرم

استشارى الهيئة مكتب الراند

مهندس الشركة المنقذة



بيان بأجمل الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ المستخلص الختامي

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	جاري 1	جاري 2	جاري 3	ختامي	الاجمالي	المنصرف
	1	اعمال الحفر						
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياة الاصطناعية للوصول الى النسبة الرطوبية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل علي البند تحميل ونقل التربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر يتم احتساب 0.80 جنية للكيلومتر الزيادة	0	0	5000	0	5000	5000
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياة الاصطناعية للوصول الى النسبة الرطوبية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل علي البند تحميل ونقل التربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	8000	0	0	0	8000	8000
	2	اعمال الردم						
	1-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي متسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة الملحق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	180000	20000.00	0.00	0.00	200000.00	200000.00
	3	اعمال الحماية من انحدار السور						
	1-3	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3*0.8م سن دولوميت متدرج 3*0.4م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كم/سم وملء الفواصل بالبتونيم المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح لا يقل عن 5 متر راسي	0.00	0.00	10000.00	995.00	10995.00	10995.00
	2-3	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 3*0.8م سن دولوميت متدرج 3*0.4م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كم/سم وملء الفواصل بالبتونيم المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

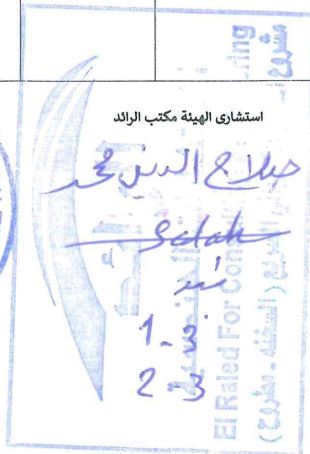
مهندس الهيئة

٢/ محمد صلاح

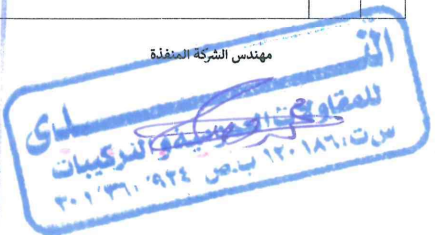
استشاري الهيئة مكتب اسبكتريم



استشاري الهيئة مكتب الرائد



مهندس الشركة الممولة



محضر إثبات حالة (محضر معاينة مسافة النقل من المحجر)

مشروع القطر السريع قطاع العاصمة الادارية

إنه في يوم السبت الموافق 2023/10/1 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماؤهم في قطاع شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات في المسافة من الكم 61+520 الي الكم 62+620 وذلك بحضور كلا من :

- 1- م / رامين سمير / محمود صلاح (مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى) (المالك) .
- 2- م / معاذ العجوز (مهندس شركة سيسترا)
- 3- م / ممدوح عابدين (مدير ضبط الجودة (سيكترم للاستشارات الهندسية)).
- 4- م / محمد سمير (مهندس مكتب اكس واى زد).
- 5- م / محمد مصباح (مهندس شركة الندى)

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المحجر لتوريد الردم .

وبالمعاينة تبين ان المسافة بين موقع المحجر و محور القطاع هي 30 كم (ثلاثون كيلو متر فقط لا غير) ومدق 9 كم من المؤل الانحلال ٢٠ كم. مع وأقل المحضر على ذلك.

اللجنة

5- م /

4- م /

3- م /

2- م /

1- م /



محضر تسيقي لتسليم الموقع بين الشركتين



التاريخ : 3 / 8 / 2022

مشروع : القطار السريع قطاع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين)

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المشروع : مكتب (اسبكتروم)

شركة : الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

شركة : ديناميكس للمقاولات العامة والتوريدات

قامت شركة الندي للمقاولات العمومية باستلام موقع في المشروع المذكور اعلاه بتاريخ (14 / 3 / 2022) من المحطة (61+520) إلى المحطة (62+620) وذلك من شركة ديناميكس للمقاولات العامة بحضور ممثل الاستشاري (مكتب اسبكتروم) و ممثل مكتب (x y z) وقد تم الرفع مساحيا من قبل شركة الندي للمقاولات العمومية وتم استلامه من قبل ممثل مكتب (x y z)

حيث وجد عند المعاينة قبل العمل في الموقع المذكور (تربة غير صالحة للردم) وتم عمل عينة صلاحية من قبل معمل (اردمان) بحضور استشاري المشروع ووجد ان الطبقات المذكورة تصنيفها (A-2-4) حيث انه تم الردم بتلك التربة دون تسليمها كطبقات بمحاضر تسليم للأستشاري وتمت مطالبة شركة الندي للمقاولات العمومية بالعمل علي قطعها ورفع مخلفاتها عن القطاع واستبدالها بتربة صالحة للردم.

ونقر نحن شركة / ديناميكس للمقاولات العامة بأننا نتحمل القيمة المالية لأعمال القطع المذكورة طبقا لمحضر الحصر المرفق والمتوافق عليه من قبل الشركتين بالكمية المذكورة

حيث انه تم تسليم القطاع المذكور الخاص بشركة الندي للمقاولات العمومية مرفوع مساحيا قبل القطع لمكتب (x y z) وتم تسليمه بعد اعمال القطع

كميات قطع التربة المرفوضة طبقا للحصر :

القطاع من المحطة (61+520) إلى المحطة (61+800) كمية (3969)

القطاع من المحطة (62+400) إلى المحطة (62+620) كمية (2,568)

اجمالي كمية قطع التربة المرفوضة (6,537)

* مرفق صورة من محضر استلام مكتب (x y z)

* مرفق صورة من محضر تسليم الموقع لشركة / الندي للمقاولات العمومية

* مرفق صورة من عينة صلاحية التربة الخاصة بمعمل (اردمان)

مهندس الهيئة



مهندس شركة الندي

3/8/2022

مهندس شركة ديناميكس



محضر استلام الميزانيات الشبكية من الشركات المنقذة



التاريخ 12 / 3 / 2021

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (xyz) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) باستلام الميزانيات الشبكية

من شركة / المصلحة العامة للشبكات والكابلات
من محطة رقم / 5205 الى محطة رقم / 5215

بنود مهمة يجب ان يتم استيفائها قبل الاستلام

- 1- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم باي صيغة (RAW DATA)
- 2- يتم اعتماد طريقة الميزانية الشبكية المنتظمة والمتقدمة فقط في مشروع القطار الكهربائي السريع.
- 3- يتم اعتماد الارصاد والميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثه فقط لا تقل مدتها 3 اشهر .
- 4- يتم مراجعة شهادات المعايرة مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسنول فوراً
- 5- يجب ان يكون القائم باعمال الميزانيات من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة .
- 6- تتم مطابقة واستلام الاعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنسوب اكثر من 4 اماكن موزعين علي المنطقة لايتمد الميزانية الشبكية وتتم اعادة رصدها .

ملاحظات :

رفع الرضخ (الصبيح بعد الاستلام) شركة (دنيا مكيه)

مهندس الهيئه

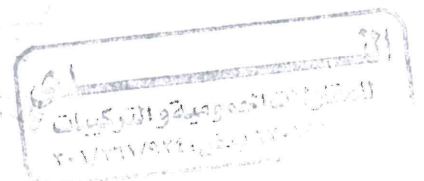
استشاري المشروع

استشاري المساحه

مهندس الشركة المنقذه

27/3/2021

27/3/2021





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري



كشف سماكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

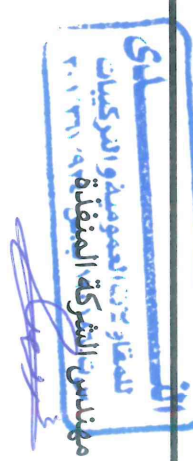
فيذ شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات من 61+520 إلى 62+000 الاتجاهين



عقد رقم (2023/2022/201) في 2022/ 8/ 10

م	الاتجاه	المحطة كم	الكمية الممتلئة م ²	سمك الكور سم	النقص في السماك سم	نسبة النقص %	الإجهاد كجم/سم ²	الخصم جنيه
1	اليسار	61+560	1984.860	14.8	0.2	1.3%	222.9	/
2	اليسار	61+800	2884.220	17.5	0	0.0%	181.9	/
3	اليسار	61+990	1363.180	15.4	0	0.0%	135	/
4	اليمن	61+525	1693.124	18.7	0	0.0%	308.9	/
5	اليمن	61+804	2668.136	14.8	0.2	1.3%	211.7	/
6	اليمن	61+890	810.700	15.5	0	0.0%	249.7	/
7	اليمن	61+940	458.690	15.7	0	0.0%	225.7	/
8	اليمن	61+989	636.310	15.9	0	0.0%	192.7	/
إجمالي الخصم بالجنيه (اتجاه اليمن)								
إجمالي الخصم بالجنيه (اتجاه اليسار)								
إجمالي الخصم بالجنيه (الاتجاهين)								

الهيئة العامة للطرق والكباري



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 61+520 الي الكم 62+620
بطول 1.1 كم اتجاه الجلالة قطاع السخنة .

تنفيذ : شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات .

عقد رقم (2023/2022/201) في 10 / 8 / 2022 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 10/2/2023 .

رئيس الادارة المركزية





مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر التوابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 61+520 الي الكم 62+620 بطول 1.1 كم اتجاه الجلالة قطاع السخنة

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات بموجب العقد رقم (2023/2022/201) المصنوخ في 10 / 8 / 2022 بمبلغ 20,000,000 جنيها (فقط عشرون مليون جنيها لا غير) مرفق (1).
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع 2022/8/11 مرفق (2) و تنتهي العملية في 2023/4/10 .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 19,962,600 جنيه (فقط تسعة عشر مليون و تسعمائة و اثنان و ستون الف و ستمائة جنيها لا غير) لتعديل كميات بند أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 10 سم لارتفاع 10 م لحماية الاكثاف و الميول الجانبية و كذلك بند القدمات السفلية و العلوية للاكثاف و الميول الجانبية طبقا للموقع تنفيذه علي الطبيعه .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/4/6 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 مرفق (4) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 19,999,025 جنيه (فقط تسعة عشر مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و خمسة و عشرون جنيها لا غير) و تزيد عن المقايسة المعدله بمقدار 36,425 جنيه بما لا يتجاوز قيمة امر اسناد العملية بعاليه .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم نحو الموافقة علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 19,999,025 جنيه (فقط تسعة عشر مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و خمسة و عشرون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 10/2/2023 .

رئيس الادارة المركزية



م /

مشروع القطار الكهربائي، السربح شركة الندي للمقاولات العمومية والتراكيبات من كم 61+520 إلى كم 62+620 بطول 1.100 كم عقد رقم 2023-2022-201 (قطاع الباصمة الإدارية) اتجاه الجلالة.

مقاييس ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	إصصال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب إصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنعة والبند يجمع مشتتات طابقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	5000	17	85000.00
2-1	بالمتر المكعب إصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (استخدام الدوزن) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنعة والبند يجمع مشتتات طابقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	8000	20.10	160800.00
2	إصصال الردم				
1-2	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر ويسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) وشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنعة والبند يجمع مشتتات طابقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم -مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة في نسبة الدمك عن 95% يجب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1- % في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب	م ³			
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم			52-49	
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم			57-52	
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم			62-57	
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم			67-62	
	يتم احتساب علاوة 1 لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم		200,000	72-67	15,400,000
	مدق في مسافة نقل بطول 9م		200,000	2.25	450,000
3	إصصال الحماية من أخطار السيول				
1-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكاف والمويل الجانبية تتكون من 3م8.0 سن دولوميت متدرج 3م8.0+رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كم/سم وملء الفواصل بالبتومين المعمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المصنعة والبند يجمع مشتتات طابقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح لا يقل عن 5 متر راسي	م ²	10,995	355.00	3,903,225
2-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والمويل الجانبية تتكون من 3م8.0 سن دولوميت متدرج 3م8.0+رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كم/سم وملء الفواصل بالبتومين المعمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المصنعة والبند يجمع مشتتات طابقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	0.00	0
	الإجمالي				19,999,025

مهندس الهيئة

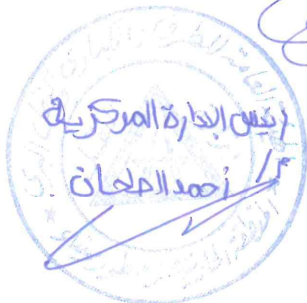
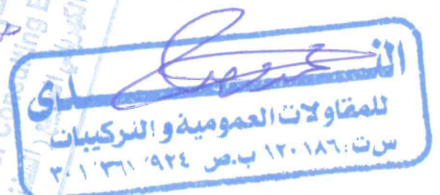
استشاري الهيئة مكتب الرائد

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة
أحمد محمد صالح



استشاري الهيئة مكتب الرائد
أحمد الدين محمد



مهندس الشركة المنفذة
أحمد محمد صالح

1-3
2-3

مدير المشروع
أحمد محمد صالح

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛ .

بخصوص عملية اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 61+520 الي الكم 62+620 بطول 1.1 كم اتجاه الجلالة قطاع السخنة

تنفيذ : شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات .

عقد رقم (2023/2022/201) في 10 / 8 / 2022

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه غير متواجدة بالمنطقة طوال مدة المشروع والموضحة بالاتي :

• تزويد العمليه بعدد (1) سيارة بيك اب دويل كابينه دفع رباعي و ذلك بعد موافقة الجهة المختصة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في 10/24 / 2023 .



مهندس/



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

٤ - وسائل الإنشغال

تزويد السارية بعند (١) سيارة بيك اب دريل كابينة دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامة الف جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

٥ - نواحيات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عند (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه السالكين و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنية شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦ - البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يتم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقيا ومتضمنا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح السند الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجيز رسومات الورشة التوصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعداد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماد من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقديمه للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و ان يتم احتساب مدد إضافية او فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البترمين والسولار وحديد التسليح والاسمنت .

ثانيا : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 61+520 الي الكم 62+620
بطول 1.1 كم اتجاه الجلالة قطاع السخنة .

. تنفيذ : شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات

عقد رقم (2023/2022/201) في 10 / 8 / 2022

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة
بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	اتربة	م3	200,000	محجر - بدون تصريح

هذا و قد تمت مراجعة الكميات المنفذة علي طبيعه بخصوص العمليه بعاليه ووجدت مطابقة للكميات المحصورة

بالمستخلص الختامي رقم (4) عقد (2023/2022/201) .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (4) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 10/2/2023 .



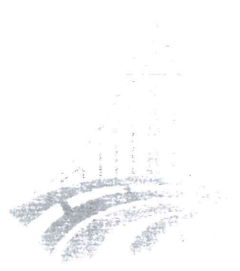
م /



تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (201 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والنقل
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

في إطار أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- مطروح-الاسكندرية) لتنفيذ المسافة من الكم 61.520 الى الكم 62.620 بطول 1.1 كم اتجاه الجلالة قطاع السخنة.

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (201 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

أما في يوم الخميس الموافق 2023 / 4 / 6 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكتروم) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / رودي يحيى ابراهيم | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 8. السيد المهندس / محمد مصباح | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

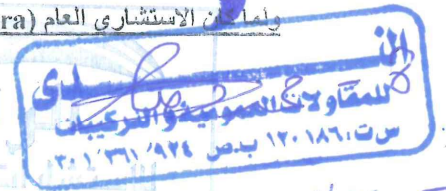
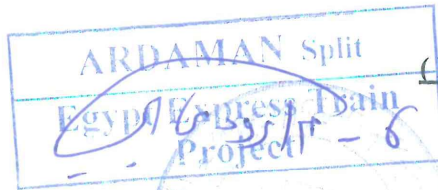
مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

ثانيا أعمال القطع في تربة عادية.

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



3-19

5- محمد مصطفى محمود عبد العزيز

2- محمد مصطفى محمود عبد العزيز

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (201 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
وإطفاء الحريق مشرق، ميدان



هذا هو القطع الأساسي

القطعة رقم 4

بما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) .

بموجب أعمال الاستشارة العادية لحماية الأكتاف والميول.

ملاحظة: يرجى عامة إلا أنه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 % .

وبالتالي توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 1.5 % من البند اولا .
 - 2) خصم نسبة 6 % من البند رابعا .
 - 3) علي استشاري المشروع (مكتب سيكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة .
 - 4) علي استشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة .
- وعليه تزي اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر .

الندي
للمقاولات العمومية والتركيبات
س.ت ١٨٦٠ ١٢٠ ب.ص ٩٢٤ ٣

مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ إستمارة القاهرة
ب.ص ٢٩٧ ٢٢٢ ٥١١ ٢٥٧ ١٨٠

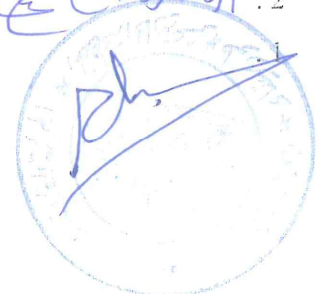
ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Radd For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (الخط - م.ت.ج)



وعلى ذلك جرى التوقيع :

8. محمد عبد الله
7. م. م. عبد الله
6. م. م. عبد الله
5. م. م. عبد الله
4. م. م. عبد الله
3. م. م. عبد الله
2. م. م. عبد الله
1. م. م. عبد الله



تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (201 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري

القاهرة - مصر

محضر التقييم

للتقييم: أعمال الجسور القريب، والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-المنصورة-المنيا) لتنفيذ المسافة من الكم 61.520 إلى الكم 62.620 بطول 1.1 كم اتجاه الجلالة قطاع السخنة.

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (201 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

أنه في يوم الخميس الموافق 2023 / 4 / 6 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكتروم) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 8. السيد المهندس / محمد مصباح عوض | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي العملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

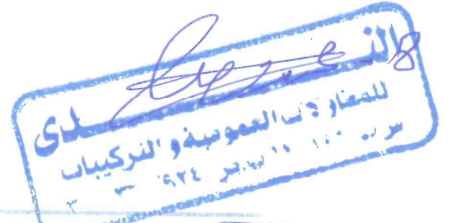
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 23491 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

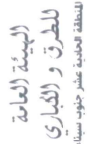
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $0.02 * 0.015 * 200000 * 79.25 = 4755$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكثاف والميول الجانبية = $0.08 * 0.06 * 10995 * 355 = 18736$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 23491 جنيه.

فقط ثلاثة وعشرون الف وربعمائة واحد وتسعون جنيه.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
project





کشف رقعہ (۴) ختامی

العقد رقم (٢٠١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الثقة		الرجحة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه الفترة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جولة تقدير الأعمال التي تمت حتى الآن		استقناع / حيز	البقي بعد الاستقناع
		جنية	الرجحة						جنية	جنية		
١	تصاميم وتنفيذ وتوريد وتركيب وصيانة وتركيبات التكييف	٧٧,٠٠٠	٣٤	٧,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	١٥٤,٠٠٠,٠٠٠	١٥٤,٠٠٠,٠٠٠	١٥٤,٠٠٠,٠٠٠	١٥٤,٠٠٠,٠٠٠	١٥٤,٠٠٠,٠٠٠	١٥٤,٠٠٠,٠٠٠	١٥٤,٠٠٠,٠٠٠
٢	تصاميم وتنفيذ وتركيبات التكييف في التربة الصخرية	١٧,٠٠٠	٣٤	٥,٠٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠
٣	تصاميم وتنفيذ وتركيبات التكييف في التربة الصخرية	٢٠,١٠٠	٣٤	٨,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	١٦٠,٨٠٠,٠٠٠	١٦٠,٨٠٠,٠٠٠	١٦٠,٨٠٠,٠٠٠	١٦٠,٨٠٠,٠٠٠	١٦٠,٨٠٠,٠٠٠	١٦٠,٨٠٠,٠٠٠	١٦٠,٨٠٠,٠٠٠
٤	تصاميم وتنفيذ وتركيبات التكييف في التربة الصخرية	٣٥٥,٠٠٠	٣٤	١,٠٠٠,٠٠٠	٩٩٥,٠٠٠	٣٩,٣٢٥,٠٠٠	٣٩,٣٢٥,٠٠٠	٣٩,٣٢٥,٠٠٠	٣٩,٣٢٥,٠٠٠	٣٩,٣٢٥,٠٠٠	٣٩,٣٢٥,٠٠٠	٣٩,٣٢٥,٠٠٠
الإجمالي												١٩٩٩٩,٢٥٠,٠٠٠

١) دراسة تصميم وتنفيذ وتركيبات التكييف.

٢) المهندسون متواجدين.

٣) الملاحظات الإضافية والتغييرات متواجده.

٤) لاقطات المراقبة متواجده.

٥) المكتب متواجد.

٦) العمل متواجد.

٧) في تأخيرين ملامحة المرور متواجد.

٨) التكاليف الشهرية والتدفق الشهري والاسبوعي والاربع الف ربعي متواجد.

٩) بوليصات التأمين تبدأ من ٢٠٢٢ / ١ وتنتهي في ٢٠٢٣ / ١.

١٠) تم حساب مسافة المبنى ونسبة وتقلب (١٢ / ٩) جنية.

١١) مكتب سبكرام استشاري الجسر والواصل الترابية.

١٢) مكتب ا.أ.د استشاري الحسابات الخرسانية.

١٣) دراسة خصومات لجنة الاستلام الإجمالي.

يتمتع ...

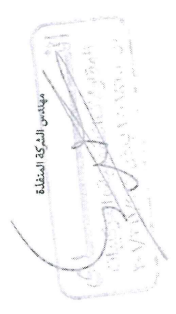
رئيس الإدارة المركزية

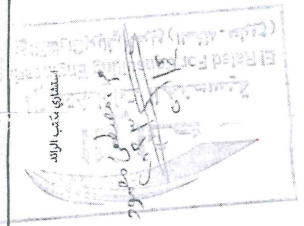
أحمد العبد

		SYSTRA				شركة / التدي المقاولات العمومية والوكليات			
الكمية (م ³)		قديمة سفلية		توصيف نوع الحصى بالأنابيب		استلام و حصر الممول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب اليمين) - القطاع من محطة (61+520) إلى محطة (62+000)		القطار	
الكمية (م ³)	سلك (م)	قديمة سفلية	عرض (م)	ميل ثاني (م)	عرض (م)	مساحة ثاني (م)	عرض (م)	ميل أول (م)	مساحة أول (م)
الكمية (م ³)	عرض (م)	عرض (م)	عرض (م)	عرض (م)	عرض (م)	عرض (م)	عرض (م)	عرض (م)	عرض (م)
245.40	3	0.5	0.3	1.16	2	8.11	1	20	61+520
248.60	3	0.5	0.3	1.32	2	8.11	1	20	61+540
252.60	3	0.5	0.3	1.52	2	8.11	1	20	61+560
260.36	3	0.5	0.3	1.908	2	8.11	1	20	61+580
262.50	3	0.5	0.3	2.045	2	8.11	1	20	61+600
249.74	3	0.5	0.3	1.377	2	8.11	1	20	61+620
250.52	3	0.5	0.3	1.416	2	8.11	1	20	61+640
260.58	3	0.5	0.3	1.949	2	8.11	1	20	61+660
271.46	3	0.5	0.3	2.463	2	8.11	1	20	61+680
260.44	3	0.5	0.3	1.91	2	8.11	1	20	61+700
275.34	3	0.5	0.3	2.65	2	8.11	1	20	61+720
250.70	3	0.5	0.3	1.43	2	8.11	1	20	61+740
242.20	3	0.5	0.3	1.00	2	8.11	1	20	61+760
246.80	3	0.5	0.3	1.23	2	8.11	1	20	61+780
255.32	3	0.5	0.3	1.66	2	8.11	1	20	61+800
259.84	3	0.5	0.3	1.88	2	8.11	1	20	61+820
268.86	3	0.5	0.3	2.33	2	8.11	1	20	61+840
268.14	3	0.5	0.3	2.30	2	8.11	1	20	61+860
271.14	3	0.5	0.3	2.45	2	8.11	1	20	61+880
271.42	3	0.5	0.3	2.46	2	8.11	1	20	61+900
269.48	3	0.5	0.3	2.36	2	8.11	1	20	61+920
272.82	3	0.5	0.3	2.53	2	8.11	1	20	61+940
274.00	3	0.5	0.3	2.59	2	8.11	1	20	61+960
278.70	3	0.5	0.3	2.83	2	8.11	1	20	61+980
6266.56	3	0.5	0.3						

اجمالي كمية الممول + المسطوح 2م	6266.96
اجمالي كمية القمامات 3م	77

ك تم حصر ومرد كمية وقدرها
 ١٠٩٩٥ متر مسطح على عقد
 (٢٠١٠/٢٠١١) حتى تكتمل زرع (٢) صلا
 من اجمالي الكمية المخصصة للقطاع
 من الم ١١٠٠٠ حتى الم ١٢٠٠٠ الجانبيين
 والى تقدر ١٢٤٩٩ متر مسطح الجانب
 ولم يقم صرف كميات القمامات (السفلية) بعد
 لعدم استيفاء العقد والسرقة من باقي
 الكميات على عقود اخرى

مهندس الشركة المتفلة


استشاري تاسيس الراس


مهندس الفية
 (٢٠١٠/٢٠١١)
