مشروع:توسعة مسافات متفرقه من الطريق الساحلي الدولي مطروح / السلوم بطول اجمالي 61.125 كم لتنفيذ ((لتنفيذ المسافة من كم 50 حتى كم 61 بطول 11كم) بالامر المباشر
تنفيذ بشركة اوراسكوم لانشاء الطرق

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

## كشف رقم (1) جاري

المقاول:شركة اوراسكوم لانشاء الطرق رقم العقد (2024/2023/1662)

من بداية العمل حتى: 21 /07/ 2024

| رقم البند | بيان الأعمال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه | قرش | استقطاع أو حجز جنيه | قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | قرش | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية وتسوية المدلج بآلات التسوية وترش والماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 20.00 | متر مكعب | 33,000 | 0 | 21,951 | 21,951 | 0 | 439,017 | 0 | 0 | 439,017 | 0 | |
| 3 | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة من ناتج مخلفات محاجر الكسارات بمرمى مطروح مكافئة للمواصفات والتحجير باستخدام بالمجزر للارض المتماسكة طبقا لتحليل التربة و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 154.37 | متر مكعب | 33,000 | 0 | 31,350 | 31,350 | 0 | 4,839,500 | 0 | 0 | 4,839,500 | 0 | |
| | رسوم الكارنة والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الأسس | 13.00 | متر مكعب | 33,000 | 0 | 31,350 | 31,350 | 407,550 | | 0 | | 407,550 | | |
| 4 | بالمتر المسطح اعمال كشط وازلة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت الاتوماتيكة بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى 10 كم والتسوية والنظافة وكل مايلزم لنهو العمل | 16.50 | متر مسطح | 16,500 | 0 | 11,970 | 11,970 | 0 | 197,505 | 0 | 0 | 197,505 | 0 | |
| 5 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة(لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 236.00 | متر مكعب | 71,500 | 0 | 46,570 | 46,570 | 0 | 10,990,508 | 0 | 0 | 10,990,508 | 0 | |
| | رسوم الكارنة والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس | 25.00 | متر مكعب | 71,500 | 0 | 46,570 | 46,570 | 1,164,249 | | 0 | | 1,164,249 | | |
| 6 | بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30بمعدل من (1.2-1.5 كجم/م$^2$) ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 27.50 | متر مسطح | 107,800 | 0 | 76,578 | 76,578 | 0 | 2,105,884 | 0 | 0 | 2,105,884 | 0 | |
| 7 | بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. | 143.00 | متر مسطح | 107,800 | 0 | 50,122 | 50,122 | 0 | 7,167,446 | 0 | 0 | 7,167,446 | 0 | |
| | رسوم الكارنة والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال عمال غشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية | 3.00 | متر مسطح | 107,800 | 0 | 50,122 | 50,122 | 150366 | | 0 | | 150,366 | 0 | |
| 8 | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير CSS00بمعدل 0.4 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . | 9.20 | متر مسطح | 124,300 | 0 | 28,587 | 28,587 | 0 | 263,000 | 0 | 0 | 263,000 | 0 | |
| 9 | بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. | 137.00 | متر مسطح | 124,300 | 0 | 28,587 | 28,587 | 0 | 3,916,419 | 0 | 0 | 3,916,419 | 0 | |
| | رسوم الكارنة والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية | 3.00 | متر مسطح | 124,300 | 0 | 28,587 | 28,587 | 85761 | | 0 | | 85,761 | 0 | |
| 14 | أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة قطر 50 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط(350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات 0.8م3 رتد 0.4م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عادب المقاومة رتبة 52/35 بمعدل 5 10 للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 5 6 للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن والفئة شاملة اعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي اسفل قواعد المواسير ونزح المياة ان وجدت مع تدعيم نهايات الماسورة والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة. | 807.69 | م.ط | 315 | 0 | 147.00 | 147 | 0 | 118,730 | 0 | 0 | 118,730 | 0 | |
| 15 | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ثابت المحتوي الاسمنتي 250 كجم / م$^3$ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الا يقل اجهاد الكسر العينات عن 200 كجم / م 2 مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة . | 1250.00 | متر مكعب | 440 | 0 | 183.00 | 183.00 | 0 | 228,750 | 0 | 0 | 228,750 | 0 | |
| | | | | | | | | إجمالي قيمة المستخلص | | | | 32,074,685 | 0 | |

فقط و قدره اثنان و ثلاثون مليوناً و اربعة وسبعون الفاً و وستة مائة وخمسة وثمانون جنيهاً مصرياً لاغير .

ملاحظات
- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لافتات المشروع متواجدة
- المهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير متواجدة
- يراعى خصم التجارب المعملية
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- سيارة نقل العينات متواجدة
- يراعى تطبيق نصوص العقد
- وثيقة التامين سارية حتى 01-02-2026

الشركة المنفذة :شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق
مدير المشروع (شركة اوراسكوم لانشاء الطرق)
م/ احمد نبيل

مدير المشروع ( الهيئة )
مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
مهندس/ محمد فياض

بعد خصم مركز التفاوض ٢٠٤٧٠٩٧٨,١٠

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً
تحريراً في
يدفع للمقاول مبلغ :.....
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من..... .
: تحريراً في

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

ORASCOM CONSTRUCTION
مشروع طريق السلوم مطروح

بعد م

رقم المستند :
رقم التسلسل :
نوع العملية المالية :

حرف

جملة قيمة الاعتماد التي تمت إرجاع بعضه

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

| رقم المستند | بتحويل: رقم | تاريخ | نوع العملية | قيمة التحويل: مليم | جنيه | استقطاعات: مليم | جنيه | المجموع: مليم | جنيه |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقي للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

جنيه مصري

~~٢٤٠٧٤٦٨٥,~~
~~٢٤٠٧٤٧١٢,٨٠~~
٢٠٤٧٠٩٧٨,١٠

بعد خصوم ٪ لحين التفاوض

~~٢٤٠٧٤٦٨٥,~~
٢٠٤٧٠٩٧٨,١٠

٥٩٠١٩٩,٨٠
~~٢٤٠٧٤٦,٨٥~~
~~١٦٠٢٧٢٤,٢٥~~
١٥٢٢٥٤٨,٩٠
٦٤١,٤٠
١٠٦,٩٠
٦٩٦٨٧٦,٢٠
جملة قيمة التحويل ١٠٠٢٨٥,٥

١,٥٪ ت ص
٥٪ خامة أعمال
أتعاب تنفيذ
دمغات
الجملة هنا هندسة

١٤٥٠٩٩٨,٩٥ ض.ق.م
~~٥٥٦٤٤٧٨,٩٠~~ شركة
٧٨٢٥٢٩,٤٥ - تأمينات مخزون

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأني أوافق على هذا الحساب النهائي بتمامه و أني لن أطالب بأي مطالبة أو تعويض من ضريبة على الحكومة بخصوص هذا العمل

جملة ~~٢٦١١٦٥٨,٨٠~~

الصافي ~~٢٧٨٥٩٢١٩,٢٠~~

التاريخ

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضي شطب هذا القرار.