الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه الكشف رقم (14) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 506+85 الي الكم 476+89 بطول 3.97 كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه .

عقد رقم (2021/2020/424) في 22 / 4 / 2021

بمبلغ : 9,132,222.7 جنيها (فقط تسعة مليون و مائة و اثنان و ثلاثون الف و مائتان و اثنان و عشرون و 100/70 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 359,680,122.7 جنيها (فقط ثلاثمائة و تسعة و خمسون مليون و ستمائة و ثمانون الف و مائة و اثنان و عشرون و 100/70 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/1/29 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 16/ 4 / 2024 .
مرفقات عدد (64)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان بأجمالي الاعمال المنفذه حتي تاريخ المستخلص الختامي رقم (14) . .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات الختامي رقم (1) مرفق عدد (7) بيانات توزيع كميات القطع داخل المسار .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات خارج التصميم (REV-31) رقم (2) مرفق بيان توزيع كميات القطع الخاص به .
- 1 صورة محضر اعتماد حصر كميات قطع و ردم الاحلال اسفل البرابخ رقم (3) مرفق بيان توزيع كميات قطع الاحلال .
- 1 صورة باجمالي حصر اعمال الردم باستخدام (الكسارات + الكاسور + المحجر) بعد خصم كمية حجم البرابخ و ذلك حتي مستخلص جاري (13) عقد (2021/2020/424) و مستخلص جاري (4) عقد (2023/2022/200) .
- 1 بيان شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة الخاص بأعمال شركة أحمد محمود شعبان للمقاولات العامة (قطاع العاصمة) بمشروع القطار الكهربائي السريع في الفترة من 2021/4/1 حتي 2023/1/31 مرفق عدد (2) محضر حصر كميات التفجير .
- 1 بيان شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة الخاص بأعمال شركة المقاولات العمومية فوزي عبده (قطاع العاصمة) بمشروع القطار الكهربائي السريع في الفترة من 2021/4/1 حتي 2023/1/31 مرفق عدد (24) محضر حصر كميات التفجير.
- 1 بيان باجمالي كميات بنود الاعمال الصناعية المنفذة من قبل شركة المقاولات العمومية فوزي عبده.
- 1 صورة بيان حصر أعمال الخرسانة العادية الخاص بمداخل و مخارج البرابخ
  مرفق عدد (13) لوحة تفصيلية لاعمال الحصر و المعتمدة من الاستشاري العام سيسترا .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2021/2020/424) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2021/2020/424) .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

(١)

استمارة رقم ٥٠ ع . ح ٥

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم : المنطقة الحادية عشر - حدوتة سيناء
المبلغ المستحق إلى : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده عك وشركاه
بموجب { الطلبات طيه / أمر التوريد رقم (٤) عقد (٤٢٤/٢٠٢٠/٢٠٢١) كشف رقم (٤) خاص بتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع الادارة الادارية مشروع الطرق الحدودي السريع لتنفيذ المسافة من الكم ٨٥+٥٠٦ الى الكم ١٩+٤٧٧ بطول ٩٣,٩٦ كم بالتجاهين
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج
يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة المقاولات العمومية فوزي عبده عك وشركاه
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٩١٣٣٢٧٧		
		الجملة	

رقم : ———
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
الإدارة المركزية
رئيس القسم
مهندس / أحمد الدمرداش
٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند
كشف رقم (٤) خاص عقد (٤٢٤/٢٠٢٠/٢٠٢١) لتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع الإدارة الإدارية مشروع الطرق الحدودي السريع لتنفيذ المسافة من الكم ٨٥+٥٠٦ الى الكم ١٩+٤٧٧ بطول ٩٣,٩٦ كم بالتجاهين			٩١٣٣٢٧٧				
إجمالي الأصل							
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه				
عادي: قرش ——— جنيه ———	إضافي: قرش ——— جنيه ———						
رسم الدمغة ———	دمغة توقيع ———						
صافي القيمة المطلوب صرفها							

روجع ———

رئيس المصلحة ———

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (424 / 2020 / 2021)

محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 85.506 الي الكم 89.476 بطول 3.97 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (424 / 2020 / 2021)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 26 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمد سامي عياد	المنطقة الحادية عشر - عضوا
3. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
5. السيد المهندس / ضياء الدين محمود	الاستشاري العام (مكتب سبكترم)– عضوا
6. السيد المهندس / حسن محمود احمد	إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
7. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	إستشاري الشركة المنفذه (مكتب الرائد)– عضوا
8. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
9. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
10. السيد المهندس / أحمد صادق محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال القطع المتماسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تفاوت في تحقيق القطاع التصميمي للقنوات الجانبية مما لا يؤثر علي الغرض من إنشائها.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المابية بنسبة 5 %.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (424 / 2020 / 2021)

ثانيا أعمال القطع الصخرى.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

ثالثا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

رابعا أعمال الخرسانة المسلحة.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. سوء مصنعية بعض القطاعات الخرسانية المتفرقة

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) تكتفى اللجنة بالخصم المذكور في مستخلص رقم 11 وقيمته 1250000 جنيه.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
القطاعة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (424 / 2020 / 2021)

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 3 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 4.5 %** من البند ثانيا.
3) خصم **نسبة 3 %** من البند ثالثا.
4) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
5) علي إستشاري الشركة المنفذه (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبده على وشركاه
س ت : ١٩٢٣٥٧
ب ض : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٣١٠

مشروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ إستثمار القطار
ب ض ٢٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الفنية

وعلى ذلك جرى التوقيع :

10. احمد حامد محمد
9. عاطف حمدى
8. [illegible]
7. [illegible]
6. [illegible]
5. [illegible]
4.
3. م/ محمود صلاح
2.
1.

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
(مشروع القطار الكهربائي السريع (المنشأ - مطروح

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (424 / 2020 / 2021)

محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 85.506 الي الكم 89.476 بطول 3.97 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (424 / 2020 / 2021)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 26 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمد سامي عياد	المنطقة الحادية عشر - عضوا
3. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
5. السيد المهندس / ضياء الدين محمود	الاستشاري العام (مكتب سبكترم)– عضوا
6. السيد المهندس / حسن محمود احمد	إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
7. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	إستشاري الشركة المنفذه (مكتب الرائد)– عضوا
8. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
9. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
10. السيد المهندس / أحمد صادق محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 456076 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربه المتماسكة = 0.05 * 0.03 * 17842 * 20.1 = 538 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.06 * 0.045 * 317776 * 54 = 46332 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.06 * 0.045 * 415249 * 65.5 = 73437 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.06 * 0.045 * 769735 * 76 = 157950 جنيه.
- خصم أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2 = 0.06 * 0.045 * 762578 * 46 = 94713 جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم ناتج كسارات = 0.03 * 0.03 * (255000*86 + 85000 * 87 + 620000 * 88 + 35000 * 89 + 60000 * 90) = 83100 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 456076 جنيه.

فقط ربعمائة وسته وخمسون الف وستة وسبعون جنيه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

ختامى (١)

التاريخ : 27 - 1 – 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: فوزى عبدة للمقاولات العمومية والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	87+100	88+340	أعمال ردم	26,970.38	كمية أعمال ردم خارج (REV31) تم الردم لتعويض كميات الحفر في REV30
2	82+500	89+760	اعمال ردم	1,771,286.54	اجمالي الردم بدون تحديد مسافة النقل
3	87+100	88+340	أعمال حفر	26,970.38	كمية أعمال حفر خارج (REV31) تم الردم لتعويض كميات الحفر في REV30
4	82+500	89+760	اعمال الحفر	2,212,198.19	إجمالي الحفر بدون تصنيف اجهادات

- **ملاحظات: -**
  - إجمالي حصر القطاع حتى تاريخه. (بدون حصر كميات قطع وردم اعمال البرابخ)

مهندس الشركة المنفذة	استشاري المساحة	استشاري الهيئة	مهندس الهيئة
	عاطف حمدى		محمود صلاح

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبيده على وشركاه
س.ت : ١٩٢٣٥٧
ص.ب : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٣١٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات
كميات خارج التصميم
(REV-31)

التاريخ : 16 – 6 – 2022
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المقاولات العمومية فوزى عبده

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	87+100	88+340	اعمال ردم	26,970.38	اعمال ردم خارج (REV-31) تم الردم لتعويض كميات الحفر في (REV-31)
	87+100	88+340	اعمال حفر	26,970.38	اعمال حفر خارج (REV-31) تم الحفر على (REV-30) قبل تغيير التصميم

- **ملاحظات: -**
  - علماً بانه تم تغيير التصميم في قطاع الشركة من (REV-30) الى (REV-31) في العلامة الكيلو مترية من (87+100) الى (89+720) .
  - حيث تم الوصول لمنسوب التصميم في المحطات المذكورة أعلاه على (REV-30)
- **المرفقات: -**
  ١- محضر تغيير التصميم.
  ٢- محضر استلام الرفع المساحي.
  ٣- قطاعات عرضية موضح عليها الحصر.
  ٤- شيت اكسل موضح به الكميات.

مهندس الشركة المنفذة

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبده وشركاه
س.ت : ١٩٢٣٥٧
ب.ض : ٨٥٥ - ٣٥٨ - ٣١٠

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

استشارى الهيئة

« مهندس الهيئة »
تم حصر الاعمال من قبل
مكتب اسبكترم ومراجعتها على
تم تنفيذها على الطبيعة من قبل
استشارى المشروع
م/ محمود

توزيع كميات القطع نتيجه التعديل من REV 30 TO REV 31 من محطه ٨٧+١٢٠ الى محطه ٨٨+٤٠٠ طبقا للاجهاد المرفق فى التقرير

كميه القطع	26970.38

م	المنطقه	متوسط الاجهاد	كميه القطع	الملاحظات
1	٨٧+١٢٠ الى ٨٧+٥٢٠	157.8	3322.72	كميه اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢
2	٨٧+٥٤٠ الى ٨٧+٧٢٠	244	5282.7	كميه اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢
3	٨٧+٧٤٠ الى ٨٨+٤٠٠	311.5	18364.96	كميه اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢
	اجمالى الكميه		26970.38	





الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 506+85 الي الكم 476+89 بطول 3.97 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه .

عقد رقم (2021/2020/424) في 22 / 4 / 2021.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 16 / 4 / 2024

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 506+85 الي الكم 476+89 بطول 3.97 كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه بموجب العقد رقم (2021/2020/424) المؤرخ في 22 / 4 / 2021 بمبلغ 362,400,000 جنيها (فقط ثلاثمائة و اثنان و ستون مليون و ربعمائة الف جنيها لا غير) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/4/22 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 2022/4/21 .
- تمت الموافقة علي مد مدة العمليه بعاليه ليصبح تاريخ النهو 2023/1/31 طبقا لاخر موافقة لمد المدة مرفق صورة الموافقة رقم (2) .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ 362,360,325 جنيها (فقط ثلاثمائة و اثنان و ستون مليون و ثلاثمائة و ستون الف و ثلاثمائة و خمسة و عشرون جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/1/26 بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 359,680,122.7 جنيها (فقط ثلاثمائة و تسعة و خمسون مليون و ستمائة و ثمانون الف و مائة و اثنان و عشرون و 100/70 جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدلة بمقدار 2,680,202.3 جنيه.

<u>لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 359,680,122.7 جنيها (فقط ثلاثمائة و تسعة و خمسون مليون و ستمائة و ثمانون الف و مائة و اثنان و عشرون و 100/70 جنيها لا غير).</u>

<u>والامر مفوض لسيادتكم</u>

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا : ١٦ / 4 / 2024

رئيس الادارة المركزية

م / أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة من (82+506) الى (847+[illegible]) - شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده علي)

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	اعمال الحفر				
1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	17842.0.0	20.10	358,624.20
2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م^3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	317776.00	54.00	17,159,904.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	415249.00	65.50	27,198,809.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	769735.00	76.00	58,499,860.00
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
3	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^2	762578.0.0	62.00	47,279,836.00
	اعمال الردم				
4	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م^3	1055000.0.0	86.00	90,730,000.00
	علاوة مسافة نقل 2 كم	م^3	85000.0.0	1.00	85,000.00
	علاوة مسافة نقل 3 كم	م^3	620000.0.0	2.00	1,240,000.00
	علاوة مسافة نقل 4 كم	م^3	35000.0.0	3.00	105,000.00
	علاوة مسافة نقل 5 كم	م^3	60000.0.0	4.00	240,000.00

مهندس الشركة المنفذه | استشاري الأعمال الصناعية | استشاري المشروع | الهيئة العامه للطرق والكباري

الرائد للاستشارات الهندسية ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS
٢١ مارس ٢٠٢٤
المكتب الرئيسى

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة من (506+82) الى (847+89) - شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده علي)

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	البنود المستحدثة للأعمال الصناعية (البرابخ)				
1.3	تربة إحلال				
	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن95 % من اقصي كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م3	31,848	255	8,121,240.00
1.0	الخرسانه العاديه				
	توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.				
أ	أسفل البربخ باجهاد 25 ميجا باسكال	م3	2,348	1,875	4,402,500.00
2.0	الخرسانه المسلحه				
	توريد وصب خرسانه مسلحه والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات التغذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجه والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.				
أ	خرسانة مسلحه للبربخ باجهاد 45 ميجا باسكال	م3	10,893	4,500	49,018,500.00
3.0	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa)				
	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	طن	1,931.90	26,500	51,195,350.00
1.0	عزل للرطوبه للاسطح الخرسانية الملامسه للتربه				
	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.	م2	17,877	76	1,358,652.00
2.0	جيوتكستايل GM 250				
	بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستايل كثافة 300 كجم \ م2 ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه.	م2	319	33	10,527.00
3.0	عزل للرطوبه لفواصل التمدد Scalant				
	توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.	م.ط	1,204	290	349,160.00
4.0	فواصل مرنه من ماده بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب - سويلينج بار دوبل)				
	توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بارتفاع 32 سم وسمك لايقل عن 0.7 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجه .				
أ	لفواصل الانشائية (سويلينج بار دوبل بارتفاع 2 سم وسمك 1 سم)	م.ط	2,892	690	1,995,480.00
ب	لفواصل التمدد (ووتر ستوب)	م.ط	691	480	331,680.00
	الإجمالى				359,680,122.70

شركة المقاولات العمومية
مهندس الشركة المنفذه
١٩٢٣٩٥
٣١٠ - ٣٥٨ -

مهندس الأعمال الصناعية

مدير عام المشروعات
م / أحمد العراقي

استشاري المشروع

يعتمد .....
م / أحمد الطحان
رئيس المنطقة الحاديه عشر-الهيئه العامه للطرق والكباري

الهيئة العامه للطرق والكباري
مهندس الهيئة : م/محمود صلاح
مدير المشروع : م/رامي سمير بهيج

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مهله اضافية
واردة من المنطقةالحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــــــة: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٢٠,٢٣٠ الى الكم ٢٤,٢٠٠ بطول ٣,٩٧٠ كم فى الاتجاهين

إســـم الشـــركـــة المنفـــذة: شركة المقاولات العمومية فوزى عبده على

عقد العملية رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٢٤)

قيمة التعاقدية : ٣٦٢,٤٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــــة: ٢٠٢١/٤/٢٢

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٤/٢١

تاريخ النهو طبقا لاخر مد مده : ٢٠٢٢/٨/٣١

المطلوب: مد مده العملية (٥ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/١/٣١

المبررات :- **ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشان مدة العمليةللاسباب الاتية:-**

-تكليف الشركة باعمال بريخ المحطه (٨٢+٣٨٠) بقطاع شركة انترناشيونال مما يستلزم اضافه مده قدرها(٥اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/١/٣١

إعداد مهندس : .....

مدير عام (الطرق).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونـــــــــية: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع (
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٥١

١٤/٤/٢٠٢١

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائى السريع(العين السخنة– العاصمة الإدارية– العلمين– مطروح)

المسافة من كم230+20 حتى كم 200+24 بطول3.970 كم(اتجاه العاصمة الإدارية)

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة المقاولات العمومية(فوزي عبده علي)رقم (424/2020/2021) بتاريخ 22/4/2021

لتنفيذ المشروع عاليه:

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 22/4/2021 بحضور كلا من:

1- م /احمد إبراهيم متولى — منسق عام المشروع -الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- م/عصام حمدى رزق — مدير المشروع – مكتب سبكترم - استشارى الهيئة

3- م /احمد صادق محمد — مدير المشروع – شركة المقاولات العمومية –الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)من كم 200+24 بطول 3.970 كم اتجاه العاصمة الادارية)

وعليه يكون تاريخ 22/4/2021 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : احمد صادق محمد	الاسم : عصام حمدى رزق	الاسم: احمد إبراهيم متولى
التوقيع	: التوقيع	: التوقيع
شركة المقاولات العمومية(فوزي عبده علي)	استشارى الهيئة مكتب سبكترم	الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
وزارة النقل
وزارة المركزية للشئون المالية والإدارة

خصم بالمرفق
١٩/٥/١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛ .

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 506+85 الي الكم 476+89 بطول 3.97 كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي و شركاه .

عقد رقم (2021/2020/424) في 22 / 4 / 2021

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه غير متواجدة بالمنطقة طوال مدة المشروع و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة والموضحة بالاتي :

- توريد المجموعات التالية شهريا :
  1. عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
  2. عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
  3. عدد (5) مجموعات ملفات .
  4. عدد (5) مجموعات أقلام .
- توريد عدد (1) لاب توب طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق و الكباري علي أن يكون بأحدث المواصفات و يتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة نصر .
- توريد عدد (1) طابعة خرائط (Plotter) (A .) طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق و الكباري علي أن يكون بأحدث المواصفات و يتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة نصر
- توريد عدد (1) ماسح ضوئي (Scanner A3) A3 طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق و الكباري علي أن يكون بأحدث المواصفات و يتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة نصر .
- و نفيد سيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة علي العملية بعاليه طبقا لافادة ادارة المركبات بقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في : 16 / 4 / 2024 .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

٤ - وسائل الإنتقال

تزويد العملية بعدد (٢) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامة لكل سيارة خمسمائة جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهه المختصة .

٥- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها .

٦- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد فى تقديم البرنامج الزمنى .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقًا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠٠ جنية شهرياً (ثلاثون الف جنية) .

العدد	البيان
١٠ مجموعات	احبار ماكينات التصوير
١٠ مجموعات	أحبار الطابعات
٥ مجموعات	ملفات
٥ مجموعات	أقلام

١- توريد عدد(١) لاب توب طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيها (خمسون الف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر .

٢- توريد عدد(١) طابعة خرائط A٠ (Plotter) طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٨٠٠٠٠ جنيها (ثمانون الف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصها عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر .

٣- توريد عدد(١) ماسح ضوئي A٣ (Scanner A٣) طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيها (خمسون الف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصها عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر .

الهيئة العامة
للطرق و الأنفاق
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (١٤) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٨٥,٥٠٦ الي الكم ٨٩,٤٧٦ بطول ٣,٩٧ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه عن المده من بدء العمل الي ٢٩ / ١ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٤٢٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) في ٢٢ / ٤ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٢٠٠٠٠,٠٠	٢١٥٨,٠٠-	١٧٨٤٢,٠٠	ختامي	٣٥٨٦٢٤,٢٠		٣٥٨٦٢٤,٢٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	١٣٧٠٠٠,٠٠	١٨٠٧٧٦,٠٠	٣١٧٧٧٦,٠٠	ختامي	١٧١٥٩٩٠٤,٠٠		١٧١٥٩٩٠٤,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٤٩٢٠٠٠,٠٠	٧٦٧٥١,٠٠-	٤١٥٢٤٩,٠٠	ختامي	٢٧١٩٨٨٠٩,٥٠		٢٧١٩٨٨٠٩,٥٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٨٢٠٠٠٠,٠٠	٥٠٢٦٥,٠٠-	٧٦٩٧٣٥,٠٠	ختامي	٥٨٤٩٩٨٦٠,٠٠		٥٨٤٩٩٨٦٠,٠٠
٣	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م٣	٧٤٥٠٠٠,٠٠	١٧٥٧٨,٠٠	٧٦٢٥٧٨,٠٠	ختامي	٤٧٢٧٩٨٣٦,٠٠		٤٧٢٧٩٨٣٦,٠٠
٤	أعمال ردم بنواتج الحفر مع استخدام الكسارات في حالة الضرورة للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل و تصنيف التربة	٨٦,٠٠	م٣	١٠٥٥٠٠٠,٠٠		١٠٥٥٠٠٠,٠٠	ختامي	٩٠٧٣٠٠٠٠,٠٠		٩٠٧٣٠٠٠٠,٠٠
	مسافة نقل من الكسارة ٢ كم	١,٠٠	م٣	٨٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥٠٠٠,٠٠	ختامي	٨٥٠٠٠,٠٠		٨٥٠٠٠,٠٠
	مسافة نقل من الكسارة ٣ كم	٢,٠٠	م٣	٦٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٠٠٠٠,٠٠	ختامي	١٢٤٠٠٠٠,٠٠		١٢٤٠٠٠٠,٠٠
	مسافة نقل من الكسارة ٤ كم	٣,٠٠	م٣	٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	ختامي	١٠٥٠٠٠,٠٠		١٠٥٠٠٠,٠٠
	مسافة نقل من الكسارة ٥ كم	٤,٠٠	م٣	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	ختامي	٢٤٠٠٠٠,٠٠		٢٤٠٠٠٠,٠٠
بنود مستحدثة:								٠,٠٠		٠,٠٠
٥	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن (2 سن : ١ رمل) لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥ %.	٢٥٥,٠٠	م٣	٣١٠٠٠,٠٠	٨٤٨,٠٠	٣١٨٤٨,٠٠	ختامي	٨١٢١٢٤٠,٠٠		٨١٢١٢٤٠,٠٠
٦	توريد وصب خرسانة عادية بإجهاد ٢٥ ميجا باسكال.	١٨٧٥,٠٠	م٣	١٨٠٠,٠٠	٥٤٨,٠٠	٢٣٤٨,٠٠	ختامي	٤٤٠٢٥٠٠,٠٠		٤٤٠٢٥٠٠,٠٠
٧	توريد وصب خرسانة مسلحة بإجهاد ٤٥ ميجا باسكال.	٤٥٠٠,٠٠	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٨٩٣,٠٠	١٠٨٩٣,٠٠	ختامي	٤٩٠١٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٩٠١٨٥٠٠,٠٠
٨	توريد وتركيب حديد تسليح من النوع DWR (FY =500 Mpa)	٢٦٥٠٠,٠٠	طن	١٩٠٠,٠٠	٣١,٩٠	١٩٣١,٩٠	ختامي	٥١١٩٥٣٥٠,٠٠		٥١١٩٥٣٥٠,٠٠
٩	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة	٧٦,٠٠	م٢	١٥٠٠٠,٠٠	٢٨٧٧,٠٠	١٧٨٧٧,٠٠	ختامي	١٣٥٨٦٥٢,٠٠		١٣٥٨٦٥٢,٠٠
١٠	توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستايل كثافة ٣٠٠ كجم / سم٢ جيرتكستايل GM 250	٣٣,٠٠	م٢	٣٠٠,٠٠	١٩,٠٠	٣١٩,٠٠	ختامي	١٠٥٢٧,٠٠		١٠٥٢٧,٠٠
١١	توريد وتركيب عازل (سيكافليكس) لزوم فواصل التمدد عزل للرطوبة لفواصل التمدد Sealant	٢٩٠,٠٠	م.ط	١١٠٠,٠٠	١٠٤,٠٠	١٢٠٤,٠٠	ختامي	٣٤٩١٦٠,٠٠		٣٤٩١٦٠,٠٠
١٢	توريد وتركيب فواصل من مادة بي في سي بارتفاع ٣٢ سم فواصل إنشائية (سولينج بار دوبل)	٦٩٠,٠٠	م.ط	٢٥٠٠,٠٠	٣٩٢,٠٠	٢٨٩٢,٠٠	ختامي	١٩٩٥٤٨٠,٠٠		١٩٩٥٤٨٠,٠٠
١٣	فواصل تمدد (ووتر ستوب)	٤٨٠,٠٠	م.ط	٦٠٠,٠٠	٩١,٠٠	٦٩١ ,٠٠	ختامي	٣٣١٦٨٠,٠٠		٣٣١٦٨٠,٠٠
	الإجمالي									٣٥٩٦٨٠١٢٢,٧٠
	فقط ثلاثمائة وتسعة وخمسون مليون وستمائة وثمانون الف ومائة واثنان وعشرون و ١٠٠١٧٠ جنيه لاغير									

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة.
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٠ / ٦ / ٢٠٢١ و تنتهي في ٢٢ / ٤ / ٢٠٢٣ .
(١٠) مكتب سيكترم الإشراف علي أعمال الجسر الترابي.
(١١) مكتب الرائد استشاري الشركة المنفذة لأعمال البرابخ.
(١٢) يراعي تطبيق خصومات لجنة الاستلام الابتدائي

الشركة المنفذة	إستشاري الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري		يعتمد ،،،
م /	م /	م /	مهندس المشروع /	م /	مهندس الاشراف/	مدير المشروع	مدير عام المشروعات
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	م /	م /	م /
					التوقيع	التوقيع	التوقيع/
			مدير المشروع /				رئيس الإدارة المركزية
			التوقيع /		روجع فوجد علي صحة		
					تحرير في ٢٠٢٤/٤/١٦		