الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم ( ٢٥ ) .

لعملية : أعمال تطوير طريق نويبع دهب بطول ٢٧ كم (مرحلة ثالثة )

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

بمبلغ : ٢٤٥٧٠٦٠,٥٤ جنيها (فقط اثنان مليون و اربعمائة سبعة و خمسون الفا و ستون جنيها و أربعة و خمسون قرشا) لاغير

و بإجمالي مبلغ ٢٠٤٩٩٥٩٩٥,٥٤ جنيها (فقط مائتان و أربعة مليونا و تسعمائة خمسة وتسعون الفا و تسعمائة خمسة و تسعون جنيها

و اربعة و خمسون قرشا ) لا غير وذلك حتي تاريخ ٢٠٢٣ /٨/٣١ .

بأمل التفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تحريرا في : ٥/ ٣ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢٥ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ بيان كميات البيتومين
- ١ بيان قيمة التجارب المعمليه
- ١ دفتر حصر أعمال .
- فروق الاسعار المستخلص الختامي
- فروق اسعار المواد المحجرية
- محضر استلام الابتدائي
- محضر التقييم
- خطاب كميات المواد المحجرية

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

(استمارة رقم ٥٠ ع ح ٥)

# جمهورية مصر العربية

(١)

## استمارة الاعتماد الصرف

مصلحة : الشركة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الحادية عشر شرق النيل

المبلغ المستحق إلى : شركة النيل العامة للانشاءات والطرق

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم ٥ بمبلغ ٢٤٥٧٠٦٠٫٥٤ عن أعمال تطوير طريق توشكى مرحلة ثالث

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———

{ شيك على البنك المركزي فى : ———

شيك على الخارج { صاحب الحق أو يسحب باسم : شركة النيل العامة للانشاءات والطرق

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : ———

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| قرش | جنيه | التاريخ | رقم |
| | ٢٤٥٧٠٦٠٫٥٤ | | |
| | ٢٤٥٧٠٦٠٫٥٤ الجملة | | |

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

| عدد المرفقات | الاعتماد الإدارى ونوع الخصم | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | بيانات | نوع الخصم | | | | | |
| | | قرش | جنيه | قسم | فرع | فصل | بند |
| | مستخلص رقم ٥ بمبلغ تطوير طريق توشكى مرحلة ثالث شركة النيل العامة للانشاءات والطرق | | ٢٤٥٧٠٦٠٫٥٤ | | | | |
| | | إجمالى الأصل | ٢٤٥٧٠٦٠٫٥٤ | | | | |

| بيانات الاستقطاعات | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | قرش | جنيه | | |
| رسم الدمغة | | | عادى قرش جنيه | إضافى قرش جنيه |
| صافي القيمة المطلوب صرفها | | | — — | — — |
| علامة | | | دمغة توقيع قرش | — |

فى ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع فى ——— سنة ٢٠ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ——— سنة ٢٠

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية: أعمال تطوير طريق نويبع دهب بطول ٢٧ كم (مرحلة ثالثة )

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .

عقد رقم ( ٧١ / ٢٠١٧ / ٢٠١٨ ) في ١٢ / ٢ / ٢٠١٨

**نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات بالمشروع يتم توريدها للهيئة ولا يوجد عماله محملة على المشروع بعاليه وذلك طبقا لعقد المشروع .**

**بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم**

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .**

تحريرا في : ٢٥ /٣ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

## شهاده

تشهد المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء للطرق والكباري

بخصوص عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

التي قامت بتنفيذها : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

١. تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة المواد لبنود الأعمال بالعملية وطبقا للشروط والمواصفات المحدده بهذ الشأن.
٢. تم نهو جميع بنود الاعمال بالعملية عاليه بتاريخ ٣١ /٠٨/ ٢٠٢٣ .
٣. يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم و أية خصومات أخري مستحقة .

**و هذه شهادة منا بذلك**

تحريراً فى : ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ,,,

بخصوص عملية: تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

نتشرف بأن نرفق طيه مقايسة ختامية و مذكرة إيضاحية للعملية بعاليه .

**نـأمل التفضل بالإحاطه و التوجيـه بالازم ,,,**
**وتفضـلوا بقبول فـائـق الاحتـرام**

تحريراً فى : ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤
عدد المرفقات : ( )
- مذكره إيضاحيه
- مقايسه ختاميه

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء

بخصوص عملية : تطوير نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (مرحلة ثالثة)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

# مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بموجب العقد رقم (٢٠١٨/٢٠١٧/٧١) بتاريخ ٢٠١٨/٢/١٢ بمبلغ ١١٥٨٧١٥٠٠ جنية ( فقط مائة وخمسة عشر مليونا وثمانمائة واحد و سبعون الف و خمسمائة جنيها لا غير) وبعد خصم نسبة ٢٪ طبقا للتعاقد ليصبح الملبغ ١١٣٥٥٤٠٧٠ (فقط مائة و ثلاثة عشر مليونا و خمسمائة اربعة و خمسون الف و سبعون جنيها لا غير) .

- تم استلام الموقع بتاريخ ٢٠١٨/١١/٢٦ (مرفق١) و مدة العملية عام لتنتهي في ٢٠١٩/١١/٢٥.

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايسة المجددة بتاريخ ٢٠٢٠/٦/٨ (مرفق٢) لتصبح قيمة العملية ١٩٧٩٠٤٥٦٠ ويصبح تاريخ النهو ٢٠٢٠/١١/٢٥

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايسة المجددة ومهلة اضافية بتاريخ ٢٠٢١/٥/١٠ رئيس مجلس الإدارة لتصبح قيمة العملية ٢٣٣٨٩٦٣٦٠(فقط مائتان ثلاثة و ثلاثون مليونا و ثمانمائة ستة و تسعون الفا و ثلاثمائة و ستون جنيها لا غير) و يصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢١/٦/٢٤.(مرفق ٣)

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على مهلة اضافية ٨٠ يوما وفقا لتوجيهات رئاسة مجلس الوزراء ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢١/٩/١٢ (مرفق ٤)

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على مهلة اضافية ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢٢/٦/٢٩ (مرفق٥ ).

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على مهلة اضافية (٨ اشهر) ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢٣/٢/٢٨ (مرفق ٧)

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على مهلة اضافية (٦ اشهر) طبقا لقرار رئاسة مجلس الوزراء ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢٣/٨/٣١ (مرفق ٨)

- تم اعداد مقايسة ختامية للعملية عاليه بمبلغ ٢٠٤٩٩٥٩٩٥,٥٤. (فقط مائتان و وأربعة مليونا و تسعمائة خمسة و تسعون الفا و تسعمائة خمسة و تسعون جنيها و اربعة و خمسون قرشا لا غير ) وذلك طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة .

- بنقص عن اخر مقايسة معدلة معتمدة بمبلغ ٢٨٩٠٠٤٦٤,٤٦جنيه (فقط ثمانية و عشرون مليونا و تسعمائة جنيها و اربعمائة أربعة و ستون جنيها و ستة و اربعون قرشا لا غير) بنسبة نقص ١٢,٣٥ %

- وبزيادة عن قيمة العقد الاصلى بعد خصم نسبة ٢٪ من البنود الاصلية للعمليه بمبلغ ٩١٤٤١٩٢٥,٥٤ جنيه ( فقط واحد و تسعون مليونا و اربعمائة و واحد و أربعون الفا و تسعمائة خمسة و عشرون جنيها و أربعة و خمسون قرشا لا غير ) بنسبة زيادة ٨٠,٥٢ %

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجية باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٢٥ /٣/ ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد الطحان

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

## بيان الكميات خلال المدة

| م | بيـــــان الاعـــمـــــال | الوحدة | الكمية خلال المدة بالمستخلص | الموقع بالكم |
|---|---|---|---|---|
| ١ | اعمال توريد وتشغيل اتربة مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والميول الجانبية | م٣ | ١٨٩٣,٥٥٠ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٥٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ٢ | اعمال الحفر باستخدام المعدات لجميع انواع التربة عدا الصخرية | م٣ | ٥٤٨,٨٢ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ٣ | اعمال نسف و تكسير الصخور لا يقل جهد الكسر عن ١٠٠ كجم/ م٢ | م٣ | ٤٠٥,٧٦ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ٤ | اعمال تكسير وازالة الرصف الحالى والمسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة الكشط | م٣ | ٢١٣,٢٤ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ٥ | اعمال انشاء طبقة اساس لاستعدال المناسيب وأماكن التوسعة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج فصل المهزات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % | م٣ | ٤٧,٣٢ | في المسافة من الكم ٨٠٠+٦٧ - ٣٠٠+٦٨ الاتجاه الايمن |
| ٦ | اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) بمعدل ١,٥ كجم / م٢ | م٢ | ١٤١٩٩,١٧ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ٧ | اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (3 د) بسمك ٦ سم | م٢ | ٦٣٨٧,٣٩ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ٨ | اعمال توريد ورش طبقة لصق بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م٢ | م٢ | ٣٤٢٦,٤٩ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ٩ | اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ د)بسمك ٥ سم | م٢ | ٣٤٢٦,٤٩ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ١٠ | اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم | م.ط | ٧٤,٥٠ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ١١ | اعمال تكسير و ازالة حواجز خرسانية أو بردورات محطمة أو تالفة مع نقلها للمقالب العمومية | م٣ | ٥٥,٨٧ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ١٢ | اعمال ازالة الحواجز المعدنية التالفة | م.ط | ٠,٠٠ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ١٣ | اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحمايات | م٣ | ١٦٣,٨٢ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ١٤ | اعمال انشاء قدمات للحمايات من الخرسانة العادية أعلى الاكتاف القديمة على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوما عن ٢٥٠ كجم / سم٢ | م٣ | ٠,٠٠ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ١٥ | اعمال خرسانية عادية اسفل البرابخ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ | م٣ | ٣,٣٩ | في المسافة من الكم ٥٠٠+٥١ |
| ١٦ | اعمال خرسانية مسلحة لزوم البرابخ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ | م٣ | ٦,٩٥ | في المسافة من الكم ٥٠٠+٥١ |
| ١٧ | اعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط (36 او ٥٢) بجميع الاقطار لزوم تسليح وتطويل البريخ | طن | ٢,٢٧ | في المسافة من الكم ٥٠٠+٥١ |
| ١٨ | اعمال انشاء بردورة من الخرسانة العادية تصب فى الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم٢ | م.ط | ١١,٩٢ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| البنود المستحدثة :- | | | | |
| ١٩ | بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة ٣٥٠ كجم/سم٢ | م٢ | ٤٧,٠٠ | في المسافة من الكم ٦٥٠+٤٦ - ٦٥+٠١٠ الاتجاه الايمن |
| ٢٠ | بالمتر المكعب توريد و صب قدمات خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم٢ | م٣ | ١٠,٢٢ | في المسافة من الكم ٦٥٠+٤٦ - ٦٥+٠١٠ الاتجاه الايمن |
| ٢١ | أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب | م.ط | ٣,٠٠ | في المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧ - ٩٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |
| ٢٢ | بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة و السليمة | م٣ | ٩٦,١٢ | في المسافة من الكم ١٠٠+٥٠ - ٤٠٠+٥٢ الاتجاه الايمن |
| ٢٣ | اعمال انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانه العادية | م.ط | ٣٠,٠٠ | في المسافة من الكم ٠٠٠+٤٩ - ٨٠٠+٤٩ الجزيرة الوسطى |
| ٢٤ | بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية | م٣ | ٤٠٠,٠٠ | في المسافة من الكم ١٠٠+٤٧ - ٣٠٠+٤٧ الاتجاه الايمن |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان نسب الصرف

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

| م | بيـــــان الاعـــمـــــال | الوحدة | الكمية الختامية | الكمية خلال المدة بالمستخلص | نسبة المنصرف % |
|---|---|---|---|---|---|
| ١ | اعمال توريد وتشغيل اتربة مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والميول الجانبية | م٣ | ٤١٧٨٩٣,٥٥٠ | ١٤٨٩٣,٥٥٠ | %١٠٠ |
| ٢ | اعمال الحفر باستخدام المعدات لجميع انواع التربة عدا الصخرية | م٣ | ٤٠٠٤٨,٨٢٠ | ٥٤٨,٨٢ | %١٠٠ |
| ٣ | اعمال نسف و تكسير الصخور لا يقل جهد الكسر عن ١٠٠ كجم/ م٢ | م٣ | ١٢٨٤٠٥,٧٦٠ | ٤٠٥,٧٦ | %١٠٠ |
| ٤ | اعمال تكسير وازالة الرصف الحالى والمسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة الكشط | م٣ | ٣٦٢١٣,٢٤٠ | ٢١٣,٢٤ | %١٠٠ |
| ٥ | اعمال انشاء طبقة اساس لاستعدال المناسيب وأماكن التوسعة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج فصل المهزات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % | م٣ | ٣١٥٤٧,٣٢٠ | ٥٤٧,٣٢ | %١٠٠ |
| ٦ | اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) بمعدل ١,٥ كجم / م٢ | م٢ | ٤٥٥١٩٩,١٧٠ | ١٤١٩٩,١٧ | %١٠٠ |
| ٧ | اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (3 د) بسمك ٦ سم | م٢ | ٤٤٧٣٨٧,٣٩٠ | ٦٣٨٧,٣٩ | %١٠٠ |
| ٨ | اعمال توريد ورش طبقة لصق بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م٢ | م٢ | ٤٤٤٤٢٦,٤٩٠ | ٦٩٢٦,٤٩ | %١٠٠ |
| ٩ | اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ د)بسمك ٥ سم | م٢ | ٤٤٤٤٢٦,٤٩٠ | ٦٩٢٦,٤٩ | %١٠٠ |
| ١٠ | اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم | م.ط | ٤٥٧٤,٥٠٠ | ٧٤,٥٠ | %١٠٠ |
| ١١ | اعمال تكسير و ازالة حواجز خرسانية أو بردورات محطمة أو تالفة مع نقلها للمقالب العمومية | م٣ | ٣٨٥٥,٨٧٠ | ٥٥,٨٧ | %١٠٠ |
| ١٢ | اعمال ازالة الحواجز المعدنية التالفة | م.ط | ٠,٠٠٠ | ٠,٠٠ | %١٠٠ |
| ١٣ | اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحمايات | م٣ | ٤٠١٦٣,٨٢٠ | ٢٠٦٣,٨٢ | %١٠٠ |
| ١٤ | اعمال انشاء قدمات للحمايات من الخرسانة العادية أعلى الاكتاف القديمة على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوما عن ٢٥٠ كجم / سم٢ | م٣ | ٠,٠٠٠ | ٠,٠٠ | %١٠٠ |
| ١٥ | اعمال خرسانية عادية اسفل البرابخ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ | م٣ | ١٢٥٣,٣٩٠ | ٥٣,٣٩ | %١٠٠ |
| ١٦ | اعمال خرسانية مسلحة لزوم البرابخ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ | م٣ | ٩٩٦,٩٥٠ | ٣٦,٩٥ | %١٠٠ |
| ١٧ | اعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط (36 او ٥٢) بجميع الاقطار لزوم تسليح وتطويل البربخ | طن | ٣٨٠,٢٧٠ | ٢,٢٧ | %١٠٠ |
| ١٨ | اعمال انشاء بردورة من الخرسانة العادية تصب فى الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم٢ | م.ط | ١٩٩١١,٩٢٠ | ٩١١,٩٢ | %١٠٠ |
| | البنود المستحدثة :- | | | | |
| ١٩ | بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة ٣٥٠ كجم/سم٢ | م٢ | ١١٢٤٧,٠٠ | ٤٧,٠٠ | %١٠٠ |
| ٢٠ | بالمتر المكعب توريد و صب قدمات خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم٢ | م٣ | ٨٧٠,٢٢ | ١٠,٢٢ | %١٠٠ |
| ٢١ | أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب | م.ط | ٨٢٢,٠٠ | ٣,٠٠ | %١٠٠ |
| ٢٢ | بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة و السليمة | م٣ | ٥٨٩٦,١٢ | ٢٩٦,١٢ | %١٠٠ |
| ٢٣ | اعمال انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانه العادية | م.ط | ٨٨٣٠,٠٠ | ٣٠,٠٠ | %١٠٠ |
| ٢٤ | بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية | م٣ | ١٢٧٠٠٠,٠٠ | ١٤٠٠,٠٠ | %١٠٠ |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

# مقايسه ختامية

عملية : تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

| م | بيـــــان الاعـــمـــــال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية الختامية | الاجمالي (جنيه) |
|---|---|---|---|---|---|
| ١ | اعمال توريد وتشغيل اتربة مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والميول الجانبية | ٢٦ | م٣ | ٤١٧٨٩٣,٥٥٠ | ١٠٨٦٥٢٣٢,٣٠ |
| ٢ | اعمال الحفر باستخدام المعدات لجميع انواع التربة عدا الصخرية | ٢١ | م٣ | ٤٠٠٤٨,٨٢ | ٨٤١٠٢٥,٢٢ |
| ٣ | اعمال نسف و تكسير الصخور لا يقل جهد الكسر عن ١٠٠ كجم/ م٢ | ٨٥ | م٣ | ١٢٨٤٠٥,٧٦ | ١٠٩١٤٤٨٩,٦٠ |
| ٤ | اعمال تكسير وازالة الرصف الحالى والمسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة الكشط | ٢١٠ | م٣ | ٣٦٢١٣,٢٤ | ٧٦٠٤٧٨٠,٤٠ |
| ٥ | اعمال انشاء طبقة اساس لاستعدال المناسيب وأماكن التوسعة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج فصل المهزات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % | ١٠٥ | م٣ | ٣١٥٤٧,٣٢ | ٣٣١٢٤٦٨,٦٠ |
| ٦ | اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) بمعدل ١,٥ كجم / م٢ | ١٦ | م٢ | ٤٥٥١٩٩,١٧ | ٧٢٨٣١٨٦,٧٢ |
| ٧ | اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (3 د) بسمك ٦ سم | ٩٦ | م٢ | ٤٤٧٣٨٧,٣٩ | ٤٢٩٤٩١٨٩,٤٤ |
| ٨ | اعمال توريد ورش طبقة لصق بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م٢ | ٦ | م٢ | ٤٤٤٤٢٦,٤٩ | ٢٤٤٣٤٥,٧٠ |
| ٩ | اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ د)بسمك ٥ سم | ٩٦ | م٢ | ٤٤٤٤٢٦,٤٩ | ٤٢٦٦٤٩٤٣,٠٤ |
| ١٠ | اعمال انشاء حاجز خرسانى وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم | ٤٤٠ | م.ط | ٤٥٧٤,٥٠ | ٢٠١٢٧٨٠,٠٠ |
| ١١ | اعمال تكسير و ازالة حواجز خرسانية أو بردورات محطمة أو تالفة مع نقلها للمقالب العمومية | ٩٥ | م٣ | ٣٨٥٥,٨٧ | ٣٦٦٣٠٧,٦٥ |
| ١٢ | اعمال ازالة الحواجز المعدنية التالفة | ٣٠ | م.ط | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| ١٣ | اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحمايات | ٩٢٠ | م٣ | ٤٠١٦٣,٨٢ | ٣٦٩٥٠٧١٤,٤٠ |
| ١٤ | اعمال انشاء قدمات للحمايات من الخرسانة العادية أعلى الاكتاف القديمة على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوما عن ٢٥٠ كجم / سم٢ | ٨٧٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ |
| ١٥ | اعمال خرسانية عادية اسفل البرابخ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ | ٨٧٥ | م٣ | ١٢٥٣,٣٩ | ١٠٩٦٧١٦,٢٥ |
| ١٦ | اعمال خرسانية مسلحة لزوم البرابخ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ | ١,٧٥٠ | م٣ | ٩٩٦,٩٥ | ١٧٤٤٦٦٢,٥٠ |
| ١٧ | اعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط (36 او ٥٢) بجميع الاقطار لزوم تسليح وتطويل البربخ | ١٩,٠٠٠ | طن | ٣٨٠,٢٧ | ٧٢٢٥١٣٠,٠٠ |
| ١٨ | اعمال انشاء بردورة من الخرسانة العادية تصب فى الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم٢ | ١٠٠ | م.ط | ١٩٩١١,٩٢ | ١٩٩١١٩٢,٠٠ |
| | البنود المستحدثة :- | | | | |
| ١٤ | بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة ٣٥٠ كجم/سم٢ | ٥٦٠ | م٢ | ١١٢٤٧,٠٠ | ٦٢٩٨٣٢٠,٠٠ |
| ١٥ | بالمتر المكعب توريد و صب قدمات خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم٢ | ١,٨٥٠ | م٣ | ٨٧٠,٢٢ | ١٦٠٩٩٠٧,٠٠ |
| ١٦ | أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب | ١,٣٠٠ | م.ط | ٨٢٢,٠٠ | ١٠٦٨٦٠٠,٠٠ |
| ١٧ | بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة و السليمة | ٤٠٠ | م٣ | ٥٨٩٦,١٢ | ٢٣٥٨٤٤٨,٠٠ |
| ١٨ | اعمال انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانه العادية | ٥٣٠ | م.ط | ٨٨٣٠,٠٠ | ٤٦٧٩٩٠٠,٠٠ |
| ١٩ | بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية | ٩٧ | م٣ | ١٢٧٠٠٠,٠٠ | ١٢٣١٩٠٠٠,٠٠ |
| | الاجمـــــــــــــالى بعد خصم نسبة ٢% من البنود الاصلية للعملية (بالجنيه) | | | | ٢٠٤٩٩٥٩٩٥,٥٤ |

مهندس الشركة

تحريرا فى : / / ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
احمد الطحان

## بيان كميات الحصر الختامى

| م | بيـــــان الاعـــمـــال | الوحدة | كميه التعاقد | كميه اخر مقايسه مجددة | الكمية الختامية | الفرق بين الكمية الختامية و كمية اخر مقايسه مجددة | نسبة الزيادة او النقص | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | اعمال توريد وتشغيل اتربة مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والميول الجانبية | م٣ | ١٥٠٠٠٠,٠٠٠ | ٤٢١,٠٠٠ | ٤١٧٨٩٣,٥٥٠ | ٣١٠٦,٤٥٠- | %٠,٧- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ٢ | اعمال الحفر باستخدام المعدات لجميع انواع التربة عدا الصخرية | م٣ | ٦٥٠٠٠,٠٠ | ٤٧,٠٠٠ | ٤٠٠٤٨,٨٢ | ٦٩٥١,١٨٠- | %١٤,٨- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ٣ | اعمال نسف و تكسير الصخور لا يقل جهد الكسر عن ١٠٠ كجم/م٢ | م٣ | ٦٠٠٠٠,٠٠ | ١٤٠,٣٠٠ | ١٢٨٤٠٥,٧٦ | ١١٨٩٤,٢٤٠- | %٨,٥- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ٤ | اعمال تكسير وازالة الرصف الحالى والمسطحات الاسفلتية المتهارة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة الكشط | م٣ | ٤٠٠٠٠,٠٠ | ٣٨,٠٠٠ | ٣٦٢١٣,٢٤ | ١٧٨٦,٧٦٠- | %٤,٧- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ٥ | اعمال انشاء طبقة اساس لاستعدال المناسيب وأماكن التوسعة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج فصل المهزات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % | م٣ | ٨٦٠٠٠,٠٠ | ٣٥,٠٠٠ | ٣١٥٤٧,٣٢ | ٣٤٥٢,٦٨٠- | %٩,٩- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ٦ | اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) بمعدل ١,٥ كجم / م٢ | م٢ | ٣١٥٠٠٠,٠٠ | ٤٥٠,٠٠٠ | ٤٥٥١٩٩,١٧ | ٥١٩٩,١٧٠ | %١,٢ + | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة و نظرا لاضافه اعمال إزالة اثار السيول بطريق دهب نويبع و دهب شرم الشيخ |
| ٧ | اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (3 د) بسمك ٦ سم | م٢ | ٣٠٠٠٠٠,٠٠ | ٤٤١,٠٠٠ | ٤٤٧٣٨٧,٣٩ | ٦٣٨٧,٣٩٠ | %١,٤ + | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة و نظرا لاضافه اعمال إزالة اثار السيول بطريق دهب نويبع و دهب شرم الشيخ |
| ٨ | اعمال توريد ورش طبقة لصق بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م٢ | م٢ | ٣٠٠٠٠٠,٠٠ | ٤٤١,٠٠٠ | ٤٤٤٤٢٦,٤٩ | ٣٤٢٦,٤٩٠ | %٠,٨ + | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة و نظرا لاضافه اعمال إزالة اثار السيول بطريق دهب نويبع و دهب شرم الشيخ |
| ٩ | اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 د)بسمك ٥ سم | م٢ | ٣٠٠٠٠٠,٠٠ | ٤٤١,٠٠٠ | ٤٤٤٤٢٦,٤٩ | ٣٤٢٦,٤٩٠ | %٠,٨ + | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة و نظرا لاضافه اعمال إزالة اثار السيول بطريق دهب نويبع و دهب شرم الشيخ |
| ١٠ | اعمال انشاء حاجز خرسانى وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم | م.ط | ١٤٠٠٠,٠٠ | ١٠,٠٠٠ | ٤٥٧٤,٥٠ | ٥٤٢٥,٥٠٠- | %٥٤,٣- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ١١ | اعمال تكسير و ازالة حواجز خرسانية أو بردورات محطمة أو تالفة مع نقلها للمقالب العمومية | م٣ | ١٥٠٠,٠٠ | ٧,٠٠٠ | ٣٨٥٥,٨٧ | ٣١٤٤,١٣٠- | %٤٤,٩- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ١٢ | اعمال ازالة الحواجز المعدنية التالفة | م.ط | ٩٠٠٠,٠٠ | ٥٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٠٠,٠٠٠- | %١٠٠,٠- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ١٣ | اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحمايات | م٣ | ١١٠٠٠,٠٠ | ٤٣,٨٠٠ | ٤٠١٦٣,٨٢ | ٣٦٣٦,١٨٠- | %٨,٣- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ١٤ | اعمال انشاء قدمات للحمايات من الخرسانة العادية أعلى الاكتاف القديمة على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوما عن ٢٥٠ كجم / سم٢ | م٣ | ٣٠٠٠,٠٠ | ١,١٠٠ | ٠,٠٠ | ١١٠٠,٠٠٠- | %١٠٠,٠- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ١٥ | اعمال خرسانية عادية اسفل البرابخ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ | م٣ | ١٢٠,٠٠ | ١,٣٠٠ | ١٢٥٣,٣٩ | ٤٦,٦١٠- | %٣,٦- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ١٦ | اعمال خرسانية مسلحة لزوم البرابخ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ | م٣ | ٣٦٠,٠٠ | ١,٦٥٠ | ٩٩٦,٩٥ | ٦٥٣,٠٥٠- | %٣٩,٦- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ١٧ | اعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط (36 او ٥٢) بجميع الاقطار لزوم تسليح وتطويل البربخ | طن | ٣٦,٠٠ | ٥٢٠ | ٣٨٠,٢٧ | ١٣٩,٧٣٠- | %٢٦,٩- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ١٨ | اعمال انشاء بردورة من الخرسانة العادية تصب فى الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم٢ | م.ط | ٣٧٠٠٠,٠٠ | ٢٤,٥٠٠ | ١٩٩١١,٩٢ | ٤٥٨٨,٠٨٠- | %١٨,٧- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| | اضافة عملين صناعيين :- | | | | | | | |
| ١٩ | بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة ٣٥٠ كجم/سم٢ | م٢ | ٠,٠٠ | ١١,٢٥٠ | ١١٢٤٧,٠٠ | ٣,٠٠٠- | %٠,٠٣- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ٢٠ | بالمتر المكعب توريد و صب قدمات خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم٢ | م٣ | ٠,٠٠ | ٨٧٩ | ٨٧٠,٢٢ | ٨,٧٨٠- | %١,٠٠- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ٢١ | أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب | م.ط | ٠,٠٠ | ٨٢٢ | ٨٢٢,٠٠ | ٠,٠٠٠ | %٠,٠٠ | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ٢٢ | بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة و السليمة | م٣ | ٠,٠٠ | ٩,٠٢٨ | ٥٨٩٦,١٢ | ٣١٣١,٨٨٠- | %٣٤,٦٩- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ٢٣ | اعمال انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسته العادية | م.ط | ٠,٠٠ | ١١,٠٠٠ | ٨٨٣٠,٠٠ | ٢١٧٠,٠٠٠- | %١٩,٧٣- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |
| ٢٤ | بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعى من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية | م٣ | ٠,٠٠ | ١٤٦,٠٠٠ | ١٢٧٠٠٠,٠٠ | ١٩٠٠٠,٠٠٠- | %١٣,٠١- | طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

## بيان بكمية البيتومين المستهلك لاعمال مستخلص ختامى رقم (٢٥)

### بند رقم (٦)

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب ( برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC-0) بمعدل ٢ كجم / م٢ طبقا للشروط والمواصفات والفنة تشمل اصول الصناعة وكل ما يلزم لنهو العمل .

حساب كمية البيتومين (طن) = (كمية MC-0 (م٢) × معدل الرش ( كجم /م٢)) / 1000

| | | |
|---|---|---|
| حساب كمية البيتومين (طن) = (1.5×14199.17) / 1000 | 2.29 | "1" |

### بند رقم (٧)

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3د) سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل واصول الصناعة .

حساب كمية البيتومين (طن) = كمية الخلطة الرابطة (م٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م٣) × نسبة البيتومين

| | | |
|---|---|---|
| حساب كمية البيتومين (طن) = =0.049×2.308×0.06*6387.37 | 43.35 | "2" |

### بند رقم (٨)

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (RC-3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠,٥٠ كجم /م٢ اسفل الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكانس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الايتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل واصول الصناعة .

حساب كمية البيتومين (طن) = (كمية RC-3000 (م٢) × معدل الرش ( كجم /م٢)) / 1000

| | | |
|---|---|---|
| حساب كمية البيتومين (طن) = (0.50×3426.49) / 1000 | 1.71 | "3" |

### بند رقم (٩)

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل واصول الصناعة .

حساب كمية البيتومين (طن) = كمية الخلطة السطحية (م٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م٣) × نسبة البيتومين

| | | |
|---|---|---|
| حساب كمية البيتومين (طن) = =0.05×2.310×0.05×3426.49 | 19.78 | "4" |
| اجمـــالى كمية البيتومين المستهلك (بالطن) | ٦٧,١٣ | |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد اللواء أ.ح/ مدير عام الشركة المصرية
للتحدين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات
تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
عقد رقم : ٢٠١٨/٢٠١٧/٧١ بتاريخ ٢٠١٨/٢/١٢ .
وايماءا إلى كتاب الشركة المنفذة (مرفق ١) والتى تطلب به نهو اجراءات سداد إتاوة المحاجر والحصول على شهادة المحاجر بالعملية عاليه و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٣١.
نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرية ( سن, رمل ) (مرفق ٢ )

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم نحو موافاتنا بشهادة مخالصة المحاجر للعملية عاليه .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريراً فى : ٢٥/ ٣ / ٢٠٢٤
عدد المرفقات : ( )

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)

عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة )
المالك : الهيئة العامة للطرق و الكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

| بيان كميات المواد المحجرية (السن ، الرمل ) طبقا لكل سنة | |
|---|---|
| البند | |
| السن (م٣) | 186686.15 |
| الرمل (م٣) | 527042.30 |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

عملية :تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
المنطقة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

| كمية الخلطة الأسفلتية | | | سطحية (3ب) 5 سم | | رابطة (3د) 6 سم | | الاجمالي |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | نسبة البيتومين التصميمي | ٠,٠٥٠ | نسبة البيتومين التصميمي | ٠,٠٤٩ | |
| | | | ٤٤٤٤٢٦,٤٩٠ | | ٤٤٧٣٨٧,٣٩٠ | | |
| | | | ٢,٣١٠ | م٣ | ٢,٣٠٨ | م٣ | |
| نوع الخامة | الوحدة | الكثافة | التصميمي % | الكمية | التصميمي % | الكمية | الكمية |
| سن ١ | م٣ | ١,٤٠ | ٠,٣٣ | ١١٥٢٣,٣٤ | ٠,٣٧ | ١٣٠٠٧,٣٢ | ٢٤٥٣٠,٦٦٢ |
| سن ٢ | م٣ | ١,٤١ | ٠,٣٤ | ١١٧٨٨,٣٣ | ٠,٤ | ١٣٩٦٢,٢٣ | ٢٥٧٥٠,٥٦٩ |
| رمل طبيعي | م٣ | ١,٧٠ | ٠,٣٣ | ٩٤٨٩,٨١ | ٠,٢٣ | ٦٦٥٨,٧٥ | ١٦١٤٨,٥٦٧ |
| أعمال توريد وتشغيل أتربة مع الفرش والدمك (417893.55م٣) | رمل | م٣ | | | | | ٤١٧٨٩٣,٥٥٠ |
| طبقة اساس سن ٦ ناتج هز (31547.32م٣) | سن | م٣ | | | | | ١٧٣٥١,٠٢٦ |
| | رمل | م٣ | | | | | ١٤١٩٦,٢٩٤ |
| بالمتر الطولي اعمال توريد و إنشاء حاجز (نيوجيرسي) وجه واحد ارتفاع ٨٠ سم + فرشة سمك ٢٠ سم عرض ٦٠ سم(4574.5 م.ط) | سن | م٣ | | | | | ١١٣٠,٨١٦ |
| | رمل | م٣ | | | | | ٥٦٥,٤٠٨ |
| بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الحمايات (40163.82 م٣) | سن | م٣ | | | | | ٣٢١٣١,٠٥٦ |
| | رمل | م٣ | | | | | ١٦٠٦٥,٥٢٨ |
| بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية اسفل البريخ (1253.39 م٣) | سن | م٣ | | | | | ١٠٠٢,٧١٢ |
| | رمل | م٣ | | | | | ٥٠١,٣٥٦ |
| بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة (برابخ) (996.95 م٣) | سن | م٣ | | | | | ٧٩٧,٥٦٠ |
| | رمل | م٣ | | | | | ٣٩٨,٧٨٠ |
| بالمتر الطولي إنشاء بردورة من الخرسانة العادية (19911.92 م.ط) | سن | م٣ | | | | | ١٩١١,٥٤٤ |
| | رمل | م٣ | | | | | ٩٥٥,٧٧٢ |
| بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة سمك ٣٠ سم (11247 م٢) | سن | م٣ | | | | | ٢٦٩٩,٢٨٠ |
| | رمل | م٣ | | | | | ١٣٤٩,٦٤٠ |
| بالمتر المكعب توريد و صب قدمات خرسانة مسلحة (870.22 م٣) | سن | م٣ | | | | | ٦٩٦,١٧٦ |
| | رمل | م٣ | | | | | ٣٤٨,٠٨٨ |
| بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة و السليمة (5896.12 م٣) | سن | م٣ | | | | | ٥٨٩٦,١٢٠ |
| بالمتر الطولي اعمال انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانه العادية ارتفاع ٩٠ سم + فرشة سمك ٢٠ سم عرض ٧٠ سم (8830 م.ط) | سن | م٣ | | | | | ٢٩٣٨,٦٢٤ |
| | رمل | م٣ | | | | | ١٤٦٩,٣١٢ |
| طبقة اساس طبيعي (127000.00م٣) | سن | م٣ | | | | | ٦٩٨٥٠,٠٠٠ |
| | رمل | م٣ | | | | | ٥٧١٥٠,٠٠٠ |
| إجمالي كمية السن (م٣) | | | ١٨٦٦٨٦,١٥ | | | | |
| إجمالي كمية الرمل (م٣) | | | ٥٢٧٠٤٢,٣٠ | | | | |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محضر التقييم الخاص بعملية

## مشروع / تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف: - المنطقة الحادية عشر ( جنوب سيناء )

تنفيذ: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٨ / ٢ /٢٠٢٤ وبناءاً على القرار الإداري رقم (١٣٢) بتاريخ ١٩ / ١١ /٢٠٢٣ الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢ / ١ /٢٠٢٤ ، وبعد الاطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية عاليه والمعتمدة من جهاز الإشراف ، وتقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الاستلام ، تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

| | |
|---|---|
| ١) المهندس/ محمود حسين | مدير عام المشروعات بمنطقة القنال و سيناء – رئيسا |
| ٢) المهندس/ محمد علي خلف الله | الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطـــرق – عضوا |
| ٣) السيد المهندس / رمضان علي محمد | ادارة ضبـــط الـــجـــــودة – عضوا |
| ٤) المهندس/ مجدى الشحات | الإدارة الـــعـــامـــة للـــمـعامل المركزيـــة – عضوا |
| ٥) المهندس/ أسامة عادل عز الدين | مندوب المنطقة المشـــــــــــــرفة – عضوا |
| ٦) المهندس/ أحمد أبوغدير | مندوب الشركة المنفـــــــــــــذة – عضوا |

أولا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

طبقا للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ وقدره ٧٩١٨٤٩,٩٥ جنيها من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالاتي :

- الخصم على سطح الطريق الأسفلتي (الطبقة السطحية) = ٠,٠٦ * ٠,٠٥ * ٩٦ * ٤٤٤٤٢٦,٤٩ = ١٢٧٩٩٤,٨٣ جنيها
- الخصم على الحواجز الخرسانية ( وجه واحد ) = ٠,٠٧ * ٠,٠٧ * ٤٤٠ * ٤٥٧٤,٥٠ = ٩٨٦٢,٦٢ جنيها
- الخصم على الحواجز الخرسانية ( وجهين) = ٠,٠٥ * ٠,٠٧ * ٥٣٠ * ٨٨٣٠ = ١٦٣٧٩,٦٥ جنيها
- الخصم على البردورات = ٠,١ * ٠,١ * ١٠٠ * ١٩٩١١,٩٢ = ١٩٩١١,٩٢ جنيها
- الخصم على التكاسى الدبش = ٠,٠٧ * ٠,٠٧ * ٤٠٠ * ٥٨٩٦,١٢ = ١١٥٥٦,٤٠ جنيها
- الخصم على الميول / الحمايات الخرسانية = ٠,١٥ * ٠,١ * ٩٢٠ * ٤٠١٦٣,٨٢ = ٥٥٤٢٦٠,٧٢ جنيها
- الخصم على أعمال البرابخ = ٥٠٠٠٠ جنيها
- الخصم على الطبانات الترابية = ٠,٠٥ * ٠,٠٥ * ٢٦ * ٢٨٩٨١,٨٦ = ١٨٨٣,٨٢ جنيها

**ثانيا : الخصومات على الاختبارات المعملية :-**

و بناءاً على نتائج الاختبارات المعملية والحقلية التي تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم وتم حساب الخصومات المالية التي بلغت خصم مبلغ ١٤٤٧٠٣٢,٩٤ جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيانها كالتالي :-

- الخصم على الأتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على دمك الاتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على تدرج الأساس (ناتج هز) : يتم خصم مبلغ وقدره ٣١١٩٢,٤١ جنيها
- الخصم على دمك الأساس (ناتج هز) : لا يوجد خصم .
- الخصم على تدرج الطبقة الرابطة ٣ د : يتم خصم مبلغ وقدره ٣٩٠٣٥٤,٤٥ جنيها
- الخصم على سماكات الطبقة الرابطة ٣د : يتم خصم مبلغ وقدره ٩٧٩٢٠ جنيها
- الخصم على تدرج الطبقة السطحية ٣ ب : يتم خصم مبلغ وقدره ٣١٩٤٨٤,٠٨ جنيها
- الخصم على سماكات الطبقة السطحية ٣ب : يتم خصم مبلغ وقدره ٦٨١٦٠ جنيها
- الخصم على إجهاد الحواجز الخرسانية (وجه واحد) : لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد الحمايات الخرسانية (الميول) : لا يوجد خصم
- الخصم على سمك الحمايات الخرسانية على المائل : لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد الخرسانة العادية اسفل البرابخ : لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد الخرسانة المسلحة للبرابخ : لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد البردورات : لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد البلاطات الخرسانية المسلحة: لا يوجد خصم
- الخصم على إجهاد القدمات الخرسانية المسلحة: لا يوجد خصم
- الخصم على التكاسى من الدبش: يتم خصم مبلغ وقدره ٥٨٩,٦١ جنيها
- الخصم على إجهاد الحواجز الخرسانية (وجهين) : يتم خصم مبلغ وقدره ١٩٧٢٠٠,١٦ جنيها
- الخصم على تدرج الأساس (طبيعي) : يتم خصم مبلغ وقدره ٣٤٢١٣٢,٢٣ جنيها
- الخصم على دمك الأساس (طبيعي) : لا يوجد خصم .

❖ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والواردة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسئولية على لجنة الاستلام والتقييم .

**ويكون إجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ٢٢٣٨٨٨٢,٨٩ جنيهاً ( اثنان مليون و مئتان ثمانيه و ثلاثون ألفا و ثمانمائه و اثنين و ثمانون جنيها و (١٠٠/٨٩) جنيه مصرى فقط لا غير .**

**التوقيعات :**

٦-

٥-

٤-

٣-

٢- محمد على

١-

إجمالى تقييم عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
إشراف :- المنطقة الحادية عشر ( جنوب سيناء )
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
الخصومات الخاصة بمحضر الاستلام الابتدائى

الخصومات طبقا للفحص الظاهري :-

| البند | الكمية الكلية | سعر البند | نسبة المعيب (%) | الكمية المعيبة | نسبة الخصم (%) | قيمة الخصم بالجنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| الطبقة السطحية | ٤٤٤٤٢٦,٤٩ | ٩٦ | %٦ | ٢٦٦٦٥,٥٩ | %٥ | ١٢٧٩٩٤,٨٣ | طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائى |
| الحواجز الخرسانية (وجه واحد) | ٤٥٧٤,٥٠ | ٤٤٠ | %٧ | ٣٢٠,٢٢ | %٧ | ٩٨٦٢,٦٢ | |
| الحواجز الخرسانية (وجهين) | ٨٨٣٠ | ٥٣٠ | %٥ | ٤٤١,٥٠ | %٧ | ١٦٣٧٩,٦٥ | |
| البردورة | ١٩٩١١,٩٢ | ١٠٠ | %١٠ | ١٩٩١,١٩ | %١٠ | ١٩٩١١,٩٢ | |
| اعمال تكاسي الدبش | ٥٨٩٦,١٢ | ٤٠٠ | %٧ | ٤١٢,٧٣ | %٧ | ١١٥٥٦,٤٠ | |
| الحمايات الخرسانية | ٤٠١٦٣,٨٢ | ٩٢٠ | %١٥ | ٦٠٢٤,٥٧ | %١٠ | ٥٥٤٢٦٠,٧٢ | |
| اعمال البرابخ | | | | | | ٥٠٠٠٠,٠٠ | |
| الطبانات الترابيه و الأعمال الترابيه بالجزيره | ٢٨٩٨١,٨٦ | ٢٦ | %٥ | ١٤٤٩,٠٩ | %٥ | ١٨٨٣,٨٢ | |
| إجمالى الخصم على محضر الإستلام الإبتدائى طبقا للفحص الظاهري ( بالجنيه) | | | | | | ٧٩١٨٤٩,٩٥ | |

إجمالى الخصومات على الحيود فى نتائج الإختبارات المعملية :-

| | | | |
|---|---|---|---|
| بند رقم ١ | الأتربة | CBR | ٠,٠٠ |
| بند رقم ٥ | طبقة اساس سن ٦ ناتج هز | التدرج / CBR | ٣١١٩٢,٤١ |
| بند رقم ٧ | الطبقة الرابطة ٣ د | التدرج ونسبة الأسفلت | ٣٩٠٣٥٤,٤٥ |
| | | السمك | ٩٧٩٢٠,٠٠ |
| بند رقم ٩ | الطبقة السطحية ٣ ب | التدرج و الأسفلت | ٣١٩٤٨٤,٠٨ |
| | | السمك | ٦٨١٦٠,٠٠ |
| بند رقم ١٠ | الحواجز الخرسانية | اجهاد الوجه الواحد | ٠,٠٠ |
| بند رقم ١٣ | الحمايات الخرسانية | السمك | ٠,٠٠ |
| | | الاجهاد | ٠,٠٠ |
| بند رقم ١٥ | خرسانة عادية اسفل البرابخ | الاجهاد | ٠,٠٠ |
| بند رقم ١٦ | خرسانة مسلحة للبرابخ | الاجهاد | ٠,٠٠ |
| بند رقم ١٨ | البردورات | الاجهاد | ٠,٠٠ |
| بند رقم ١٩ | بلاطات خرسانية مسلحة | الاجهاد | ٠,٠٠ |
| بند رقم ٢٠ | قدمات خرسانة مسلحة | الاجهاد | ٠,٠٠ |
| بند رقم ٢٢ | تكاسي من الدبش | الامتصلص و التفتت | ٥٨٩,٦١ |
| بند رقم ٢٣ | الحواجز الخرسانية | اجهاد الوجهين | ١٩٧٢٠٠,١٦ |
| بند رقم ٢٤ | طبقة اساس طبيعي | التدرج / CBR | ٣٤٢١٣٢,٢٣ |
| | الإجمالى | | ١٤٤٧٠٣٢,٩٤ |

| | |
|---|---|
| إجمالى الخصم على محضر الإستلام الإبتدائى بالفحص الظاهري ونتائج الإختبارات المعملية = | ٢٢٣٨٨٨٢,٨٩ |

| | | |
|---|---|---|
| إجمالى الخصومات على العملية ككل = | ٢٢٣٨٨٨٢,٨٩ | جنيه |

محمد على

## تقييم عملية: تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

### إشراف / المنطقة الحادية عشر ( جنوب سيناء )

### تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

### تقييم بند أعمال الأساس ناتج هز

| م | الكمية الممثلة | الكم | الاتجاه | تدرج الأساس | | | | | | | | | | | | نسبة الجيود (%) | | | | | | | | | | | | اجمالى الجيود و كمية الخصم (م³) | | | | | | | | CBR | | | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2" | 1.5" | 1" | 3/4" | 3/8" | رقم٤ | رقم١٠ | رقم٤٠ | رقم٢٠٠ | % تطبيقى | 2" | 1.5" | 1" | 3/4" | 1/2" | 3/8" | رقم ٤ | رقم ١٠ | رقم ٤٠ | رقم ٢٠٠ | تطبيقى | سن | الخصم (م³) | ناعم | الخصم (م³) | رقم ٢٠٠ | الخصم (م³) | تطبيقى | الخصم (م³) | % | نسبة النقص | خصم CBR (جنيه) | |
| 1 | 2628.94 | 64900 | ايمن | 99 | 96 | 85 | 71 | 53 | 40 | 30 | 13 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7.9 | 0 | 0.0 | 1 | 26.3 | 0 | 0.0 | 87.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٢٠٧ |
| 2 | 2628.94 | 65500 | ايسر | 99 | 96 | 80 | 63 | 44 | 30 | 22 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7.9 | 0 | 0.0 | 2 | 52.6 | 0 | 0.0 | 81.0 | 0 | 0.0 | |
| 3 | 2628.94 | 66100 | ايسر | 97 | 84 | 72 | 61 | 43 | 40 | 31 | 17 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 23.7 | 0 | 0.0 | 2 | 52.6 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٢٢١ |
| 4 | 2628.94 | 61000 | ايسر | 99 | 85 | 70 | 56 | 45 | 33 | 22 | 12 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 93.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٣١٣ |
| 5 | 2628.94 | 62000 | ايمن | 100 | 90 | 76 | 61 | 50 | 36 | 25 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 97.0 | 0 | 0.0 | |
| 6 | 2628.94 | 63700 | ايمن | 98 | 94 | 83 | 72 | 52 | 35 | 26 | 14 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 93.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٠١٤ |
| 7 | 2628.94 | 64900 | ايسر | 98 | 95 | 78 | 65 | 54 | 31 | 24 | 13 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 90.0 | 0 | 0.0 | |
| 8 | 2628.94 | 50900 | ايمن | 96 | 89 | 74 | 66 | 52 | 40 | 30 | 16 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 31.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 97.0 | 0 | 0.0 | |
| 9 | 2628.94 | 60000 | | 99 | 95 | 86 | 77 | 54 | 36 | 28 | 15 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 15.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٩٦ |
| 10 | 2628.94 | 66000 | | 100 | 90 | 76 | 61 | 50 | 36 | 25 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 93.0 | 0 | 0.0 | |
| 11 | 2628.94 | 69000 | دهب/نويبع | 97 | 94 | 84 | 78 | 67 | 54 | 39 | 20 | 5.6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 23.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير لجنة الاستلام رقم ١٤٨٦ |
| 12 | 2628.94 | 69000 | نويبع/دهب | 98 | 92 | 84 | 79 | 67 | 54 | 36 | 18 | 5.7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 15.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 95.0 | 0 | 0.0 | |

نهاية العملية

| اجمالى الخصم (م³) | سن (م³) | ناعم (م³) | رقم ٢٠٠ (م³) | طينى (م³) |
|---|---|---|---|---|
| | 165.62 | 0.00 | 131.45 | 0.00 |

| خصم CBR (جنيه) |
|---|
| 0.00 |

| | |
|---|---|
| اجمالى كمية الأساس الكلى للعملية (م³) | 31547.32 |
| كمية الأساس الممثلة لكل عينة (م³) | 2628.94 |
| اجمالى الخصم فى السن (م³) | 165.62 |
| اجمالى الخصم فى الناعم (م³) | 0.00 |
| اجمالى الخصم للمهزة رقم ٢٠٠ (م³) | 131.45 |
| اجمالى النقص فى الطينى (م³) | 0.00 |
| الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR | 0.00 |
| إجمالى الخصم المستحق على طبقة الأساس | 31,192.41 |

| قيمة الخصم ( بالجنيه ) |
|---|
| 17390.46 |
| 0.00 |
| 13801.95 |
| 0.00 |
| 0.00 |
| 0.00 |

# تقييم عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر ( جنوب سيناء )

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقييم بند : أعمال إنشاء الطبقة الرابطة (تدرج ٣ د)

| م | ملاحظات | المسطح | الاتجاه | الكم | تدرجات عينات الخلطة الرابطة تصميم ٣ د | | | | | | | | | | | | نسبة الحبيبة | | | | | | | | | | | | | | | | إجمالى الحبيبة و كميات الخصم للطبقة الرابطة تصميم ٣ د | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1.5" | 1" | 3/4" | 3/8" | رقم ٤ | رقم ٨ | رقم ١٦ | رقم ٣٠ | رقم ٥٠ | رقم ١٠٠ | رقم ٢٠٠ | الاسفلت | 1.5" | 1" | 3/4" | 3/8" | رقم ٤ | رقم ٨ | رقم ١٦ | رقم ٣٠ | رقم ٥٠ | رقم ١٠٠ | رقم ٢٠٠ | من (%) | نقص (جنيه) | ناقم (%) | نقص (جنيه) | رقم ١٠٠ (%) | نقص (جنيه) | الخيش (%) | نقص (جنيه) | نسبة الديوز | إجمالى نقص (جنيه) | خصم البيتومين (جنيه) |
| 1 | | 5592.342 | ايسر | 54500 | 100 | 100 | 100 | 96.00 | 60.00 | 31.00 | 24.80 | 14.70 | 9.90 | 5.20 | 3.30 | 4.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 2 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٢٧ | 5592.342 | ايسر | 55000 | 100 | 100 | 94.00 | 59.00 | 30.00 | 23.70 | 14.30 | 9.10 | 4.60 | 2.90 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 3 | | 5592.342 | ايسر | 55500 | 100 | 100 | 96.00 | 60.00 | 31.00 | 25.10 | 15.10 | 10.10 | 5.50 | 3.50 | 5.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 268.432 |
| 4 | | 5592.342 | ايسر | 56000 | 100 | 100 | 95.00 | 59.00 | 30.00 | 23.60 | 14.20 | 9.00 | 4.50 | 2.90 | 4.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 5 | | 5592.342 | ايسر | 56500 | 100 | 100 | 95.00 | 60.00 | 30.40 | 24.20 | 14.90 | 9.60 | 4.90 | 3.20 | 4.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 6 | | 5592.342 | ايسر | 57000 | 100 | 100 | 96.00 | 60.00 | 30.80 | 24.80 | 14.70 | 9.90 | 5.20 | 3.20 | 4.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 7 | | 5592.342 | ايسر | 57500 | 100 | 100 | 95.00 | 59.00 | 30.00 | 23.70 | 14.10 | 8.70 | 4.70 | 3.10 | 4.80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 8 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٧٦ | 5592.342 | ايسر | 58000 | 100 | 100 | 96.00 | 60.00 | 31.00 | 25.00 | 15.10 | 10.00 | 5.50 | 3.50 | 5.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.21 | 5637.081 | 5637.081 |
| 9 | | 5592.342 | ايسر | 58500 | 100 | 100 | 95.00 | 59.00 | 31.00 | 25.30 | 15.20 | 10.40 | 5.30 | 3.40 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 10 | | 5592.342 | ايسر | 59100 | 100 | 100 | 94.00 | 60.00 | 31.00 | 24.70 | 14.60 | 9.60 | 5.40 | 3.60 | 5.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.21 | 5637.081 | 5637.081 |
| 11 | | 5592.342 | ايسر | 49500 | 100 | 100 | 94.00 | 60.00 | 31.00 | 25.80 | 15.60 | 10.90 | 5.90 | 4.10 | 4.80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.1 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.1 | 805.30 | 0 | 0.000 | 0 | 805.297 | 0.000 |
| 12 | | 5592.342 | ايسر | 48700 | 100 | 100 | 95.00 | 60.00 | 30.80 | 24.20 | 14.80 | 9.80 | 4.90 | 3.20 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 13 | | 5592.342 | ايسر | 48000 | 100 | 100 | 94.00 | 60.00 | 30.70 | 24.50 | 14.40 | 9.80 | 5.10 | 3.20 | 4.80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 14 | | 5592.342 | ايمن | 47400 | 100 | 100 | 96.00 | 59.90 | 31.40 | 25.00 | 15.00 | 10.00 | 5.40 | 2.70 | 5.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.11 | 0.000 | 2952.757 |
| 15 | | 5592.342 | ايمن | 47700 | 100 | 100 | 94.60 | 59.40 | 29.60 | 29.00 | 14.20 | 9.00 | 4.50 | 3.00 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.6 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 2 | 5368.649 | 0 | 0.00 | 0 | 5368.649 | 0 | 5368.649 | 0.000 |
| 16 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٢٧ | 5592.342 | ايسر | 47350 | 100 | 100 | 97.00 | 59.30 | 30.00 | 24.80 | 15.20 | 10.00 | 5.20 | 3.80 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 17 | | 5592.342 | ايسر | 49800 | 100 | 100 | 95.00 | 59.60 | 30.50 | 24.60 | 14.60 | 9.50 | 5.10 | 3.40 | 4.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 18 | | 5592.342 | ايسر | 59400 | 100 | 100 | 95.00 | 59.70 | 30.00 | 24.00 | 14.90 | 9.50 | 5.00 | 3.20 | 4.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 19 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٤ | 5592.342 | ايسر | 60800 | 100 | 100 | 96.40 | 62.90 | 33.70 | 25.60 | 14.40 | 10.10 | 4.98 | 2.60 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 20 | تقرير المعمل المركزي رقم ٢٢٠ | 5592.342 | ايسر | 60500 | 100 | 100 | 89.60 | 56.20 | 33.70 | 22.20 | 13.10 | 10.40 | 7.80 | 5.70 | 5.07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.9 | 0.8 | 1.7 | 0.000 | 0.9 | 1449.535 | 0.8 | 2147.459 | 1.7 | 13690.05 | 0 | 17287.049 | 0.000 |
| 21 | تقرير معمل المنطقة رقم ١١٧٥ | 5592.342 | ايسر | 60000 | 100 | 100 | 96.80 | 60.90 | 32.70 | 26.60 | 14.50 | 10.00 | 5.30 | 3.20 | 4.98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 22 | | 5592.342 | ايمن | 56000 | 100 | 100 | 96.00 | 59.00 | 34.60 | 23.50 | 14.70 | 10.00 | 5.00 | 3.10 | 5.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 23 | تقرير معمل المنطقة رقم ٤١٠ | 5592.342 | ايمن | 56500 | 100 | 100 | 96.20 | 60.70 | 32.30 | 25.70 | 13.80 | 8.70 | 6.10 | 3.20 | 4.85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 24 | | 5592.342 | ايمن | 57000 | 100 | 100 | 95.10 | 61.00 | 33.10 | 25.10 | 14.00 | 8.50 | 5.90 | 3.10 | 4.96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 25 | | 5592.342 | ايمن | 57500 | 100 | 100 | 96.60 | 61.00 | 32.80 | 26.00 | 14.00 | 9.00 | 6.50 | 3.60 | 4.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 26 | تقرير المعمل المركزي رقم ١٩١ | 5592.342 | ايمن | 64500 | 100 | 100 | 92.90 | 61.50 | 40.20 | 29.20 | 16.50 | 12.00 | 8.00 | 5.10 | 4.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1.1 | 0.000 | 0 | 0.000 | 7.8 | 8858.27 | 1.1 | 20937.730 | 0.44 | 29796.000 | 23622.054 |
| 27 | | 5592.342 | ايمن | 60000 | 100 | 100 | 96.40 | 62.85 | 33.65 | 25.61 | 14.42 | 10.14 | 4.98 | 2.62 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 28 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٨٩ | 5592.342 | ايسر | 64500 | 100 | 100 | 96.40 | 62.85 | 33.65 | 25.61 | 14.42 | 10.14 | 4.98 | 2.62 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 29 | | 5592.342 | ايمن | 64650 | 100 | 100 | 96.40 | 62.85 | 33.65 | 25.61 | 14.42 | 10.14 | 4.98 | 2.62 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 30 | | 5592.342 | ايسر | 51500 | 100 | 100 | 94.30 | 58.90 | 30.60 | 25.61 | 15.42 | 9.50 | 4.90 | 3.10 | 5.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 31 | | 5592.342 | ايسر | 52000 | 100 | 100 | 95.20 | 60.20 | 31.70 | 26.30 | 16.20 | 10.10 | 5.20 | 3.20 | 5.10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 32 | تقرير معمل المنطقة رقم ٥٢ | 5592.342 | ايسر | 52500 | 100 | 100 | 93.90 | 59.60 | 28.90 | 24.60 | 14.80 | 9.10 | 4.60 | 2.90 | 4.94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 1.1 | 2952.757 | 0 | 2952.757 | 0 | 2952.757 | 0.000 |
| 33 | | 5592.342 | ايسر | 53000 | 100 | 100 | 96.00 | 60.70 | 30.90 | 25.50 | 14.90 | 9.30 | 4.10 | 2.70 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 34 | | 5592.342 | ايسر | 53500 | 100 | 100 | 97.00 | 61.80 | 31.60 | 25.90 | 15.40 | 10.30 | 5.10 | 2.90 | 4.89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 35 | | 5592.342 | ايسر | 54000 | 100 | 100 | 96.70 | 61.00 | 31.30 | 25.00 | 14.00 | 9.40 | 4.50 | 2.60 | 4.92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 36 | تقرير معمل المنطقة رقم ٨ | 5592.342 | ايمن | 57000 | 100 | 100 | 95.00 | 58.60 | 31.20 | 25.30 | 15.20 | 9.70 | 4.50 | 2.70 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 37 | | 5592.342 | ايمن | 57500 | 100 | 100 | 96.30 | 59.30 | 32.20 | 26.40 | 16.10 | 9.90 | 4.90 | 3.90 | 5.10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 38 | | 5592.342 | ايسر | 50700 | 100 | 100 | 95.18 | 60.04 | 31.11 | 25.24 | 15.25 | 9.73 | 5.61 | 3.68 | 5.15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 39 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٧ | 5592.342 | ايسر | 51200 | 100 | 100 | 95.63 | 59.58 | 30.80 | 24.50 | 14.61 | 9.89 | 5.16 | 3.32 | 4.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 40 | | 5592.342 | ايمن | 59500 | 100 | 100 | 93.88 | 58.92 | 29.98 | 23.69 | 13.90 | 8.65 | 4.55 | 3.23 | 4.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0.02 | 53.686 | 0 | 0.00 | 0 | 53.686 | 0 | 53.686 | 0.000 |
| 41 | | 5592.342 | ايمن | 60000 | 100 | 100 | 95.10 | 59.76 | 30.36 | 23.27 | 14.87 | 9.62 | 4.99 | 3.15 | 4.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 42 | | 5592.342 | ايمن | 66200 | 100 | 100 | 93.80 | 59.70 | 34.60 | 24.00 | 15.80 | 8.80 | 5.10 | 2.70 | 4.85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 43 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٠٧ | 5592.342 | ايسر | 66300 | 100 | 100 | 92.00 | 59.00 | 33.00 | 22.00 | 12.80 | 7.90 | 4.70 | 2.80 | 4.94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 44 | | 5592.342 | ايمن | 65500 | 100 | 100 | 91.00 | 60.00 | 34.90 | 22.00 | 13.80 | 8.40 | 5.30 | 3.10 | 4.83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 45 | | 5592.342 | ايسر | 66500 | 100 | 100 | 93.00 | 61.00 | 35.00 | 22.00 | 13.90 | 9.00 | 5.60 | 3.70 | 5.04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 46 | | 5592.342 | ايسر | 66700 | 100 | 100 | 92.30 | 61.07 | 34.82 | 22.13 | 13.82 | 9.01 | 5.51 | 3.59 | 5.04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 47 | | 5592.342 | ايمن | 66800 | 100 | 100 | 93.44 | 61.98 | 34.00 | 21.77 | 14.34 | 9.53 | 4.28 | 2.10 | 4.93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 48 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٩٥ | 5592.342 | ايمن | 67300 | 100 | 100 | 92.00 | 58.90 | 33.00 | 21.40 | 13.50 | 7.80 | 4.70 | 2.80 | 4.94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 49 | | 5592.342 | ايمن | 67800 | 100 | 100 | 91.27 | 60.00 | 34.93 | 22.27 | 13.80 | 8.30 | 5.24 | 3.14 | 4.83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 50 | | 5592.342 | ايمن | 68300 | 100 | 100 | 93.50 | 59.80 | 34.50 | 24.00 | 15.70 | 8.70 | 5.00 | 2.60 | 4.85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 51 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢١٢ | 5592.342 | ايمن | 66200 | 100 | 100 | 93.00 | 61.00 | 34.00 | 24.00 | 15.00 | 10.50 | 7.00 | 3.30 | 4.85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 52 | | 5592.342 | ايسر | 66300 | 100 | 100 | 92.00 | 62.00 | 35.00 | 25.00 | 16.00 | 11.30 | 7.70 | 3.10 | 4.94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.7 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.7 | 1879.027 | 0 | 1879.027 | 0 | 1879.027 | 0.000 |
| 53 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٦ | 5592.342 | ايسر | 68987 | 100 | 100 | 92.00 | 60.00 | 35.00 | 26.00 | 14.80 | 11.00 | 6.00 | 3.90 | 4.80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |

# تقييم عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر ( جنوب سيناء )

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

## تقييم بند : أعمال إنشاء الطبقة الرابطة (تدرج ٣ د)

| م | ملاحظات | المسطح | الاتجاه | الكم | تدرجات عينات الخلطة الرابطة تصميم ٣ د | | | | | | | | | | | نسبة العيوب | | | | | | | | | | اجمالي العيوب و قيمة الخصم تطبقة الرابطة تصميم ٣ د | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | الاسفلت | رقم٢٠٠ | رقم١٠٠ | رقم٥٠ | رقم٣٠ | رقم٢٠ | رقم٨ | رقم٤ | 3/8" | 3/4" | 1" | 1.5" | 1.5" | 1" | 3/4" | 3/8" | رقم٤ | رقم٨ | رقم٢٠ | رقم٣٠ | رقم٥٠ | رقم١٠٠ | رقم٢٠٠ | من [%] | نقص [جنيه] | تاعم [%] | نقص [جنيه] | رقم ٢٠٠ [%] | نقص [جنيه] | الخشن [%] | نقص [جنيه] | نسبة التهوى | اجمالي نقص [جنيه] | خصم البيتومين [جنيه] |
| 54 | | 5592.342 | أيسر | 67200 | 4.99 | 3.80 | 8.00 | 12.00 | 17.00 | 25.00 | 34.00 | 57.00 | 91.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 55 | | 5592.342 | أيسر | 67700 | 4.85 | 3.70 | 8.80 | 11.00 | 16.20 | 26.00 | 35.20 | 60.00 | 91.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 56 | | 5592.342 | أيسر | 68000 | 4.94 | 3.20 | 4.70 | 11.30 | 17.00 | 25.00 | 34.00 | 60.00 | 91.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 57 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٨ | 5592.342 | أيسر | 68600 | 4.87 | 3.60 | 7.00 | 11.00 | 17.00 | 25.00 | 35.20 | 62.00 | 94.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 58 | | 5592.342 | أيسر | 69300 | 4.76 | 5.10 | 8.00 | 11.60 | 16.00 | 26.10 | 36.90 | 60.00 | 91.00 | 100 | 100 | 1.1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 2.7 | 7247.676 | 1.1 | 8858.27 | 0 | 16105.946 | 0.000 |
| 59 | | 5592.342 | أيمن | 68800 | 4.95 | 3.90 | 7.00 | 11.00 | 16.00 | 24.00 | 34.00 | 62.00 | 95.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 60 | | 5592.342 | أيمن | 69400 | 4.94 | 3.70 | 7.00 | 11.50 | 16.20 | 27.00 | 35.00 | 61.00 | 93.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 61 | | 5592.342 | أيمن | 54500 | 4.86 | 3.50 | 5.20 | 10.80 | 14.00 | 24.00 | 34.60 | 56.80 | 95.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 62 | | 5592.342 | أيمن | 55000 | 4.96 | 3.10 | 4.70 | 10.00 | 14.00 | 25.00 | 34.00 | 63.00 | 93.80 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 63 | | 5592.342 | أيمن | 55500 | 5.15 | 2.70 | 4.60 | 10.00 | 14.30 | 26.00 | 34.00 | 63.60 | 94.70 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 64 | تقرير معمل المنطقة رقم ٤٠ | 5592.342 | أيمن | 61500 | 4.96 | 3.50 | 5.40 | 10.70 | 14.00 | 23.00 | 34.00 | 57.60 | 94.60 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 65 | | 5592.342 | أيمن | 61300 | 4.90 | 2.60 | 5.00 | 10.00 | 14.40 | 25.60 | 33.70 | 63.00 | 96.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 66 | | 5592.342 | أيمن | 61500 | 4.83 | 2.90 | 5.20 | 10.00 | 13.80 | 25.00 | 34.00 | 62.00 | 95.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 67 | | 5592.342 | أيمن | 61000 | 4.85 | 3.10 | 5.10 | 10.30 | 14.90 | 24.80 | 33.70 | 63.00 | 96.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 68 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٠٧ | 5592.342 | أيمن | 63700 | 4.76 | 3.60 | 5.80 | 8.80 | 13.00 | 22.00 | 35.00 | 60.00 | 92.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 69 | | 5592.342 | أيمن | 64700 | 4.75 | 3.50 | 5.30 | 8.40 | 13.00 | 23.00 | 34.00 | 60.00 | 91.30 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| 70 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢١٦ | 5592.342 | أيسر | 63000 | 4.62 | 2.90 | 5.00 | 7.10 | 13.30 | 22.40 | 33.30 | 59.90 | 92.30 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0.03 | 0.000 | 805.297 |
| 71 | | 5592.342 | أيسر | 65200 | 5.10 | 2.20 | 4.00 | 5.80 | 13.80 | 23.30 | 32.60 | 60.00 | 93.90 | 100 | 100 | 0 | 0 | 1.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 1.3 | 3489.622 | 0 | 0.00 | 0 | 3489.622 | 0.000 |
| 72 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٢٦ | 5592.342 | أيمن | 65200 | 4.99 | 2.20 | 3.80 | 5.90 | 14.30 | 23.90 | 32.60 | 61.00 | 93.90 | 100 | 100 | 0 | 0.2 | 1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 1.4 | 3758.054 | 0 | 0.00 | 0 | 3758.054 | 0.000 |
| 73 | | 5592.342 | أيسر | 65700 | 5.20 | 2.10 | 4.00 | 5.60 | 13.90 | 23.20 | 32.50 | 60.40 | 94.30 | 100 | 100 | 0 | 0 | 1.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 1.5 | 4026.487 | 0 | 0.00 | 0.05 | 4026.487 | 1342.162 |
| 74 | | 5592.342 | أيمن | 65700 | 4.90 | 2.10 | 3.80 | 5.70 | 13.80 | 23.30 | 32.60 | 60.30 | 93.30 | 100 | 100 | 0 | 0.2 | 1.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 1.6 | 4294.919 | 0 | 0.00 | 0 | 4294.919 | 0.000 |
| 75 | | 5592.342 | دهب/نويبع | 55300 | 5.10 | 5.90 | 8.70 | 11.90 | 15.20 | 26.00 | 40.00 | 70.00 | 97.00 | 100 | 100 | 1.9 | 1.7 | 0 | 0 | 0 | 4.8 | 5.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 6.5 | 17448.108 | 1.9 | 15300.65 | 0 | 41123.649 | 0.000 |
| 76 | | 5592.342 | دهب/نويبع | 63000 | 4.63 | 7.20 | 9.40 | 12.00 | 15.60 | 28.00 | 41.00 | 61.00 | 85.00 | 100 | 100 | 3.2 | 2.4 | 0 | 0 | 0.6 | 5.8 | 0 | 5.5 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 8.8 | 23622.054 | 3.2 | 25769.51 | 0.02 | 58249.838 | 536.865 |
| 77 | تقرير لجنة الاستلام رقم ٥٨٩ب | 5592.342 | دهب/نويبع | 69000 | 4.84 | 6.80 | 9.60 | 13.20 | 17.00 | 30.00 | 44.00 | 68.00 | 97.00 | 100 | 100 | 2.8 | 2.6 | 1.2 | 0 | 2.6 | 8.8 | 3.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 15.2 | 40801.730 | 2.8 | 22548.32 | 0 | 68503.957 | 0.000 |
| 78 | | 5592.342 | نويبع/دهب | 69000 | 4.88 | 5.20 | 8.00 | 12.00 | 16.00 | 29.00 | 41.00 | 66.00 | 96.00 | 100 | 100 | 1.2 | 1 | 0 | 0 | 1.6 | 5.8 | 1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 8.4 | 1932.714 | 1.2 | 9663.57 | 0 | 34144.606 | 0.000 |
| 79 | | 5592.342 | نويبع/دهب | 62000 | 4.80 | 3.80 | 6.10 | 9.50 | 14.00 | 27.00 | 41.00 | 63.00 | 95.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 5.8 | 0.000 | 0 | 0.00 | 0 | 15569.081 | 0.000 |
| 80 | | 5592.342 | نويبع/دهب | 54000 | 4.37 | 4.00 | 6.20 | 9.30 | 13.20 | 26.50 | 41.00 | 61.00 | 85.00 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.8 | 0 | 5.5 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 5.8 | 8858.270 | 5.5 | 0.00 | 0 | 15569.081 | 15032.216 |
| | | | | | اجمالي النقص | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21.50 | 34627.784 | 72.42 | 194398.77 | 13.1 | 105493.95 | 0.000 | 0 | 1.36 | 334520.499 | 55833.95 |

| | | الخصم بالجنيه |
|---|---|---|
| اجمالي الكمية (م٢) | 447387.39 | |
| الكمية المعتمدة للعينة (م٢) | 5592.342 | |
| جيوه السن | 21.5 | 34627.78 |
| جيوه الناعم | 72.42 | 194398.77 |
| جيوه المار من رقم ٢٠٠ | 13.1 | 105493.95 |
| جيوه نسبة المبطط و المستطيل | 0 | 0.00 |
| جيوه نسبة الخشن | 0 | 0.00 |
| اجمالي قيمة الخصم على النقص فى التدرج ( جنيه ) | | 334520.50 |
| قيمة الخصم نتيجة جيود نسبة الاسفلت ( جنيه ) | | 55833.95 |
| اجمالي النقص ( جنيه ) | | 390,354.45 |

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

| | |
|---|---|
| سعر الطبقة الرابطة (جنيه) | 96 |
| سمك الطبقة الرابطة (مم) | 60 |
| سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣سم جديدة | 57.60 |

عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف / المنطقة الحادية عشر ( جنوب سيناء )

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقييم سمك الطبقة الرابطة

| م | الاتجاه | الكيلو متر | الطول الممثل (م) | متوسط العرض (م) | السمك (مم) | النقص فى السمك (مم) | نسبة النقص فى السمك (%) | قيمة الخصم (جنيه) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 47000 | بداية اتجاه دهب / نويبع | | | | | |
| 1 | | 48000 | 1500 | 15 | 63 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 2 | | 49000 | 1000 | 7.5 | 70 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 3 | | 50000 | 1000 | 7.5 | 69 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 4 | | 51000 | 1000 | 8 | 70 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 5 | | 52000 | 1000 | 9 | 72 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 6 | | 53000 | 1000 | 9 | 68 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 7 | | 54000 | 950 | 9 | 69 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 8 | | 54900 | 500 | 9 | 63 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 9 | | 55000 | 100 | 9 | 70 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 10 | | 55100 | 500 | 9 | 69 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 11 | | 56000 | 950 | 9 | 68 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 12 | | 57000 | 1000 | 9 | 62 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 13 | | 58000 | 1000 | 9 | 62 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 14 | دهب / نويبع | 59000 | 1000 | 9 | 63 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 15 | | 60000 | 1000 | 12.9 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 16 | | 61000 | 950 | 12.9 | 65 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 17 | | 61900 | 500 | 11.5 | 65 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 18 | | 62000 | 100 | 17 | 50 | 10 | 16.7 | 97920.00 |
| 19 | | 62100 | 500 | 17 | 65 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 20 | | 63000 | 950 | 11.5 | 62 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 21 | | 64000 | 1000 | 11 | 64 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 22 | | 65000 | 1000 | 9 | 65 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 23 | | 66000 | 1000 | 12 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 24 | | 67000 | 1000 | 12 | 62 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 25 | | 68000 | 1000 | 11.5 | 64 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 26 | | 69000 | 1000 | 13.8 | 65 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| | | 69500 | نهاية اتجاه دهب / نويبع | | | | | 97920.00 |
| | | 47500 | بداية اتجاه نويبع / دهب | | | | | 0.00 |
| 1 | | 50000 | 3000 | 7.5 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 2 | | 51000 | 1000 | 8 | 58 | 2 | 3.3 | 0.00 |
| 3 | | 52000 | 1000 | 9 | 62 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 4 | | 53000 | 1000 | 9 | 72 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 5 | | 54000 | 1000 | 9 | 62 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 6 | | 55000 | 1000 | 9 | 58 | 2 | 3.3 | 0.00 |
| 7 | | 56000 | 1000 | 9 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 8 | | 57000 | 1000 | 9 | 62 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 9 | | 58000 | 1000 | 9 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 10 | | 59000 | 1000 | 9 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 11 | نويبع / دهب | 60000 | 1000 | 9 | 65 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 12 | | 61000 | 1000 | 12 | 66 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 13 | | 62000 | 1000 | 13 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 14 | | 63000 | 1000 | 12 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 15 | | 64000 | 1000 | 9 | 62 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 16 | | 65000 | 1000 | 13 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 17 | | 66000 | 1000 | 12 | 62 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 18 | | 67000 | 1000 | 9 | 66 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 19 | | 68000 | 1000 | 12 | 64 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 20 | | 69000 | 1000 | 12 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| | | 69500 | نهاية اتجاه نويبع / دهب | | | | | 0.00 |
| | | | | | | اجمالى الخصم على النقص فى سمك الطبقة | | 97920.00 |

| | |
|---|---|
| اجمالى قيمة الخصم على النقص فى السماكات للطبقة الرابطة (بالجنيه) | 97,920.00 |

# تقييم عملية: تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر ( جنوب سيناء )

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

## تقييم بند أعمال الطبقة السطحية ( تصميم ٣ ب )

| م | المسطح | الاتجاه | الكم | درجات عينات الخلطة السطحية تصميم ٣ ب | | | | | | | | | | | | نسبة الجيود | | | | | | | | | | اجمالي الجيود و كميات الخصم للطبقة السطحية تصميم ٣ ب | | | | | | | | | | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | الاسفلت | رقم ٢٠٠ | رقم ١٠٠ | رقم ٥٠ | رقم ٣٠ | رقم ٨ | رقم ٤ | 3/8" | 1/2" | 3/4" | 1" | 1.5" | رقم ٢٠٠ | رقم ١٠٠ | رقم ٥٠ | رقم ٣٠ | رقم ٨ | رقم ٤ | 3/8" | 1/2" | 3/4" | 1" | 1.5" | من (%) | نقص (طن) | نقص (طن) | ناقص (%) | رقم ٢٠٠ (%) | نقص (طن) | تخفيض (%) | نقص (طن) | بيشق نقص (طن) | نسبة التجوز | خصم البيتومين (طن) | |
| | 4678.174 | يمين | 53000 | 5.17 | 5.7 | 8.2 | 10.9 | 14.1 | 26.1 | 38.2 | 69.7 | 85.5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 3 | 6736.570 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 6736.570 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | يمين | 53500 | 5.08 | 5.9 | 8.4 | 11.1 | 14.5 | 29.6 | 38.7 | 68.6 | 84.2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٥ | 4678.174 | يمين | 54000 | 5.08 | 5.9 | 8.7 | 11.7 | 15.1 | 26.5 | 40.2 | 69.7 | 84.2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 2.6 | 5838.361 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 5838.361 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٥ | 4678.174 | يمين | 54500 | 5.17 | 5.9 | 8.4 | 10.9 | 14.6 | 28.6 | 39.5 | 68 | 84.7 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0.5 | 1122.762 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 1122.762 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٥ | 4678.174 | يمين | 55000 | 5.26 | 5.8 | 8.6 | 11.6 | 15 | 28.2 | 39.8 | 68.5 | 83 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0.9 | 2020.971 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 2020.971 | 0.01 | 224.552 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٥ | 4678.174 | يمين | 55500 | 5.17 | 5.8 | 8.2 | 10.7 | 14.5 | 28.1 | 39.3 | 67.1 | 84 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 1 | 2245.523 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 2245.523 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٥ | 4678.174 | يمين | 56000 | 5.17 | 5.7 | 8.2 | 10.8 | 14.5 | 29.4 | 39.4 | 67.1 | 84.3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢ | 4678.174 | يسر | 59000 | 5.08 | 4.55 | 6.74 | 10.95 | 13.4 | 29.95 | 38.27 | 67.16 | 79.42 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢ | 4678.174 | يمين | 47000 | 4.99 | 4.2 | 6.39 | 10.67 | 13.3 | 29.83 | 38.85 | 66.75 | 80.31 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0.01 | 22.455 | 0.01 | 0 | 0.000 | 0 | 22.455 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢ | 4678.174 | يمين | 47500 | 5.17 | 4.56 | 7.54 | 11.04 | 14.02 | 31.2 | 39.26 | 67.13 | 79.93 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | يمين | 56000 | 5.08 | 4.5 | 6.7 | 10.1 | 13.4 | 30.1 | 38.1 | 66.1 | 79.86 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | يمين | 55500 | 5.08 | 4.6 | 7.6 | 11.1 | 13.2 | 31.3 | 39.2 | 67.3 | 80.1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | يمين | 55000 | 4.99 | 4.2 | 6.4 | 10.76 | 13.2 | 30 | 38.6 | 66.8 | 79.9 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | يمين | 54500 | 5.17 | 5.3 | 7.3 | 11.5 | 14.1 | 31.5 | 39.5 | 67.6 | 80.7 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٣ | 4678.174 | يمين | 54000 | 5.08 | 4.9 | 6.6 | 11.3 | 13.8 | 31.3 | 39.2 | 67.7 | 80.7 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٣ | 4678.174 | يمين | 53000 | 5.17 | 4.2 | 7.3 | 10.8 | 13.6 | 30.2 | 38.8 | 66.9 | 78.5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٣ | 4678.174 | يمين | 53500 | 4.99 | 3.9 | 6.1 | 10.3 | 12.9 | 29.6 | 37.9 | 66.6 | 79.7 | 100 | 100 | 100 | 0.1 | 0.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0.3 | 673.657 | 0.1 | 0 | 673.657 | 0 | 0.000 | 0 | 1347.314 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٣ | 4678.174 | يمين | 52500 | 5.26 | 4.1 | 6.8 | 10.8 | 13.3 | 30.8 | 38.7 | 65.8 | 79.7 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.01 | 224.552 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٣ | 4678.174 | يمين | 52000 | 5.08 | 4.3 | 6.5 | 10.7 | 13.2 | 30.6 | 38.7 | 66.7 | 79.6 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٤ | 4678.174 | يسر | 51500 | 4.99 | 4.11 | 6.4 | 10.7 | 13.7 | 30 | 39 | 66.7 | 80 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٣ | 4678.174 | يسر | 51000 | 4.90 | 5 | 7 | 11 | 13 | 30 | 39 | 67 | 80 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٣ | 4678.174 | يسر | 50500 | 5.17 | 5 | 7.4 | 11 | 14 | 31.2 | 39.9 | 67 | 80 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٣ | 4678.174 | يسر | 56500 | 5.26 | 5.1 | 7.2 | 11 | 13.2 | 31 | 39 | 67.2 | 80.1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.01 | 224.552 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٣ | 4678.174 | يسر | 57000 | 5.26 | 4.7 | 7 | 11.4 | 14 | 31 | 39.3 | 67 | 80.1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.01 | 224.552 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٠ | 4678.174 | يسر | 57500 | 5.17 | 4.47 | 10.69 | 11.31 | 14.11 | 30.85 | 39.53 | 67.4 | 80.28 | 100 | 100 | 100 | 0 | 1.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 1.29 | 2896.725 | 1.29 | 0 | 0.000 | 0 | 2896.725 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٠ | 4678.174 | يسر | 58000 | 4.99 | 5.07 | 6.47 | 10.59 | 13.39 | 29.57 | 38.32 | 66.84 | 80.84 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٠ | 4678.174 | يسر | 58500 | 5.08 | 4.55 | 6.74 | 11.21 | 13.4 | 30.91 | 38.97 | 66.99 | 79.6 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٣ | 4678.174 | يمين | 69000 | 4.99 | 4.1 | 6.3 | 10.7 | 13.2 | 30 | 38.9 | 66.6 | 79.6 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0.1 | 224.552 | 0.1 | 0 | 0.000 | 0 | 224.552 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٣ | 4678.174 | يمين | 69500 | 5.10 | 4.4 | 6.8 | 11.1 | 13.5 | 29.9 | 38.8 | 67.2 | 79.8 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | يمين | 65200 | 5.10 | 4.7 | 7.2 | 11.2 | 13.7 | 31.2 | 39.1 | 67.1 | 80 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | يمين | 65700 | 4.99 | 4.2 | 6.4 | 10.8 | 13.2 | 30 | 38.9 | 66.8 | 79.9 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | يمين | 66100 | 5.17 | 4.6 | 7.2 | 11 | 13.9 | 31.2 | 39.2 | 67.2 | 80.1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٦ | 4678.174 | يمين | 66900 | 5.22 | 4.7 | 7.5 | 11.4 | 13.9 | 31.5 | 39.3 | 67.5 | 80.3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٦ | 4678.174 | يمين | 66400 | 5.17 | 4.2 | 6.4 | 10.6 | 12.9 | 30.3 | 38.7 | 66.7 | 79.4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٦ | 4678.174 | يمين | 68000 | 5.18 | 4.6 | 7 | 11.1 | 13.5 | 31.1 | 39 | 67 | 80 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٦ | 4678.174 | يمين | 68500 | 5.17 | 4.6 | 7.4 | 11.1 | 14.1 | 31.4 | 39.5 | 67.6 | 79.8 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | يمين | 48000 | 5.10 | 4.6 | 7.02 | 11.1 | 13.5 | 31.1 | 39.4 | 67.2 | 80.3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | يمين | 48500 | 5.08 | 4.6 | 6.7 | 10.9 | 13.4 | 30.9 | 38.9 | 66.9 | 79.9 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٧٩ | 4678.174 | يمين | 49000 | 4.99 | 4.3 | 6.7 | 10.8 | 13.2 | 30.1 | 38.9 | 66.9 | 79.9 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٧٩ | 4678.174 | يمين | 49500 | 5.17 | 4.6 | 7.5 | 11 | 13.9 | 31.2 | 39.2 | 67.2 | 80.1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٧٩ | 4678.174 | يمين | 64000 | 5.17 | 4.3 | 6.6 | 10.7 | 13.6 | 30.6 | 38.7 | 66.6 | 81.2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٢٧٩ | 4678.174 | يمين | 64500 | 5.17 | 4.5 | 7.5 | 10.7 | 13.5 | 31.5 | 39.5 | 67.1 | 79.8 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | يمين | 58400 | 5.25 | 4.6 | 7 | 11.1 | 13.5 | 31 | 39 | 67 | 80 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٣٧ | 4678.174 | يمين | 58000 | 5.10 | 4.4 | 6.7 | 11 | 13.6 | 30.9 | 39 | 67 | 79.9 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٣٧ | 4678.174 | يسار | 62500 | 4.99 | 4.2 | 6.4 | 10.8 | 13.2 | 30 | 38.9 | 66.8 | 80 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٣٧ | 4678.174 | يسار | 62000 | 5.17 | 5.4 | 7.5 | 11 | 13.9 | 31.2 | 39.2 | 67.2 | 80.1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير المعمل المركزي رقم ٢٩٩ ب | 4678.174 | يمين | 64500 | 5.92 | 6.2 | 9.3 | 13.5 | 19.3 | 35 | 50.1 | 77 | 88.5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0.7 | 0 | 7.4 | 5.4 | 2.2 | 0 | 0 | 0 | 7.6 | 10239.586 | 8.1 | 0 | 18188.739 | 0 | 0.000 | 0 | 28428.325 | TRUE | 44910.466 |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٨ | 4678.174 | يمين | 57000 | 5.20 | 4.9 | 6.9 | 9.2 | 13.5 | 31 | 39 | 67 | 80 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٨ | 4678.174 | يمين | 57500 | 5.23 | 5.2 | 7.4 | 10.3 | 14.2 | 32.1 | 40.2 | 68.3 | 79.1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| | 4678.174 | ايسر | 47300 | 5.24 | 4.6 | 7 | 11.1 | 13.5 | 31.1 | 39 | 67 | 80 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٣٠٢ | 4678.174 | ايسر | 48000 | 5.08 | 4.3 | 6.6 | 10.2 | 12.7 | 30.4 | 38.8 | 67.1 | 79.4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٣٠٢ | 4678.174 | يمين | 59000 | 4.99 | 5.1 | 6.4 | 10.8 | 13.4 | 29.6 | 38.3 | 66.8 | 80.3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٣٠٢ | 4678.174 | يمين | 59500 | 5.17 | 4.4 | 7.2 | 10.7 | 13.1 | 29.4 | 39 | 67.2 | 79.9 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٣١٠ | 4678.174 | ايسر | 60300 | 5.17 | 5.4 | 7.4 | 11.3 | 14.9 | 32.6 | 38.8 | 73 | 82.6 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.4 | 1886.240 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 1886.240 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٣١٠ | 4678.174 | ايسر | 61500 | 5.25 | 5 | 7 | 11.1 | 15 | 32 | 38 | 66.1 | 80.7 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |
| تقرير معمل المنطقة رقم ٦٥ | 4678.174 | ايسر | 61500 | 5.08 | 5.4 | 7.5 | 10.6 | 14.9 | 31 | 37.8 | 68.7 | 81.9 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | | |

## تقييم عملية: تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر ( جنوب سيناء )

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

### تقييم بند أعمال الطبقة السطحية ( تصميم ٣ ب )

| م | المسطح | الاتجاه | الكم | تدرجات عينات الطبقة السطحية تصميم ٣ ب | | | | | | | | | | | | | نسبة الحبوب | | | | | | | | | | | | إجمالى الحبوب و نسبات الخصم للطبقة السطحية تصميم ٣ ب | | | | | | | | | | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1.5" | 1" | 3/4" | 1/2" | 3/8" | رقم ٤ | رقم ٨ | رقم ١٦ | رقم ٣٠ | رقم ٥٠ | رقم ١٠٠ | رقم ٢٠٠ | الاسفلت | 1.5" | 1" | 3/4" | 1/2" | 3/8" | رقم ٤ | رقم ٨ | رقم ١٦ | رقم ٣٠ | رقم ٥٠ | رقم ١٠٠ | رقم ٢٠٠ | سن (%) | خصم (جنيه) | ناعم (%) | خصم (جنيه) | رقم ٢٠٠ (%) | خصم (جنيه) | تخفيض (%) | خصم (جنيه) | نسبة تشوين | إجمالى خصم (جنيه) | خصم البيومين (جنيه) | |
| 57 | 4678.174 | أيمن | 62000 | 100 | 100 | 100 | 79.91 | 67.11 | 37.04 | 30.7 | 13.77 | 10.88 | 7.37 | 7.64 | 5.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.01 | 224.552 | 224.552 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٣٧ |
| 58 | 4678.174 | أيمن | 63000 | 100 | 100 | 100 | 79.44 | 66.75 | 38.85 | 29.83 | 13.12 | 10.76 | 5.95 | 5.95 | 5.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.45 | 0 | 1010.485 | 0.45 | 1010.485 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 1010.485 | 0.000 | |
| 59 | 4678.174 | أيمن | 63500 | 100 | 100 | 100 | 79.95 | 67.16 | 39.14 | 30.82 | 13.92 | 11 | 7.53 | 7.64 | 5.10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 60 | 4678.174 | أيسر | 59500 | 100 | 100 | 100 | 82 | 68.5 | 38.68 | 30.7 | 15.35 | 10.6 | 7.54 | 7.54 | 5.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.01 | 224.552 | 224.552 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٢٢ |
| 61 | 4678.174 | أيسر | 60000 | 100 | 100 | 100 | 81.16 | 67.57 | 40.4 | 31.64 | 13.67 | 11.31 | 8 | 4.91 | 5.17 | 0 | 0 | 0 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1212.563 | 0.9 | 1212.563 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 1212.563 | 0.000 | |
| 62 | 4678.174 | أيسر | 60500 | 100 | 100 | 100 | 80.26 | 67.57 | 37.34 | 30.76 | 14.55 | 11.4 | 7.1 | 4.91 | 5.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 63 | 4678.174 | أيسر | 61000 | 100 | 100 | 100 | 79.97 | 66.84 | 38.85 | 30.01 | 13.21 | 10.76 | 6.4 | 4.2 | 4.76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 64 | 4678.174 | أيمن | 61000 | 100 | 100 | 100 | 80 | 67.22 | 39.18 | 31.2 | 13.85 | 11.04 | 7.54 | 4.56 | 5.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 65 | 4678.174 | أيمن | 61500 | 100 | 100 | 100 | 80.26 | 67.02 | 39.04 | 31.05 | 13.51 | 11.05 | 7.02 | 4.56 | 5.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.01 | 224.552 | 224.552 | |
| 66 | 4678.174 | أيمن | 62000 | 100 | 100 | 100 | 79.42 | 66.99 | 38.97 | 30.91 | 13.4 | 10.95 | 6.84 | 4.55 | 5.10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 67 | 4678.174 | أيمن | 16500 | 100 | 100 | 100 | 86.3 | 67.7 | 41.2 | 29.7 | 17.2 | 11.2 | 8.1 | 5.7 | 5.10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | تقرير معمل المنطقة رقم ٩٢ |
| 68 | 4678.174 | أيمن | 17500 | 100 | 100 | 100 | 86 | 67.5 | 40.9 | 29.3 | 16.9 | 10.9 | 7.9 | 5.4 | 5.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 69 | 4678.174 | أيمن | 25800 | 100 | 100 | 100 | 85.7 | 67.1 | 40.7 | 29 | 16.6 | 10.7 | 7.7 | 5.2 | 5.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 224.552 | 0.05 | 224.552 | 1122.762 | |
| 70 | 4678.174 | أيمن | 50500 | 100 | 100 | 100 | 82.82 | 69.06 | 41.28 | 32.67 | 15.43 | 10.6 | 7.45 | 5.08 | 5.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٠٣ |
| 71 | 4678.174 | أيمن | 51000 | 100 | 100 | 100 | 83.1 | 70.23 | 41.77 | 33.19 | 15.76 | 10.86 | 7.62 | 5.34 | 5.08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 72 | 4678.174 | أيمن | 51500 | 100 | 100 | 100 | 81.01 | 63.52 | 37.01 | 29.75 | 15.49 | 11.02 | 8.14 | 5.77 | 4.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 73 | 4678.174 | أيمن | 52000 | 100 | 100 | 100 | 82.57 | 71.6 | 44.63 | 32.14 | 20.32 | 16.29 | 12.96 | 9.63 | 5.08 | 0 | 0 | 0 | 1.05 | 0 | 0 | 2.13 | 0 | 1.72 | 2.29 | 3.56 | 3.42 | 40913.435 | 9.7 | 21781.576 | 2.63 | 17717.179 | 0 | 0.000 | 0 | 40913.435 | 0.000 | |
| 74 | 4678.174 | أيمن | 52500 | 100 | 100 | 100 | 82.42 | 69.01 | 43.11 | 31.52 | 19.53 | 15.98 | 12.82 | 9.57 | 5.36 | 0 | 0 | 0 | 1.76 | 0 | 0 | 0.41 | 0 | 1.33 | 1.58 | 2.42 | 2.57 | 35717.294 | 7.14 | 16033.036 | 2.57 | 17312.585 | 0.11 | 2470.076 | 0 | 35717.294 | 2470.076 | |
| 75 | 4678.174 | أيسر | 64000 | 100 | 100 | 100 | 82.6 | 67.4 | 41.9 | 29.3 | 15.2 | 10.6 | 8.3 | 5.3 | 5.06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٢٨ |
| 76 | 4678.174 | أيسر | 64500 | 100 | 100 | 100 | 82 | 67 | 41 | 28 | 13.4 | 10.3 | 7.7 | 4.7 | 5.11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2470.076 | 1.1 | 2470.076 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 2470.076 | 0.000 | |
| 77 | 4678.174 | أيسر | 65000 | 100 | 100 | 100 | 82.7 | 67.5 | 42 | 29.7 | 14 | 10.6 | 7.1 | 5.35 | 5.13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 78 | 4678.174 | أيسر | 65500 | 100 | 100 | 100 | 83.3 | 67.2 | 42 | 30 | 14.6 | 11.6 | 7.6 | 6.3 | 5.15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 79 | 4678.174 | أيسر | 66000 | 100 | 100 | 100 | 82.6 | 66.6 | 41.3 | 28.2 | 13.2 | 10.2 | 7.3 | 4.7 | 5.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020.971 | 0.9 | 2020.971 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 2020.971 | 0.000 | |
| 80 | 4678.174 | أيسر | 66500 | 100 | 100 | 100 | 81.6 | 66.2 | 39.9 | 28 | 13.2 | 10.6 | 7.1 | 4.95 | 5.07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2470.076 | 1.1 | 2470.076 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 2470.076 | 0.000 | |
| 81 | 4678.174 | أيسر | 63500 | 100 | 100 | 100 | 78.8 | 65.7 | 40 | 29.3 | 15 | 10 | 6.4 | 4.7 | 5.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٢٦٣ |
| 82 | 4678.174 | أيسر | 69500 | 100 | 100 | 100 | 79.82 | 66.75 | 38.77 | 30.79 | 13.25 | 10.79 | 6.75 | 4.3 | 5.25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 83 | 4678.174 | أيسر | 69000 | 100 | 100 | 100 | 79.42 | 67.69 | 39.67 | 30.91 | 13.13 | 10.6 | 6.48 | 4.2 | 5.08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٣٥ |
| 84 | 4678.174 | أيسر | 68500 | 100 | 100 | 100 | 79.44 | 67.19 | 41.38 | 30.01 | 12.95 | 10.32 | 6.4 | 4 | 5.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 85 | 4678.174 | أيسر | 68000 | 100 | 100 | 100 | 79.4 | 67.13 | 39.53 | 31.2 | 13.76 | 10.78 | 7.36 | 4.91 | 5.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 86 | 4678.174 | أيسر | 47300 | 100 | 100 | 100 | 80 | 67 | 39 | 31.1 | 13.5 | 11.1 | 7 | 4.6 | 5.24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٠٢ |
| 87 | 4678.174 | أيسر | 48000 | 100 | 100 | 100 | 79.4 | 67.1 | 38.8 | 30.4 | 12.7 | 10.2 | 6.6 | 4.3 | 5.08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 88 | 4678.174 | أيمن | 59000 | 100 | 100 | 100 | 80.3 | 66.8 | 38.3 | 29.6 | 13.4 | 10.8 | 6.4 | 5.1 | 4.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 89 | 4678.174 | أيمن | 59500 | 100 | 100 | 100 | 79.9 | 67.2 | 39 | 29.4 | 13.1 | 10.7 | 7.2 | 4.4 | 5.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0 | 0.000 | 0.000 | |
| 90 | 4678.174 | دهب/نويبع | 55300 | 100 | 100 | 100 | 89 | 74 | 45.7 | 31 | 19 | 15 | 12.5 | 9.6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41227.808 | 5.1 | 6871.301 | 7.5 | 16841.425 | 2.6 | 17515.082 | 0 | 41227.808 | 0.000 | تقرير لجنة الاستلام رقم ١٨٦ب |
| 91 | 4678.174 | دهب/نويبع | 63000 | 100 | 100 | 100 | 85 | 65 | 36 | 24 | 13 | 10.2 | 7.6 | 5.4 | 5.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11452.169 | 5.1 | 0.000 | 0 | 11452.169 | 0 | 0.000 | 0.04 | 11452.169 | 898.209 | |
| 92 | 4678.174 | دهب/نويبع | 69000 | 100 | 100 | 100 | 84 | 74 | 48 | 31 | 16 | 12 | 8.3 | 5.7 | 5.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.3 | 2.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15134.827 | 2.4 | 3233.554 | 5.3 | 11901.274 | 0 | 0.000 | 0.12 | 15134.827 | 2694.628 | |
| 93 | 4678.174 | نويبع/دهب | 69000 | 100 | 100 | 100 | 84 | 73 | 44 | 30 | 17 | 13 | 9.7 | 7.3 | 5.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.3 | 1.4 | 0 | 0 | 0.3 | 0.3 | 7500.048 | 1.4 | 1886.240 | 1.6 | 3592.837 | 0.3 | 2020.971 | 0 | 7500.048 | 0.000 | |
| 94 | 4678.174 | نويبع/دهب | 62000 | 100 | 100 | 100 | 89 | 77 | 46 | 26 | 12 | 8 | 6 | 4.2 | 5.06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.6 | 3.3 | 5.4 | 2.7 | 0 | 0 | 0.4 | 27530.116 | 8.1 | 10913.243 | 7.4 | 16616.873 | 0 | 0.000 | 0 | 27530.116 | 0.000 | |
| 95 | 4678.174 | نويبع/دهب | 54000 | 100 | 100 | 100 | 99 | 89 | 77 | 48 | 31.7 | 17.2 | 13 | 9 | 6.5 | 4.98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.3 | 5.4 | 2.7 | 1 | 0 | 0 | 24161.831 | 9.1 | 12260.557 | 5.3 | 11901.274 | 0 | 0.000 | 0 | 24161.831 | 0.000 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | اجمالى النقص | 38.81 | 52289.256 | 70.49 | 158286.939 | 8.2 | 55239.874 | 0.39 | 265816.068 | 53668.007 | |

444426.49

| | | |
|---|---|---|
| اجمالى الكمية (م٢) | 444426.49 | الخصم بالجنيه |
| الكمية المعتمدة للعينة (م٢) | 4678.174 | |
| حبوب السن | 38.81 | 52289.256 |
| حبوب الناعم | 70.49 | 158286.939 |
| حبوب المار من رقم ٢٠٠ | 8.2 | 55239.874 |
| حبوب نسبة المبطط و المستطيل | 0 | 0.000 |
| حبوب نسبة الطيبس | 0 | 0.000 |
| اجمالى قيمة الخصم على النقص فى التدرج ( جنيه ) | | 265816.068 |
| قيمة الخصم نتيجة حبوب نسبة الاسفلت ( جنيه ) | | 53668.007 |
| اجمالى النقص ( جنيه ) | | 319,484.08 |

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

| سعر الطبقة الرابطة (جنيه) | 96 |
|---|---|
| سمك الطبقة الرابطة (سم) | 50 |
| سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣سم جديدة | 57.60 |

## عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف / المنطقة الحادية عشر ( جنوب سيناء )

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقييم سمك الطبقة السطحية

| م | الاتجاه | الكيلو متر | الطول المعدّل (م) | العرض (م) | السمك (سم) | النقص فى السمك (سم) | نسبة النقص فى السمك (%) | قيمة الخصم (جنيه) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 47000 | بداية اتجاه دهب / نويبع | | | | | |
| 1 | | 48000 | 1500 | 15 | 55 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 2 | | 49000 | 1000 | 7.5 | 52 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 3 | | 50000 | 1000 | 7.5 | 52 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 4 | | 51000 | 1000 | 8 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 5 | | 52000 | 1000 | 9 | 48 | 2 | 4.0 | 0.00 |
| 6 | | 53000 | 1000 | 9 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 7 | | 54000 | 950 | 9 | 48 | 2 | 4.0 | 0.00 |
| 8 | | 54900 | 500 | 9 | 51 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 9 | | 55000 | 100 | 9 | 40 | 10 | 20.0 | 51840.00 |
| 10 | | 55100 | 500 | 9 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 11 | | 56000 | 950 | 9 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 12 | | 57000 | 1000 | 9 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 13 | | 58000 | 1000 | 9 | 52 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 14 | دهب / نويبع | 59000 | 1000 | 9 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 15 | | 60000 | 1000 | 12.9 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 16 | | 61000 | 950 | 12.9 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 17 | | 61900 | 500 | 11.5 | 55 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 18 | | 62000 | 100 | 17 | 45 | 5 | 10.0 | 16320.00 |
| 19 | | 62100 | 500 | 17 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 20 | | 63000 | 950 | 11.5 | 52 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 21 | | 64000 | 1000 | 11 | 53 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 22 | | 65000 | 1000 | 9 | 55 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 23 | | 66000 | 1000 | 12 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 24 | | 67000 | 1000 | 12 | 52 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 25 | | 68000 | 1000 | 11.5 | 51 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 26 | | 69000 | 1000 | 13.8 | 53 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| | | 69500 | نهاية اتجاه دهب / نويبع | | | | | 68160.00 |
| | | 47500 | بداية اتجاه نويبع / دهب | | | | | 0.00 |
| 1 | | 50000 | 1750 | 7.5 | 53 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 2 | | 51000 | 1000 | 8 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 3 | | 52000 | 1000 | 9 | 52 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 4 | | 53000 | 1000 | 9 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 5 | | 54000 | 1000 | 9 | 52 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 6 | | 55000 | 1000 | 9 | 55 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 7 | | 56000 | 1000 | 9 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 8 | | 57000 | 1000 | 9 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 9 | | 58000 | 1000 | 9 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 10 | | 59000 | 1000 | 9 | 60 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 11 | نويبع / دهب | 60000 | 1000 | 9 | 57 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 12 | | 61000 | 1000 | 12 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 13 | | 62000 | 1000 | 13 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 14 | | 63000 | 1000 | 12 | 51 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 15 | | 64000 | 1000 | 9 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 16 | | 65000 | 1000 | 13 | 48 | 2 | 4.0 | 0.00 |
| 17 | | 66000 | 1000 | 12 | 52 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 18 | | 67000 | 1000 | 9 | 56 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 19 | | 68000 | 1000 | 12 | 50 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 20 | | 69000 | 1000 | 12 | 55 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| | | 69500.000 | نهاية اتجاه نويبع / دهب | | | | | 0.00 |
| | | | اجمالى الخصم على النقص فى سمك الطبقة | | | | | 68160.00 |

| اجمالى قيمة الخصم على النقص فى السماكات للطبقة السطحية (بالجنيه) | 68,160.00 |
|---|---|

**عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)**

**المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء**

**شركة النيل العامة لانشاء الطرق**

| الكمية الكلية | العدد الكلى للعينات | الكمية الممثلة لكل عينة | الفئة |
|---|---|---|---|
| (م٣) | عدد | (م٣) | جنيه |
| ٥٨٩٦,١٢ | ٨ | ٧٣٧,٠٢ | ٤٠٠ |

| مسلسل | الموقع | الاتجاه | الكمية الممثلة لكل عينة | الإمتصاص | | التفتت | | الفئة | قيمة الخصم | ملاحظا ت |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | كم | | (م٣) | % | الحيود (م٣) | % | الحيود (م٣) | جنيه | جنيه | |
| ١ | ٥٩+٥٥٠ | يسار | ٧٣٧,٠٢ | ٠,٣ | ٠,٠٠ | ٠,١ | ٠,٠٠ | ٤٠٠ | ٠,٠٠ | تقرير معمل مركزي رقم ٢٠٢٠/أ٦٧٠ |
| ٢ | ٥٩+٥٥٠ | | ٧٣٧,٠٢ | ٠,٣ | ٠,٠٠ | ٠,٣ | ٠,٠٠ | ٤٠٠ | ٠,٠٠ | |
| ٣ | ٥٣+٠٠٠ | | ٧٣٧,٠٢ | ١,٤ | ٠,٠٠ | ٠,٣ | ٠,٠٠ | ٤٠٠ | ٠,٠٠ | معمل المنطقة رقم ١٧٥ |
| ٤ | ٥٠+٦٠٠ | | ٧٣٧,٠٢ | ١ | ٠,٠٠ | ٠,٤ | ٠,٧٤ | ٤٠٠ | ٢٩٤,٨١ | معمل المنطقة رقم ٥٥ |
| ٥ | ٥٠+٢٠٠ | | ٧٣٧,٠٢ | ١ | ٠,٠٠ | ٠,٤ | ٠,٧٤ | ٤٠٠ | ٢٩٤,٨١ | معمل المنطقة رقم ٣٠ |
| ٦ | ٥٠+٣٠٠ | | ٧٣٧,٠٢ | ١,١ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠,٠٠ | ٤٠٠ | ٠,٠٠ | |
| ٧ | ٥٤+٠٠٠ | دهب/نويبع | ٧٣٧,٠٢ | ٠,٣ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠,٠٠ | ٤٠٠ | ٠,٠٠ | تقرير لجنة الاستلام رقم ٤٨٦أ |
| ٨ | ٥١+٠٠٠ | دهب/نويبع | ٧٣٧,٠٢ | ٠,٥ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠,٠٠ | ٤٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | إجمالى الخصم نتيجة الحيود عن حدود المواصفات | | | | | | | | ٥٨٩,٦١ | جنيه |

الهيئة العامة
للطرق والكباري

تقييم عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر ( جنوب سيناء )

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

## أعمال الحواجز الخرسانية ( ذات الوجهين )

| نوع البند | الكمية | الوحدة | عدد العينات | الفئة (السعر) بالجنيه |
|---|---|---|---|---|
| حواجز وجهين | 8830 | م.ط | 50 | 530 |

| م | النوع | المحطة (من) | المحطة (الي) | المحطه | الاتجاه | جهد المقارنة (كجم/سم٢) | جهد الكسر ( كجم/سم٢ ) | الكمية الممثلة (م.ط) | نقص قيمة الإجهاد ( كجم/سم٢ ) | نسبة الجهود ف الجهد % | الخصم ( جنيه ) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | كور | 48+700 | | 48+700 | | 162.5 | 48 | 25 | 114.5 | 70.46 | 13250.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 2 | كور | 48+750 | | 48+750 | | 162.5 | 564 | 300 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 3 | مكعب | 49+500 | 49+100 | 49+300 | | 250 | 337 | 438 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٤٧١ |
| 4 | مكعب | 49+500 | 49+750 | 49+625 | الجزيره الوسطى | 250 | 260 | 200 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٩ |
| 5 | كور | 49+700 | | 49+700 | | 162.5 | 152 | 64 | 10.5 | 6.46 | 1100.16 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 6 | مكعب | 49+507 | 50+000 | 49+754 | الجزيره الوسطى | 250 | 276 | 100 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٩ |
| 7 | مكعب | 49+550 | 50+250 | 49+900 | الجزيره الوسطى | 250 | 273 | 186 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٩ |
| 8 | مكعب | 50+000 | 50+250 | 50+125 | الجزيره الوسطى | 250 | 286 | 400 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٤٩ |
| 9 | مكعب | 50+650 | 50+750 | 50+700 | الجزيره الوسطى | 250 | 265 | 338 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٠ |
| 10 | كور | 50+800 | | 50+800 | | 162.5 | 166 | 63 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 11 | مكعب | 50+700 | 50+950 | 50+825 | الجزيره الوسطى | 250 | 276 | 25 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٧ |
| 12 | مكعب | 50+750 | 50+950 | 50+850 | الجزيره الوسطى | 250 | 272 | 88 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٠ |
| 13 | مكعب | 50+950 | 51+050 | 51+000 | الجزيره الوسطى | 250 | 280 | 264 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٠ |
| 14 | مكعب | 51+225 | 51+530 | 51+378 | الجزيره الوسطى | 250 | 259 | 294 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٨٩ |
| 15 | مكعب | 51+950 | 51+225 | 51+588 | الجزيره الوسطى | 250 | 264 | 136 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٧ |
| 16 | كور | 51+650 | | 51+650 | | 162.5 | 260 | 39 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 17 | مكعب | 51+530 | 51+800 | 51+665 | الجزيره الوسطى | 250 | 250 | 25 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٨٩ |
| 18 | كور | 51+700 | | 51+700 | | 162.5 | 69 | 43 | 93.5 | 57.54 | 22525.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 19 | كور | 51+750 | | 51+750 | | 162.5 | 484 | 120 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 20 | مكعب | 51+800 | 52+080 | 51+940 | | 250 | 264 | 243 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٨ |
| 21 | مكعب | 52+080 | 52+390 | 52+235 | | 250 | 282 | 330 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٨ |
| 22 | كور | 52+600 | | 52+600 | | 162.5 | 268 | 305 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 23 | مكعب | 52+700 | 52+990 | 52+845 | | 250 | 284 | 273 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٨ |
| 24 | مكعب | 52+990 | 53+300 | 53+145 | | 250 | 280 | 278 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٨ |
| 25 | مكعب | 53+300 | 53+500 | 53+400 | | 250 | 289 | 153 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٨ |
| 26 | مكعب | 53+300 | 53+600 | 53+450 | الجزيره الوسطى | 250 | 299 | 50 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٣٤ |
| 27 | كور | 53+500 | | 53+500 | | 162.5 | 124 | 150 | 38.5 | 23.69 | 79500.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 28 | مكعب | 53+600 | 53+900 | 53+750 | الجزيره الوسطى | 250 | 302 | 288 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٣٤ |
| 29 | مكعب | 53+900 | 54+250 | 54+075 | الجزيره الوسطى | 250 | 308 | 325 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٣٤ |
| 30 | مكعب | 54+250 | 54+550 | 54+400 | الجزيره الوسطى | 250 | 289 | 163 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٣٤ |
| 31 | كور | 54+400 | | 54+400 | | 162.5 | 59 | 153 | 103.5 | 63.69 | 80825.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 32 | مكعب | 54+550 | 54+860 | 54+705 | الجزيره الوسطى | 250 | 307 | 238 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٣٤ |
| 33 | مكعب | 54+950 | 49+800 | 54+875 | الجزيره الوسطى | 250 | 268 | 125 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٤١١ |
| 34 | مكعب | 54+860 | 55+050 | 54+955 | الجزيره الوسطى | 250 | 285 | 138 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٤٧ |
| 35 | مكعب | 55+050 | 55+250 | 55+150 | الجزيره الوسطى | 250 | 292 | 173 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٤٧ |
| 36 | كور | 55+300 | | 55+300 | | 162.5 | 312 | 113 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 37 | مكعب | 55+250 | 55+500 | 55+375 | الجزيره الوسطى | 250 | 271 | 163 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٥٤ |
| 38 | مكعب | 55+500 | 55+750 | 55+625 | الجزيره الوسطى | 250 | 289 | 256 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٥٤ |
| 39 | مكعب | 55+750 | 56+025 | 55+888 | الجزيره الوسطى | 250 | 281 | 288 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٥٤ |
| 40 | كور | 56+200 | | 56+200 | | 162.5 | 491 | 331 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 41 | مكعب | 56+400 | 56+700 | 56+550 | الجزيره الوسطى | 250 | 290 | 225 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ١ |
| 42 | مكعب | 56+700 | 57+000 | 56+850 | الجزيره الوسطى | 250 | 318 | 233 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ١ |
| 43 | مكعب | 57+000 | 57+350 | 57+175 | الجزيره الوسطى | 250 | 288 | 175 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ١ |
| 44 | كور | 57+200 | | 57+200 | | 162.5 | 391 | 188 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 45 | مكعب | 57+350 | 57+750 | 57+550 | الجزيره الوسطى | 250 | 313 | 338 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ١ |
| 46 | مكعب | 58+000 | 57+750 | 57+875 | الجزيره الوسطى | 250 | 264 | 275 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٤١١ |
| 47 | كور | 58+100 | | 58+100 | | 162.5 | 379 | 138 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير لجنة الإستلام من المعامل المركزية رقم ٤٨٦ج |
| 48 | مكعب | 58+300 | 58+000 | 58+150 | الجزيره الوسطى | 250 | 271 | 163 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٤١١ |
| 49 | مكعب | 58+550 | 58+300 | 58+425 | الجزيره الوسطى | 250 | 270 | 263 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٤١١ |
| 50 | مكعب | 58+800 | 58+550 | 58+675 | الجزيره الوسطى | 250 | 263 | 125 | 0 | 0.00 | 0.00 | تقرير معمل المنطقة رقم ٤١١ |
| | | | | | | | | إجمـــــــالي الخصم | | | 197,200.16 | |

# تقييم عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة )

## إشراف / المنطقة الحادية عشر ( جنوب سيناء )

## تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

## تقييم بند أعمال الأساس الطبيعي

| م | الكمية المعتمدة | الكم | الاتجاه | تدرج الأساس | | | | | | | | | | نسبة الجيود (%) | | | | | | | | | | اجمالى الجيود و كمية الخصم (م٣) | | | | | | | | CBR | | | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2" | 1.5" | 1" | 3/4" | 3/8" | رقم٤ | رقم١٠ | رقم٤٠ | رقم٢٠٠ | 2" | 1.5" | 1" | 3/4" | 3/8" | 1/2" | رقم٤ | رقم١٠ | رقم٤٠ | رقم٢٠٠ | سن | الخصم (م٣) | ناعم | الخصم (م٣) | رقم ٢٠٠ | الخصم (م٣) | طبيعى | الخصم (م٣) | % | نسبة النقص | خصم CBR (جنيه) | |
| 1 | 3848.48 | 47500 | ايمن | 96 | 90 | 78 | 75 | 46 | 64 | 51 | 24 | 17 | 7.4 | 3.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2.6 | 1.8 | 4 | 46.2 | 12 | 223.2 | 1.8 | 69.3 | 0 | 0.0 | 90.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٤٣٠ |
| 2 | 3848.48 | 47000 | ايمن | 97 | 91 | 82 | 78 | 51 | 70 | 26 | 22 | 11.9 | 5.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 34.6 | 4 | 77.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 90.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٤٤٥ |
| 3 | 3848.48 | 59400 | ايمن | 96 | 89 | 77 | 64 | 47 | 23 | 17 | 8.3 | 3.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1.7 | 1.8 | 4 | 46.2 | 12 | 225.1 | 1.8 | 69.3 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | |
| 4 | 3848.48 | 59650 | ايسر | 100 | 89 | 77 | 72 | 59 | 43 | 34 | 16 | 8 | 3.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٥٥ |
| 5 | 3848.48 | 47750 | ايمن | 100 | 88 | 76 | 71 | 57 | 41 | 33 | 17 | 8 | 3.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 89.0 | 0 | 0.0 | |
| 6 | 3848.48 | 55500 | ايسر | 91 | 78 | 75 | 72 | 63 | 51 | 39 | 19 | 8 | 3.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 103.9 | 9 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٦٤ |
| 7 | 3848.48 | 56400 | ايمن | 96 | 88 | 75 | 67 | 52 | 40 | 31 | 15 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 46.2 | 4 | 0.0 | 0 | 38.5 | 1 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٤٨ |
| 8 | 3848.48 | 54500 | ايسر | 95 | 93 | 77 | 68 | 54 | 42 | 33 | 15 | 3 | 3.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 5 | 57.7 | 5 | 0.0 | 0 | 77.0 | 2 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | |
| 9 | 3848.48 | 49000 | ايمن | 91 | 82 | 73 | 65 | 50 | 36 | 27 | 16 | 3.7 | 3.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1.3 | 9 | 103.9 | 9 | 0.0 | 0 | 50.0 | 1.3 | 0.0 | 99.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٦٨ |
| 10 | 3848.48 | 48300 | ايمن | 97 | 87 | 74 | 68 | 56 | 42 | 32 | 16 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 34.6 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٩٠ |
| 11 | 3848.48 | 57000 | ايسر | 96 | 85 | 74 | 67 | 56 | 42 | 31 | 15 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 46.2 | 4 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | |
| 12 | 3848.48 | 58000 | ايسر | 96 | 93 | 86 | 76 | 53 | 33 | 27 | 14 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57.7 | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٢٨ |
| 13 | 3848.48 | 59000 | ايسر | 96 | 91 | 82 | 71 | 54 | 35 | 30 | 15 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 46.2 | 4 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 94.0 | 0 | 0.0 | |
| 14 | 3848.48 | 60200 | ايمن | 92 | 84 | 73 | 64 | 45 | 27 | 21 | 12.4 | 2.9 | 2.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2.1 | 8 | 92.4 | 8 | 57.7 | 2.1 | 80.8 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٠٤ |
| 15 | 3848.48 | 61500 | ايمن | 96 | 88 | 77 | 67 | 46 | 31 | 24 | 14.1 | 3.4 | 3.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1.6 | 4 | 46.2 | 4 | 0.0 | 1.6 | 61.6 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | |
| 16 | 3848.48 | 62400 | ايمن | 96 | 88 | 76 | 65 | 43 | 27 | 20 | 12.6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 46.2 | 4 | 57.7 | 2 | 77.0 | 0 | 0.0 | 85.0 | 0 | 0.0 | |
| 17 | 3848.48 | 62100 | ايسر | 96 | 90 | 80 | 73 | 57 | 39 | 30 | 18.2 | 4.3 | 4.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0.7 | 4 | 46.2 | 4 | 0.0 | 0.7 | 26.9 | 0.7 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | |
| 18 | 3848.48 | 61300 | ايسر | 97 | 92 | 82 | 74 | 54 | 34 | 26 | 13.6 | 4.1 | 4.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0.9 | 3 | 34.6 | 3 | 0.0 | 0.9 | 34.6 | 0.9 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | |
| 19 | 3848.48 | 60000 | ايسر | 97 | 90 | 77 | 67 | 50 | 34 | 26 | 14.3 | 4.4 | 4.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0.6 | 3 | 34.6 | 3 | 0.0 | 0.6 | 23.1 | 0.6 | 0.0 | 84.0 | 0 | 0.0 | |
| 20 | 3848.48 | 59500 | ايسر | 97 | 90 | 81 | 71 | 50 | 31 | 24 | 14.5 | 3.6 | 3.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1.4 | 3 | 34.6 | 3 | 0.0 | 1.4 | 53.9 | 1.4 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | |
| 21 | 3848.48 | 50300 | ايسر | 92 | 82 | 71 | 62 | 46 | 32 | 25 | 12 | 4.2 | 4.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0.8 | 8 | 92.4 | 8 | 0.0 | 0.8 | 30.8 | 0.8 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٣٤٦ |
| 22 | 3848.48 | 56400 | ايسر | 97 | 85 | 61 | 53 | 37 | 24 | 15 | 6 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 4 | 1 | 3 | 69.3 | 6 | 288.6 | 15 | 38.5 | 1 | 0.0 | 72.0 | 0 | 0.0 | تقرير المعمل المركزي ٢٩٩ أ |
| 23 | 3848.48 | 64000 | ايسر | 98 | 93 | 84 | 77 | 59 | 45 | 34 | 16 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 23.1 | 2 | 0.0 | 0 | 38.5 | 1 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٢٦ |
| 24 | 3848.48 | 60500 | ايمن | 99 | 98 | 85 | 74 | 59 | 40 | 31 | 12 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11.5 | 1 | 0.0 | 0 | 38.5 | 1 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ١٣٠ |
| 25 | 3848.48 | 61500 | ايمن | 93 | 76 | 67 | 61 | 47 | 32 | 25 | 12 | 3.3 | 3.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1.7 | 7 | 80.8 | 7 | 0.0 | 1.7 | 65.4 | 1.7 | 0.0 | 85.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٨١ |
| 26 | 3848.48 | 53900 | ايمن | 95 | 82 | 74 | 68 | 55 | 40 | 31 | 16 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 57.7 | 5 | 0.0 | 1 | 38.5 | 1 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | |
| 27 | 3848.48 | 50000 | ايسر | 97 | 88 | 73 | 63 | 48 | 33 | 25 | 19 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 34.6 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 85.0 | 0 | 0.0 | تقرير معمل المنطقة رقم ٢٦٦ |
| 28 | 3848.48 | 51300 | ايسر | 98 | 90 | 75 | 62 | 41 | 28 | 22 | 12.8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 23.1 | 2 | 38.5 | 2 | 38.5 | 1 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | |
| 29 | 3848.48 | 58200 | ايسر | 97 | 90 | 81 | 74 | 52 | 35 | 21 | 9.4 | 2.5 | 2.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0.6 | 2.5 | 3 | 34.6 | 3 | 11.5 | 0.6 | 96.2 | 2.5 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير المعمل المركزي ٦٧٠ أ |
| 30 | 3848.48 | 55300 | دهب/نويبع | 100 | 94 | 87 | 82 | 72 | 58 | 43 | 22 | 6.3 | 6.3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 69.3 | 6 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | تقرير لجنة الاستلام رقم ٤٨٦أ |
| 31 | 3848.48 | 63000 | دهب/نويبع | 99 | 86 | 75 | 67 | 59 | 46 | 33 | 18 | 5.4 | 5.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11.5 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 90.0 | 0 | 0.0 | |
| 32 | 3848.48 | 55300 | نويبع/دهب | 98 | 94 | 85 | 78 | 63 | 47 | 33 | 17 | 5.3 | 5.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23.1 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | |
| 33 | 3848.48 | 63000 | نويبع/دهب | 100 | 95 | 82 | 73 | 51 | 40 | 30 | 16 | 4.7 | 4.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 11.5 | 0.3 | 0.0 | 100.0 | 0 | 0.0 | |

نهاية العملية

| اجمالى الخصم (م٣) | سن (م٣) | ناعم (م٣) | رقم ٢٠٠ (م٣) | طبيعى (م٣) |
|---|---|---|---|---|
| | 1489.36 | 979.44 | 1058.33 | 0.00 |

| خصم CBR (جنيه) |
|---|
| 0.00 |

| | |
|---|---|
| اجمالى كمية الأساس الكلى للعملية (م٣) | 127000.00 |
| كمية الأساس الممثلة لكل عينة (م٣) | 3848.48 |
| اجمالى الخصم فى السن (م٣) | 1489.36 |
| اجمالى الخصم فى الناعم (م٣) | 979.44 |
| اجمالى الخصم للمهزة رقم ٢٠٠ (م٣) | 1058.33 |
| اجمالى النقص فى الطبيعى (م٣) | 0.00 |
| الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR | 0.00 |
| إجمالى الخصم المستحق على طبقة الأساس | 342,132.23 |

منطقه

## محضر استلام ابتدائي

## لعملية: تطوير طريق نويبع / دهب بطول 27 كم (المرحلة الثالثة)

## تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

## عقد رقم : ( 71 / 2017 / 2018 ) في 12 / 2 / 2018

## اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2 / 1 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (132) بتاريخ 19/ 11/ 2023 و الخاص بالإستلام الإبتدائى للأعمال عاليه

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من :

1. السيد المهندس / محمود حسين — مدير عام المشروعات بمنطقة القنال و سيناء – رئيسا
2. السيد المهندس / محمد علي خلف الله — الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطـــــــرق – عضوا
3. السيد المهندس / رمضان علي محمد — ادارة ضبط الجـــــــــــــــــــودة – عضوا
4. السيد المهندس / مجدي الشحات — الادارة العامه للمعامل المركزيـــــــــــــة – عضوا
5. السيد المهندس / اسامة عادل عز الدين — المنطقة المشـــــــــــــــــــرفة – عضوا
6. السيد المهندس / أحمد مصطفى ابوغدير — الشركة المنفـــــــــــــــــــذه – عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ومحضر المعاينة بتاريخ 27-11-2023 ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذه ومعاينتها ظاهريا و التأكد من ملافات ومعالجة الملاحظات الوارده بمحضر المعاينة السابق ذكره وتم أخذ اكوار أسفلتية لقياس سماكات الطبقات الأسفلتية المنفذة (مرفق كشف) وأخذ عينات ( بلاطات أسفلتية + أساس ) لإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وكذلك أخذ اكوار خرسانية من الحمايات الخرسانية ( slope protection ) والحواجز الخرسانية ( النيوجرسى ) للتأكد من تحقيق الإجهاد و السمك المطلوب وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالى :-

الاعمال مقبوله بصفة عامة فيما تلاحظ الآتي :-

**1- سطح الطريق(الطبقة السطحية) :**

مقبوله بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم دقة بعض المناسيب وخشونه بسيطه بالسطح وسوء بعض اللحامات الطولية والعرضيه وذلك في مسافات متفرقة و تلاحظ وجود مسطح بسيط تم ترميمه بالكم 00+65 ( وافاد مندوب المنطقه بتواجد خط مياه رئيسي وقد حدث به تسريب مما ادي الى هبوط هذا المسطح من الاسفلت وتم ترميمه من قبل الشركة و تحت اشراف المنطقه ) وقد قدرت اللجنه هذه العيوب بنسبة 6 % من إجمالى الكمية المنفذة فى الطبقة السطحية .

**2- الحواجز الخرسانية النيوجيرسى ( وجه واحد ) :**

مقبوله بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم استواء السطح وسوء الدهانات وبعض الشروخ البسيطه وترميم ببعض الحواجز وقد قدرت اللجنه هذه العيوب بنسبة 7% من إجمالى الكمية المنفذة فى الحواجز الخرسانية النيوجيرسي (وجه واحد) .

3- الحواجز الخرسانية النيوجيرسى ( وجهين ) :

مقبوله بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم استواء السطح وسوء الدهانات وبعض الشروخ البسيطه وبخصوص الفتحات العشوائية التي تم ذكرها في محضر المعاينة فقد قامت الشركة بغلق هذه الفتحات وعددها 4 فتحات بصب بردوره بها مواسير محددات وهي تؤدي وظيفة فصل الحركه لكن هناك فتحتين بالكم 50 و بالكم 53.500 افاد مندوب المنطقة بانه تم صبها اكثر من مرة و قام مجهولون بتكسيرها وقد قدرت اللجنه هذة العيوب بنسبه 5% من إجمالى الكمية المنفذة فى الحواجز الخرسانية النيوجيرسي (وجهين) .

4- اعمال البردورة :

مقبوله بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم استواء السطح وسوء الدهانات وبعض الشروخ و غياب فاصل التمدد في بعض الأماكن وسوء مصنعية الصب و التشطيب وقدرت اللجنه هذة العيوب بنسبة 10% من إجمالى الكمية المنفذة.

5- اعمال تكاسي الديش :

الاعمال مقبوله بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من تغطية بعض المسافات بردم وقدرت اللجنه العيوب بنسبة 7 % من إجمالى الكمية المنفذة

6- الحمايات الخرسانية ( slope protection ) :

الاعمال مقبولة بصفة عامه فيما عدا ما تلاحظ وجود شروخ طولية و عرضية في بعض المسافات وسوء تنفيذ فواصل التمدد في بعض المسافات و شروخ طولية بين الطبان الخرساني و الأسفلت و لم يتم تنفيذ اعمال الحمايات بأحد القطاعات ( من الكم 58.100 حتي الكم 58.300) ( افاد مندوب المنطقه بانه يوجد كابلات كهرباء تعوق تنفيذ الاعمال بهذا القطاع ) وقدرت اللجنه العيوب بنسبة 15% من إجمالى الكمية المنفذة.

7- اعمال البرابخ

الاعمال مقبوله بصفة عامه فيما عدا ما تلاحظ من بعض المواسير تحتاج الي اعمال تطهير من الداخل و كذلك عدم وجود فرشة خرسانية امام مداخل و مخارج المواسير ( افاد مندوب المنطقة بان خطاب الاستشاري يوصي بأنه لا مانع من عمل تسوية بدلا من الفرشة الخرسانه الموجود بالدراسة الهيدرولوجيه ) – مرفق

8- اعمال الاتربه ( اعمال الطبانات الترابيه و الاعمال الترابيه بالجزيرة )

الاعمال مقبوله بصفه عامه فيما عدا ما تلاحظ من سوء اعمال التسوية والدمك في بعض الاماكن المتفرقة و قدرت اللجنه هذه العيوب بنسبة 5% من اجمال الكميات المنفذه .

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم نسبة 5 % من البند اولا
2) خصم نسبة 7% من البند ثانيا
3) خصم نسبة 7% من البند ثالثا
4) خصم نسبة 10% من البند رابعا
5) خصم نسبة 7 % من البند خامسا
6) خصم نسبة 10 % من البند سادسا
7) خصم 50000 ج ( فقط خمسون الفا جنيها لاغير ) من البند سابعا
8) خصم نسبة 5% من البند ثامنا
9) تلاحظ وجود دوران امام قرية المزينة بالكم 350+60 ( والذي تم تنفيذه طبقا لتصميم الاستشاري ) وفتحة الدوران امام مدخل القرية مباشرة مما يمثل تقاطع عمودي على الطريق وعلى المنطقة التنسيق مع ادارة المرور ومجلس المدينة لعمل فصل حركة لحفاظ على امان الطريق .
10) علي المنطقة المشرفه متابعه سلوك الاعمال ومواقاه الشركه باي عيوب تظهر خلال فتره الضمان لتقوم باصلاحها.
11) علي المنطفة المشرفه موافاة اللجنه بالحصر و التجارب المعمليه الخاصه بالكميات المنفذه لاتمام التقييم
12) علي مندوب المعامل المركزيه موافاة اللجنه بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التتقييم

وعليه تري اللجنة أنه لا مانع من الإستلام الإبتدائى للأعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكورة بالإضافة الى تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ 31/ 08 /2023 هو بداية فترة الضمان للأعمال عاليه طبقا لخطاب المنطقه المشرفه ..

وعلي هذا جري التوقيع :

6 . مهندس / أحمد مصطفى ابوحدير
5 . مهندس / اسامه عادل عز الدين
4 . مهندس / مجدي الشحات
3 . مهندس / رمضان علي محمد
2 . مهندس / محمد علي خلف الله
1 . مهندس / محمود حسين

EnTrans
CONSULTING

Canada: 1762 Ernsmore Crescent
London, Ontario, N6G 5H2
Tel: +1 519 702 1113
Telefax: +1 226 663 0180

Egypt: 21 Abdelazim Rashed Street
Agouza, Giza
Tel: +2 011 184 648 28
Telefax: +2 023 330 2519

القاهرة في: 2023/12/04
صادر: 118010/30

**مشروع: تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم ( المرحلة الثالثة)**

**السادة / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق**

**تحية طيبة ... وبعد،،،**

بخصوص مشروع تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم ( المرحلة الثالثة) وبخصوص طلب سيادتكم بشأن دراسة امكانية عمل تسويات أمام مداخل ومخارج البرابخ بدلاً من الفرشة الخرسانية الموجودة بالدراسة الهيدرولوجية بالمشروع، وبناءاً على الصور المرسلة من سيادتكم والاطلاع على الرفع المساحي لوحظ عدم وجود فرق منسوب بين مناسيب مخارج العبارات والأرض الطبيعية أمام البرابخ ونظراً لطبيعة الأرض الطبيعية الصخرية وبناءاً عليه فلا مانع من تنفيذ أعمال التسويات أمام مداخل ومخارج العبارات بخليط من كسر الحجارة والرمال المدموكة جيداً المقاومة للنحر كما هو موضح باللوحة المرفقة وذلك لضمان سلامة المنشأ والطريق.

**وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التقدير والاحترام،،،**

الإستشاري
EnTrans
CONSULTING
إنترانس كونسلتنج

## عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

### اكوار الاسفلت

| رقم الكور | الاتجاه | الموقع الكيلومتري | سمك طبقة الرابطة (سم) | سمك طبقة السطحية (سم) | اجمالي السمك (سم) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | دهب / نويبع | 48+000 | 6.3 | 5.5 | 11.8 | |
| 2 | دهب / نويبع | 49+000 | 7 | 5.2 | 12.2 | |
| 3 | دهب / نويبع | 50+000 | 6.9 | 5.2 | 12.1 | |
| 4 | دهب / نويبع | 51+000 | 7 | 5 | 12 | |
| 5 | دهب / نويبع | 52+000 | 7.2 | 4.8 | 12 | |
| 6 | دهب / نويبع | 53+000 | 6.8 | 5 | 11.8 | |
| 7 | دهب / نويبع | 54+000 | 6.9 | 4.8 | 11.7 | |
| 8 | دهب / نويبع | 54+900 | 6.3 | 5.1 | 11.4 | كور تأكيدي |
| 9 | دهب / نويبع | 55+000 | 7 | 4 | 11 | |
| 10 | دهب / نويبع | 55+100 | 6.9 | 5 | 11.9 | كور تأكيدي |
| 11 | دهب / نويبع | 56+000 | 6.8 | 5 | 11.8 | |
| 12 | دهب / نويبع | 57+000 | 6.2 | 5 | 11.2 | |
| 13 | دهب / نويبع | 58+000 | 6.2 | 5.2 | 11.4 | |
| 14 | دهب / نويبع | 59+000 | 6.3 | 5 | 11.3 | |
| 15 | دهب / نويبع | 60+000 | 6 | 6 | 12 | |
| 16 | دهب / نويبع | 61+000 | 6.5 | 5 | 11.5 | |
| 17 | دهب / نويبع | 61+900 | 6.5 | 5.5 | 12 | كور تأكيدي |
| 18 | دهب / نويبع | 62+000 | 5 | 4.5 | 9.5 | |
| 19 | دهب / نويبع | 62+100 | 6.5 | 6 | 12.5 | كور تأكيدي |
| 20 | دهب / نويبع | 63+000 | 6.2 | 5.2 | 11.4 | |
| 21 | دهب / نويبع | 64+000 | 6.4 | 5.3 | 11.7 | |
| 22 | دهب / نويبع | 65+000 | 6.5 | 5.5 | 12 | |
| 23 | دهب / نويبع | 66+000 | 6 | 5 | 11 | |
| 24 | دهب / نويبع | 67+000 | 6.2 | 5.2 | 11.4 | |
| 25 | دهب / نويبع | 68+000 | 6.4 | 5.1 | 11.5 | |
| 26 | دهب / نويبع | 69+000 | 6.5 | 5.3 | 11.8 | |
| 27 | نويبع / دهب | 50+000 | 6 | 5.3 | 11.3 | |
| 28 | نويبع / دهب | 51+000 | 5.8 | 5 | 10.8 | |
| 29 | نويبع / دهب | 52+000 | 6.2 | 5.2 | 11.4 | |
| 30 | نويبع / دهب | 53+000 | 7.2 | 5 | 12.2 | |
| 31 | نويبع / دهب | 54+000 | 6.2 | 5.2 | 11.4 | |
| 32 | نويبع / دهب | 55+000 | 5.8 | 5.5 | 11.3 | |
| 33 | نويبع / دهب | 56+000 | 6 | 5 | 11 | |
| 34 | نويبع / دهب | 57+000 | 6.2 | 6 | 12.2 | |
| 35 | نويبع / دهب | 58+000 | 6 | 6 | 12 | |
| 36 | نويبع / دهب | 59+000 | 6 | 6 | 12 | |
| 37 | نويبع / دهب | 60+000 | 6.5 | 5.7 | 12.2 | |
| 38 | نويبع / دهب | 61+000 | 6.6 | 5 | 11.6 | |
| 39 | نويبع / دهب | 62+000 | 6 | 5 | 11 | |
| 40 | نويبع / دهب | 63+000 | 6 | 5.1 | 11.1 | |
| 41 | نويبع / دهب | 64+000 | 6.2 | 5 | 11.2 | |
| 42 | نويبع / دهب | 65+000 | 6 | 4.8 | 10.8 | |
| 43 | نويبع / دهب | 66+000 | 6.2 | 5.2 | 11.4 | |
| 44 | نويبع / دهب | 67+000 | 6.6 | 5.6 | 12.2 | |
| 45 | نويبع / دهب | 68+000 | 6.4 | 5 | 11.4 | |
| 46 | نويبع / دهب | 69+000 | 6 | 5.5 | 11.5 | |

### بلاطات الاسفلت و طبقة اساس

| رقم البلاطة | الاتجاه | الموقع الكيلومتري | ملاحظات |
|---|---|---|---|
| 1 | دهب / نويبع | 55+300 | (طبقة اساس طبيعي) |
| 2 | دهب / نويبع | 63+000 | (طبقة اساس طبيعي) |
| 3 | دهب / نويبع | 69+000 | (طبقة اساس ناتج هز) |
| 4 | نويبع / دهب | 69+000 | (طبقة اساس ناتج هز) |
| 5 | نويبع / دهب | 62+000 | (طبقة اساس طبيعي) |
| 6 | نويبع / دهب | 54+000 | (طبقة اساس طبيعي) |

## عملية : تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

### اكوار الحمايات الخرسانية

| رقم الكور | الاتجاه | الموقع الكيلومتري | السمك | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|
| 1 | دهب / نويبع | 47+500 | 15.2 | جزيرة وسطى |
| 2 | دهب / نويبع | 49+000 | 15.5 | طبان |
| 3 | دهب / نويبع | 49+300 | 15.4 | جزيرة وسطى |
| 4 | دهب / نويبع | 50+400 | 15.3 | طبان |
| 5 | دهب / نويبع | 50+800 | 15.8 | جزيرة وسطى |
| 6 | دهب / نويبع | 51+400 | 16 | طبان |
| 7 | دهب / نويبع | 52+600 | 15.6 | جزيرة وسطى |
| 8 | دهب / نويبع | 55+000 | 15.8 | طبان |
| 9 | دهب / نويبع | 56+300 | 16 | جزيرة وسطى |
| 10 | دهب / نويبع | 57+800 | 15.4 | طبان |
| 11 | دهب / نويبع | 59+000 | 15.5 | جزيرة وسطى |
| 12 | دهب / نويبع | 60+000 | 15.6 | طبان |
| 13 | دهب / نويبع | 65+100 | 15.7 | طبان |
| 14 | دهب / نويبع | 67+000 | 15.3 | طبان |
| 15 | دهب / نويبع | 68+700 | 15.1 | طبان |
| 16 | نويبع / دهب | 58+000 | 15.2 | طبان |
| 17 | نويبع / دهب | 56+000 | 16.2 | طبان |
| 18 | نويبع / دهب | 54+000 | 15.1 | طبان |
| 19 | نويبع / دهب | 52+000 | 18.5 | طبان |

### اكوار الحواجز الخرسانية

| رقم الكور | الاتجاه | الموقع الكيلومتري | ملاحظات |
|---|---|---|---|
| 1 | دهب / نويبع | 47+800 | حاجز نيوجيرسي وجه واحد |
| 2 | دهب / نويبع | 48+700 | حاجز نيوجيرسي وجهين |
| 2 \ | دهب / نويبع | 48+700 | حاجز نيوجيرسي وجهين (كور تانكدي) |
| 3 | دهب / نويبع | 49+700 | حاجز نيوجيرسي وجهين |
| 4 | دهب / نويبع | 50+800 | حاجز نيوجيرسي وجهين |
| 5 \ | دهب / نويبع | 51+650 | حاجز نيوجيرسي وجهين (كور تانكدي) |
| 5 | دهب / نويبع | 51+700 | حاجز نيوجيرسي وجهين |
| 5 // | دهب / نويبع | 51+750 | حاجز نيوجيرسي وجهين (كور تانكدي) |
| 6 | دهب / نويبع | 52+600 | حاجز نيوجيرسي وجهين |
| 7 | دهب / نويبع | 53+500 | حاجز نيوجيرسي وجهين |
| 8 | دهب / نويبع | 54+400 | حاجز نيوجيرسي وجهين |
| 9 | دهب / نويبع | 55+300 | حاجز نيوجيرسي وجهين |
| 10 | دهب / نويبع | 56+000 | حاجز نيوجيرسي وجهين |
| 11 | دهب / نويبع | 57+000 | حاجز نيوجيرسي وجهين |
| 12 | دهب / نويبع | 58+100 | حاجز نيوجيرسي وجهين |
| 13 | دهب / نويبع | 59+000 | حاجز نيوجيرسي وجه واحد |
| 14 | دهب / نويبع | 59+500 | حاجز نيوجيرسي وجه واحد |
| 15 | دهب / نويبع | 59+900 | حاجز نيوجيرسي وجه واحد |
| 16 | دهب / نويبع | 60+200 | حاجز نيوجيرسي وجه واحد |

### اكوار البردورة

| رقم الكور | الاتجاه | الموقع الكيلومتري | ملاحظات |
|---|---|---|---|
| 1 | دهب / نويبع | 62+000 | |
| 2 | دهب / نويبع | 66+000 | |

### عينات دبش

| رقم العينة | الاتجاه | الموقع الكيلومتري | ملاحظات |
|---|---|---|---|
| 1 | دهب / نويبع | 54+000 | |
| 2 | دهب / نويبع | 51+000 | |

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

وزارة النقل

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق عن المده من بدء العمل الي ٣١ / ٨ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (٢٥) ختامي

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم ( المرحلة الثالثة)

العقد رقم ( ٧١ / ٢٠١٧ / ٢٠١٨ ) في ١٢ / ٢ / ٢٠١٨

| رقم البند | نوع العمل | الفئة | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده | مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن | جاري / نهائي | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان | استقطاع او حجز | الباقي بعد الاستقطاع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | جنية | | | | | | جنية | جنية | جنية |
| ١ | أعمال توريد وتشغيل أتربة مع الفرش والدمك | ٢٦ | م٣ | ٤١٦٠٠٠,٠٠ | ١٨٩٣,٥٥ | ٤١٧٨٩٣,٥٥ | نهائي | ١٠٨٦٥٢٣٢,٣ | ٠ | ١٠٨٦٥٢٣٢,٣٠ |
| ٢ | أعمال حفر أتربة في جميع انواع التربة ما عدا التربة الصخرية | ٢١ | م٣ | ٣٩٥٠٠,٠٠ | ٥٤٨,٨٢ | ٤٠٠٤٨,٨٢ | نهائي | ٨٤١٠٢٥,٢٢ | ٠ | ٨٤١٠٢٥,٢٢ |
| ٣ | أعمال نسف وتكسير الصخور التي لايقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم٢ | ٨٥ | م٣ | ١٢٨٠٠٠,٠٠ | ٤٠٥,٧٦ | ١٢٨٤٠٥,٧٦ | نهائي | ١٠٩١٤٤٨٩,٦ | ٠ | ١٠٩١٤٤٨٩,٦٠ |
| ٤ | أعمال تكسير وإزالة الأسفلت القديم بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت | ٢١٠ | م٣ | ٣٦٠٠٠,٠٠ | ٢١٣,٢٤ | ٣٦٢١٣,٢٤ | نهائي | ٧٦٠٤٧٨٠,٤ | ٠ | ٧٦٠٤٧٨٠,٤٠ |
| ٥ | طبقة اساس سن ٦ ناتج هز | ١٠٥ | م٣ | ٣١٥٠٠,٠٠ | ٤٧,٣٢ | ٣١٥٤٧,٣٢ | نهائي | ٣٣١٢٤٦٨,٦ | ٠ | ٣٣١٢٤٦٨,٦٠ |
| ٦ | طبقة تشريب (برايم) متوسط التطاير MCO | ١٦ | م٢ | ٤٤١٠٠٠,٠٠ | ١٤١٩٩,١٧ | ٤٥٥١٩٩,١٧ | نهائي | ٧٢٨٣١٨٦,٧٢ | ٠ | ٧٢٨٣١٨٦,٧٢ |
| ٧ | طبقة رابطة سمك ٦ سم | ٩٦ | م٢ | ٤٤١٠٠٠,٠٠ | ٦٣٨٧,٣٩ | ٤٤٧٣٨٧,٣٩ | نهائي | ٤٢٩٤٩١٨٩,٤٤ | ٠ | ٤٢٩٤٩١٨٩,٤٤ |
| ٨ | طبقة لصق RC | ٥,٥ | م٢ | ٤٤١٠٠٠,٠٠ | ٣٤٢٦,٤٩ | ٤٤٤٤٢٦,٤٩ | نهائي | ٢٤٤٤٣٤٥,٦٩٥ | ٠ | ٢٤٤٤٣٤٥,٧٠ |
| ٩ | طبقة سطحية سمك ٥ سم | ٩٦ | م٢ | ٤٤١٠٠٠,٠٠ | ٣٤٢٦,٤٩ | ٤٤٤٤٢٦,٤٩ | نهائي | ٤٢٦٦٤٩٤٣,٠٤ | ٠ | ٤٢٦٦٤٩٤٣,٠٤ |
| ١٠ | حاجز خرساني وجه واحد | ٤٤٠ | م.ط | ٤٥٠٠,٠٠ | ٧٤,٥٠ | ٤٥٧٤,٥٠ | نهائي | ٢٠١٢٧٨٠ | ٠ | ٢٠١٢٧٨٠,٠٠ |
| ١١ | أعمال إزالة الحواجز الخرسانية او بردورات خرسانية محطمة | ٩٥ | م٣ | ٣٨٠٠,٠٠ | ٥٥,٨٧ | ٣٨٥٥,٨٧ | نهائي | ٣٦٦٣٠٧,٦٥ | ٠ | ٣٦٦٣٠٧,٦٥ |
| ١٢ | إزالة الحواجز المعدنية التالفة | ٣٠ | م.ط | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | نهائي | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| ١٣ | أعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحمايات جهد ٢٠٠ كجم / سم٢ | ٩٢٠ | م٣ | ٤٠٠٠٠,٠٠ | ١٦٣,٨٢ | ٤٠١٦٣,٨٢ | نهائي | ٣٦٩٥٠٧١٤,٤ | ٠ | ٣٦٩٥٠٧١٤,٤٠ |
| ١٤ | إنشاء قدمات من الخرسانة العادية اعلي التكاسي القديمة جهد ٢٥٠ كجم / سم٢ | ٨٧٥ | م٣ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | نهائي | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| ١٥ | أعمال خرسانة عادية اسفل البرابخ جهد ٢٠٠ كجم / سم٢ | ٨٧٥ | م٣ | ١٢٥٠,٠٠ | ٣,٣٩ | ١٢٥٣,٣٩ | نهائي | ١٠٩٦٧١٦,٢٥ | ٠ | ١٠٩٦٧١٦,٢٥ |
| ١٦ | توريد و صب خرسانة مسلحة للبرابخ جهد ٣٥٠ كجم / سم٢ | ١٧٥٠ | م٣ | ٩٩٠,٠٠ | ٦,٩٥ | ٩٩٦,٩٥ | نهائي | ١٧٤٤٦٦٢,٥ | ٠ | ١٧٤٤٦٦٢,٥٠ |
| ١٧ | أعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح (36 او ٥٢ ) | ١٩٠٠٠ | طن | ٣٧٨,٠٠ | ٢,٢٧ | ٣٨٠,٢٧ | نهائي | ٧٢٢٥١٣٠ | ٠ | ٧٢٢٥١٣٠,٠٠ |
| ١٨ | إنشاء بردورة من الخرسانة العادية جهد ٢٥٠ كجم / سم٢ | ١٠٠ | م.ط | ١٩٩٠٠,٠٠ | ١١,٩٢ | ١٩٩١١,٩٢ | نهائي | ١٩٩١١٩٢ | ٠ | ١٩٩١١٩٢,٠٠ |
| | الاجمـــــــــــــــــالي | | | | | | | | | ١٨٠٢٦٧١٦٣,٨٢ |
| | الاجمالي بعد خصم ٢% طبقا للتعاقد | | | | | | | | | ١٧٦٦٦١٨٢٠,٥٤ |
| | **البنود المستحدثة** | | | | | | | | | |
| ١٩ | بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة ٣٥٠ كجم/سم٢ | ٥٦٠ | م٣ | ١١٢٠٠ | ٤٧ | ١١٢٤٧ | نهائي | ٦٢٩٨٣٢٠ | ٠ | ٦٢٩٨٣٢٠ |
| ٢٠ | بالمتر المكعب توريد و صب قدمات خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم٢ | ١٨٥٠ | م٣ | ٨٦٠ | ١٠,٢٢ | ٨٧٠,٢٢ | نهائي | ١٦٠٩٩٠٧ | ٠ | ١٦٠٩٩٠٧ |
| ٢١ | أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب | ١٣٠٠ | م.ط | ٨١٩ | ٣ | ٨٢٢ | نهائي | ١٠٦٨٦٠٠ | ٠ | ١٠٦٨٦٠٠ |
| ٢٢ | بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة و السليمة | ٤٠٠ | م٣ | ٥٨٠٠ | ٩٦,١٢ | ٥٨٩٦,١٢ | نهائي | ٢٣٥٨٤٤٨ | ٠ | ٢٣٥٨٤٤٨ |
| ٢٣ | اعمال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانه العادية | ٥٣٠ | م٣ | ٨٨٠٠ | ٣٠ | ٨٨٣٠ | نهائي | ٤٦٧٩٩٠٠ | ٠ | ٤٦٧٩٩٠٠ |
| ٢٤ | بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية | ٩٧ | م٣ | ١٢٦٦٠٠ | ٤٠٠ | ١٢٧٠٠٠ | نهائي | ١٢٣١٩٠٠٠ | ٠ | ١٢٣١٩٠٠٠ |
| | الاجمـــــــــــــــــالي | | | | | | | | | ٢٨٣٣٤١٧٥,٠٠ |
| | **الاجـــــمـــــالي** | | | | | | | | | ٢٠٤٩٩٥٩٩٥,٥٤ |
| | **فقط مائتان و أربعة مليونا و تسعمائة خمسة و تسعون الفا و تسعمائة خمسة و تسعون جنيها و أربعة و خمسون قرشا لا غير** | | | | | | | | | |

**الملاحظات**

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده .
(٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدين .
(٥) لافتات العملية متواجدة .
(٦) المكتب متواجد .
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) يراعي خصم قيمة اتاوة المحاجر .
(٩) سيارات نقل العينات متواجدة خلال مدة المستخلص
(١٠) يراعي تطبيق غرامة التأخير.
(١١) يراعي خصم فروق اسعار البيتومين
(١٢) يراعي تطبيق خصومات محضر الاستلام الابتدائي و خصومات لجنة التقييم

اقر بصحة ذلك/ المقاول
م/
التوقيع/

مهندس الاشراف
م/ اسامة عادل عز الدين
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
احمد الطحان
م/

روجع فوجد على صحة .....
تحرير في /٣/ ٢٠٢٤
٢٥