



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥ لي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر

تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠) في ٢٠٢٢ / ٧ / ٤ ..

بمبلغ : ٤٤٨,٥٨٩ جنيها (ربعمائة وثمانية واربعون الف وخمسمائة وتسعة وثمانون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٤ / ٣٣ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضرا اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر تصنيف الاجهادات
- ١ نتائج اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

احمد الطحان

صحة: الهيئة العامة للعملة والأوراق النقدية

تصنيف: البنك العربي

المبلغ المستحق إلى: شركة الأوباندون القارية

التعليقات طيبه، أو:
 مستند رقم ٢٠٠١ عملة نقدية ألفين لثمن الجاهل (البنك العربي القطري)
 الربح (الفقه) من المائة ١٩٦٢، الم ١٩٦٢، الع ١٠٠١، الف ١٠٠١، الع ١٠٠١

رقم	التاريخ	حسنة	قرش
		٦٧٥١٧٣٣	
			الجملة

رقم:
التاريخ ذو التاريخ



تقييد في السجل برقم

(٥٤١٥٥٣) الكاتب المنوط

المرتزمات	الاعتتماد الإدارى ونوع الخصم				بمسائات		
	بند	أصل	فروج	قدم	قرش	جنيه	فروش
							٦٧٥١٧٣٣

رقم مستند رقم ٢٠٠١ عملة نقدية ألفين لثمن الجاهل (البنك العربي القطري)
 الربح (الفقه) من المائة ١٩٦٢، الم ١٩٦٢، الع ١٠٠١، الف ١٠٠١، الع ١٠٠١



علامة

في سنة ٢٠٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات: الإمتضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق التصرف: الإمتضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: الإمتضاء

جسارى

الإيرادات

التاريخ ذو التاريخ (٥٤١٥٥٣) تقييد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ترقية الكاتب المنوط بالسجل

روجع في سنة ٢٠٠١

(علامات المراجع ورئيس المؤسسة)

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠٠١ يبلغ

- هيئة العامة لشئون المحاكمات الاميرية ١٩٠٩ - ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠
- (١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في دفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») إمتضاء الكاتب المنوط
- (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة إمتضاءات موظفى الشطب
- (٣) سحب رقم إمتضاء الكاتب المنوط: شيك
- (٤) قيد في سجل إمتضاء الكاتب المنوط: إمتضاءات موظفى الشطب
- (٥) أودع في كتف إمتضاء الكاتب المنوط: إمتضاءات موظفى الشطب
- (٦) رقم إمتضاء الكاتب المنوط: شيك

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥ لي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر

تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠) في ٢٠٢٢ / ٧ / ٤ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٣/٤/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطومان



تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (10 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجول - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 19.500 الى الكم 21 بطول 1.5 كم اتجاه المحاجر.

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (10 / 2022 / 2023)

اشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 14 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من قبل من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / الجرحاص

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 29731 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة المتماسكة = $0.07 * 0.08 * 3757 * 20.1 = 423$ جنيه
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.07 * 0.08 * 9226 * 54 = 2790$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.07 * 0.08 * 13488 * 65.5 = 4948$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.07 * 0.08 * 50681 * 76 = 21570$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 29731 جنيه

فقط تسعة وعشرون الف وسبعمائة وواحد وثلاثون جنيها.

6- خالد الجرحاص
شركة القطار السريع - قطاع السخنة

الكوماندوز للمقاولات العامة
7- احمد جرحاص
ب.ش. ٣٣٨ - ٣٣٩ - ٣٣٧

3- 11

Page 1 of 1

4- مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (10 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجول - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 19.500 الى الكم 21 بطول 1.5 كم اتجاه المحاجر.

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (10 / 2022 / 2023)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 14 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------------|---|
| مدير المشروع - رئيسا | 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج |
| مهندس المشروع - عضوا | 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد |
| مهندس المشروع - عضوا | 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز |
| مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا | 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ |
| شركة اردمان معمل الموقع - عضوا | 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن |
| شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا | 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي |
| الشركة المنفذة - عضوا | 7. السيد المهندس / أحمد صلاح |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8%.



تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (10 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

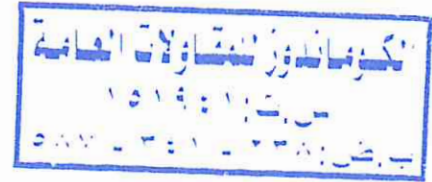
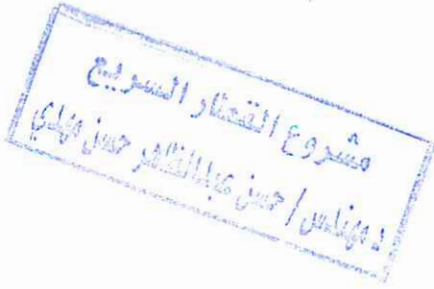


وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 7% من البند اولاً.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. محمد صلاح
6. محمد محمد
5. محمد
4. محمد
3. محمد
- 2.
- 1.



(Handwritten signature)



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 3- 9- 2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الكوماندوز للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	19+500	21+000	اعمال حفر	311260.02	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	7671.2	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام (2022/2021/25) – (2022/2021/26)

(2023/2022/11) – (2023/2022/10)

مهندس الهيئة
[Signature]

استشارى الهيئة
[Signature]

استشارى المساحة
[Signature]

مهندس الشركة المنفذة المساحة
[Signature]
[Stamp]

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من 19+500 - 21+000

جاري 1 عقد 11	
تربة متماسكة	3,445.00
100-200	8,015.50
200-300	11,645.50
300-400	45,421.00

جاري 1 عقد 10	
تربة متماسكة	3,445.00
100-200	8,015.50
200-300	11,645.50
300-400	45,421.00

جاري 1 عقد 26	
تربة متماسكة	4,088.18
100-200	6,052.91
200-300	24,688.39
300-400	47,861.99

جاري 1 عقد 25	
تربة متماسكة	0.00
100-200	20,400.66
200-300	16,682.80
300-400	45,803.18

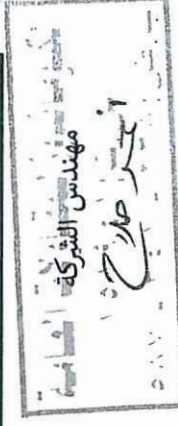
جاري 2 عقد 10-2022-2023	
تربة متماسكة	312.98
100-200	1,211.22
200-300	1,843.49
300-400	5,260.22
الاجمالي	8,628

جاري 2 عقد 10-2023 فقط	ما تم صرفه سابقا للفترة 11-10-26-25	اجمال الاعمال حتى تاريخه	النسبة %	اجمالي الاعمال حتى تاريخه
8,628	302,632.11	311,260.02	0.04	311,260.02

جاري 2 عقد 10-2023 فقط	ما تم صرفه سابقا للفترة 11-10-26-25	اجمال الاعمال حتى تاريخه	النسبة %	اجمالي الاعمال حتى تاريخه
8,628	302,632.11	311,260.02	0.04	311,260.02
			0.14	42,484.57
			0.21	64,662.19
			0.61	184,507.17
				302,632.11

مهندس الهيئة

امششارى الهيئة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه
في المسافه من المحطه 19+500 كم الي المحطه 21+000 كم
بطول 1.5 كم (اتجاه المحاجر)

الهيئة العامة
للطرق والبنية
البنية التحتية



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (3) عقد رقم 2023/2022/10

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية 100 % (م 3)
		اعمال الحفر	
19+500-21+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	0
	1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	257.98
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0.0
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم ²	1,226.7
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم ²	1,489.0
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم ²	3,681.2
		ومحمل على البند الاتي	
	1_3	1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر	
		2- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		3- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	

مهندس الهيئة

٢٤ ١٩

استشاري الهيئة

مهندس الجسر السريع
الهيئة العامة للطرق والبنية التحتية
الكويت

مهندس الشركة المنفذة

مهندس صلاح
٥٥٧ - ٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥ لي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠) في ٢٠٢٢ /٧/٤ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	لايوجد	بدون
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة الكميات وتبين ان الشركة لم تستخدم اي مواد محجربة خاصة بهذا العقد.

مرقق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥ لي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠) في ٢٠٢٢ / ٧ / ٤ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان





مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥ لي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠) في ٢٠٢٢ /٧/٤ . بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون سبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٧/٥ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٧/٤ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٩٩,٩٦٦ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة وستة وستون جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٤ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٣٠٨,٩٣٩ جنيه (فقط خمسة مليون وثلاثمائة وثمانية الف و تسعمائة وتسعة وثلاثون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٣٩١,٠٢٧ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ

٥,٣٠٨,٩٣٩ جنيها (فقط خمسة مليون وثلاثمائة وثمانية الف و تسعمائة وتسعة وثلاثون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٣ /٤ /٢٠٢٣ .



رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه المحاجر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	اعمال الحفر		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	3,757
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³	
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	9,226
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	13,488
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	50,681
1-3	ومحمل على البند الآتى: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		

مهندس الهيئة

15

مشروع القطار الكهربائي السريع
مستشارى الهيئة
مهندس

الشركة المنفذة المقاولات العامة
التصليح: 15/10/2015
ب.ب. 15/10/2015

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه المحاجر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17	0.00
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	3,757	20.10	75,515.70
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	9,226	54	498,204.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	13,488	65.50	883,464.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	50,681	76	3,851,756.00
1-3	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
الإجمالي الى					5,308,939.70

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية
م/ احمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 19+500 كم الي المحطة 21+000 كم بطول 1.5 كم)

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

الاطراف	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	عقد رقم 25/2021/2022			عقد رقم 26/2021/2022			عقد رقم 10/2022/2023			عقد رقم 11/2022/2023		
			اجمالي للعقد	ختامي 2	جارى 1	اجمالي للعقد	ختامي 2	جارى 1	اجمالي للعقد	ختامي 3	جارى 2	اجمالي للعقد	ختامي 2	جارى 1
	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التوسية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.												0.00
	1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالأت التوسية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.												1,291.16
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية												0.00
		ذات اجهد (200-100) كجم / 2سم	20,400.66	900.66	19,500.00	6,052.91	52.91	6,000.00	7,000.00	1,000.00	9,226.72	1,226.72	7,000.00	43,695.79
		ذات اجهد (300-200) كجم / 2سم	16,682.80	682.80	16,000.00	24,683.39	688.39	24,000.00	10,000.00	2,000.00	13,488.99	1,488.99	10,000.00	66,505.68
		ذات اجهد (400-300) كجم / 2سم	45,803.18	1,803.18	44,000.00	47,806.99	2,861.99	45,000.00	43,000.00	4,000.00	50,681.22	3,681.22	43,000.00	189,767.39
		ومحمل على البند الاتى												
		1-تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر												
	1_3	2- ارفة المبول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية												
		3- توريد تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .												
	3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متمسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم) . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة ا ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبتقير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.												7,673.29

19+500-21+000

مهندس الهيئة
[Signature]

استشاري الهيئة
مشروع القطار السريع
[Signature]

مهندسين الشركة المتنفذة
الكمباندوس للمقاولات العامة
[Signature]

كشف رقم (٣) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه المحاجر .

تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ١٥ / ١١ / ٢٠٢٢ .

العقد رقم (١٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٤ / ٧ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الغنة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	٣٥٠٠,٠٠	٢٥٧,٠٠	٣٧٥٧,٠٠	ختامي	٧٥٥١٥,٧٠		٧٥٥١٥,٧٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين سارية من ١١/٩/٢٠٢٢ حتى ١١/٩/٢٠٢٣ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٨٠٠٠,٠٠	١٢٢٦,٠٠	٩٢٢٦,٠٠	ختامي	٤٩٨٢٠٤,٠٠		٤٩٨٢٠٤,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	١٤٨٨,٠٠	١٣٤٨٨,٠٠	ختامي	٨٨٣٤٦٤,٠٠		٨٨٣٤٦٤,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٤٧٠٠٠,٠٠	٣٦٨١,٠٠	٥٠٦٨١,٠٠	ختامي	٣٨٥١٧٥٦,٠٠	٠,٠٠	٣٨٥١٧٥٦,٠٠	
الإجمالي											
فقط خمسة مليون وثلاثمائة وثمانية الف وتسعمائة وتسعة وثلاثون و ١٠١٧٠ جنية لاغير											
<p>شركة المنفذة: </p> <p>الاستشاري العام شركة سيوترا: </p> <p>الهيئة العامة للطرق والكباري: </p> <p>مهندس الإشراف: </p> <p>مدير المشروع: </p> <p>رئيس الإدارة المركزية: </p> <p>أحمد الطحسيان</p>											