



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥ لي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١) في ٢٠٢٢ / ٧ / ٤ ..

بمبلغ : ٨٤٠,٧٧٥ جنيها (ثمانمائة واربعون الف وسبعمائة وخمسة وسبعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

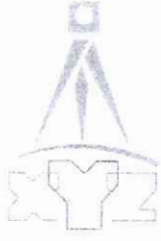
تحريرا في ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٣

مرافقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر تصنيف الاجهادات
- ١ نتائج اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2022- 9- 3

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الكوماندوز للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	19+500	21+000	اعمال حفر	311260.02	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	7671.2	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام (2022/2021/25) – (2022/2021/26)
(2023/2022/10) – (2023/2022/11)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

(أ) (ب)

أحمد محمد

أحمد محمد





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 19+500 كم الي المحطة 21+000 كم بطول 1.5 كم (اتجاه السويس)



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (2) عقد رقم 2023/2022/11

القطاع	رقم البند بالمقايمة	بيان الاعمال	الكمية 100 % (م 3)
19+500-21+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	0
	1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	445.00
	1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0.0
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	1,015.5
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2	1,645.5
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	2,421.0
		ومحمل على البند الاتي	
		1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر	
		2- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم) . مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مدفآت في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	7,673.3

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من 19+500 - 21+000

جاري 1 عقد 11	تربة متماسكة	100-200	200-300	300-400
3,445.00		8,015.50	11,645.50	45,421.00

جاري 1 عقد 10	تربة متماسكة	100-200	200-300	300-400
3,445.00		8,015.50	11,645.50	45,421.00

جاري 1 عقد 26	تربة متماسكة	100-200	200-300	300-400
4,088.18		6,052.91	24,688.39	47,861.99

جاري 1 عقد 25	تربة متماسكة	100-200	200-300	300-400
0.00		20,400.66	16,682.80	45,803.18

جاري 2 عقد 10-2023	تربة متماسكة	100-200	200-300	300-400	الاجمالي
312.98		1,211.22	1,843.49	5,260.22	8,628

جاري 2 عقد 10-2023	ما تم صرفه سابقا 11-10-26-25 للعقود	اجمالي الاعمال حتى تاريخه	النسبة %	الاجمالي الاعمال حتى جاري 1 للعقود 11-10-26-25
8,628	302,632.11	311,260.02	0.04	10,978.18
			0.14	42,484.57
			0.21	64,662.19
			0.61	184,507.17
				302,632.11

مهندس الهيئة

اهتشارى الهيئة



تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (11 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع السويس - الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 19.500 الى الكم 21 بطول 1.5 كم اتجاه السويس.

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (11 / 2022 / 2023)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 28 / 9 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / زاهر طاهر | الشركة المنفذة - عضوا |

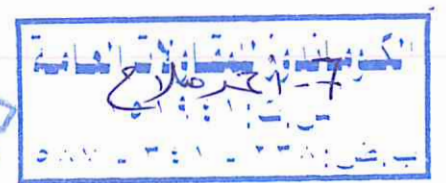
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 23340 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة المتماسكه = $0.07 * 0.07 * 3445 * 20.1 = 340$ جنيهه
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم2 = $0.07 * 0.07 * 8015 * 54 = 2121$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم2 = $0.07 * 0.07 * 11645 * 65.5 = 3738$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم2 = $0.07 * 0.07 * 45421 * 76 = 16915$ جنيهه.
- خصم أعمال توريد اتربه = $0.02 * 0.03 * 7673 * 49 = 226$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 23340 جنيهه

فقط ثلاثة وعشرون الف وثلاثمائة واربعون جنيهه.



تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (11 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع السويس - الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم 19.500 الى الكم 21 بطول 1.5 كم اتجاه السويس.

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (11 / 2022 / 2023)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 28 / 9 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - ر.د.د.ا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمسطح وعدم تحقيق الميل العرضي للمسطح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المسطاح ببعض المسافات المتفرقة.

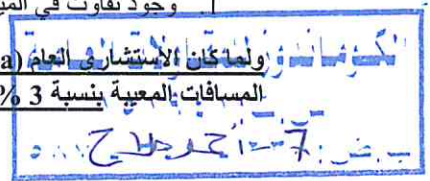
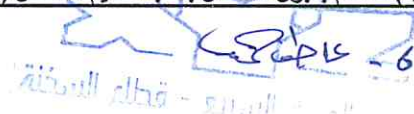
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7 %.

ثانيا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.



تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (11 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 7% من البند اولا.
 - (2) خصم نسبة 2% من البند ثانيا.
 - (3) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. احمد صلاح

6. خالد فاضل

5. محمد

4. محمد

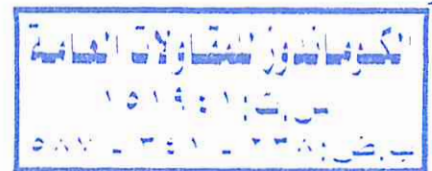
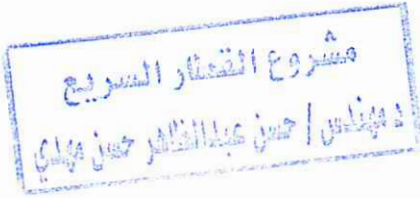
3. محمد

2. محمد

1. محمد



م. د / حطار السيد - قطاع المنطقة



Handwritten signature of the Engineer.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥ لي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١) في ٢٠٢٢ / ٧ / ٤.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : / / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمسان



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥ لي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١) في ٢٠٢٢ / ٧ / ٤ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	٧٦٧٣	بدون
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرافي : / / ٢٠٢٤ .



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥ لي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١) في ٢٠٢٢ / ٧ / ٤ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٤ / ٢

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥ لي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١) في ٢٠٢٢ /٧/٤ . بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون سبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٧/٥ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٧/٤ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون سبعمائة الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٢٨ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٠٩٢,٧٧٥ جنيه (فقط خمسة مليون واثنان وتسعون الف و سبعمائة وخمسة وسبعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٦٠٧,٢٢٥ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللائم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٠٩٢,٧٧٥ جنيها (فقط خمسة مليون واثنان وتسعون الف و سبعمائة وخمسة وسبعون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

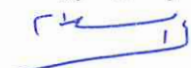
تحريرا في ٢٠٢٤/٤/٢٣ .



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	اعمال الحفر		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	3,445
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³	
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	8,015
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	11,645
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	45,421
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	أعمال تخريم و نصف		
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نصف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 50 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات تسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0
2	اعمال الازالة و التطهير		
2-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0

مهندس الهيئة



استشاري الهيئة



الشركة المنفذة
الهيئة العامة
لإدارة الطرق
والمواصلات
ب.ش. ٣٣٨ - ٣٤١ - ٥٨٧

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
3	اعمال الردم		
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	7,673
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم		
	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم		
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم		
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم		
	-- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم		

مهندس الهيئة
()

استشاري الهيئة
م. محمد عبد الله
م. محمد عبد الله

الشركة المنفذة
م. محمد عبد الله
م. محمد عبد الله

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17	0.00
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	3,445	20.10	69,244.50
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	8,015	54	432,810.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	11,645	65.50	762,747.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	45,421	76	3,451,996.00
1-3	و محمل على البند الاى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن ١ بتردد مطابق للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0	62	0.00
2	اعمال الازالة و التطهير				
2-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	5	0.00

مهندس الهيئة

٢٤ ٢٥

استشاري الهيئة
م. محمد عبد الحليم
م. محمد عبد الحليم
م. محمد عبد الحليم

الشركة المنفذة

شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية
م. محمد عبد الحليم
م. محمد عبد الحليم
م. محمد عبد الحليم

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدفآت فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	7,673	49	375,977.00
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم			52 - 49	
	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم			57 - 52	
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم			62 - 57	
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم			67 - 62	
	يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم			72 - 67	
	الإجمالي				5,092,775.00

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية

م/احمد الطحان

مدير عام المشروعات

م/احمد عراقي

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه 19+500 كم الي المحطه 21+000 كم بطول 1.5 كم)

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيانات الاصل			عقد رقم 25/2021/2022			عقد رقم 26/2021/2022			عقد رقم 10/2022/2023			عقد رقم 11/2022/2023			اجمالي الاعمال
		اجمالي للعقد	ختامي 2	جارى 1	اجمالي للعقد	ختامي 2	جارى 1	اجمالي للعقد	ختامي 2	جارى 1	اجمالي للعقد	ختامي 3	جارى 2	اجمالي للعقد	ختامي 2	جارى 1	
19+500-21+000	1_1	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقات لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.															0.00
	1_2	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقات لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.															11,291.16
	1_3	بالمتر المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية															0.00
		ذات اجهه (200-100) كجم / س2															43,695.79
		ذات اجهه (300-200) كجم / س2															66,505.68
		ذات اجهه (400-300) كجم / س2															189,767.39
		ومحمل على البند الاتي															
		1- تحميل و نقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر															
	3-1	2- اترقة البمول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية															
		3- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقات لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .															
	3-1	بالمتر المكعب اصال تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقات لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم) .															7,673.29
		ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في منق وبتغير طول مسافة المنق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.															

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

11/11/2023

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١١) في ٤ / ٧ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنبة
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠،١٠	م³	٣٠٠٠،٠٠	٤٤٥،٠٠	٣٤٤٥،٠٠	ختامي	٦٩٢٤٤،٥٠	جنبة	٦٩٢٤٤،٥٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافقات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد.
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤،٠٠	م³	٧٠٠٠،٠٠	١٠١٥،٠٠	٨٠١٥،٠٠	ختامي	٤٣٢٨١٠،٠٠	جنبة	٤٣٢٨١٠،٠٠	(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين سارية من ٢٠١٨/٥/٢٠ حتى ٢٠١٩/٩/٢٠ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥،٥٠	م³	١٠٠٠٠،٠٠	١٦٤٥،٠٠	١١٦٤٥،٠٠	ختامي	٧٦٢٧٤٧،٥٠	جنبة	٧٦٢٧٤٧،٥٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦،٠٠	م³	٤٣٠٠٠،٠٠	٢٤٢١،٠٠	٤٥٤٢١،٠٠	ختامي	٣٤٥١٩٩٦،٠٠	٠،٠٠	٣٤٥١٩٩٦،٠٠	
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٤٩،٠٠	م³	٠،٠٠	٧٦٧٣،٠٠	٧٦٧٣،٠٠	ختامي	٣٧٥٩٧٧،٠٠	٠،٠٠	٣٧٥٩٧٧،٠٠	
الإجمالي											
فقط خمسة مليون واثنان وتسعون ألف ومائة وخمسة وسبعون جنبة لا غير											
٥.٩٢٧٧.٠٠											

يُعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحطاوي

مدير عام المشروعات

م/ أحمد عراقي

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف

م/ محمد موسى بييج

التوقيع

روجع فوجد علي صحة

تحرير في ٢٠٢٤/٤/٢٠

استشاري الهيئة (XYZ)

م/ مهندس المشروع

التوقيع

مدير المشروع

التوقيع

استشاري العام شركة سيسترا

HAZARD

م/ رضا البطل

التوقيع

م/ مهندس المشروع

التوقيع

مدير المشروع

التوقيع