

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٨٠٠ لي الكم ١,٥٠٠ - بطول ٠,٣ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٧) في ٢٠٢٤ / ٤ / ٢ .

بمبلغ : ٩,١٢٧,٠٠٠ جنيها (تسعة مليون ومائة وسبعة وعشرون ألف جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ تقرير نتائج تكسير المكعبات الخرسانية
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ بيان الاعمال جاري ١
- ٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع الردم (الجانبين)
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس /

الاستشارة المهنية للصوف

الهيئة العامة للأعزض والكبارى

المذنبه الحادي عشر بنور مستاد

شركة الكاشف "الساحل" عبد الله بن محمد الكاشف.

الطلبات طبعاً أو : المتخلف ما يلي (١١)

مستخرج انشاء الامام الفاضل في الفقار الميراث الميراث "القانون - النسخة"

1/10 = 10% = 10/100 = 1/10

ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة

رف علی :

علم البنك المركزي في :

المخارج

صاحب الحق: "انما عاين الشارح في الكائنات"

عنوان الآتي: ١٣١

الفائدة

تقييد في السجل برقم

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
الملاحظات	بيانات		نوع الخصم			
	قرش	جنيه	قسم	فرع	نقل	بند
استلمت من راي (د) عليه تفيد الامانة العامة لمركز القطار السريع (المنى - الدمام) في المبلغ المذكور ١٣٦٧ / ٢٠٠٤ / ٥٤						
			إجمالي الأمل			
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
			عادي إضافي دفعة توقيع			
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
			رسم الدمغة صافي القيمة المطلوب صرفها			

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____ جاری _____
 _____ الإمدادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

(هـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنيوط بالسجل

٢٠ رويج في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لتفتيش الممتلكات الأسيرة ٤٦٠٠٩ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») إمضاء الكاتب المتوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

الحتم ذو التاريخ (٣) رقم إمضاء الكاتب المخطوط :

(٤) قيد في سجل البحث رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات

رقم _____ أعضاء الكاتبي المخطط : _____

(٦) استدلالت

تصديق
[هذه صيغة]

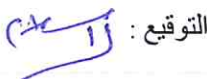
امضاء طالب أو كاتب التصدير

فهرس

٧٠



اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 1+800 - الي الكم 1+500 -				
شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"				
بيان اعمال مستخلص جاري (1) عقد 2024/2023/1367				
القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الوحدة	جاري 2
البلاطات الخرسانية				
3. كم 1+800 - الي الكم 1+500 -	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكشاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2م	
	1_1_7	ارتفاع حتي 10 متر راسي		13248
	2_1_7	ارتفاع من 10 متر الي 15متر راسي		6320.2
	3_1_7	ارتفاع من 15 متر الي 20 متر راسي		2768.6

استشاري مكتب الرائد: 
التوقيع: 



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف " رقم (2024/2023/1367) بتاريخ 2024/4/2 بشأن اسناد اعمال الحماية لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من كم 1+800- حتى كم 1+500 بطول 0.300 كم لتنفيذ المشروع عالية.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/4/3 بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

1- م / اسماعيل عبدالمنيز

ممثل مكتب الاستشاري (الرائد)

2- م / ايهاب اسك

ممثل شركة الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف "

3- م / احمد صايد

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/4/3 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	<u>اسماعيل عبدالمنيز</u>	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	<u>(اسماعيل عبدالمنيز)</u>
2	<u>ايهاب اسك</u>	ممثل مكتب الاستشاري (الرائد)	<u>(ايهاب اسك)</u>
3	<u>احمد صايد</u>	ممثل شركة الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف "	<u>(احمد صايد)</u>





محضر اعتماد حصر كميات
ميول خرسانية من كم 1+800 - الي كم 1+500-

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكميه م2	الكميه م3	الاجمالي بالمتر المسطح	اجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتي 10 م راسي	ارتفاع من 10 م الي 15 م راسي	ارتفاع من 15 م الي 20 م راسي	ملاحظات
1	قدمة علوية	يمين	300	2695.80	12895.8	1934.37	6624.00	3304.20	2967.6	
2	ميل اول		2700							
3	مسطح اول		600							
4	ميل ثاني		2700							
5	مسطح ثاني		600							
6	ميل ثالث		2700							
7	مسطح ثالث		600							
8	ميل رابع		2695.80							
9	مسطح رابع									
10	ميل خامس									
11	قدمه سفليه									
1	قدمة علوية	يسار	300	2695.80	9600	1440	6624.00	2976.00	2967.6	
2	ميل اول		2700							
3	مسطح اول		600							
4	ميل ثاني		2700							
5	مسطح ثاني		600							
6	ميل ثالث		2700							
7	مسطح ثالث									
8	ميل رابع									
9	مسطح رابع									
10	ميل خامس									
11	قدمه سفليه									
الاجمالي					22495.80	3374.37	13248.0	6280.2	2967.6	

ملاحظات :-

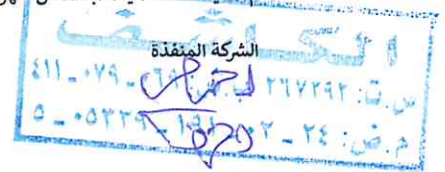
حصر رقم (1) ميول خرسانية

حصر جاري (1) - عقد 1367

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

مهندس الهيئة

13



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٨٠٠ الي الكم ١,٥٠٠ بطول ٠,٣ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٧) في ٢٠٢٤ / ٤ / ٢

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد حاسب الي وطابعه طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفخل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطمسان

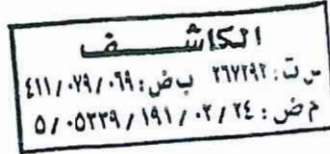


الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كعقوبة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المبالغ من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) وبالطابعة باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيها (ستون الف جنيه) في حالة عدم احضارها .



اسماعيل عبد الساطع محمد



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٨٠٠ لي الكم ١,٥٠٠ - بطول ٣,٠ كم

تنفيذ: شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٧) في ٢/٤/٢٠٢٤ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٥/٢٠٢٣ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ١,٨٠٠ لي الكم - ١,٥٠٠ بطول ٠,٣ كم

تنفيذ: شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

بموجب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٧) في ٢٠٢٤ / ٤ / ٢ . بمبلغ: ١٤,٠٨٠,٦٩٩ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٤ / ٤ / ٣

• تمت الموافقة على المقايضة للعقد بمبلغ : ١٤,٠٨٠,٦٩٩

• تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع تنفيذ علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ١٤,٠٨٠,٦٩٩ جنيها (فقط اربعة عشر مليون وثمانون الف وستمائة وتسعه وتسعون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

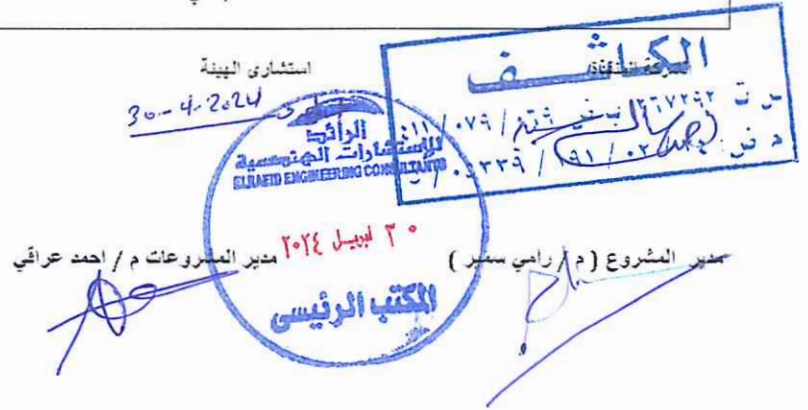
تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٥ / ١٠



م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكاشف من كم 1+800- حتى كم 1+500 بطول 300 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
7_1	بالعمر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكشاف و الميول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قبيل سبكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل - مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ³	32,000	432.00	13,824,000
7_2	بالعمر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقواعد الحماليات و الميول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قبيل + سبكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهيو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ³	96,304	2,665.20	256,669
	الاجمالي				14,080,669



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكاشف من كم 1+500 - حتى كم 1+800 بطول 300 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
7	البنائات الخرسانية					
7_1	باتشستر المسطح احداث توريد و نصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الانكفاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متخرج + 0.4 م ³ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سبكا) علي ان يكون المن نظيف و مقبول و الرمل خالي من التوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) سمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل الجالطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحققي الخرسانة اجزاء لا يقل عن 250 كجم/م ³ و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين لمرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجسج مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علوة لدره 5 جتبه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضادف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ³	32,000	32,000	0	طبقا للمنفذ على الأرض الطبيعية
7_2	باتشستر المشعب احداث توريد و نصب خرسانة عادية لقواعد الضبابات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت + 0.4 م ³ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سبكا) علي ان يكون نظيف و مقبول و الرمل خالي من التوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) البند يشمل احداث الحفر والشدات و ملأ ما يلزم لنهر العمل علي ان تحققي الخرسانة اجزاء لا يقل عن 250 كجم/م ³ و ملء الفواصل بالبيتومين لمرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجسج مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ³	130	96.304	-33.696	طبقا للمنفذ على الأرض الطبيعية

مهندس الهيئة
٢٠٢٤
رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

استشاري الهيئة
٢٠٢٤
٣٠٠٠

الرائدة
للإستشارات الهندسية
RAJAB ENGINEERING CONSULTANTS
مدير المشروع (م/ رامي سمير)

الكاشف
٢٠٢٤
١١ / ٠٧٩ / ٠١
٥ / ٠٥٣٣٥

٢٠٢٤
٣٠
المكتب الرئيسي



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سماء

کشف رقم (۱) جاری

عملية: أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) قطاع العين السخنة من الكم - ١,٨٠٠ الى الكم - ١,٥٠٠ بطول ٣٠٠ كم.

تنفيذ: شركة الكائف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكائف" عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٤ / ٤ / ٧.

العقد رقم (١٣٦٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢.	٤٣٢,٠٠	م ٢	٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	جاري	٥٤٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٠٠٠٠٠,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ . ارتفاع (١٠ - ١٥) متر	٤٣٧,٠٠	م ٢	٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	جاري	٢٦٢٢٠٠٠,٠٠		٢٦٢٢٠٠٠,٠٠	(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٤/٠٤ و تنتهي في ٢٠٢٥/٤/٠٤ . (١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣ .
٣	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ . ارتفاع (١٥ - ٢٠) متر	٤٤٢,٠٠	م ٢	٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	جاري	١١٠٥٠٠٠,٠٠		١١٠٥٠٠٠,٠٠	(١١) بتطبيق اسعار محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركات بتاريخ ٢٧-١٢-٢٠٢٣
٤	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه لخدمات الحماية و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢.	٢٦٦٥,٢٠	م ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
الإجمالي											
فقط تسعة مليون ومائة وسبعة و عشرون ألف جنيها لا غير											٩١٢٧٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطح

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع

مهندس الإشراف
م / رامي بهيج
التوقيع

مدير المشروع
م / رامي بهيج
التوقيع

مستشاري العام (شركة سيسترا)
م / خالد البطل
التوقيع

مستشاري الهيئة
م / مصطفى معمر
التوقيع

مستشاري الهيئة (XYZ)
م /
التوقيع

رئيس اللجنة
م /
التوقيع

رئيس اللجنة
م /
التوقيع

مدير المشروع
م / رامي بهيج
التوقيع

مهندس الإشراف
م / رامي بهيج
التوقيع

مدير المشروع
م / رامي بهيج
التوقيع

مستشاري العام (شركة سيسترا)
م / خالد البطل
التوقيع

مستشاري الهيئة
م / مصطفى معمر
التوقيع

مستشاري الهيئة (XYZ)
م /
التوقيع

رئيس اللجنة
م /
التوقيع

استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايسر) القطاع من محطة 1+800 - الي محطة 1+500 -

تنفيذ شركة الكاشف (إسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف)

المسافة الطولية			عرض (م)																الكمية		قدمة سفلية				اجمالي الكمية (2م) تحت ال 10 متر راسي			اجمالي الكمية (2م) من ال 10 الي 15 متر راسي		
من محطة	إلى محطة	قدمة علوية	ميل اول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل رابع	اجمالي العرض	اجمالي الكمية	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)	الكمية (م)
1+800	1+780	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+780	1+760	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+760	1+740	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+740	1+720	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+720	1+700	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+700	1+680	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+680	1+660	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+660	1+640	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+640	1+620	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+620	1+600	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+600	1+580	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+580	1+560	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+560	1+540	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+540	1+520	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1+520	1+500	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
اجمالي الكمية											9600				45		6624													2976

مهندس الهيئة

إسماعيل

الرائد
استشاري مكتب الرائد
El Rased For Consulting Engineering
شركة القمار الكوراني (م.م)

الكاشف
شركة المنفذة - ٢٩ - ١١
م.م: ٥٥٣٣٩ - ٥
م.م: ٥٥٣٣٩ - ٥

IR	القطاع من الى		الاتجاه	الوصف	Date OF Casting	Date Of Crashing	Average KG/Cm2	Percentage%	Date Of Crashing	Average KG/Cm2	Percentage%
					7 Days				28 Days		
1	-1+800	-1+500	LEFT	SLOPE 1 & FT-U	12/31/2023	1/7/2024	245	98.00%	1/28/2024	291	116.40%
					1/1/2024	1/8/2024	247	98.80%	1/29/2024	292	116.80%
					1/8/2024	1/15/2024	246	98.40%	2/5/2024	291	116.40%
					1/9/2024	1/16/2024	242	96.80%	2/6/2024	302	120.80%
					1/10/2024	1/17/2024	251	100.40%	2/7/2024	291	116.40%
2	-1+800	-1+500	LEFT	SLOPE 2 & B1	1/11/2024	1/18/2024	248	99.20%	2/8/2024	293	117.20%
					1/21/2024	1/28/2024	246	98.40%	2/18/2024	300	120.00%
					1/22/2024	1/29/2024	263	105.20%	2/19/2024	297	118.80%
					1/23/2024	1/30/2024	254	101.60%	2/20/2024	291	116.40%
3	-1+800	-1+500	RIGHT	SLOPE 1 & FT-U	1/30/2024	2/6/2024	255	102.00%	2/27/2024	291	116.40%
					1/31/2024	2/7/2024	257	102.80%	2/28/2024	296	118.40%
					2/1/2024	2/8/2024	252	100.80%	2/29/2024	295	118.00%
					2/5/2024	2/12/2024	249	99.60%	3/4/2024	299	119.60%
					2/6/2024	2/13/2024	248	99.20%	3/5/2024	292	116.80%
					2/7/2024	2/14/2024	242	96.80%	3/6/2024	304	121.60%
4	-1+800	-1+500	RIGHT	SLOPE 2 & B1	2/8/2024	2/15/2024	245	98.00%	3/7/2024	303	121.20%
					2/10/2024	2/17/2024	249	99.60%	3/9/2024	300	120.00%
					2/11/2024	2/18/2024	238	95.20%	3/10/2024	298	119.20%
					2/12/2024	2/19/2024	250	100.00%	3/11/2024	301	120.40%
					2/13/2024	2/20/2024	247	98.80%	3/12/2024	297	118.80%
					2/18/2024	2/25/2024	266	106.40%	3/17/2024	296	118.40%
5	-1+800	-1+500	RIGHT	SLOPE 3 & B2	2/19/2024	2/26/2024	265	106.00%	3/18/2024	292	116.80%
					2/20/2024	2/27/2024	256	102.40%	3/19/2024	292	116.80%
					2/21/2024	2/28/2024	267	106.80%	3/20/2024	290	116.00%
					2/22/2024	2/29/2024	257	102.80%	3/21/2024	294	117.60%
					2/23/2024	3/1/2024	259	103.60%	3/22/2024	296	118.40%
					2/25/2024	3/3/2024	248	99.20%	3/24/2024	291	116.40%
					2/26/2024	3/4/2024	247	98.80%	3/25/2024	295	118.00%
					2/27/2024	3/5/2024	260	104.00%	3/26/2024	294	117.60%
6	-1+800	-1+500	Left	SLOPE 3 & B2	2/28/2024	3/6/2024	258	103.20%	3/27/2024	299	119.60%
					2/29/2024	3/7/2024	262	104.80%	3/28/2024	297	118.80%
					3/3/2024	3/10/2024	248	99.20%	3/31/2024	301	120.40%
					3/4/2024	3/11/2024	251	100.40%	4/1/2024	294	117.60%
					3/5/2024	3/12/2024	251	100.40%	4/2/2024	297	118.80%
					3/6/2024	3/13/2024	247	98.80%	4/3/2024	293	117.20%
					3/23/2024	3/30/2024	250	100.00%	4/20/2024	296	118.40%
7	-1+800	-1+500	Left	SLOPE 4 & B3	3/24/2024	3/31/2024	252	100.80%	4/21/2024	294	117.60%
					3/25/2024	4/1/2024	246	98.40%	4/22/2024	298	119.20%
					3/26/2024	4/2/2024	249	99.60%	4/23/2024	293	117.20%
					3/27/2024	4/3/2024	252	100.80%	4/24/2024	295	118.00%

El Raied For Consulting Engineering
 الاستشارات الهندسية
 El Raied For Consulting Engineering
 مشروع المطار الجديد السريع (المنطقة ١٠٠٠)

الشركة المنفذة
 ٢٠٢٤-٠٣-٢٩
 ٥٠٠٣٣٩-١٠٠٠