الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

الدولة المصرية
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول

تنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من أخطار السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (الفيارى -مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطه (920+481 كم) و (450+490 كم)

مستخلص رقم (1) جاري

العقد رقم : 2025/2024/49

تنفيذ/ شركة القاهرة للطرق والانشاءات

في المدة من بدء العمل حتى 23/7/2024

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال الفترة	اجمالي الاعمال التي تمت حتى الان	جاري/نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع/حجز	المبالغ بعد الاستقطاع	ملاحظات
1.0	بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البربخ مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعة والفنة تشمل تخزين الفلنكات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جميعه	72	1245	م.ط	0	44	44	جاري	54780.00	0.00	54780	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير المبدئى متواجد - وثيقة التأمين حوادث مدريه حتى 2025/1/9 - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى 2025/1/9 - سيارة ملاكى غير
3.0	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة لقطار النيزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة 24 ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات وأوناش وآلايات وعمالة وكل ما يلزم لانجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل مد جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامروتل نواتج الحفر الزائده الى المقالب العمومية حتى مسافة 50 كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتاسيس وتوفير التربة جيدة للموقع بالكامل للتناوب وربيات العمل وكافة عوامل الامن الصناعى والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات	800	260	م3	0	700	700	جاري	182000.00	0.00	182000.00	
4.0	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متكملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	40	110	م3	0	25	25	جاري	2750.00	0.00	2750	
5.0	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل الموسير من(من 1 + من 2) بنسبة 1:1 بنسبة إمتصاص 7 تزيد عن 30% ولا تحتوى على أى مواد ناعمة أو بودرة (مارة من مغتل 200) وألته بسك 35 سم والسك جيد الفتاح الحفر قبل وضع الطبقة والسك جيدا باستخدام آلات السك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح لعلوى الطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفنة تشمل توفير انارة جيدة للموقع بالكامل للتناوب وربيات العمل وكافة عوامل الامن الصناعى وكل ما يلزم لنهو العمل لنهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى 150 كم	130	594	م3	0	85	85	جاري	50490.00	0.00	50490	
6.0	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم مطبقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لايزيد عن 50 سم حتى مناسيب 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم حول وأعلى جسم البربخ لإستكمال المنسوب التصميمى لجسر مسار القطار النيزل عند أمكن تلفيذ برابخ النيزل (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصليه الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد وطهرسات للوصول إلى أقصى (كثافه جافه 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل 2 كم ؛ يتم إحتساب علاوه 4,4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل أعمال التشوينات والتخليط والإختبارات والنقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم	150	539	م3	0	120	120	جاري	64680.00	0.00	64680	
7.0	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 و اجهاد لا يقل عن 250 كجم/ سم2 والفنة تشمل اعمال النجارة والفرمجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات	250	2560	م3	0	200	200	جاري	512000.00	0.00	512000	
9.0	بالطن توريد وتركيب ورص للسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبربخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والكراسى وسلك الربط والسعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفنة تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطريق والاشتراطات المرورية وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل للتناوب وربيات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعى والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3	44000	طن	0	1	1	جاري	44000.00	0.00	44000	
10.0	بالمتر الطولى اعمل توريد وتركيب مواسير مسلحه سابقة الصب قطر 1000بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقا للمواصفات الامريكية ASTM C76 رتبة (5) لتتحمل حمل تصميمى قدره DL-1400N/M/MM على ان تكون المواسير من اجود الانواع خال الوصلات بالخبش المعتمرين على تكون المفسورة خاليه من الشروخ و الكسور و على ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقا للمواصفات الفنيه و الرسومات التى توافق عليها الهيئه و تعليمات جهاز الإشراف والفنة تشمل الوصلات المرنة و نقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التى تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالات الميكنية من اونش وخلافه لاتمام عملية التحقيق و التركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الإختبارات اللازمه على المواسير وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل للتناوب وربيات العمل وكافة عوامل الامن الصناعى و الفنه غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنيه و اصول الصناعه و تعليمات جهاز الإشراف .	189	24090	م.ط	0	160	160	جاري	3854400.00	0.00	3854400	
12.0	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل كاملا والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	500	150	م2	0	320	320	جاري	48000.00	0.00	48000	
13.0	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 8 م3 سن دولوميت مدرج + 4 م3 رمل حريش + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن تخليف ومغسول والرمل خال من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب الارض الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 200 كجم /سم 2 وتشطيب السطح وإزالة الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف .	100	400	م2	0	80	80	جاري	32000.00	0.00	32000	
14.0	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصابة والسليمة الخالية من البلغ والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لايقل الوزن النوعى عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6% ولا يزيد التآكل عن 45% ويتم استعمال الوجه الخارجى لجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون العونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / م3 من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحة الخبطية الناعمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكميات والموازنه مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . مسافة النقل حتى 20 كم - يتم إحتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان .	140	602	م3	0	100	100	جاري	60200.00	0.00	60200	
	اجمالي الاعمال								4905300	0	4905300	
	اجمالي ما سبق صرفه										0	
	الاجمالي										4905300.00	

أربعة ملايين وتسعمائة وخمسة آلاف وثلاثمائة جنيه مصري فقط لاغير

تحريرا في / ...../..... سنة 2024

المحاسب/.....

قرش

....

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة* الفئات/.....

على الحساب/نهائيا

غير الوارد بعك الشروط اعتمدت من/.....

مدير المصلحة/.....

تحريرا في / ...../..... سنة 2024

يعتمد،
رئيس الادارة المركزية
" منطقة غرب الدلتا"
"الإسكندرية - مرسى مطروح"
عميد.مهندس / هاني محمد محمود طه

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض
التوقيع/

مدير المشروع
م/محمد حاتم
التوقيع/

عن الشركة المنفذة
مدير مشروع مقاول/م/
التوقيع/

عبد الرحمن عادل
القاهرة للطرق والانشاءات
س.ت: ١٠٦٧٠٥
ب.ض: ٠٤٦ _ ٥٩٢ _ ٥٤٥

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)											جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول											٤٩,٥٢٠٠
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة		
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	
جملة المبالغ السابق صرفها											ـــــ
الباقى للمقاول											٤٩,٥٢٠٠

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

٤٤٩,٩٩١/١٠
٢٢٢٥٨٥/٧٠ صرافة
~~٤٤٦٢٥٨٨/٤٠~~ شركة
٤٤٥٧٤٠٥/٤٠

	٤٦٦١١١/١٥	
	~~٤٩,٥٢~~	١٪ ض.ت.ع
	٤٤٥٢٦٩	٥٪ خامة أعمال
	١١٢٥١٧/٩٥	دمغات هندسية
	٩١٨٧/١	
	٥٧٦/٤٠	١ شاع تعليمية
	٨٩/٤٠	
	٤٦٤٢٨٩/١	صافى المستحق

الجملة	جملة قيمة التحويل	
	جملة قيمة التحويل	

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.