١٨
١٠٢٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة (فوكة-مطروح)

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

مستخلص رقم (١) جاري

عن مشروع/ تنفيذ اعمال امتداد برابخ الحماية من السيول اسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح)الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع "المرحلة الاولى" (عدد (٢) ا برابخ عند محطة ٠١٠+٤١٩ الى كم ٠٢٠+٤٢٢

العقد رقم : ١٠١١/٢٠٢٣/٢٠٢٤

تنفيذ/ شركة ايجيبت ستون للتعدين و التوريدات

في المدة من بدء العمل حتى ٥ / ٣ / ٢٠٢٤

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال الفترة	اجمالي الاعمال التي تمت حتى الان	جاري/نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع/حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البربخ مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعة والفئة تشمل تخزين الفلنكات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جميعه	٧٢,٠٠	١٢٤٥	م.ط	٠	٥٤	٥٤	جاري	٦٧,٢٣٠	٠	٦٧,٢٣٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الديزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتي ١٥٠ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ولوادر وقلابات وعمالة وكل ما يلزم لانجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامرونقل نواتج الحفر الزائده الي المقالب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتاكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤,٠٠٠,٠٠	٢٦٠	م٣	٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠	جاري	٣٩٠,٠٠٠	٠	٣٩٠,٠٠٠	-لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
٤	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	١٧٠,٠٠	١١٠	م٣	٠	٣٦	٣٦	جاري	٣,٩٦٠	٠	٣,٩٦٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل المواسير من(سن ١ + سن ٢) بنسبة ١:١ بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوى على أى مواد ناعمة أو بودرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ٣٥ سم مع الدمك جيدا لقاع الحفر قبل وضع الطبقة والدمك جيدا باستخدام ألات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل توفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	٣٠٠,٠٠	٥٩٤	م٣	٠	١٥٨	١٥٨	جاري	٩٣,٨٥٢	٠	٩٣,٨٥٢	- التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه -المعدات متواجدة
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وسمك لايزيد عن ٢٥ سم حول وأعلى جسم البربخ لإستكمال المنسوب التصميمى لجسر مسار القطار الديزل عند أماكن تنفيذ برابخ الديزل (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الأصوليه للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى (كثافه جافه ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم :- يتم إحتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل أعمال التشوينات والتخليط والإختبارات والنقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم	٢,٧٠٠,٠٠	٥٣٩	م٣	٠	٢٩٥	٢٩٥	جاري	١٥٩,٠٠٥	٠	١٥٩,٠٠٥	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير المبدئي متواجد - وثيقة تأمين حوادث سارية حتي ١٨-٧-٢٠٢٤ - وثيقة اخطار مقاولين ساريه حتي ١٨-٧-٢٠٢٤
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم٢ والفئة تشمل اعمال النجارة والفرمجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات	٤٠٠,٠٠	٢,٥٦٠	م٣	٠	٣١٦	٣١٦	جاري	٨٠٨,٩٦٠	٠	٨٠٨,٩٦٠	- السياره غيرمتواجده لا يوجد سياره
١١	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير مسلحه سابقة الصب بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقا للمواصفات الامريكية ASTM C76 رتبة (٥) لتتحمل حمل تصميمي قدره DL-140N/M/MM علي ان تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على تكون الماسورة خاليه من الشروخ و الكسور و علي ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقا للمواصفات الفنيه و الرسومات التي توافق عليها الهيئه و تعليمات جهاز الإشراف والفئة تشملالوصلات المرنة و نقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالات الميكانية من اوناش وخلافه لاتمام عملية التعتيق و التركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الإختبارات اللازمه علي المواسير وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي و الفئه غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنيه و اصول الصناعه و تعليمات جهاز الإشراف .	٤٠٠,٠٠	٢١,١٥٠	م ط	٠	٣٥٠	٣٥٠	جاري	٧,٤٠٢,٥٠٠	٠	٧,٤٠٢,٥٠٠	
١٣	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل كاملا والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	٦٥٠,٠٠	١٥٠	م٢	٠	٤٢٠	٤٢٠	جاري	٦٣,٠٠٠	٠	٦٣,٠٠٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لايقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% والا يزيد التأكل عن ٤٥ % ويتم استعدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م ٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكلحة الخيطية الغاطسة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . مسافة النقل حتى ٢٠ كم - يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان .	١١٥,٠٠	٦٠٢	م٣	٠	١١٥	١١٥	جاري	٦٩,٢٣٠	٠	٦٩,٢٣٠	
	الاجمالي								٩,٠٥٧,٧٣٧	٠	٩,٠٥٧,٧٣٧	

تسعة ملايين و سبعة و خمسون الفا و سبعمائة و سبعه و ثلاثون جنيها فقط لا غير

عن الشركة المنفذة
مدير مشروع مقاول م/ محمد النجار
التوقيع/

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES
قطاع المقاولات

مدير المشروع
م/محمد حاتم عبد العليم
التوقيع/

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض
التوقيع/

تحريرا في / ....../...... سنة ٢٠٢٤
المحاسب/..............................
قرش
يدفع الى المقاول مبلغ ....
على الحساب/نهائيا
ملاحظة" الفئات:..............................
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من/..................
مدير المصلحة/..................
تحريرا في / ....../...... سنة ٢٠٢٤

يعتمد،
رئيس الادارة المركزية
"منطقة غرب الدلتا"
"الاسكندرية - مرسى مطروح"
عميد مهندس / هاني محمد محمود طه

٤/٣
٢٠٢٤

٣٠٨٢

٩١

رقم المستند :

رقم التصديق :

نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :

القيمة :

حرف

جنيه مصرى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)									
٩٠٥٧٧٢٧/—	بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول									
	رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
		رقم	تاريخ		مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها: —

الباقى للمقاول: ٩٠٥٧٧٢٧/—

المدفوع الآن بالتحويل رقم

٤٢١٢٢٠/٨٠ ضبا٣

٨٥٢٠٦١/٧٥ شركة

بتاريخ

٥٠١١١٣١/— دفعة بروتوكول حديد المصريين
هيئة الشئون المالية للقوات المسلحة

٨٦٢٦٤/١٥ ١٪ ٣.ت.ص

٤٥٢٨٨٦/٨٥ ٥٪ ضمان أعمال

٢٠٠٠٠٠١/— بروتوكول اسمنت

٢٧٤٧٤٠/٨٠ دفعات

٥٤٥/٤٠ آساع

٩٠/٩٠ تصميم

جملة قيمة التحويل ٢٢١٢٦/٢٥ الجملة مهندسين

جملة قيمة التحويل ٥٠٠١/— تشييد

٧٧٧٤٢٥٤/٤٥ جمال

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل.

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.