

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم طيه اجمالي التعويضات المستحقة لمستخلص رقم (1) جاري .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 30 الي الكم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه العاصمة الادارية.

طبقا للقانون رقم (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022 طبقا لموافقة مجلس الوزراء
بجلسته رقم (225) بتاريخ 2023/1/18 .

تنفيذ : شركة الهمم للمقاولات و استصلاح الاراضي .

عقد رقم (2021/2020/487) في 2021 / 5 / 27

بمبلغ : 4,007.93 جنيها (فقط أربعة آلاف و سبعة و 100/93 جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

تحريرا في 2023 / 12 / 27 .

مرفات عدد (5)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 استمارة 50 ع . ح .



مهندس/



المهيئة العامة
للطرق والبنية التحتية
للبنية التحتية للطرق والبنية التحتية

تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-الطمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٠ الى الكم ٣١,٥ بطول ١,٥ كم اتجاه العاصمة الإدارية. مستخلص رقم (١) جاري

طبقا للقرن رقم: (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بطلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١١ / ٢٠٢٣

تنفيذ : شركة الهم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

المعقد رقم (٤٨٧ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ / ٥ / ٢٧) في

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	كمية الاتصال	الفترة		عدد الأيام	نسبة الأيام	التعويض	قيمة التعويض
					الي	من				
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتدسكة عدا التربة الصخرية	٢م	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢١/٠٥/٢٨	٢٠٢١/٠٥/٢٨	٤	%١,٣	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٦/٣٠	٢٠٢١/٠٦/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٧/٣١	٢٠٢١/٠٧/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٨/٣١	٢٠٢١/٠٨/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٩/٣٠	٢٠٢١/٠٩/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١٠/٣١	٢٠٢١/١٠/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١١/٣٠	٢٠٢١/١١/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١٢/٣١	٢٠٢١/١٢/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٨	%٧,٩٣	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٢م	٧٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢١/٠٥/٢٨	٢٠٢١/٠٥/٢٨	٣٦٩	%١,٠٤٣	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٦/٣٠	٢٠٢١/٠٦/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٧/٣١	٢٠٢١/٠٧/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٨/٣١	٢٠٢١/٠٨/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٩/٣٠	٢٠٢١/٠٩/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١٠/٣١	٢٠٢١/١٠/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١١/٣٠	٢٠٢١/١١/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١٢/٣١	٢٠٢١/١٢/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٨	%٧,٩٣	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٢م	١٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢١/٠٥/٢٨	٢٠٢١/٠٥/٢٨	٣٦٩	%١,٠٤٣	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٦/٣٠	٢٠٢١/٠٦/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٧/٣١	٢٠٢١/٠٧/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٨/٣١	٢٠٢١/٠٨/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٩/٣٠	٢٠٢١/٠٩/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١٠/٣١	٢٠٢١/١٠/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١١/٣٠	٢٠٢١/١١/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١٢/٣١	٢٠٢١/١٢/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٨	%٧,٩٣	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٤	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٢م	٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢١/٠٥/٢٨	٢٠٢١/٠٥/٢٨	٣٦٩	%١,٠٤٣	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٦/٣٠	٢٠٢١/٠٦/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٧/٣١	٢٠٢١/٠٧/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٨/٣١	٢٠٢١/٠٨/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٩/٣٠	٢٠٢١/٠٩/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١٠/٣١	٢٠٢١/١٠/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١١/٣٠	٢٠٢١/١١/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١٢/٣١	٢٠٢١/١٢/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٨	%٧,٩٣	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للرم مطابقة للمواصفات مدقة النقل ١١ كم	٢م	٥٨,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢١/٠٥/٢٨	٢٠٢١/٠٥/٢٨	٣٦٩	%١,٠٤٣	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٦/٣٠	٢٠٢١/٠٦/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٧/٣١	٢٠٢١/٠٧/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٨/٣١	٢٠٢١/٠٨/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/٠٩/٣٠	٢٠٢١/٠٩/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١٠/٣١	٢٠٢١/١٠/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١١/٣٠	٢٠٢١/١١/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢١/١٢/٣١	٢٠٢١/١٢/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٨	%٧,٩٣	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٨,٥٠	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٣١	%٨,٧٨	%٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
الإجمالي										
					٤٠٠٧,٩٣					