

مستخلص جاري ٤ عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قوص - ادفو) (أ)

القطاع من الكم ٨٦٠ + ٦٤٣ إلى الكم ٨٤٠ + ٦٥٨ بطول ١٤,٨٠ كم

لمنطقة المركزية الثامنة .

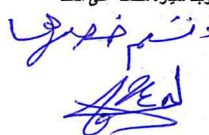
مقد رقم

2023/2022/1508

مع شركة الكرم للمقاولات العمومية

من المدة من بداية العمل

الى تاريخ ٢٨-٨-٢٠٢٣

رقم البند	البند	الفترة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية	جاري ام غنائي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
								جنية	جنية	جنية	
١٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوز) وتسوية السطح بالآلات التسيوية والرش بالمياه الاسطوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد باهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حافة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة.	23.00	م ^٣	687,023.00	687,023.00	15,801,529.00	15,801,529.00	15,801,529.00	15,801,529.00	- لوحات المشروع (متواجد) - اللوحات الارشادية والتحذيرية (متواجد) - لافتات المشروع (متواجد) مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - بيان معدات (متواجد) - فريق العمل والمعمل (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) تقرير مبدئي (متواجد) - تقرير شهري ونصف شهري (متواجد)	
١٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوز) وتسوية السطح بالآلات التسيوية والرش بالمياه الاسطوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد باهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	26.00	م ^٣	754,495.00	754,495.00	19,616,870.00	19,616,870.00	19,616,870.00	19,616,870.00	لايوجد عمالة محملة على العقد يوجد سيارة محملة على العقد 	
	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية/م ^٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	0.70	م ^٣	-	404,495.00	404,495.00	0	283,146.50	283,146.50	283,146.50	
الاجمالي											
19,900,016.50											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
19,900,016.50											
اجمالي قيمة الاستقطاعات											
1,436,486.90											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
18,463,529.60											
ماسبق صرفه											
12,784,889.20											
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٤)											
5,678,640.40											

استشارى مكتب المساحة (برليانت كونسلت للاستشارات الهندسة)

مدیر مشروع (مکتب اسبکترم)

لاستشاری العام (سنیتر)

عن الهيئة

حاسب /

يعتمد

التوقيع /

م/ عماد

التوقيع /

توقيع /

الشركة المنفذه

لتوقيع /

HSR- Blue Line - sec.O5

شركة الكرم للتقاولات العمومية
س.ت: ٣١٥٤٣٠
ب.ض: ٩٦٥ - ١٨٥ - ٣٤٧

..... اسم العمل
..... اسم المقاول
..... رقم ومقدار التصديق
..... بند الميزانية

رقم المستند (عدد الملحقات). رقم التصديق القيمة
 نوع الميزانية فرع بند حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)

[illegible]

بيان المنصرف من المقابلة		القيمة	
		قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان	١٩٩٠٠٠٦	٥٠	
محجوز		-	
مصرح بصرفه			
سابق صرفه	١٥٨١٥٩	-	
مستحق صرفه	١٩٨١٨٧	٥٠	
الاستقطاعات	قرش	جنيه	
رسم دمغة اصلی	٤٠	٤٩٩٤	
رسم دمغة اضافی	٧٠	٩٨٧٦٧	
امانات			
ايرادات			
مقدم ومورس له	-	٢٤٠٠٠	
جملة الاستقطاعات	٩٢٧٦٨٨	١٠	
صافي المبلغ المستحق	٩٧٦٧٩٩	٤٠	

تحريرا في سنة ٢٠٠

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات امضاء

..... اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف

بان المبالغ معلى بالامانات بتاريخ

تنفيذ في سجل رقم ٥٥ (م.ع) برقم.....
الكاتب المنوط

تحريراً في سنة ٢٠٠٠

علاقات الكاتب المصنوع

..... روجع

.....

يعتمد سحب

رئيس الحسابات

تحريراً في سنة ٢٠٠٠

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم.....
الكاتب المنوط

(٣) تقييد في سجل (شيك - إذن صرف) تحت رقم

(٤) والدرج في كشف الحوالات رقم الكاتب المنوط

رقم الفيد وعلامه كتاب السطب

تسلمت التحويل رقم و أقر بآني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) واني تسلمت المستحق لى

وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ سنة ٢٠٠ المقاول