



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٥٠٠ إلى الكم ٣٧,٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه ٣٠ يونيو

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (١٦٢٤) في ٢٠٢٣/٣/١٤ .

بمبلغ : ٢٠٠,٢٠٣,٨٦٣ جنيهها (فقط ثلاثة مليون وثمانمائة وثلاثة وستون ألف ومائتان جنيهها) لا غير.

بر جاء التكرم بالاحاطة والتتبّي باللازم .

وتفضّلوا سعادتكم بقبول وافر التحية .

تحرير في ٢٠٢٣/١٧/٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ جاري .
- ١ استماراة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- محضر مسافة نقل اعمال الاساس
- محضر مسافة نقل اعمال التأسيس
- مذكرة العرض (١)
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه



مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان

## جهاز المحاسبة والضرائب

## استئناف الاعتداد الممنوع

(١)

مصلحة : رئيس العامة للاعتمادات الإداري  
 القسم : المدفوع العادي غير فضي - سلسلة  
 المبلغ المستحق إلى : المؤسسة المصرية للمهندسة والتجارة

الطلبات طبقاً أو :  
 بمحض [مستند] خاري (٣) على تقييد العملة بمقداره والمذكور ملحوظ  
 القمار الرابع (الإدراي) في المادة رقم ٢٧، أن الحكم رقم ٤، يعود ٣٠٢٠١٨م اعتباراً من تاريخ  
 صار مراجحته ورثه على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف المليمة بواسطة

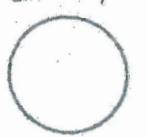
[إذن صرف على :  
 شيك على البنك المركزي في :  
 شيك على الخارج [صاحب الحق أو غيره] للمؤسسة والتجارة  
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :  
**القاهرة**]

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	قرش	جنيه
		٢٢٠٢٢٠٢٠١٨	٣

رقم :  
المختوم ذو التاريخ

(ب) الكاتب المنوط

المختوم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة

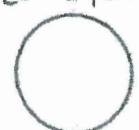
علامة

في سنة ٢٠٢١

- (١) إقرار كاتب سجل المخرجات وال زيارات :  
 الإمضاء \_\_\_\_\_  
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد الشخص وأن البدل الشخص يصح ولم يستحق الصرف :  
 الإمضاء \_\_\_\_\_ جاري \_\_\_\_\_  
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_ بتاريخ \_\_\_\_\_ الإمدادات \_\_\_\_\_

أ) تيد في سجل رقم ٥٥ «ح» برقم _____	ترقيع الكاتب المنوط بالسجل	المختوم ذو التاريخ
( علامات المراجع ورئيس المصلحة )	روجع في _____ سنة ٢٠٢٠	شيك إذن صرف يعتمد سحب

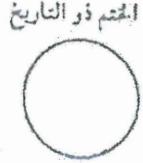
وكيل الحسابات



(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ح» ) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط  
 (٢) قيد في دفاتر المسابات المخصصة \_\_\_\_\_ إمضاءات مرافق الشطب

جامعة بشتوى التعليم الأصري ٢٠١٢ - ٢٠٠٩

- (٣) سحب \_\_\_\_\_ رقم \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط :  
 (٤) قيد في سجل \_\_\_\_\_ التشكبات \_\_\_\_\_ التدوينات \_\_\_\_\_  
 تحت رقم \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط :  
 (٥) أدرج في كشف \_\_\_\_\_ التشكبات \_\_\_\_\_ التدوينات \_\_\_\_\_  
 رقم \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط :  
 (٦) استلمت \_\_\_\_\_ شيك \_\_\_\_\_ إذن صرف \_\_\_\_\_  
 إمضاء طالب أو كاتب التصدير \_\_\_\_\_ في تاريخ \_\_\_\_\_





## محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٣-٥-٣١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

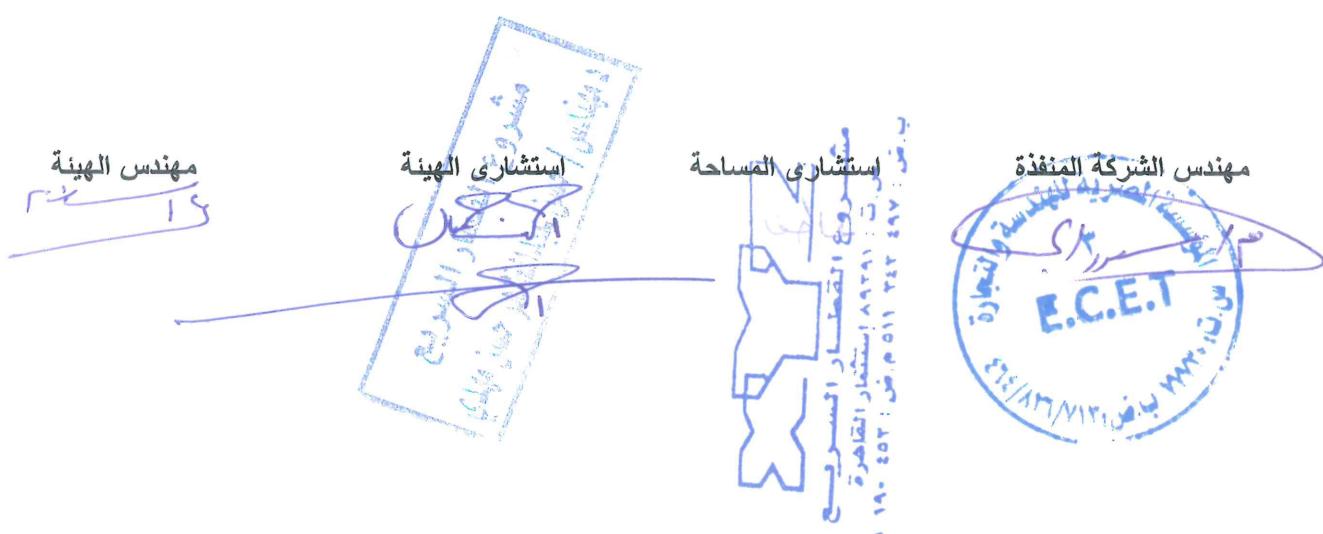
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كمية إجمالية بدون حساب مسافة النقل	98979.60	اعمال ردم	40+500	37+500	1
	120076.05	اعمال قطع			2
	12244.17	اعمال الأساس المساعد prepared subgrade			3
	6518.73	اعمال الأساس Sub- ballast			4
	15430.62	اعمال ردم	52+450	51+800	5
	5076.99	اعمال الأساس المساعد prepared subgrade			6
	3673.83	اعمال الأساس Sub- ballast			7
	7438.84	اعمال ردم	22+500	21+000	8
	3455.95	اعمال الأساس المساعد prepared subgrade			9
	7338.74	اعمال الأساس			10

ملاحظات :- كمية إجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ١٦٤ & ١٩٢١

تم صرف الكميات الخاصة بالقطاع من ٥١+٨٠٠ إلى ٥١+٤٥٠ نطاق عمل شركة الشروق للمقاولات الصومية (شلتوت ) وكذلك كميات القطاع من ٢١+٥٠٠ إلى ٢٢+٥٠٠ نطاق عمل شركة محمد كمال السليمي الى العقد رقم ١٦٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣/١٦٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣ العاشر بالمسافة من ٣٧+٥٠٠ إلى ٤٠+٥٠٠ اتجاه ٣٠ يونيو وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٣-٤-١١





اعمال الجسر التراكي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنه ) في المسافه من المحطة ٣٧+٥٠٠ كم الى المحطة ٤٠+٥٠٠ كم بطول ٣ كم ( اتجاه ٣٠ يوليوب )

بيان اعمال مستخلص جاري رقم ٣ عقد رقم ١٦٢٤ تاريخ ٢٠٢٣-٠٢-٢٠

الكمية	بيان الاصح	رقم البند بالمقابله	القطاع
٢١+٠٠٢-٢٢+٥٠٠	اصح الخ		
	بالفتر المكتب أعمال تحميل و نقل اثريه مطاطية للمواصفات و تشبيتها باستخدام الات النسخه سلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠٠) و بد ذلك سلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التفصيلى لتشكيل الجسر والاختلاف ( نسبة تحمل كالبارولينا لا تقل عن ١٥ % ) و رشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والملك الجيد بالهراست الوصول الى اقصى كثافة جافة ٩% من الكثافة الجافة الفصوى ) ويتم التتفايف طبقاً للمناسيب التفصيلى و القاعات العرضيه المتذووجة و الرسمومات التفصيلى المحدده و البند يجتمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف ( تم احتساب سعر البند لمسافه نقل الماء ٤٠ كم ). - مسافه النقل حتى ٢ كم ملحوظه - في حالة طلب بهز الشراف زيادة نسبة الماء عن ٩٥% يحسب زيادة ١ ج على زيادة نسبة الماء ١% كل ١% في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافه ١٢ كم في مدق و يتغير طول مسافة المدق وتم المحسنه نسبة وتناسب.	١-٣	
<b>٧,٤٣٨.٨٤</b>	مسافه النقل من ٢ كم الى ٥ كم كم ٣.١+ كم ٣.١ ( كم + كم ٦.٣ ) كم ٦.٣ ( كم + كم ٦.٣ ) كم ٦.٣	١-١-٣	
	مسافه النقل من ٥ كم الى ١٠ كم كم ١٤.١ كم ١٤.١ ( كم + كم ٥.٣ ) كم ٥.٣ ( كم + كم ٥.٣ ) كم ٥.٣	٢-١-٣	
	مسافه النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم كم ٦٦.٣ كم ٦٦.٣	٣-١-٣	
	مسافه النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم كم ٨٣.١ كم ٨٣.١	٤-١-٣	
	<b>مسافه النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم كم ٦٦ كم ٦٦</b>	٥	طريق التاسيس
	بالفتر المكتب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس ( Prepared Subgrade ) من الاجهزه الصالحة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات و المطاطية للمواصفات و اقصى جهم للطبيبات ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة الماء من ٢٠% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبارولينا عن ٢٠% و الا يزيد نسبة الماء ٢٠% و رشها بالمواد الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الملك الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التتفايف طبقاً لاصول الصناعه و الرسمومات التفصيلى المحدده و البند يجتمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او التفاصان . - السعر يشمل قيمة المواد المجهريه . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارتاره طبقاً للقائمه الموحدة للطرق .	٥-١	
<b>٣,٤٥٥.٩٥</b>	مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم كم ١٠١.٨ كم ١٠١.٨	٥-٢	
	مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم كم ٨٥ كم ٨٥		
<b>٧,٣٣٨.٧٤</b>			

تم صرف الكميات الخاصة بالقطاع من ٥١+٨٠٠ الى ٥٢+٤٥٠ نطاق عمل شركة الشروق للمقاولات العمومية (شلونت ) و كذلك الكميات الخاصة بالقطاع من ٢٢+٥٠٠ الى ٢٤+٥٠٠ نطاق عمل شركة محمد كمال السلبي ، الى العقد رقم ٢٠٢٣٢-٢٢١٦٢ رقم ٤٠٠٥٠٠ .  
وذلك بعد موافقة السيد الواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ ٣٧+٥٠٠ يوليوب ٢٠٢٣-٤-١١

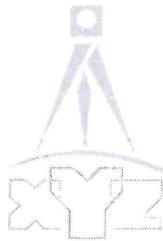
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المتنفيذ







محضر معاينة

مسافة نقل لطبقات الأساس



الهيئة العامة للطرق والكباري  
والنقل البري

التاريخ: ١٦ / ٩ / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد(XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري  
برصد احداثيات كسارة المصرية (توري طبقة الأساس ) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من  
الكم 21+000 الى الكم 22+500

بحضور كلا من:-

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| ( ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري ) . ( المالك ) | 1- م/ <u>امان محمد عبد العزز</u> |
| ( مهندس استشاري مكتب سيسترا ) ( الإستشاري عام )    | 2- م/ <u>Mohamed Alagoutz</u>    |
| ( مهندس مكتب د/حسن مهدي ) ( الإستشاري )            | 3- م/ <u>حسين حسن مهدي</u>       |
| ( استشاري المساحة ) ( ممثل مكتب اكس واي زد )       | 4- م/ <u>مؤمنة حمورى</u>         |
| ( مهندس الشركة المنفذة )                           | 5- م/ <u>عمرو احمد اكينى</u>     |

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
806836.350	753352.516	كسارة المصرية ( عتاقة )

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الى قطاع الشركة المنفذة 85 كم.

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

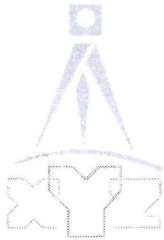
الاستشاري المساحة

الاستشاري المstructural

مهندس الشركة المنفذة

E.C.E.T





## محضر معاينة

مسافة نقل لطبقات التأسيس  
( Subgrade )



التاريخ: ٩ / ٩ / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد(XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري  
 برصد احداثيات كسارة رویال الجلاة (توريد سن التأسيس ) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة  
 والتجارة من الكم 21+500 الى الكم 22+500

بحضور كلا من:-

- ( ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري ) ( المالك )
- ( مهندس استشاري مكتب سيسترا ) ( الإستشاري عام )
- ( مهندس مكتب د/حسن مهدي ) ( الإستشاري )
- ( ممثل مكتب اكس واي زد ) ( استشاري المساحة )
- ( مهندس الشركة المنفذة )

1- م/ ابراهيم عبد العزيز  
 Moaz Alagoush  
 2- م/ ماهر محمد  
 Maher Mohamed  
 3- م/ عاصم محمد عاصم  
 Assem Mohamed Assem  
 4- م/ سامي محمد سامي  
 Sami Mohamed Sami  
 5- م/ عمرو احمد اگنس  
 Amr Ahmed Agnes

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
761393.005	725766.199	كسارة رویال الفهد ( الجلاة )

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الى قطاع الشركة المنفذة 66.300 كم.

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



## السيد المهندس / رئيس قطاع التهيئة والمناطق

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع ( السخنة

- العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٧,٥ الي الكم ٤٠,٥ بطول ٣ كم اتجاه

يونيو .

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم : ( ١٦٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢ ) في ١٤/٣/٢٠٢٣

بخصوص المحمولات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي:-

لا يوجد محمولات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٣٠/١٠/٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ( )



## أعمال الجسر الترابي لمشروع المطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

- يحق للبيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنية (الف جنية فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنية (خمسمائة جنية فقط لا غير) يومياً كقيمة متواسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

### ملحق رقم (٢)

- يتلزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب إلى بالطابية (بجميع مشتملاته) على أن يتم فحصها واتخاذ الإجراءات اللازمة العامة لمركز المعلومات بالبيئة على أن يتم تسليمها للمخازن بمدينتي نصر وتوقع غرامه قدرها ٥٠٠٠ جنتيها (خمسون ألف جنيه) في حالة عدم احضاره.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٧,٥ الي الكم ٤٠,٥ بطول ٣ كم اتجاه ٣٠ يونيو.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد: (٢٠٢٣/٢٢/٢٠٢٣) في ١٤/٣/٢٠٢٣

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسة خاتمية وقائمة بالكميات و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣١/٣/٢٠٢٣ .



/ م



### مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٧,٥ الي الكم ٤٠,٥ بطول ٣ كم اتجاه ٣٠ يونيو

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

- تم اسناد العملية عاليه علي المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

بمبلغ: ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيها.

بموجب العقد (١٦٢٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣) في ١٤/٣/٢٠٢٣.

استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٣ / ٣ / ١٥

- تم اعداد مقاييس معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة بعد نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٩٧,٩٥٠ جنيهها (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعة وتسعون الف وتسعمائة وخمسون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

تحرير في: ٢٠٢٣ / ٣ /

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

/ م



## مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المؤسسة المصرية الهندسة والتجارة من كم ٣٧٥٠٠ حتى كم ٤٠٥٠٠ بطول ٣٠ كم اتجاه ٣٠ يونيو

رقم اللند	بيان الأعمال	أصل الردم	الوحدة	الكمية المتعاقب عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملحوظات
٣	بالمنزوع المكعب أعمال تحميل وترويد وتقليل انتربة مطالية للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التصويرية بسهلة لا يزيد عن ٢٥ سـ لاستكمال المقوسات لتشكيل الجسر والإنفاق (نسبة تحمل كال CFRN) لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمهنة الأصولية للرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والبدن الجيد بالهراسات لوصول الى الصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة المقدمة المقصو) ويتم التنفيذ طبقاً للتناسب التصميمية والخطوات المرخصة التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و الكبارى وتعلمات المهندس المشرف.	تم احتساب سعر البدن لمسافة نقل المياه ٤٤ كم. مسافة النقل حتى ٢٠ كم.	٠	٠	٠		
٣-١	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الصدف ١% يحسب زيادة ١ جنيه على ٩٥% من مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٣ كم. في حالة وجود مدققات في مسافت النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدق ونتيجة طول مسافة المدقق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٢ كم.	٣ـ١	٠	٠	٠	
٣-١-١	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٩,٠٠٠	٩,٠٠٠	٠	٣ـ١		طريقاً للمنفذ على الطبيعة
٣-١-٢	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١١ كم	-٣,٠٠٠	٤٩,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	٣ـ١		طريقاً للمنفذ على الطبيعة
٣-١-٣	مسافة النقل من ١١ كم الى ١٥ كم	-٤,٠٠٠	١٤,٠٠٠	١٨,٠٠٠	٣ـ١		طريقاً للمنفذ على الطبيعة
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٠	٠	٠	٣ـ١		
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٠	٠	٠	٣ـ١		
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواجح الجسر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصالحة والتدرج مع استخدام الكسارات لتأكيد النتائج مقاييس التدرج و المقاييس تصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع (ما يتطلب استخدام مرافق انشائية للتأكيد ) مع الالتزام باستخدام كشافات الرصيف وذلك بعد الرجوع للمعاشرة المقصو التي اقيمت كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام أن يتم العمل الجيد بالهراسات لوصول الى نسبة الكثافة المقصودة بعد تجنبها من عدمه و على يأخذ المواقف اللازمة قبل البدء من المعاشرة المقصودة بعد تحديد صلاحية نتائج الجسر من عدمه لاستخدام المواد كدببة طبقات الردم (Embankment) . - مسافة نقل بين الكساره و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٠	٠	٠	٣ـ٢		
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواجح الجسر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصالحة والتدرج و ذلك باستخدام الكسارة على أن يتم التأكيد ان النتائج مطابقة للتدرج و المقاييس المطلوبة لأختبار المناخل وتصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع بالشركة على أن يتم العمل الجيد بالهراسات لوصول الى نسبة الكثافة المقصودة على أن يتم احتساب المتر المربع مع الالتزام بـ الالتزام بما يأخذ المواقف اللازمة قبل البدء من المعاشرة المقصودة بعد تحديد صلاحية نتائج الجسر من عدمه لـ المواد كدببة طبقات الردم (Embankment) ( من جهاز الاشراف و تعلمات المهندس المشرف . - مسافة نقل بين الكساره و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٠	٠	٠	٣ـ٣		
٤	طريق الالتباس	٠	٠	٠	٣ـ٤		
٤-١	بالمنزوع المكعب أعمال توريد و فرش طبقة ثابس (Prepared Subgrade) من الاجهار الصالحة المدرن ذات انتربة و المقادير و المسافية للمواصفات الصي جم لالجهاز ١٠٠ مم و الا زيد نسبة الماء من مدخل ٢٠ ، و التدرج الوراد بالانترنت الماء الخاص بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كال CFRN عن ١٢% و الا زيد نسبة الالجهاز بجهاز لويس الجلوس عن ٩% و الا زيد الارتفاع عن ١٥% و الا زيد معيار المرونة (Ez2) من ٨٠ الى ٩٠ و الا زيد الارتفاع عن ١٥% و الا زيد معيار المرونة (Ez2) من ٨٠ الى ٩٠ و الا زيد ويتم فرقها على طبقتين باستخدام الات التصويرية على ان لا يزيد سكت الطبلة بعد تمام العمل عن ٢٥ سـ و رشها بالمهنة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و البدن الجيد للهراست لـ للمواصفات الصي كثافة جافة هى ( لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المقدمة و المقاييس التفصيلية المعتمدة و البدن التجاري و المعملى و الحالية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البدن يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة و التعلمات المترافق للهيا للمشروع تقرير الاستشاري و تعلمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة لـ الفتق - السعر لا يشمل قيمة المواد المجرفة .	٧٠٠	١٧,٧٠٠	١٧,٠٠٠	٣ـ٤	طريقاً للمنفذ على الطبيعة	



مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المؤسسة المصرية للمهندسة والتجارة من كم ٣٧٤٥٠٠ حتى كم ٤٠٤٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه ٣٠ يونيو

رقم البند	بيان الأصل	طبقات الأساس	الوحدة	الكمية المتعاقب عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦							
٦-١	<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الإسحاج الصلبة المتدرج ناتج تكسير الكسارات والطباخة الموصفات و الصرس حجم للحجبيت ما بين ٣١٥ مم إلى ٤٠ مم و الإيزيد نسبة الماء من مثلث ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الراواد بالاشتراءات الخاصة بالمشروع لائق نسبة تحمل كالغوريلا عن ٥% و الايزل متمالء المرونة (٧٥٪) من تحويل اذراوح التحمل عن ١٢٠ وجواهيكلاك والائزد نسبة الفقد جهاز لوس تفولوس من ٦% و الايزيد الانتصاف عن ١٥% و يتم فردتها على طبقتين باستخدام الات الصناعية الحديثة على ان لا يزيد سلك الطبلة بعد تمام المكعب عن ٢٠ سم و رشها بالدهن الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و كذلك المعدة للدراسات للوصول الى المقصى كلفة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠٪ ) من الكلفة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحفظية و يتم التأمين طبقا لاسوول الصناعية و الرسوات التقسيمية المعمدة و اليند جميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تغير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- سلامة النقل لا تقل عن ٢٠٪ كم بالزيادة او المقصان</li> <li>- يتم احتساب علاوة ١٪ جبهة لكل ١ كم بالزيادة او المقصان</li> <li>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة .</li> </ul>						
٧	البلاد الخرسانية / الرصف الحرساني						
٧-١	<p>بالметр المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادي سلك ١٥ سم لارتفاع ١٥ سم راسمي لحملة الاكتاف و المبورون الجاهية تكون من ٣ م من دولوميت متدرج ٤+٣ م، ٤+٣ م، حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سيا) على ان يكون تفيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و العلقة و الاملاح و المواد الغيرية مع موسيع فرم (بالمقاييس سلك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و اليند شمل تهيير و استبدال مناسبات التربية الطبيعية اسئلل الابلطة للوصول الى المناسيب المناسبة على ان تتحقق الخرسانة اجهزة لا تقل عن ٢٥ سم كجم/سم٢ و شطب البلاط</p> <p>و ملء الفواصل بالبوليمرات العرقل و التأمين طبقا لاسوول الصناعية و الرسوات التقسيمية المعمدة و اليند جميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- يتم اضافة علاوة قدره ٥٪ عليه بعد اول ١٠ متر راسمي على ان تضاف كل مساح (لا يقل عن ٥ متر راسمي)</li> </ul>						
٧-٢							
٧-٣							
٨	اعمال الاترية المسحلحة						
٨-١	<p>بالметр المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيجوجrid مستورد WG11 و يتم التفريز طبقا لاسوول الصناعية و الرسوات التقسيمية المعمدة و الاترالم بتعلميات استشاري التربية بالسلوب التفريز و اليند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تفيف طبقة الجيجوجrid بهذه الموصفات (WG11) طبقا لتفريز استشاري التربية وذلك تحت اشراف المسفلة .</p> <p>ذات قوة شد ١٠٠ كم، يونيو في اتجاه واحد (POLYESTER GEORGRID)</p>						
٨-٢							
٨-٣							
٩							
٩-١	<p>بالметр المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيجوجrid مستورد WGB و يتم التفريز طبقة لاسوول الصناعية و الرسوات التقسيمية المعمدة و الاترالم بتعلميات استشاري التربية بالسلوب التفريز و اليند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تفيف طبقة الجيجوجrid بهذه الموصفات (WGB) طبقا لتفريز استشاري التربية وذلك تحت اشراف المسفلة .</p> <p>ذات قوة شد ٨٠ كم، يونيو في اتجاه واحد (POLYESTER GEORGRID)</p>						
٩-٢							
٩-٣							

مشروع القطار السريع  
استشاري الهيئة  
مكي د. احمد مهدي  
د. احمد عباس / حسن مهدي



مدير عام المشروع  
مكي د. احمد عباس

مدير مشروع  
د. احمد عباس

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧٤٥٠٠ حتی كم ٤٠٠٥٠٠ بطول ٣٠ كم اتجاه ٣٠ يونيو

رقم اللد	بيان الأصل	احصل الردم	الوحدة	الكمية	سعر الفنية	الإجمالي
٢						
٣-١	بالنطري المكتب أعمال توريد ونقل اثري طبقاً للمواصفات وتخفيضها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الكسرات التصميمية لتشكل العبر والآفاق . ( نسبة تمثل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالبيهاد الاصغرية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الديد بالهواء للوصول الى الصي كلافة جالة ٩٥ % من الكثافة الجافة الصناعي ) و يتم التنفيذ طبقاً المتأسدة التصميمية والطاقعات الحرارية الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والدين بجيع متناسبة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المنفذ .	تم احتساب سعر الدمل مسافة نقل المياه ٤ كم . مسافة النقل حتى ٢ كم .		٠	٤٩.٠٠	
٣-٢	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمل لكل ١% - في حالة وجود مدنقات في مسافت النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى و يتغير طول مسافة الدمل يتم المحاسبة نسبة وتتناسب .					
٣-٣	مسافة النقل من ٦ كم الى ٥ كم				٥٢-٤٩	٤٦٨,٠٠
٣-٤	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم				٥٧-٥٢	٢,٦٧٥,٥٠
٣-٥	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم				٦٢-٥٧	٨٧١,٥٠
٣-٦	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم				٦٧-٦٢	٠
٣-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم				٧٢-٦٧	٠
٣-٦	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنوائج الحفر و ذلك بعد نحفيق المواصفات من حيث الصالحة و التدرج مع استخدام الكسرات التلسكك من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المداخل و تصنيف التربة و الماء من قبل استشاري المشرف (اما يتطلب استخدام مراحل التكسير مع الارتفاع بالهواء كصاربة فذلك بعد الرجوع للنقطة المشرفة لمتحيد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمل الجيد بالهواء لاسفات الموسول الى الصي كلافة جالة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواصفات الازمة قبل البدء من النقطة المشرفة بعد تحديد سلاسلة زانج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كثيبة طبقات الردم (Embankment) . - مسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم متوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة				٨٦.٠٠	٠
٣-٧	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنوائج الحفر و ذلك بعد نحفيق المواصفات من حيث الصالحة و التدرج و ذلك باستخدام الكسرات على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المداخل و تصنيف التربة و الماء من قبل استشاري المشرف للهيئة على ان يتم الارتفاع بالهواء كصاربة فذلك بعد تحديد سلاسلة زانج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كثيبة طبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم متوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة				٦٥.٠٠	٠
٤	طقة التأشين					
٤-١	بالنطري المكتب أعمال توريد وفرض طبقة تأشين (Prepared Subgrade) من الاجهار الصلبة المتدنة لتكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للمبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠% عن ٢% و التدرج الارادي بالاشتراء اطلات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز الاشراف لـ ٦٠% و الا يزيد الانتصاف عن ٥% و اقل معايير المرونة (EV) عن ٤٠ ميجاسيكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سلك المطبلة بعد تتم الدمل عن ٢٥ سم و رشها بالبيهاد الاصغرية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد للهواء للموصل الى الصي كلافة جالة اقصى ( لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة ) و يتم تنفيذ اجراء التجرب العمليه و المائية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات التفصيلية المعتمدة و الدين بعين شملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تغير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - تم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحرورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المنشئ الى النطاط - السعر يشمل الكارتة طبقاً لقامته الموحدة للطرق .				٢٩٩.٠٠	٥,٢٩٢,٣٠٠

مهندس الهيئة  
مكتب د/حسن مهدي

استشاري الهيئة  
مكتب د/حسن مهدي

مشروع القطار السريع  
د. المهندس / حسن مهدي - المدير العام

مهندس الشركة المقاولة

E.C.E.T

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧٤٥٠٠ حتى كم ٤٠٢٠٠ بطول ٣ كم اتجاه ٣٠ يونيو

رقم اللند	بيان الأصل	الكمية	الوحدة	سعر الفتة	الإجمالي
٦	<p>بالنذر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترنة ناتج تكسير الكسارات والمطاطية للموادصفات وأقصى حجم للمحببات ما بين ٣١٥ مم إلى ٤٠ مم والازيد نسبة الماء من مثلث ٢٠% و النذر الوارد بالاستيرادات الخاصة بالماء ولا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨% و الأقل عامل المرونة (E2) من تكرار الحتحمل من ١٢ - ٢٠ ميجاباكال والإزيد نسبة الفاكس جهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الأزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الآت التصوير الحديثة على ان لا يزيد عمق الفطبقة بعد تعلم المذكوب من ٢ سم و رشها بالبايه المائية الموصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدوك اليود للبراسات الموصول الى أقصى ثلاثة جاهز قصوى ( لا يقل عن ١٠% ) من الكثافة العملية و الفتة تشمل اجراء التجارب مسحاتنها فعما يليها طبقاً لمعرفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مسافة النقل لا يقل عن ٢٠ كم</li> <li>- يتم اختساب علاوه ١.٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان</li> <li>- السعر يشمل قيمة المواد المخدرة.</li> <li>- السعر يشمل النقل الداخلى من المنشئ الى النقطة.</li> <li>- السعر يشمل الكارتنة طبقاً لقيمة الموحدة للطرق.</li> </ul>				٥,٥٨٧,٤٠٠
٧	البلاطات الخرسانية / الرصاف الحرساني				
١-٧	<p>بالنذر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سلك ١٥ سم لارتفاع ٠١٠ م حماية الاكتاف والمواد الجاهزية تكون من ٣٠ - ٤٠ سم درويهمت متراكب ٤+٣+٢+١+٠.٨ رمل حرش و الاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري ( فيبر + سيكا ) على ان يكون نظيف و مفصول الرمل خالي من الغواصات والطلاء والاملاح و المواد العربية مع وضع قور ( بالفاصيل ) سلك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري ) والدند يشمل تجهيز واستعمال خذيبات التربة الطبيعية اسلك البلاطة الموصول إلى العنايب التقسيمية على ان تتحقق الفرسنة اجهزة لا يقل عن ٢٠ كم / م² و تشطيب السطح وملء الوسائل بالبيومين الرمل و التغليف طبقاً لمعرفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر رأس على ان تضاف لكل مسطح ( لا يقل عن ٥ متر رأس )</p>				٤,٦٦٨,٢٥٠
٢-٧	<p>بالنذر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتفريغ قدمية سفلية و طبقة للاكتاف والنبول المدقائق تكون من ٠٨ - ٠٩ من درويهمت + ٠٤ - ٠٣ رمل حرش ٢٠% كجم سمنت بورتلاندي عادي و الاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري ( فيبر + سيكا ) على ان يكون نظيف و مفصول الرمل خالي من الشوائب و الطلاء و الاملاح و المواد الغربية و الـدند يتم تجهيز واستعمال خذيبات التربة الطبيعية اسلك البلاطة الموصول الى العنايب التقسيمية على ان تتحقق الفرسنة اجهزة لا يقل عن ٢٥ كجم / م² و تشطيب السطح و التغليف طبقاً لمعرفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف.</p>				٤٤٠,٠٠
٨	أعمال الاترية المسحلحة				
١-٨	<p>بالنذر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقاً لاصول المصانعة و المرسمات التقنية المعمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربية بالأسلوب التقنية و الـدند يجعل مثمناته طبقاً لمعرفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تفريغ طبقة الجيوجrid بهذه المعرفات ( WG11 ) طبقاً لتقرير استشاري التربية وذلك تحت اشراف المطفحة .</p> <p>- ذات قوة شد ١٤٠KN/م تـركـونـونـ في اتجـاهـ وـاحـدـ ( POLYESTER GEORGRID )</p>				٠
٢-٨	<p>بالنذر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقاً لاصول المصانعة و المرسمات التقنية المعمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربية بالأسلوب التقنية و الـدند يجعل مثمناته طبقاً لمعرفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تفريغ طبقة الجيوجrid بهذه المعرفات ( WG8 ) طبقاً لتقرير استشاري التربية وذلك تحت اشراف المطفحة .</p> <p>- ذات قوة شد ١٠KN/م تـركـونـونـ في اتجـاهـ وـاحـدـ ( POLYESTER GEORGRID )</p>				٠
الأجمالي					
١٩,٩٩٧,٩٥٠,٠٠					



مدير مشروع  
م/ رامى بشرى



مدير مشروع  
م/ رامى بشرى



