



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٣-٥-٣١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بإتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المهندس كريم

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1			قطع لزوم الاحلال	8839	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	98674.66	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء في المشون العام	82723.86	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
4	-3+600	-4+400	قطع لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا	6122.17	
5			ردم لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	5958.97	
			اعمال الأساس المساعد (PREPARED) (SUB GRADE	6411.59	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام ١١٧٣ - ٢١٨ - ٢١٩ - ١٣٥١

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من ٥٧+٨٥١,٤٥ الى ٥٨+٥٨٠ على العقد رقم ٢١٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالقطاع ٣+٦٠٠ - ٤+٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس لرئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٤

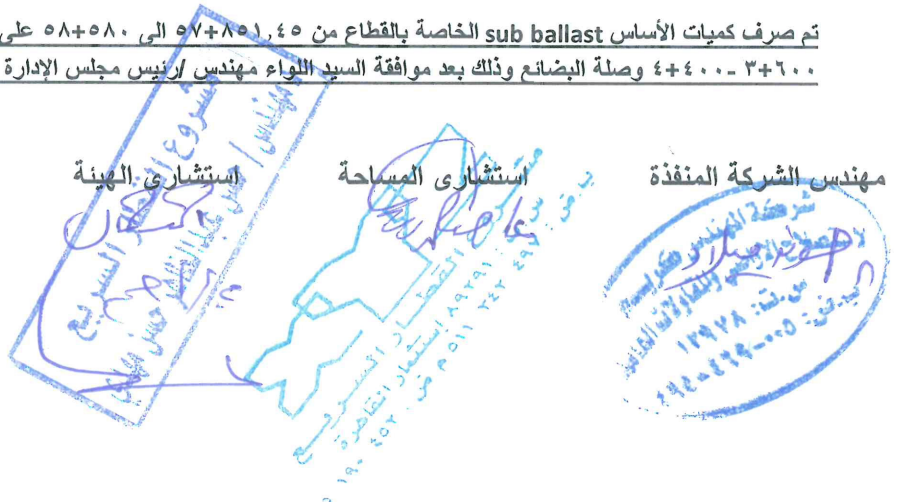
تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من ٥٧+٨٥١,٤٥ الى ٥٨+٥٨٠ على العقد رقم ١٣٥١-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالقطاع ٣+٦٠٠ - ٤+٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس لرئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٨

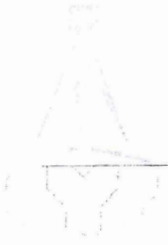
مهندس الهيئة
[Signature]

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





محضر مسافه نقل اعمال الاساس



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل الجرى

التاريخ : 2023 / 7 / 26

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات كساره : المدينة المنوره (توريد سن) الخاص بشركة / المهندس لستصلاح الارضى والسارات
العامة للقطاع من (3+600) الى (-4+720)

بحضور كلا من :-

- (مهندس الهيئة)
- (استشاري عام مكتب مسترا)
- (استشاري المشروع مكتب فريق ميدى)
- (استشاري المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذه)

- 1- م / اسام عبد العزيز
- 2- م / كبرياء محمد
- 3- م / عبداللہ محمد
- 4- م / محمود مالى
- 5- م / محمد مصطفى

و كانت إاحداثيات كالتالى :

مسافه الكساره من التجاع	الشمال	الشرق	الكساره
٤٧٣	811130,807	751539,641	المدينة المنوره

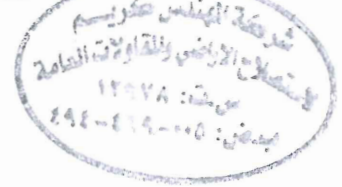
مهندس الهيئة
محمد

استشاري عام
محمد

استشاري المشروع
عبداللہ محمد

استشاري المساحة
محمد

مهندس الشركة المنفذه
محمد مصطفى





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين الساخنة) في المسافة من المحطة
3+6.00 كم الي المحطة 4+40.00 كم وصلة الضائع بطول 0.8 كم اتجاها طريق المحاجر



بيان أعمال مستخلص جاري 3 عقد رقم 2022/2022/1351

القطاع	رقم العقد بالتفصيل	بيان الأعمال	النسبة %
		عنوان العقد	
	1-1	باعتبار المكعب أصلا ٥ أتر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية ، الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى القصر ، كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .	
	1-2	باعتبار المكعب أصلا ٥ أتر في أحواض المعنائه وتحميل التربة (لتجسر الترابي للغطاي) من داخل الميناء وتغطاي لمكان العمل وتشغيلها مع التكدن ان التربة مطبقة للمواصفات ، تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب - ٢ متر وبمسك لا يزيد عن ١٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذها طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمؤجبة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .	0
		- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض المعنائه) حتى موقع العمل (محطة القطار السفلى - وسط الضائع) . - السعر شامل تكاليف واية المعنائه وفي حقة عدم دفع هذه الرسوم بتد خصم مبلغ ١٧ جنيه من إجمالي سعر البند . ملحوظة - في حقة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %	
	2-1	أصل تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من المعنائه) ومشونة خارج بوابات المعنائه على ان تكون مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب - ٢ متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمؤجبة و لرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة . ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	
		القصر لمسافة تقريبا ٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كراته بوابات المعنائه على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكراتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة	
	2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من المعنائه) مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب - ٢ متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمؤجبة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة . ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	
		- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل الميناء ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تنسيقات الناتجة من أحواض المعنائه حتى موقع العمل) ملحوظة - في حقة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه % على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %	
	5-1	باعتبار المكعب أصلا ٥ أتر ، طبقا لاساس من الاجرار الصلبة الخارجة تحت تسيير التسيير والاصناف الترسبات والصلابة الترسبات و القوى الجوز الحركية ١٠٠ سم و ٢٠ كغ زيادة نسبة الدمك من ١٠٠ من ١٠١ الى ١١٢ و التدرج الترسبات الخاصة بالهدرج و ٩٠ كغ زيادة نسبة الدمك الجوزية من ١٠٠ الى ١٠١ و ١٠٠ كغ زيادة نسبة الدمك من ١٠٠ الى ١٠١ و ١٠٠ كغ زيادة نسبة الدمك من ١٠٠ الى ١٠١ و ١٠٠ كغ زيادة نسبة الدمك من ١٠٠ الى ١٠١ ١٠٠ موبسكول و يتم فرديا على الجبين باستخدام آلات التسوية الجذبة على ان لا يزيد مسك الحقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالماء الاصطناعية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمؤجبة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ م - يتم احتساب حثارة ١٠٠ كغ و ٢٠ م و ١٠٠ كغ و ٢٠ م و ١٠٠ كغ و ٢٠ م - السعر شامل تكاليف المواد المعنائه . - السعر يشمل النقل الناصر من ٢ حرون في القطاع . - السعر يشمل القدرة طبقا لتكافة حثارة حثارة مسافة نقل ٧٣ كم	6,411.59
	5-2	باعتبار المكعب أصلا ٥ أتر ، طبقا لاساس من الاجرار الصلبة الخارجة تحت تسيير التسيير والاصناف الترسبات والصلابة الترسبات و القوى الجوز الحركية ١٠٠ سم و ٢٠ كغ زيادة نسبة الدمك من ١٠٠ من ١٠١ الى ١١٢ و التدرج الترسبات الخاصة بالهدرج و ٩٠ كغ زيادة نسبة الدمك الجوزية من ١٠٠ الى ١٠١ و ١٠٠ كغ زيادة نسبة الدمك من ١٠٠ الى ١٠١ و ١٠٠ كغ زيادة نسبة الدمك من ١٠٠ الى ١٠١ و ١٠٠ كغ زيادة نسبة الدمك من ١٠٠ الى ١٠١ ١٠٠ موبسكول و يتم فرديا على الجبين باستخدام آلات التسوية الجذبة على ان لا يزيد مسك الحقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالماء الاصطناعية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمؤجبة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ م - يتم احتساب حثارة ١٠٠ كغ و ٢٠ م و ١٠٠ كغ و ٢٠ م و ١٠٠ كغ و ٢٠ م - السعر شامل تكاليف المواد المعنائه . - السعر يشمل النقل الناصر من ٢ حرون في القطاع . - السعر يشمل القدرة طبقا لتكافة حثارة حثارة مسافة نقل ٧٣ كم	

مهندس الهيئة
[Signature]



مهندس الشركة المنفذة
[Signature]



اعمال الجسر الترابي مشرع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢٠٠+٢٠٠ كم الى المحطة ٤٠٤+٠٠ كم وصلة البطائح بطول ٠,٨ كم اتجاه طريق المساجر



بيان أعمال مستخلص، جاري ٣ عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٣٥١

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاصل	% التكلفة ١٠٠	% القيمة ١٠٠
3-600 - 6-600	1-1	بالمعنى المعكوب اصطلح على استخدامه المعدات الميكانيكية لجميع اتراب التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التوسوية والرشي بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكث الجيد بالمراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحتل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طيلاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتخطيطات المهندسين المشرف		
	2-1	بالمعنى المعكوب اصطلح على في احوال من الميناء وتحميل الأتربة (الجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع البند ان الأتربة مطبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسوية بسنك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر ويصعد لا يزيد عن ٢٥ سم لاستقبال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكث الجيد بالهرايس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طيلاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتخطيطات المهندسين المشرف	0	0
		- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة) القطار المسننة - وصلة البضائع - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حصة عدم قطع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١		
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موزدة من الميناء) مطبوقة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسوية بسنك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكث الجيد بالهرايس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طيلاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتخطيطات المهندسين المشرف		
		السعر لمسافة نقل ٥,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يثبت للمنطقة المشرفة		
	2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موزدة من الميناء) مطبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسوية بسنك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكث الجيد بالهرايس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طيلاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتخطيطات المهندسين المشرف	0.00	
	5-1	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (لمسافة من تشوينات النتيجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية % على زيادة نسبة الدمك لكل ١	6,411.59	6,091.01
	5-2	بالمعنى المعكوب اصطلح على استخدامه المعدات الميكانيكية لجميع اتراب التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التوسوية والرشي بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكث الجيد بالمراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحتل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتتات طيلاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتخطيطات المهندسين المشرف		

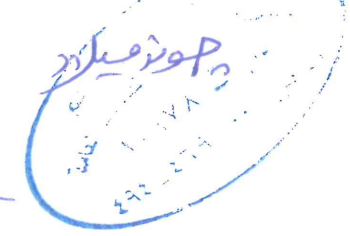
مهندس الهيئة

٣٤ ١٣

مستشاري الهيئة



مهندس الشركة المنفذة





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة

- العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه

طريق المحاجر.

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥١) في ٨/١٣ / ٢٠٢٢.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ٣ / ١٢ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطرسان

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة المهندس كريم لإستصلاح الأراضي والمقاولات العامة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٣٥١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٢ / ٦ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الى الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاة طريق المحاجر (وصلة البضائع) بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

محمد حسن



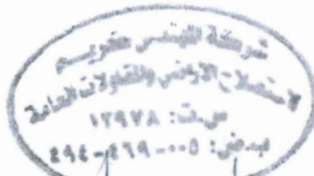
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٢٠٠٠٠ جنيه (عشرون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

العدد	البيان
١٠	كروتونة اوراق A٤



محمد عبد الله





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه طريق المحاجر .

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥١) في ١٣/٨/٢٠٢٢ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/١٠/٢

رئيس الادارة المركزية



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٨,٨ كم اتجاه طريق المحاجر

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

• تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

بموجب العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥١) في ٢٠٢٣ / ٢ / ٦ . بمبلغ: ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٣ / ٢ / ٧

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ

٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ / ١٠ / ٧ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المهندسين كريم للمقاولات من كم 600+3 حتى كم 400+4 بطول 0.8 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17	0
2	اعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب % التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (95% من الكثافة الجافة القصوى) بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من اجمالي سعر البند ملاحظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1	م ³	0	97.00	0
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل 0.5 كم تم احتساب علاوة 1.2 جنية/كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن تتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة	م ³	22,391	45.00	1,007,595

مهندس الهيئة

15/12/2015

استشاري الهيئة

شركة المهندسين كريم
المقر الرئيسي: القاهرة - شارع المحاجر
الفرع الثاني: المنصورة - شارع المحاجر

الشركة المنفذة

شركة المهندسين كريم
المقر الرئيسي: القاهرة - شارع المحاجر
الفرع الثاني: المنصورة - شارع المحاجر

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المهندس كريم للمقاولات من كم+600-3 حتى كم+400-4 بطول 0.8 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الإجمالي
3	طبقات الأساس				
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس من (Prepared Subgrade) الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15 % وألا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن (Ev2) 80ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى من الكثافة الجافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية (لا تقل عن 95 %) والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة أو نقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجرية السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع السعر يشمل الكارثة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق	3م	7,763	299	2,321,137
3-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 إلى 40 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15 % وألا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن (Ev2) 120ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى من الكثافة الجافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية (لا تقل عن 95 %) والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة أو نقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجرية السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع السعر يشمل الكارثة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق	3م	7,724	307	2,371,268
4					
4-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مترجج + 0.4 م 3م رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى / المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . وتعليمات المهندسين المشرف	2م	0	175	0
	الإجمالي				5,700,000

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

استشاري الهيئة
مدير عام مشروعات (م/ أحمد عراقي)

الشركة المنفذة
مدير المشروع (م/ رامي سمير)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المهندسين كريم من كم 3+600 حتى كم 4+400 بطول 0.8 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنعة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	0	0
2	اعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل التربة (للجرس الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنعة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0	0	0
	(أحواض الميناء)-تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع)حتى موقع العمل			0.00	0
	- السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند			0.00	0
	ملحوظة			0.00	0
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحسب زيادة 1 % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1			0.00	0
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنعة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	22,391	22,391.00	0
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل 0.5 كم				
	تم احتساب علاوة 1.2 جنية/كم				
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن تتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يلزم للمنطقة المشرفة				

مهندس الهيئة
٢٧
١٥

استشاري الهيئة
شركة المهندسين كريم
شركة المهندسين كريم
شركة المهندسين كريم

الشركة المنفذة
شركة المهندسين كريم
شركة المهندسين كريم
شركة المهندسين كريم

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المهندسين كريم من كم600+3 حتى كم400+4 بطول 0.8 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر

رقم الهند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المحملة	الفرق	ملاحظات
3	طبقات الأساس					
3-1	بالمعز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة الحار من منخل 200 عن 12% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليورنيا المتناسق (E _{v2}) عن 25% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس 40% والا يزيد عن 15% والا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالعباد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة صدى من الكثافة الجافة المعملية واللثة تشمل إجراء التجارب المعملية (لا تقل عن 95%) والحكوية ويتم التفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة أو نقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجورة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	3م	9,460	7,763.00	-1,697	طبقة للمنفلذ على الارض الطبيعية
3-2	بالمعز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 إلى 40 مم والا يزيد نسبة الحار من منخل 200 عن 5% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن المتناسق (E _{v2}) عن 25% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس 30% والا يزيد عن 80% والا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ويتم فردها عن 15% على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعباد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد 20 للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصى من الكثافة الجافة المعملية واللثة تشمل إجراء التجارب المعملية (لا تقل عن 95%) والحكوية ويتم التفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة أو نقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجورة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	3م	6,254	7,724.00	1,470	طبقة للمنفلذ على الارض الطبيعية
4	الرصيف الخرساني / البلاطات الخرسانية					
4-1	بالمعز المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مترج + 0.4 م 3م رمل حرش كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومشول والرمل 250 + خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ² وتنظيف السطح والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	0	0.00	0	طبقة للمنفلذ على الارض الطبيعية

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية
(م/ أحمد الطحان)

استشاري الهيئة
مدير عام مشروعات
(م/ أحمد عيسى)

الشركة المنفذة
مدير المشروع
(م/ رامي سبيل)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٦٠٠+٣ كم الي المحطة ٤٠٠+٤ كم وصلة البضائع بطول ٠,٨ كم .

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

الاجمالي	عدد ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٣٥١			عدد ٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢١٩			عدد ٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢١٨			عدد ٢٠٢٢-٢٠٢١-١٧٣			رقم الفيد بالحماسية	القطاع
	جاري ٣	جاري ٢	جاري ١	جاري ٣	جاري ٢	جاري ١	خامس رقم ٢	ما تم صرفه جاري ١	الكمية الاجمالية جاري ١	خامس رقم ٢	ما تم صرفه جاري ١	الكمية الاجمالية جاري ١		
14,960.85				6,122.17		0	839	8,000.00	8,838.68			0	1-1	باعتبار المكعب اصقل حذر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة صلبة التربة الصخرية و تصوية السطح بالآلات التوسوية والرش بعماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمواد للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المحددة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.
98,674.66				0			675	42,000	42,675	1,000	55,000	56,000	2-1	باعتبار المكعب اصقل حذر الى اوضاع الميناء وتحميل التربة (لتجسس الترابي للقطار) من داخل الميناء والبناء المكنان العمل وتشيديها مع التأكد ان التربة مطبقة للمواصفات وتشديديا باستخدام آلات التوسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتالورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمواد للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المحددة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . تم احتساب سعر البند على اساس مساحة من مصدر التراب (احواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة) . (القطر السفلى - وصلة الجسور) السعر شامل تكاليف بولاية الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من اجمالي سعر البند ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة المنك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة ١% المنك لكل ١
82,723.86		17,990.59		16,083.18		36,650	2,000	10,000	12,000			0	2-2	اصقل تحميل وتوريد ونقل التربة (مودة من الميناء) وشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطبقة للمواصفات وتشديديا باستخدام الآلات التوسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتالورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمواد للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المحددة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٥٠٠ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بولاية الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يليه للمنطقة المشرفة
5,958.97				5,958.97									2-3	اصقل تحميل وتوريد ونقل التربة (مودة من الميناء) مطبقة للمواصفات وتشديديا باستخدام الآلات التوسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتالورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمواد للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المحددة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . تم احتساب سعر البند لمسافة نقل الميناء ٤٠٠ كم مسألة النقل حتى ٥٠٠ م (المسألة من تشويبات النجبة من احواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة المنك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة المنك لكل ١
6,411.59	6,411.59												5-1	باعتبار المكعب اصقل حذر ورشها بعماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمواد للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المحددة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . السعر شامل تكاليف بولاية الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يليه للمنطقة المشرفة ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة المنك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة المنك لكل ١
													5-2	باعتبار المكعب اصقل حذر ورشها بعماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمواد للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المحددة والبناء بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . السعر شامل تكاليف بولاية الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يليه للمنطقة المشرفة ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة المنك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة المنك لكل ١

تم صرف كمية اساس خاصة بالقطاع ١,٤٥ (٥٧٦٨٥١,٥٥ - ٥٨٠٥٨٠) وبقدر sub ballast (٤١٩٩) ٣٣

تم صرف كمية اساس مساعد خاصة بالقطاع ١,٤٥ (٥٧٦٨٥١,٥٥ - ٥٨٠٥٨٠) وبقدر PREPARED SUB GRADE (٣٣٥٨٥٥) ٣٣

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من ٥٧٦٨٥١,٥٥ الي ٥٨٠٥٨٠ على العقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢١٩ الخاص القطاع ٣+١٠٠-٣+١٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس ارباب مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٤

تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من ٥٧٦٨٥١,٥٥ الي ٥٨٠٥٨٠ على العقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢١٩ الخاص القطاع ٣+١٠٠-٣+١٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس ارباب مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٤

مهندس الهيئة
[Signature]

استشاري الهيئة
مشروع القطار السريع
[Signature]

مهندس الشركة المنقذة
[Signature]