



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٧٣) في ٢٠٢٢/٦/٥ .

بمبلغ : ٩٧,٠٠٠ جنيها (فقط سبعة وتسعون الف جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٣/٣/٢٠٢٢ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١-٤-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . المهندس كريم

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1			قطع لزوم الاحلال	8839	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	98674.66	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء في المشون العام	82723.86	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
4			قطع لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا	6122.17	
5			ردم لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	5958.97	

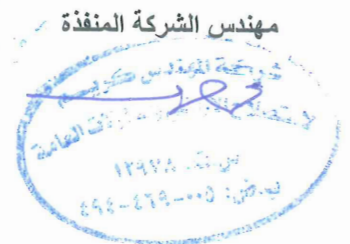
ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام ١١٧٣ - ٢١٨ - ٢١٩ - ١٣٥١

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من ٥٧+٨٥١,٤٥ الى ٥٨+٥٨٠ على العقد رقم ٢١٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالقطاع ٣+٦٠٠ - ٤+٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٤

تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من ٥٧+٨٥١,٤٥ الى ٥٨+٥٨٠ على العقد رقم ١٣٥١-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالقطاع ٣+٦٠٠ - ٤+٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٨

مهندس الهيئة
١٩





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٦٠٠+٣ كم الي المحطة ٤٠٠+٤ كم وصلة البيضاء بطول ٠,٨ كم اتجاه السويس.



بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختام عقد رقم ١١٧٣/٢٠٢١/٢٢٢٠

% الكمية ١٠٠	بيان الاعمال	رقم البند	القطاع
		بالملفيسة	
0.00	بالمتر المكعب افعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	1-1	
1,000	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكيد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2-1	
	- تم احتساب سعر البند على اساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة (القطار السخنة - وصلة البيضاء) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك % لكل ١		
0.00	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2-2	3*600 - 4*400
	السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنية / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يبيد للمنطقة المشرفة		
0.00	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2-3	
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١		

مهندس الهيئة

٢٠٢١/١١/٢٢

استشاري الهيئة
مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة
شركة
للتصاميم الهندسية
ب.ع.ن. ١٢٩٧٨
ت.ه.ف. ٤٩٥-٢٦٩-٠٠٥

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1173 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
 للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الي الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه السويس (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1173 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 2 / 1 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد مصطفى علي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

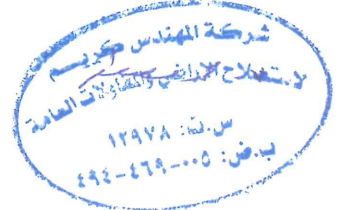
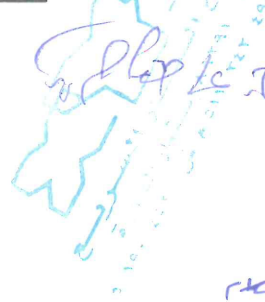
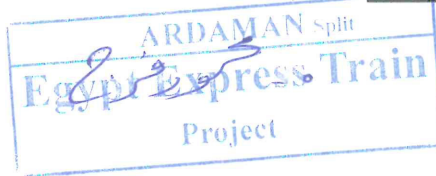
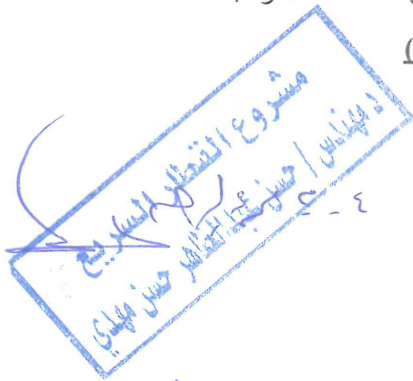
اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اوزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.



تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1173 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

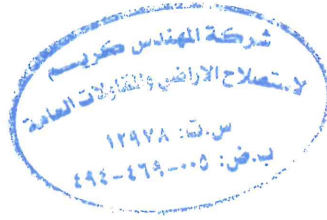
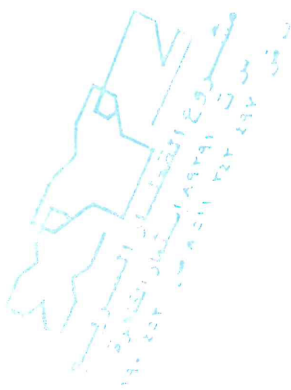


وعليه توصي اللجنة بالاتي:

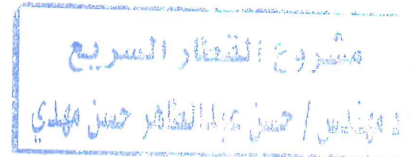
- 1) خصم نسبة 3% من البند اولاً.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. محمد هادي
6. عاصم
5. محمود
4. محمد / احمد
3. احمد
2. محمود صلاح
1. محمد



تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1173 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الي الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه السويس (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1173 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 2 / 1 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حقيقي | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد مصطفى علي | الشركة المنفذة - عضوا |

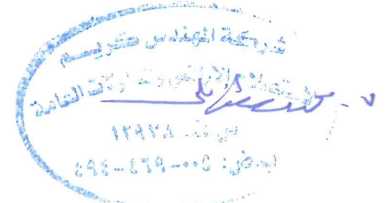
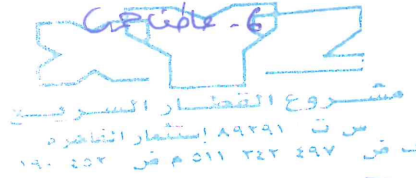
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 5351 جنية جاءت تفصيلا علي النحو التالي:

• خصم أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة = $91 * 56000 * 0.035 * 0.03 = 5351$ جنية.

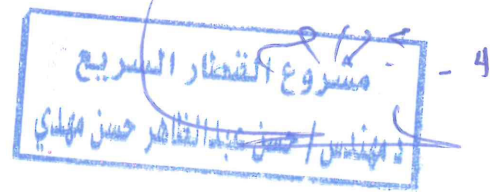
القيمة الإجمالية للخصم = 5351 جنية.

فقط خمسة الاف وثلاثمائة وواحد وخمسون جنيها.



- 2

- 3



- 1



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه السويس (وصلة البضائع) .

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٧٣) في ٢٠٢٢ /٦/٥ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	٥٦,٠٠٠	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣ / ١ / ٢٠٢٣ .



رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

م /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة

- العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم

٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٧٣) في ٢٠٢٢ / ٦ / ٥

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ٣ / ٧ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

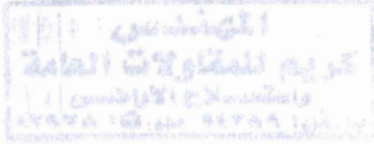
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العامين / فوكه)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

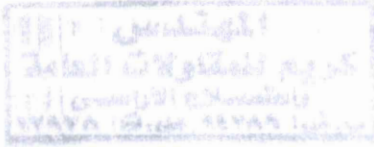


محمد حسن



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العامين / فوكة)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



محمد حسن





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه السويس .

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٧٣) في ٢٠٢٢ /٦/٥ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ /١٠/

رئيس الادارة المركزية



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه السويس

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٧٣) في ٢٠٢٢ /٦/٥ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمئة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
 - تمت الموافقة علي المقايسة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٩٩,٩٨٥ جنيه (فقط خمسة مليون وستمئة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة وخمسة وثمانون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٤٣٢,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون وربعمائة واثان وثلاثون الف جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٢٦٧,٩٨٥ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٤٣٢,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وربعمائة واثان وثلاثون الف جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ /١٠/ ٢

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

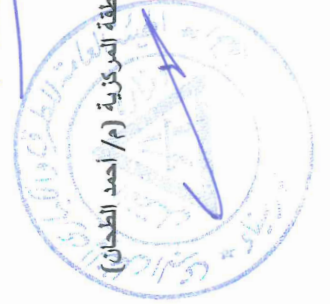
م

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المهندسين كريم من كم 3+600 حتى كم 4+400 بطول 0.8 كم (وصلة البضائع) اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
3	اعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتصميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصوليّة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	56,000	97.00	5,432,000
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفنة - وصلة البضائع) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنيهة من إجمالي سعر البند				
	ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنيهة على زيادة نسبة الدمك لكل 1% .				
	إجمالي مشروع القطار السريع استشارى الهيئة مهندس عبد الظاهر حسن هادي				5,432,000

شركة المهندسين كريم
م/ ١٩٩٨
م/ ١٩٩٨
م/ ١٩٩٨

مهندس الهيئة



رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

مدير عام المشروعات (م/ أحمد عراقي)

مدير المشروع (م/ رامي سمير)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المهندسين كريم من رقم 3+600 حتى رقم 4+400 بطول 0.8 كم (وصلة المضائق) اتجاه السويس،

عقد رقم 1173-2021-2022

قائمة الكميات

الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
56,000	م ³	اعمال الردم بالمتن المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف 2-1	2
		- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفن) - وصلة المضائق) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من اجمالي سعر البند ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب - زيادة 1 جنية على زيادة الدمك لكل 1% الإجمالي مهندس الهيئة م. 15	

الشركة المنقذة

هبة ميار

الإجمالي

م. 15

مشروع القطار الكهربائي السريع

المهندس / حسن عبد القادر حسن بهلبي

195

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه السويس (وصلة البضائع).

تنفيذ : شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٣ / ٢ / ٢

العقد رقم (١١٧٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٥ / ٦ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
١	أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من إجمالي سعر البند.	٩٧,٠٠	م	٥٥,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	٥٦,٠٠٠,٠٠٠	ختامي	٥٤٣٢,٠٠٠,٠٠٠	جنية	٥٤٣٢,٠٠٠,٠٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢/٦/٦ و تنتهي في ٢٠٢٣/٤/٦ (١٠) يتم خصم مبلغ ٦٠٠٠ جنيه فقط ستة الف لاغير نظير عدم دفع بعض الكارتات. (تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية و تم خصم مبلغ ٦ جنية من قيمة الكارته لكل متر). (١١) يراعي خصومات لجنة الإستلام الإبتدائي.
الإجمالي											
فقط خمسة مليون وربعمائة وأثنان وثلاثون ألف جنيها لا غير											
الشركة المنفذة م / التوقيع /	م / عاطف حسن التوقيع /	استشاري الهيئة مهندسين المتزوج / التوقيع /	مدير المشروع التوقيع /	م / رواجع فوجدي التوقيع /	م / إسلام عطية التوقيع /	م / رامسى بهيج التوقيع /	مدير عام المشروعات أحمد عاقي التوقيع /	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطح التوقيع /	يتمتع ...		



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٣٦٠٠ كم الي المحطة ٤٠٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٨ كم .

بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

الاجمالي	عقد ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٣٥١		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢١٩			عقد ٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢١٩			عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-١١٧٣			بيان الاعداد	رقم بند بالقيمة	القطاع	
	جاري ٢	جاري ١	جاري ٣	جاري ٢	جاري ١	ختماسي رقم ٢	ما تم صرفه جاري ١	الكمية الاجمالية جاري ١	ختماسي رقم ٢	ما تم صرفه جاري ١	الكمية الاجمالية جاري ١				
14,960.85			6,122.17		0	839	8,000.00	8,838.68					0	1-1	بالمكعب اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح واثبات التسوية والترش بعمق الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالارصاف للوصول الي اقصي كثافة جافة (99%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل الرطوبة الزائدة لمسافة ٠٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية للمعمدة والبند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
98,674.66			0			675	42,000	42,675	1,000	55,000	56,000		56,000	2-1	بالمكعب اصحاب حفر في احواض الميناء وتحميل التربة (الجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتثبيتها مع التكدن ان التربة مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام الات التسوية بسمت لا يزيد عن ٠٠ سم حتى مشوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المشوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالارصاف للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية للمعمدة والبند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . تم احتساب سعر البند على اساس مسافة من مصدر التراب (احواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة) القطار السفلى - وصلة البضائع . السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من اجمالي سعر البند ملاحظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة ١% في الدمك لكل ١
82,723.86	17,990.59		16,083.18		36,650	2,000	10,000	12,000					0	2-2	اصحاب تحميل وتوريد ونقل التربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوارج الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام الات التسوية بسمت لا يزيد عن ٠٠ سم حتى مشوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المشوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالارصاف للوصول الي اقصي كثافة جافة (99% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية للمعمدة والبند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٠٠ كم علاوة ١٠٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم مماسية الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما ييلد للمنطقة المشرفة
5,958.97			5,958.97											2-3	اصحاب تحميل وتوريد ونقل التربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام الات التسوية بسمت لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المشوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالارصاف للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية للمعمدة والبند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . تم احتساب سعر البند لمسافة نقل الميناء ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تيوبونات الناتجة من احواض الميناء حتى موقع الصل) ملاحظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١

تم صرف كميات الاساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من ٥٧٠٨٥١,٤٥ الي ٥٨٠٥٨٠ على العقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢١٩ الخاص بالقطاع ٣٦٠٠-٤٠٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس ارنيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٤

تم صرف كميات الاساس sub ballast الخاصة بالقطاع من ٥٧٠٨٥١,٤٥ الي ٥٨٠٥٨٠ على العقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢١٩ الخاص بالقطاع ٣٦٠٠-٤٠٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس ارنيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٥

مهندس الهيئة

Handwritten signature

استشاري الهيئة

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

Handwritten signature and stamp