

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص كشف رقم (2) ختامي .

لعملية : مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع محور 30 يونيو
_ أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه أم قمر .

تنفيذ : شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/984) في 14 / 4 / 2022

بمبلغ : 624,000 جنيها (فقط ستمائة و اربعة و عشرون الف جنيها) لا غير .

و باجمالي مبلغ : 12,834,000 جنيها (فقط اثني عشر مليون و ثمانمائة و اربعة و ثلاثون الف جنيها) لا غير
و ذلك حتي تاريخ 2022/5/31 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 2023 / 4 / 3

مرفات عدد (15)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 2 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه .
- صور محاضر حصر كميات التفجير مرفق عدد (5 محاضر).
- 1 قوائم كميات لعقد رقم (2022/2021/984) .
- 1 صورة محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2022/2021/984) .
- 1 صورة محضر التقييم لعقد رقم (2022/2021/984) .



مهندس /

رقم : _____
المحتم ذو التاريخ

كتب المراجعة
الإدارة المركزية
رئيس القسم
أحمد العبد
٢٠١

(ب) الكاتب المنوط

رئيس المصلحة

في — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____
الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
الإيرادات _____
جاري _____
بتاريخ _____
الإمضاء _____

المحتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

٢٠ روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك

أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

٥٠٠٠٠ - ٢٠١٢ لشئون المطالب الأميرية ٤٦٠٠٩٢

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) بموجب _____ رقم _____ امضاء الكاتب المنوط: _____

(٤) قيد في سجل الشيخات تحت رقم امضاء الكاتب المنوط :

(5) أدرج في كشف الشيكات رقم إمضاء الكاتب المنوط :

إفني ههنا: إعضاء طالب أو كاتب التصدير في — سنة ٧٠



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٥ - ٢ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	8+500	9+000	اعمال حفر	1694795.68	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام

(١٠١ - ٢٢٨ - ٣٥٦ - ٧٢٧ - ٧٧٠ - ٩٨٤ - ١١٧٥ - ١١٧٦ - ١٧٠ - ٢٢٨)

مهندس الهيئة
م/محمد صلاح

استشارى الهيئة
أحمد حسن

استشارى المساحة
عاطي حم

مهندس الشركة المنفذة
محمد فوزي

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (984 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع محور 30 يونيو - أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه أم قمر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (984 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2022 / 5 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

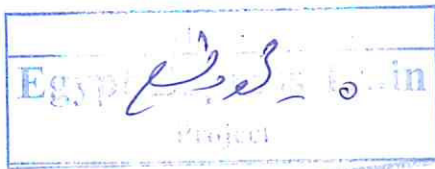
اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

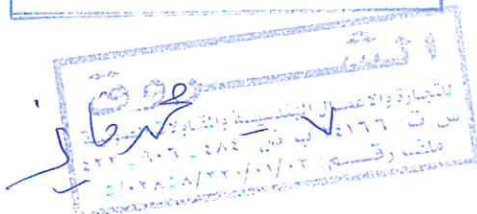
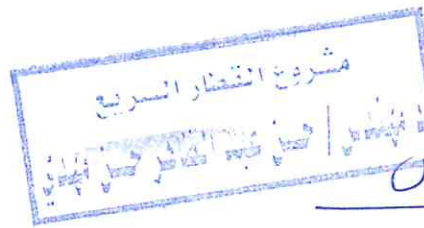
1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6.5 %.



Page 1 of 2



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (984 / 2021 / 2022)

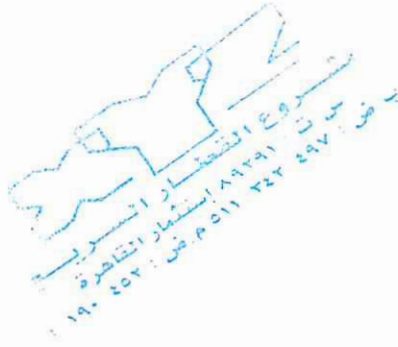
الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 5.5% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. محمد مازي

6. عادل حماد

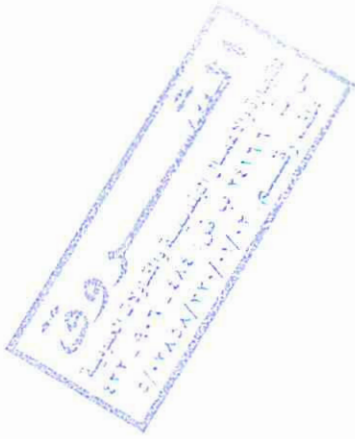
5. محمد

4. محمد

3. محمد

2. محمد

1. محمد



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (984 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع محور 30 يونيو - أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه أم قمر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (984 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2022 / 5 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

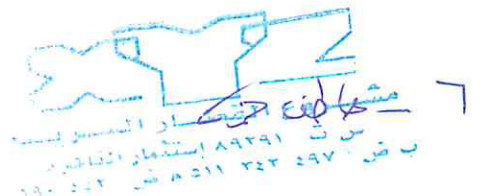
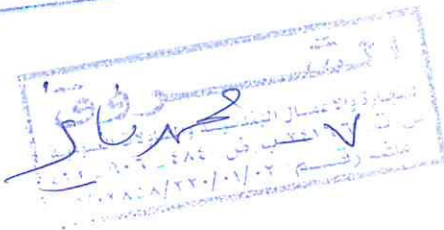
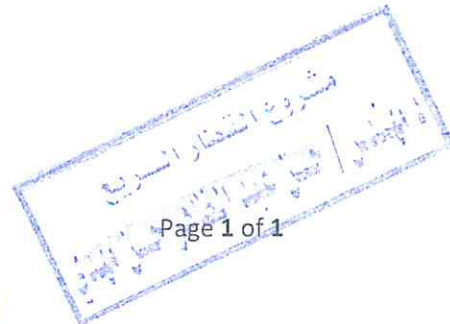
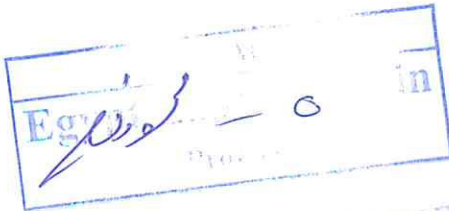
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 34042 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالنسف والتخريم في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم² = 0.065 * 0.055 *

207000 * 46 = 34042 جنية.

القيمة الاجمالية للخصم = 34042 جنية

فقط اربعة وثلاثون الف واثنان واربعون جنيها



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين
– مطروح) قطاع محور 30 يونيو _ أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم
اتجاه أم قمر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية.

عقد رقم (2022/2021/984) في 14 / 4 / 2022

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و تذكره ايضا حيه للعملية بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا: 30 / 11 / 2023

رئيس الادارة المركزية
م / أحمد الطحان

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع محور 30 يونيو _ أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه أم قمر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية بموجب العقد رقم (2022/2021/984) بتاريخ 14 / 4 / 2022 بمبلغ 13,000,000 جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون جنيه لا غير) مرفق (1) .
- مدة العملية اثني عشر شهر من تاريخ استلام الموقع 16 / 4 / 2022 و تنتهي العملية في 15 / 4 / 2023.
- تمت الموافقة علي المقاييس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 12,998,300 جنيها (فقط اثني عشر مليون وتسعمائة وثمانية وتسعون ألف و ثلاثمائة جنيها لا غير). لتعديل بعض الكميات من الحفر الميكانيكي الي النسف والتخريم طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/5/30 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقاييس ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 12,834,000 جنيها (فقط اثني عشر مليون و ثمانمائة و اربعة و ثلاثون الف جنيها لا غير) و تقل عن المقاييس المعدله بمقدار 164,300 جنيه .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو موافقه علي المقاييس الختامية للعملية عاليه بمبلغ 12,834,000 جنيها (فقط اثني عشر مليون و ثمانمائة و اربعة و ثلاثون الف جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

تحريرا في 3 / 4 / 2023



البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	اعمال الحفر				
1-	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	17.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	3م	0	20.10	0.00
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	3م	0.00	54.00	0
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		0.00	65.50	0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		0.00	76.00	0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2				
3-1	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدالت الميكانيكية. 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى الى نسبة لرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	207,000	62.00	12,834,000
	الأجمالي				12,834,000.00

مدير مشروع

هيئة الطرق والكبارى

م / راي سمير بهيج

مهندس الهيئة

هيئة الطرق والكبارى

م / محمود هلال

رئيس الادارة المركزية

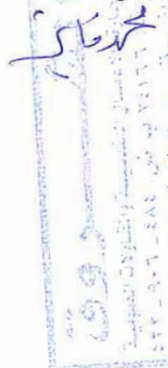
م / احمد الطحان



مدير المشروعات

م / احمد حراق

الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية من كم 8+500 حتى كم 9+000 بطول 0,5 كم اتجاه ام قمر

قوائم الكميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0	17.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	0	20.10	0.00
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م3	0.00	54.00	0
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		0.00	65.50	0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		0.00	76.00	0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		0.00		
4-1	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	207,000	62.00	12,834,000
	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) و محمل على البند الاتى: 1- تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدالت الميكانيكية. 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	الاجمالي				12,834,000.00

مدير مشروع

هيئة الطرق والكبارى

م / رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

هيئة الطرق والكبارى

م / احمد محمد

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

الشركة المنفذة

م. محمد زكي

مدير المشروعات

م / احمد عراقى



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع محور 30 يونيو _ أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه أم قمر.

تنفيذ : شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية.

عقد رقم (2022/2021/984) في 14 / 4 / 2022

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة غير متواجدة بالمنطقة طوال فترة المشروع و الموضحة بالاتي :

توريد عدد (4) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمال تتراوح من 20 الي 40 سنة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 14/3/2023 .



مهندس /

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- توريد عدد (٤) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ إلى ٤٠ سنة وتوقع غرامة قدرها (١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنيه شهريا عن كل عامل

محرران



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع محور ٣٠ يونيو - أم قمر في المسافة من الكم ٨,٥ الي الكم ٩ بطول ٠,٥ كم اتجاه أم قمر.

تنفيذ : شركة الشروق للتجارة و الأعمال الهندسية والمقاولات العمومية عن المدة من بدء العمل الي ٣١ / ٥ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٩٨٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٤ / ٤ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٥ / ٥ / ٢٠٢٢ و تنتهي في ١٥ / ٥ / ٢٠٢٣ . (١٠) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م ^٣	٢,٥٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٧٠,٠٠٠	ختامي	١٢٨٣٤٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٢٨٣٤٠٠٠,٠٠٠	
الإجمالي											١٢٨٣٤٠٠٠,٠٠٠
فقط اثني عشر مليون وثمانمائة واربعة وثلاثون الف جنيها لاغير											
الشركة المنفذة م / التوقيع /	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع /	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع /	مدير المشروع التوقيع /	الاستشاري العام شركة سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري مدير المشروع م / التوقيع /	مدير عام المشروعات م / التوقيع /	يعتمد ،،،	رئيس الإدارة المركزية م / أحمد الطحسان	م / التوقيع /	م / التوقيع /	م / التوقيع /