



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (4) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع وادي حجل _ المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر .

تنفيذ : شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/1175) في 6 / 6 / 2022

بمبلغ : 401,668.7 جنيها (فقط رבעمئة وواحد الف و ستمائة وثمانية وستون و 100/70 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 9,999,818.7 جنيها (فقط تسعة مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و ثمانمائة و ثمانية عشر و 100/70 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/2/15 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 2023 / 1 / 14

مرفقات عدد (13)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 4 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه .
- 1 بيان حصر أعمال التفجير للقطاع من الكم 8+500 الي الكم 9+000
- لعقد رقم (2022/2021/1175) مرفق عدد (2 محضر) .
- 1 صورة محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2022/2021/1175) .
- 1 صورة محضر التقييم لعقد رقم (2022/2021/1175) .



مهندس /

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 8.5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر .

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

اشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 14 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

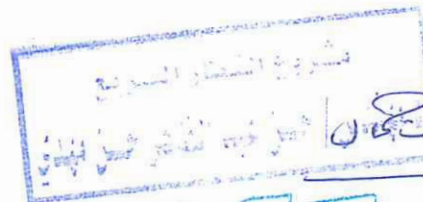
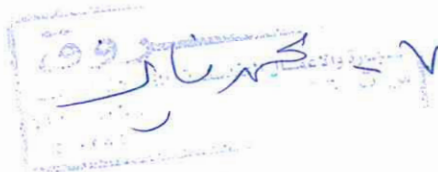
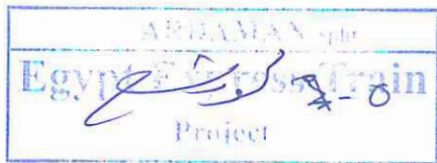
اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6.5 % .



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 7.5% من البند أولاً.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

مشروع التطوير السريع
ب. ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب. ش : ٢٩٧ ٢٢٢ ٢٥١١ م. ش : ٢٤٢ ١٩٠

الشركة العامة
للتنفيذ والتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية
ب. ت : ٢٤٦٦٦ م. ش : ٢٤٢ - ٩٠٦ - ٢٢٢
عناصير رقم : ٢٠٢٨٥٨/٢٢/٠١/٠٢

٧. محمد مازي
٦. عاطف حوت
٥. محمد
٤. محمد
٣. محمد
٢. م/محمود صلاح
١. محمد

Arabia S.A.E
Egypt Express Train
م. ش : ٢٤٢ - ٩٠٦ - ٢٢٢

مشروع التطوير السريع
ب. ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب. ش : ٢٩٧ ٢٢٢ ٢٥١١ م. ش : ٢٤٢ ١٩٠

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 8.5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم إتجاه المحاجر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 2 / 14 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

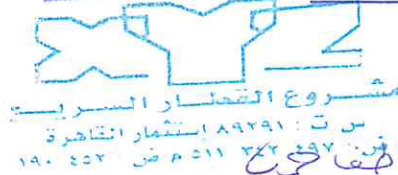
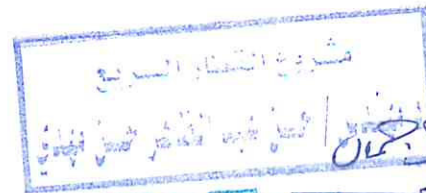
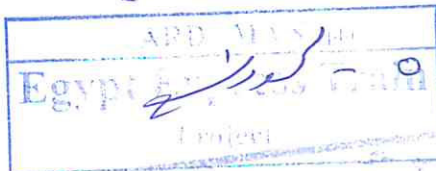
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 44715 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة متماسكة = $0.065 * 0.075 * 6747 * 20.1 = 662$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 28428 * 54 = 7484$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 46648 * 65.5 = 14896$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 27173 * 76 = 10068$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالنسف والتخريم في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 51750 * 46 = 11605$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 44715 جنيه

فقط اربعة واربعون الف وسبعمائة وخمسة عشر جنيها.





السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع وادي حجل _ المحاجر لتنفيذ المسافة من
الكـم 8.5 الي الكـم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر.

تنفيذ : شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية.

العقد رقم (2022/2021/1175) بتاريخ 6 / 6 / 2022 .

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملية بعاليه طبقا لمحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة
غير متواجدة بالمنطقة طوال فترة المشروع و الموضحة بالاتي :

توريد عدد (4) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمال تتراوح من 20 الي 40 سنة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : / / 2023 .

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

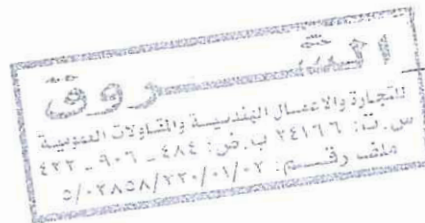
مهندس /

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع وادي حجل - المعاجر)
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (٤) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة و توقع غرامة قدرها (١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنيه شهرياً عن كل عامل.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع وادي حجول _ المحاجر لتنفيذ المسافة من
الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية.

عقد رقم (2022/2021/1175) في 6 / 6 / 2022.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و مذكره ايضاحيه للعملية بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

مذكرة ابضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع وادي حجول _ المحاجر لتنفيذ المسافة
من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية بموجب العقد رقم (2022/2021/1175) بتاريخ 6 / 6 / 2022 بمبلغ 10,000,000 جنيها .(فقط عشرة مليون جنية لا غير) مرفق (1) .
- مدة العملية اثني عشر شهر من تاريخ استلام الموقع 2022/ 6 / 7 و تنتهي العملية في 2023/ 6 / 6 .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 9,999,957 جنيها (فقط تسعة مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و تسعمائة و سبعة و خمسون جنيها لا غير) لتعديل كميات أعمال الحفر طبقا لما تم تنفيذه علي طبيعته بما لا يتجاوز قيمه امر الاسناد .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/2/14 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 9,999,818.7 جنيها (فقط تسعة مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و ثمانمائة و ثمانية عشر و 100/70 جنيها لا غير) و تقل عن المقايسة المعدله بمقدار 138.3 جنية .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 9,999,818.7 جنيها (فقط تسعة مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و ثمانمائة و ثمانية عشر و 100/70 جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 2023/11 /

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0	17.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	6,747	20.10	135,614.70
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	28,428.00	54.00	1,535,112
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		46,648.00	65.50	3,055,444
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		27,173.00	76.00	2,065,148
	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
4-1	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) و محمل على البند الاتى: 1- تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى الى نسبة لوطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	51,750	62.00	3,208,500
					9,999,818.70

مدير مشروع

هيئة الطرق والكبارى

م / رامي سمير ههيج

مهندس الهيئة

هيئة الطرق والكبارى

م / محمود هلال

استشارى الهيئة

د / حسن المهدي

مدير المشروعات
م / احمد غرابي

الشركة المنفذة

م / احمد غرابي

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية من كم 8+500 حتى كم 9+000 بطول 0,5 كم اتجاه المحاجر

قوائم الكميات

٢٧٧٢٢٨

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0	17.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	6,747	20.10	135,614.70
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		28,428.00	54.00	1,535,112
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		46,648.00	65.50	3,055,444
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		27,173.00	76.00	2,065,148
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) و محمل على البند الاتى: 1- تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدالت الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	51,750	62.00	3,208,500
					9,999,818.70
	الاجمالي				

مدير مشروع

هيئة الطرق والكبارى

م / راي سمير بهلج

مهندس الهيئة

هيئة الطرق والكبارى

م / محمود صلاح

رئيس الادارة المركزية

م / اخيد الطحان

Page 1

استشارى الهيئة

د / حسن المهدي

مدير المشروعات

م / احمد عراقي

الشركة المنفذة

محمد ناني

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٣ / ٢ / ١٥.

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنية								
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	٦٥٠٠,٠٠	٢٤٧,٠٠	٦٧٤٧,٠٠	ختامي	١٣٥٦١٤,٧٠	جنية	١٣٥٦١٤,٧٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	٢٧٠٠٠,٠٠	١٤٢٨,٠٠	٢٨٤٢٨,٠٠	ختامي	١٥٣٥١١٢,٠٠		١٥٣٥١١٢,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	٤٥٠٠٠,٠٠	١٦٤٨,٠٠	٤٦٦٤٨,٠٠	ختامي	٣٠٥٥٤٤٤,٠٠		٣٠٥٥٤٤٤,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦,٠٠	م³	٢٥٠٠٠,٠٠	٢١٧٣,٠٠	٢٧١٧٣,٠٠	ختامي	٢٠٦٥١٤٨,٠٠		٢٠٦٥١٤٨,٠٠
	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم² و الحساب طبقا لمحاضر النسف	٦٢,٠٠	م³	٥١٠٠٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	٥١٧٥٠,٠٠	ختامي	٣٢٠٨٥٠٠,٠٠		٣٢٠٨٥٠٠,٠٠
الإجمالي										
فقط تسعة مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون ألف وثمانمائة وثمانية عشر و ١٠٠/٧٠ جنيها لا غير										
٩٩٩٩٨١٨,٧٠										

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطاهر

مدير عام المشروعات
أحمد عزالدين

مهندس الإشراف
م/ رامي بليغ

م/ محمد محمود

م/ محمد أحمد محمود

م/ محمد أحمد محمود

م/ أحمد الطاهر

م/ أحمد عزالدين

م/ رامي بليغ

م/ محمد محمود

م/ محمد أحمد محمود

م/ محمد أحمد محمود