

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع محور 30 يونيو _ أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية.

عقد رقم (2023/2022/170) في 7 / 8 / 2022

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية و مذكره ايضاحيه للعملية بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا : / / 2023

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع محور 30 يونيو _ أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم الاتجاهين.
تنفيذ: شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية بموجب العقد رقم (2023/2022/170) بتاريخ 2022/ 8 / 7 بمبلغ 13,000,000 جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون جنيه لا غير) مرفق (1) .
 - مدة العملية اثني عشر شهر من تاريخ استلام الموقع 2022/ 8 / 8 و تنتهي العملية في 2023/8/ 7.
 - تمت الموافقة علي المقايصة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 12,999,771.5 جنيها (فقط اثني عشر مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و سبعمائة و واحد و سبعون و 100/50 جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/10/30 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
 - تم إعداد مقايصة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 12,999,771.5 جنيها (فقط اثني عشر مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و سبعمائة و واحد و سبعون و 100/50 جنيها لا غير) .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايصة الختامية للعملية عالية بمبلغ 12,999,771.5 جنيها (فقط اثني عشر مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و سبعمائة و واحد و سبعون و 100/50 جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2023/ 11 /

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية من كم 8+500 حتى كم 9+000 بطول 0,5 كم الاتجاهين

قوائم الكميات
575278

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	17.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	3م	0	20.10	0.00
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²		22,245.00	54.00	1,201,230
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²		4,449.00	65.50	291,410
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²		142,232.00	76.00	10,809,632
3-1	و محمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدالت الميكانيكية. 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	11,250	62.00	697,500
					12,999,771.50
					الإجمالي

مدير مشروع

هيئة الطرق والكبارى

م / رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

هيئة الطرق والكبارى

م / احمد الطحان

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

الشركة المنفذة

محمد فارس

مدير المشروعات

م / احمد عراقى

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئته	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0	17.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	0	20.10	0.00
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		22,245.00	54.00	1,201,230
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		4,449.00	65.50	291,410
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		142,232.00	76.00	10,809,632
3-1	و محمل على البند الآتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) و محمل على البند الآتى: 1- تحميل و نقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	11,250	62.00	697,500
					12,999,771.50
					لأجمالى

مدير مشروع

هيئة الطرق والكبارى

م / رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

هيئة الطرق والكبارى

م / احمد محمد صالح

استشارى الهيئة

د/ حسين المهدي

الاسكندرية

مدير المشروعات

م / احمد عراقى

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم طيه المستخلص كشف رقم (3) ختامي .

لعملية : مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع محور 30 يونيو _
أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية .

عقد رقم (2023/2022/170) في 7 / 8 / 2022

بمبلغ : 588,071.5 جنيها (فقط خمسمائة و ثمانية و ثمانون الف و واحد و سبعون و 100/50 جنيها) لا غير .

و باجمالي مبلغ : 12,999,771.5 جنيها (فقط اثني عشر مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و سبعمائة
و واحد و سبعون و 100/50 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2022/10/31 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 30/11/2023 .

مرفقات عدد (14)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 3 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان حصر اعمال التفجير للقطاع من الكم 8.5 الي الكم 9
لعقد رقم (2023/2022/170) مرفق عدد (1) محضر .
- محضرين متابعة اعمال الخاص بعقد رقم (2023/2022/170) مرفق عدد (2) محضر متابعة أعمال .
- 1 قوائم كميات لعقد رقم (2023/2022/170) .
- 1 صورة محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2023/2022/170) .
- 1 صورة محضر التقييم لعقد رقم (2023/2022/170) .



مهندس /

مصلحة : الهيئة العامة للاوراق المالية والبورصة
 قسم : المصلحة العامة لخدمات المستثمرين
 المبلغ المستحق إلى : الشقوق التجارية والاعمال المصرفية والصفقات الحكومية
 عقد (١٧٠/٢٢٢/٢٠٠٧)
 المطلوب : الطلبات طبقه
 بموجب : (١٧٠/٢٢٢/٢٠٠٧) لخدمة المستثمرين
 بتاريخ ٣١/١٠/٢٠٠٧
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 [إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو
 يسحب باسم : الشقوق التجارية والاعمال المصرفية والصفقات الحكومية
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٨٧١٥٠	
الجملة			

رقم :
 الختم ذو التاريخ



تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرتقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	نصل	قسم	جنيه	قرش	
				٥٨٧١٥٠		
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات					
	عادي	إضافي	دمغة توقيع			
	قرش	قرش	قرش			
	رسم الدمغة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : الإضاء
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإضاء
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإضاء بتاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

الختم ذو التاريخ

روجع في سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
 شيك
 إذن صرف



مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») إضاء الكاتب المنوط

(٢)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة إضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب رقم إضاء الكاتب المنوط : شيك إذن صرف

الختم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل تحت رقم إضاء الكاتب المنوط : الشيكات الحوالات



(٥) أدرج في كشف رقم إضاء الكاتب المنوط : الشيكات الحوالات

(٦) استلمت

في سنة ٢٠

إضاء طالب أو كاتب التصدير

شيك
 إذن صرف

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (170 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والجباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.



محضر استلام ابتدائي

لعملية مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع محور 30 يونيو - أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (170 / 2022 / 2023)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2022 / 10 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

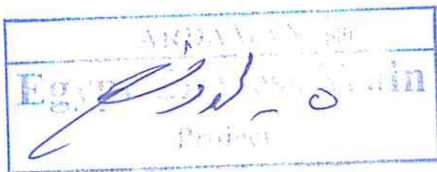
اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

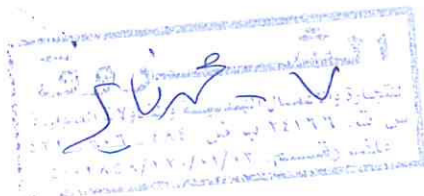
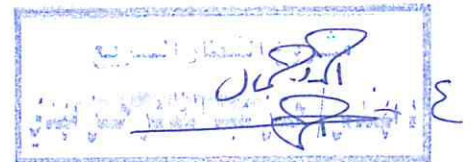
1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8.5% .



Page 1 of 2



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (170 / 2022 / 2023)

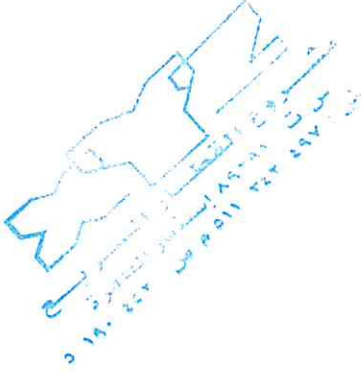
الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



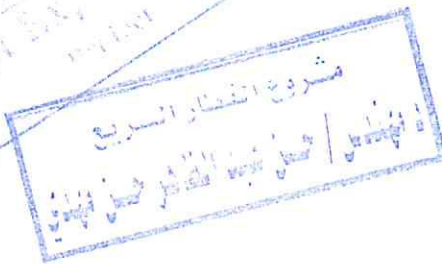
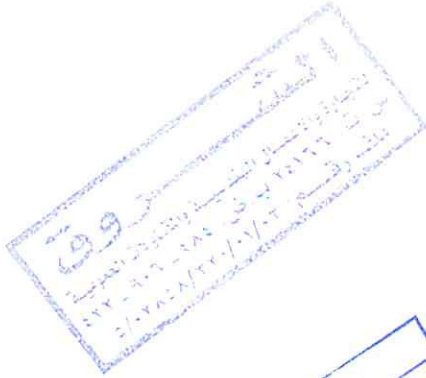
وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 5.5% من البند اولاً.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تزي اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. محمد فاضل محمد
6. عادل حجاز
5. كرم
4. [Signature]
3. [Signature]
2. محمود صلاح
1. [Signature]



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (170 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع محور 30 يونيو - أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (170 / 2022 / 2023)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2022 / 10 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 59934 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

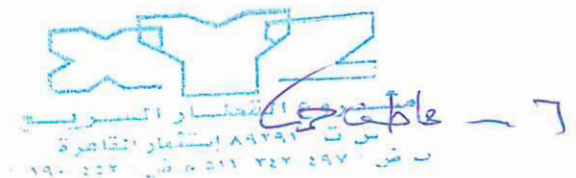
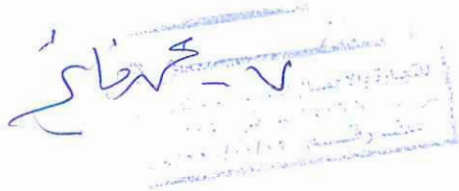
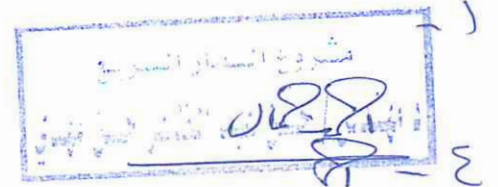
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم² = 0.055 * 0.085 * 22245 = 54 * 5616 جنية.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم² = 0.055 * 0.085 * 4449 = 65.5 * 1363 جنية.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم² = 0.055 * 0.085 * 142232 = 76 * 50535 جنية.
- خصم أعمال الحفر بالنسف والتخريم في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم² = 0.055 * 0.085 * 11250 = 46 * 2420 جنية.

القيمة الاجمالية للخصم = 59934 جنية

فقط تسعة وخمسون الف وتسعمائة واربعة وثلاثون جنيها.



Page 1 of 1





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٥ - ٢ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

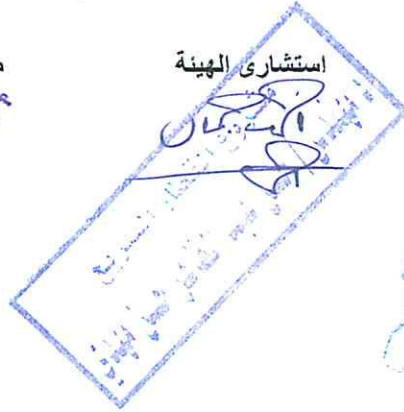
م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمترب المكعب	ملاحظات
1	8+500	9+000	اعمال حفر	1694795.68	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

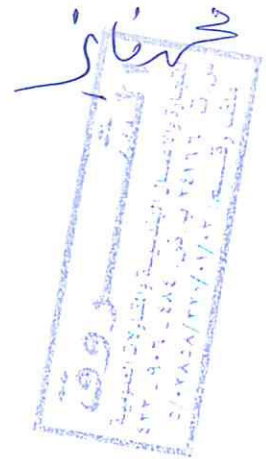
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام

(١٠١ - ٢٢٨ - ٣٥٦ - ٧٢٧ - ٧٧٠ - ٩٨٤ - ١١٧٥ - ١١٧٦ - ١٧٠ - ٤٢٨)

مهندس الهيئة
م/ احمد دبلح



مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر التزلي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه. ٨٠٥٠٠ كم
الي المحطه. ٩٠٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم



بيان اعمال مستخلص ختامي رقم ٣ عقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢٢-١٧٠-٢٠٢٣-٢٠٢٣

اجمالي اعمال العقد	عقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢٢-١٧٠-٢٠٢٣-٢٠٢٣		اجازى ٢	اجازى ١	القطاع
	مستخلص ٣ ختامي	بيان الاصناف			
0					2_1 بالمتر المكعب اصناف حجر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) وتسوية الطمخ بآلات التسمية والرينج بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بآهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكتلة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات المسنقة ٥٠٠ متر من محور الطريق، ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبيد بجميع مشتقلا طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف
0					3_1 بالمتر المكعب اصناف حجر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
22,245	245	0	22,000.00		ذات اجهايد (٢٠٠٠٠٠) ٢سم / كم
4,449	49	0	4,400.00		ذات اجهايد (٣٠٠٠٠٠) ٢سم / كم
142,232	4,232	54,000	84,000.00		ذات اجهايد (٤٠٠٠٣٠٠) ٢سم / كم
			0.0		ومحمل على البيد الاخرى
					تحصيل وتكّل نتائج الخمر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1
					ارتفاع العمول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية-2
					توريد التربة مطابقة للمواصفات وتضيقها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاتفاف (نسبة تحمل كاتفورنيا لا 25 تكل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بآهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكتلة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبيد بجميع مشتقلا طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
11,250	0		11,250		4_1 بالمتر المكعب اصناف تخريم ونسف طبقاً للنسب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهايد يزيد عن ١٠٠٠ كم/ سم) والحساب طبقاً لمعايير النصف على ان يتم تحميل وتكّل ناتج النصف مسنقة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المخرج مطابقة للمواصفات وتضيقها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاتفاف (نسبة تحمل كاتفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بآهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكتلة الجافة القصوى) مع اتباع كثافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المتبعة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبيد بجميع مشتقلا طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

مهندس الهيئة
٤/٢٠٢٠٢٢٠٢٢٠٢٢٠٢٢

مهندس الشركة
محمد

استشاري الهيئة
محمد



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –

مطروح) قطاع محور 30 يونيو _ أم قمر في المسافة من الكم 8.5 الي الكم 9 بطول 0.5 كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العمومية.

عقد رقم (2023/2022/170) في 7 / 8 / 2022

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة

غير متواجدة بالمنطقة طوال فترة المشروع و الموضحة بالاتي . :

توريد عدد (4) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمال تتراوح من 20 الي 40 سنة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : / / 2023 .

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس /

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- توريد عدد (٤) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة و توقع غرامة قدرها (١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنيه شهرياً عن كل عامل

محمد حسن

