الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

مستخلص جارى (٣)
بتاريخ : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

عن عمليه : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٠٠٠+٢٨٠ إلى الكم ٠٠٠+٢٨٢ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر).
مع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه — شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٦ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة

رقم البند	بيانّ الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة رقم (٢)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من ملسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة. -والبند لا يشمل القيمة المحجرية.												التقارير (المبدنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٣-٢٠).	٧٥,٥٠	٢٥٠٠٠	م٣	٢٥٤٦٧,٣٧	-١٤٠٢٦,٨٥	١١٤٤٠,٥٢	جارى ٣	%٩٩,٠	٨٥٥١٢١,٦٧	٠,٠٠	٨٥٥١٢١,٦٧	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٠٠٠+٢٨٠ الي محطة ٠٠٠+٢٨٦)	١٥٥,٤٠		م٣	١٨٧٧,٢٧	٠,٠٠	١٨٧٧,٢٧	جارى ٣	%٩٩,٠	٢٨٨٨١٠,٤٨	٠,٠٠	٢٨٨٨١٠,٤٨	فريق العمل متواجد .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٤٥٠+٢٩٧ الي محطة ٠٠٠+٣٠٠)	٢٠٣,٠٠		م٣	٢٣٥٩٠,١٠	-١٤٠٢٦,٨٥	٩٥٦٣,٢٥	جارى ٣	%٩٩,٠	١٩٢١٩٢٦,٣٥	٠,٠٠	١٩٢١٩٢٦,٣٥	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٥٤٦٧,٣٧	-١٤٠٢٦,٨٥	١١٤٤٠,٥٢	جارى ٣	%٩٩,٠	٥٤٤٢١٩,٨١٦	٠,٠٠	٥٤٤٢١٩,٨١٦	البرنامج الزمنى متواجد .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٢٥٤٦٧,٣٧	-١٤٠٢٦,٨٥	١١٤٤٠,٥٢	جارى ٣	%٩٩,٠	١٤٧٢٣٩,٤٩	٠,٠٠	١٤٧٢٣٩,٤٩	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بلسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية												لافتات المشروع متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).	١٤٢,٢٠	٢٠٠٠	م٣	٥٥٩٦,٣١	-٥٥٩٦,٣١	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٩,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	العلامات الارشادية متواجدة .
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٥ كم - ٢٠ كم) = (125*1.3) (كسارة اطلس) (قطاع من محطة ٤٥٠+٢٩٧ الى محطة ٠٠٠+٣٠٠)	١٦٢,٥٠		م٣	٥٥٩٦,٣١	-٥٥٩٦,٣١	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٩,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (150) * (1.12) استقطاعات المواد المحجرية	١٦٨,٠٠		م٣	٨٤٢١,٢٩	-٨٤٢١,٢٩	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٩,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	يراعي تطبيق بنود العقد .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٥٥٩٦,٣١	-٥٥٩٦,٣١	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٩,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	٥٠٠٠	م٢	٣٥٧٩٨,٠٠	-٣٥٧٩٨,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٩,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial (طبقا للمفاوضة)	١٠٨,٠٠	١٠٠٠٠	م٢	٠,٠٠	٦٠٤٠,٠٠	٦٠٤٠,٠٠	جارى ٣	%٩٩,٠	٦٤٥٧٩٦,٨٠	٠,٠٠	٦٤٥٧٩٦,٨٠	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).	١٤٦,٤٠	١٠٠٠٠	م٣	٣١١٠,١٨	٦٢٦,٨٠	٣٧٣٦,٩٨	جارى ٣	%٩٩,٠	٥٤١٦٢٢,٩٣	٠,٠٠	٥٤١٦٢٢,٩٣	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) = (83*1.3) (كسارة مكة) طبقا للمفاوضة .	١٠٧,٩٠		م٣	٣١١٠,١٨	٦٢٦,٨٠	٣٧٣٦,٩٨	جارى ٣	%٩٩,٠	٣٩٩١٨٧,٩٤	٠,٠٠	٣٩٩١٨٧,٩٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٢٣,٧٦		م٣	٣١١٠,١٨	٦٢٦,٨٠	٣٧٣٦,٩٨	جارى ٣	%٩٩,٠	٤٥٧٨٦٣,٧٦	٠,٠٠	٤٥٧٨٦٣,٧٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٣١١٠,١٨	٦٢٦,٨٠	٣٧٣٦,٩٨	جارى ٣	%٩٩,٠	٩٢٤٩٠,٢٦	٠,٠٠	٩٢٤٩٠,٢٦	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والآ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).	١٥١,٣٠	١٠٠٠٠	م٣	٤٣٦٧,٨٢	٢١٢٥,٥٨	٦٤٩٣,٤٠	جارى ٣	%٩٩,٠	٩٧٢٦٢٦,٩١	٠,٠٠	٩٧٢٦٢٦,٩١	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) = (83*1.3) (كسارة مكة) طبقا للمفاوضة .	١٠٧,٩٠		م٣	٤٣٦٧,٨٢	٢١٢٥,٥٨	٦٤٩٣,٤٠	جارى ٣	%٩٩,٠	٦٩٣٦٣١,٤٨	٠,٠٠	٦٩٣٦٣١,٤٨	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣٨,٣٢		م٣	٤٣٦٧,٨٢	٢١٢٥,٥٨	٦٤٩٣,٤٠	جارى ٣	%٩٩,٠	٨٨٩١٨٥,٤٢	٠,٠٠	٨٨٩١٨٥,٤٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٤٣٦٧,٨٢	٢١٢٥,٥٨	٦٤٩٣,٤٠	جارى ٣	%٩٩,٠	١٦٠٧١١,٦٥	٠,٠٠	١٦٠٧١١,٦٥	
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤م٣ رمل حرش + ٣٥٠كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢,٠٠	٢٨٠٥٠	م٢	٧٢٦٤,١٨	١٦٢٥٢,٥٦	٢٣٥١٦,٧٤	جارى ٣	%٩٩,٠	١٠٠٥٧٦٣٩,٣٦	٠,٠٠	١٠٠٥٧٦٣٩,٣٦	
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٦٥,٢٠	٤٨٠	م٣	١٦٥,٦٠	٢٦٣,٤٠	٤٢٩,٠٠	جارى ٣	%٩٩,٠	١١٣١٩٣٧,٠٩	٠,٠٠	١١٣١٩٣٧,٠٩	
	الإجمالى									١٩٧٩٩٩٨٨,٧٥	٠,٠٠	١٩٧٩٩٩٨٨,٧٥	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										~~١٩٧٩٩٩٨٨,٧٥~~ ١٩٨٠٠٠١١,٤		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٩٧٩٩٩٨٨,٧٥		
	ما سبق صرفه										~~١٩٦٩٩٩٩٦,٠٣~~ ١٩٧٠٠٠٤٦		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)									٩٩٩٦٥,٤	~~٩٩٩٩٢,٧٣~~		

تحريرا في ١٠ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤
عن الشركة المنايلي ٢ - ١٠٠
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
١٧٢٠٧٤
م/ محمد احمد يوسف
محمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل

المكتب الإستشاري الهندسي KK
د/ خالد قنديل
مشروع القطار السريع القطاع الثاني
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/ - تم مراجعة المستخلص - فنيا فقط - احمد

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس تنفيذ المشروع — م/ احمد الشاعر
مدير المشروع — م/ احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات — م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في ١٠ / ٠٦ سنة ٢٠٢٤ — المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب
نهائيا
ملاحظه الفئات
تحريرا في ١٠ / ٠٦ سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى ________
____
____
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من ________

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

إجمالى الأعمال ١٩٨٠٠١١,٤٠
الأعمال السابقة ١٩٧٠٠٤٦,١٩
قيمة المستخلص ٩٩٩٦٥,٢

اسم العمل ....
اسم المقاول..........................
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

رقم المستند..........(عدد الملحقات..........) رقم التصديق .... القيمة ....
نوع الميزانية.......... فرع.......... بند.......... حرف ....

العقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣١ :
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
شاملة المدة من حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

الاستقطاعات

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		

جملة الاستقطاعات
صافى المبلغ المستحق

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
الاستقطاعات									
٤٩٩٨,٢٠	ضمان أعمال				٩١٣٣٢,٩٠		صافى المستخلص		
٢٦٨٢	دمغات				٤٧٦		الضرائب		
٩٥٢	م.ت.ص				١٣٢٧,٥٠		تأمينات البحيرة		
٨٦٣٢,٢٠	إجمالى				٨٤٨٢٥,٤٠		الباقى		

جنيه	قرش

جملة المبالغ السابق صرفها
الباقى للمقاول

تحريرا فى.......... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات.......... امضاء..........
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.......... امضاء..........
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم.......... (ع.م) برقم.......... الكاتب المنوط
تحريراً فى سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع..........
.... شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى.......... سنة ٢٠ ....

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم.......... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
....

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ.......... سنة ٢٠ المقاول ....

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... بتاريخ.......... سنة ٢٠

قيمة التحويل

قرش	جنيه

رسم دمغة اصلى..........
رسم دمغة اضافى..........
امانات..........
ايرادات..........
....

قرش	جنيه

تحريراً في / سنة ٢٠ الجملـــــة

جملة قيمة التحويل
الباقى للمقاول