عملية : أعمال التجسير الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب - مطروح
في المسافة من الكم ٥١٠٧٤٠ إلى الكم ٥١٠٩٨١٠ بطول ٠,١٢ كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات المبول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤-٠٦-٠٥

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
إدارة المشروعات

## كشف رقم جاري٣

المقاول: شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية رقم العقد (٢٠٢٣-٣٦٨-٢٠٢٤)

| بند رقم | بيـــــــــان الأعمـــــــــال | الكمية بالأرقام | الكمية بالحروف | سعر الوحدة بالجنيه | سعر الأعمال التي تنفذ بعد العقد | سعر الأعمال التي تنفذ حتى الآن | جملة سعر الأعمال التي تنفذ حتى الآن | استقطاع رجعي | | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | الوحدة | الكمية | | | | | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش | جنيه |
| ٢-٢ | أعمال الحفر<br>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)<br>ومحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة | ٢٣,٠٠ | متر مكعب | ١٤,٨٠٩,١٩ | ٤,٥٦٠ | ٤,٥٦٠,٠٠ | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| ٢-٢ | أعمال الحفر<br>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)<br>ومحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم إحتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة(السعر خلال شهر مايو طبقا للمقاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨)<br>عن شهر مايو وما يليه طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨ | ٣٠,٥٠ | متر مكعب | ١٦,٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٣,٠٨٦,٠٠ | ١٣,٠٨٦ | ٣٩٩,١٢٣,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٣٩٩,١٢٣,٠٠ |
| ٢-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية | ٥٤,٠٠ | متر مكعب | ٣,١٩٦,٦٠ | ٣,٠٣٥ | ٣,٠٣٥- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| | نات إجهاد ( ٢٠٠-١٠٠ ) كجم/سم٢ | ٦٥,٥٠ | متر مكعب | ٩,٥٨٩,٨١ | ٩,١١٠ | ٩,١١٠- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| | نات إجهاد ( ٣٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم٢ | ٧٦,٠٠ | متر مكعب | ١٩,١٧٩,٦٢ | ٨,١٩٠ | ٨,١٩٠- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| | نات إجهاد ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم٢ | | | | | | ٠ | ٠,٠٠ | | | | | |
| ٢-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ( عن شهر مايو وما يليه طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨ ) | | | | | | | | | | | | |
| | نات إجهاد ( ١٠٠-٠ ) كجم/سم٢ | ٧١,٦٠ | متر مكعب | ٦,٥٠٠,٠٠ | ٠ | ٤,٠٦٩ | ٤,٠٦٩- | ٢٩١,١٢٥,٦٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢٩١,١٢٥,٦٠ |
| | نات إجهاد ( ٢٠٠-١٠٠ ) كجم/سم٢ | ٨١,٨٠ | متر مكعب | ١١,٥٠٠,٠٠ | ٠ | ٩,٠٢٠ | ٩,٠٢٠- | ٧٨٢,٩٣٦,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٧٨٢,٩٣٦,٠٠ |
| | نات إجهاد ( ٣٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم٢ | ١٠٠,٧٠ | متر مكعب | ٢٠,٩٠٣,٠٠ | ٠ | ٧,٩٥٦ | ٧,٩٥٦- | ٨٠١,١٦٩,٢٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٨٠١,١٦٩,٢٠ |
| | نات إجهاد ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم٢ | | | | | | | | | | | | |
| | و محمل على البلد الاتي:<br>١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة | | | | | | | | | | | | |
| ٢-٣ | أعمال الردم<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي مشموب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %<br>- مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخاليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٠٤ إلى ٥٦٨ | ٨٥,٠٠ | متر مكعب | ٥,٢٢٠,٣٦ | ٤,٩٥٩ | ٤,٩٥٩- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| | علاوة مسافة النقل ٢٩٠ كم | ٤٠٣,٢٠ | متر مكعب | ٥,٢٢٠,٣٦ | ٤,٩٥٩ | ٤,٩٥٩- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ١٣,٠٠ | متر مكعب | ٥,٢٢٠,٣٦ | ٤,٩٥٩ | ٤,٩٥٩- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| ٢-٣ | أعمال الردم<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي مشموب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %<br>- مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخاليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية | | | | | | | | | | | | |
| | ( عن شهر مايو وما يليه طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨ ) | ١٠١,٤٠ | متر مكعب | ٥,٥٠٨,٠٠ | ٠ | ٤,٩٥٩ | ٤,٩٥٩- | ٥٠٢,٨٤٢,٦٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٥٠٢,٨٤٢,٦٠ |
| | علاوة مسافة النقل ٢٩٠ كم | ٤٣٢,٠٠ | متر مكعب | ٥,٥٠٨,٠٠ | ٠ | ٤,٩٥٩ | ٤,٩٥٩- | ٢,١٤٢,٢٨٨,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢,١٤٢,٢٨٨,٠٠ |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ١٣,٠٠ | متر مكعب | ٥,٥٠٨,٠٠ | ٠ | ٤,٩٥٩ | ٤,٩٥٩- | ٦٤,٤٦٧,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٦٤,٤٦٧,٠٠ |
| ٢-٤ | طبقات الأساس<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية واقلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم | ٢٧٨,٠٠ | متر مكعب | ٩٦٤,٤٤ | ٩١٦ | ٩١٦- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| | - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٠٤ إلى ٥٦٨ | | | | | | | | | | | | |
| | علاوة مسافة النقل ٦٦ كم | ٥٥,٢٠ | متر مكعب | ٩٦٤,٤٤ | ٩١٦,٠٠ | ٩١٦- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥,٠٠ | متر مكعب | ٩٦٤,٤٤ | ٩١٦,٠٠ | ٩١٦- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| ٢-٤ | طبقات الأساس<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية واقلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان | | | | | | | | | | | | |
| | ( عن شهر مايو وما يليه طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨ ) | ١٤٦,٤٠ | متر مكعب | ٩٧٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩١٦,٠٠ | ٩١٦- | ١٣٤,١٠٢,٤٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٣٤,١٠٢,٤٠ |
| | قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها ( عن شهر مايو وما يليه طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨ ) | ١٦١,٠٠ | متر مكعب | ٩٧٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩١٦,٠٠ | ٩١٦ | ١٤٧,٤٧٦,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٤٧,٤٧٦,٠٠ |
| | علاوة مسافة النقل ٦٦ كم | ٥٩,٨٠ | متر مكعب | ٩٧٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩١٦,٠٠ | ٩١٦ | ٥٤,٧٧١,٨٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٥٤,٧٧١,٨٠ |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥,٠٠ | متر مكعب | ٩٧٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩١٦,٠٠ | ٩١٦ | ٢٢,٩٠٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢٢,٩٠٠,٠٠ |
| ٢-٤ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى ( لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٠٤ إلى ٥٦٨ | ٢٩٨,٠٠ | متر مكعب | ٧٠٢,٦٠ | ٦٦٧,٠٠ | ٦٦٧- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| | علاوة مسافة النقل ٢١٩ كم | ٢٣٩,٤٠ | متر مكعب | ٧٠٢,٦٠ | ٦٦٧,٠٠ | ٦٦٧- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥,٠٠ | متر مكعب | ٧٠٢,٦٠ | ٦٦٧,٠٠ | ٦٦٧- | ٠ | ٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠,٠٠ |
| ٢-٤ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى ( لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان | | | | | | | | | | | | |
| | ( عن شهر مايو وما يليه طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨ ) | ١٥١,٣٠ | متر مكعب | ٧٠٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٦٧,٠٠ | ٦٦٧ | ١٠٠,٩١٧,١٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٠٠,٩١٧,١٠ |
| | قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها ( عن شهر مايو وما يليه طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨ ) | ١٧٥,٠٠ | متر مكعب | ٧٠٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٦٧,٠٠ | ٦٦٧ | ١١٦,٧٢٥,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١١٦,٧٢٥,٠٠ |
| | علاوة مسافة النقل ٢٩٠ كم | ٢٥٩,٣٥ | متر مكعب | ٧٠٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٦٧,٠٠ | ٦٦٧ | ١٧٢,٩٨٦,٤٥ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٧٢,٩٨٦,٤٥ |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥,٠٠ | متر مكعب | ٧٠٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٦٧,٠٠ | ٦٦٧ | ١٦,٦٧٥,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٦,٦٧٥,٠٠ |
| | | | | | | | | | | | | | ٥,٧٥٠,٥١٠,١٥ |

إجمالي قيمة المستخلص

فقط: خمسة ملايين وسبعمائة وخمسون ألفا وخمسمائة وعشرة جنيها وخمسة عشر قرشا لاغير

مكتب جهاز الاشراف متواجد
العلامات الارشادية متواجدة
لوحات المشروع متواجدة
مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
التقرير متواجدة
براعي خصم التجارب المعملية
الحد الأدنى من المعدات متواجد
البرنامج الزمني للمشروع متواجد
براعي تطبيق نصوص العقد
وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-١٠-٠٨)
وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٠٥-١٣)

مدير المشروع ( الهيئة )

مدير عام المشروعات

المستشار الإستشاري العام

المدير المشروع الإستشاري

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

إقرار بأن هذا الحساب صحيح و نحتويه و أن المبالغ المبينة بالغيره و قدرها ..... يسلم صرفها إلى المتناول
: تحريرا في
..... بلغ المتناول مبلغ
ملحوظة : الثلث ..... غير الوارد بسند الشروط أخذت من .....
تحريرا في :

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه) | | | | | | | | | | | | | جنيه مصرى |
| بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول | | | | | | | | | | | | | ٥٧٥٠٥١٠,٢٥ |
| رقم المستند | بتحويل | | نوع الميزانية | | قيمة التحويل | | إستقطاعات | | الجملة | | | | |
| | رقم | تاريخ | | | مليم | جنيه | مليم | جنية | مليم | جنيه | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| جملة الاستقطاعات ٧٧٥٩٨ الصافى ٩٨٢٠٢٩ | | | | | | | | | | | جملة المبالغ السابق صرفها | | ٤٦٩٠٨٨٢,٢٠ |
| | | | | | | | | | | | الباقى للمقاول | | ١٠٥٩٦٢٧ |
| المدفوع الآن بالتحويل رقم | | | بتاريخ | | | | | | | | | | |
| الاستقطاعات | | | | | | | | | | | | | |
| ضمان الأعمال ٥٢٩٨١ | | | أوامر الدفع | | | | | | | | | | |
| دمغات ٢٤٦١٧ | | | الضرائب ٥٠٤٥٨ | | | | | | | | | | |
| | | | الشركة ٩٣١٥٧١ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | |