

السيد الممدوح / رئيس قطاع التخطي والمدناتق

تحية طيبة ... وبعد

بالإشارة الي عملية اعمال تأمين وسلامة المرور علي طريق (نوبيع / دهب) بطول ٢٧ كم
المرحلة الثالثة (اشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
تنفيذ: شركة ساب لدهانات الحديثة.

عقد رقم : (٩٦٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢) بتاريخ ١٣/١٢/٢٠٢٣

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم قيمة التعويضات عن المستخلص جاري رقم (١) طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم ٤٢ لسنة ٢٠٢٣ بمبلغ ٩٣٠٧٥٠٢ جم (فقط ثلاثة وتسعون ألف وخمسة وسبعين جنيهها وإثنان قرشاً لا غير)

وتفضوا بقبول فائق الاحترام .

تحرير: ٢٠٢٣/١٢/١٣

مرفقات

١ استماره ٥٠٤.٠.٢

يحتوى ...



ممدوح /

(١)

استماره الاعتماد الصرف

مصلحة : الصندوق المركب والكبار

قسم : مخزن الموارد البشرية - لجنة ستار

المبلغ المستحق إلى :

الطلبات طبيه ، أو :

نظام الدوريات طرق توزيع / دفع بحدله لا ينفيه شهادة الدفاتر

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج [صاحب الحق أو]

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات القوائم				
رقم	التاريخ	جنيه	قرش	رقم
		٩٣٠٧٥	٠٢	
الجملة		٩٣٠٧٥	٠٢	

رقم : المختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

للدورة الأولى

رئيس القسم

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

بيانات

نوع الخصم

قرش جنيه فرع فصل بند

٩٣٠٧٥٠٢

إجمالي الأصل

٩٣٠٧٥٠٢

بيانات الاستقطاعات

قرش جنيه

رسم الدفعة

صافي القيمة المطلوب صرفها

المختم ذو التاريخ

الدورة الأولى

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢١

٢٠٢

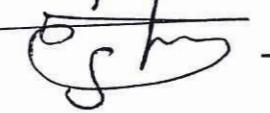
محضر إستلام موقع

انه في يوم الأربعاء الموافق ١٤/١٢/٢٠٢٢ بناءاً على العقد رقم (٩٦٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماءهم بعد :-

- ١- م/ احمد عراقي (مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري)
٢- م/ أسامة عادل عز الدين (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)
٣- م/ عمرو رمضان عبدالستار (مهندس المشروع - شركة ساب للدهانات الحديثة)

وذلك لمعاينة وتسليم موقع عملية تأمين وسلامة المرور على طريق نوييع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) (المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء) بالأمر المباشر تم المرور على الطبيعة لمسافة المذكورة وتم تسليم الموقعاً إلى الشركة المنفذة للبدء في تنفيذ المشروع و الطريق خالي من العوائق .

- التوقيعات

١- 
٢- 

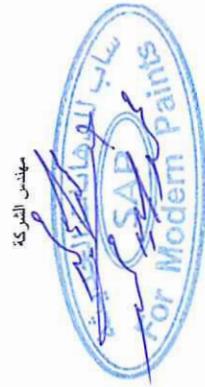
٣- محمد رمضان عبد الله استر





قيمة التوريدات المستحقة عن علية اعمل تأمين سلامة المرور على طريق نويع / دهب) بطول ٢٧ كم
أعمال تأمين سلامة المرور على طريق نويع / دهب) بطول ٢٧ كم
أعمال تأمين سلامة المرور على طريق نويع / دهب) بطول ٢٧ كم
طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم ٤٢ لسنة ٢٠٢٣
تنفيذ شركة مسب للدهانات الحديثة

قيمة التوريدات المستحقة عن علية اعمل تأمين سلامة المرور على طريق نويع / دهب) بطول ٢٧ كم						
بيانات التوريدات المقدمة						
رقم المستند	نوع المعدة	نوع الصنف				
٥٥٤٢٩.٨٦٢٣	٣٧٤٤٦.١٦	٥١.٦١%	٥٤.٨٤%	٩.١٠%	٥.١٧%	٥٩٢٣.٥٣
٩٣٠٧٥.٠٢٢٣١	اجمالي					



قرار مجلس الوزراء

رقم ٤٢ لسنة ٢٠٢٣

مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور؛

وعلى قانون تعويضات عقود المقاولات والتوريدات والخدمات العامة الصادر

بالقانون رقم ٨٤ لسنة ٢٠١٧ وتعديلاته؛

وعلى قرار مجلس الوزراء رقم ٨ لسنة ٢٠٢٣ بتحديد اللجنة العليا للتعويضات أسس وضوابط ونسب التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٣/١ وحتى ٢٠٢٣/١/٣١، والتي ترتب عليها الإخلال بالتوازن المالي لعقود المقاولات والتوريدات والخدمات العامة السارية خلال تلك الفترة؛

وعلى قرار مجلس الوزراء رقم ٢١ لسنة ٢٠٢٣؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٦٧٧ لسنة ٢٠١٧ بشأن تشكيل اللجنة العليا للتعويضات؛

وعلى محضر الاجتماع التاسع والخمسين للجنة العليا للتعويضات المنعقد

بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١؛

وعلى ما عرضه وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية؛

وبعد موافقة مجلس الوزراء؛

قرر:

(المادة الأولى)

يعمل بنسب التعويضات المرفقة بهذا القرار على كافة أنواع العقود وذلك خلال الفترة من ٢٠٢٢/٣/١ وحتى ٢٠٢٣/١/٣١، طبقاً لأحكام قانون تعويضات عقود المقاولات والتوريدات والخدمات العامة المشار إليه.

(المادة الثانية)

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره .

صدر برئاسة مجلس الوزراء في ٢٥ ذى الحجة سنة ١٤٤٤ هـ

(الموافق ١٣ يوليو سنة ٢٠٢٣ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / مصطفى كمال مدبولى

جدول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم (٤٨) لسنة ٢٠١٧ - المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

طبقاً لـ موافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم () بتاريخ

الطبعة الأولى

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) ٢٠٢٢ لسنة)

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم

إشراف المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء

الجمله				الفئة		بيان الاعمال	الكميه	رقم البند
جنيه	ق	جنيه	ق					
٤٢٣٠٠	-	٥٨	-			اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٦٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبية الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد الم Alla النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .	٢ م ١٩٠٠٠	١
٢١٩٠٠	-	٦٩	-			(فقط تسعه عشر الف متر مسطح لا غير)		
						بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكريليك بخابور والمضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل راسي (٦طن) دون كسر وتعتبر في الشكل طبقاً للختبار القياسي و حمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٦٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلوريّة تحتوي على الأقل ٣١ عدسة او شريحة مستقطبة مقاس ١,٥ * ٧ سم اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (E809 ASTM) ويتم استخدام مادة لاصقة لتنبيك العاكس تحمل قوة تمسك بالأرض لا تقل عن ٢٢ كجم/سم و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفتنة شاملة كل ما يلزم لنها العمل .	٨٠٠٠ بالعدد	٢
٥٨٠٠	-	١١٢	-			(فقط ثمانية الآف لا غير)		
						بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد (الأصنف رقم ١ سريع الجفاف) على ألا يقل سمك التخطيط عن ٣٥٠ ميكرون على أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠% من مادة الزيزن ، ١٠% من التيتانيوم ٧٩ و الفتنة شاملة كل ما يلزم لنها العمل و طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة والفتنة شاملة بالمتر المسطح المدهون .	٢ م ٢٥٠٠	٣
						(فقط الفين وخمسماة متر مسطح فقط لا غير)		



الموافق - ٤٩٤٠٠ ل.ج

اربع ملايين وتسعمائة واثنتي ملليمتر (ل.ج)

الطبعة الخامسة
الطبعة الأولى

(فقط إثنان مليون وخمسمائة وثمانين ألف جنيه لا غير)

٢٠٢٣/١/٦ في أدب تحرير

مدونة مهندس الشركة

١٢

مدير عام المنشآت

المهندس / رئيس الادارة المركبة
جعفر عبد العزيز