الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص كشف رقم (7) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 11 الي الكم 11.5 بطول 0.5 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة .

عقد رقم (2021/2020/507) في 7 / 6 / 2021

بمبلغ : 9,510,610.5 جنيها (فقط تسعة مليون و خمسمائة و عشرة الف و ستمائة و عشرة و 100/50 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 87,020,610.5 جنيها (فقط سبعة و ثمانون مليون و عشرون الف و ستمائة و عشرة و 100/50 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2022/10/5 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 27/ 3 / 2024 .

مرفقات عدد (17)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 7 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- صورة ببيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخ مستخلص رقم (7) ختامي .
- 1 بيان أعمال شركة أبناء هتلر بمشروع القطار الكهربائي في الفترة من 2021/4/1 و حتي 2023/1/31 مرفق صور المحاضر عدد (6) محاضر .
- 1 محضر استلام ابتدائي لعقد رقم (2021/2020/507) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2021/2020/507) .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

مصلحة : الهيئة العامة للموانئ والكباري

قسم : المنطقة الحدودية بعيش - حدود سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة أبناء هشام للمقاولات العامة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : عقد (٢٠٠٧/٥٠/٢٤١) مستخلص كشف رقم (٧) حتى مع لتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين الحمة مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع لتنفيذ المسافة من الكم ١١ الى الكم ١١,٥ بطول ٥٠٠ م الاتجاهين

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة أبناء هشام للمقاولات العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٩٥١٠٦١٠,٥		
		الجملة	

كتب المراجعة
الادارة المركزية
رئيس القسم
موقعه الى / احمد الطحان
٢٠١ _____

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	كشف رقم (٧) حتى مع عقد (٢٠٠٧/٥٠/٢٤١) لتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين الحمة مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع لتنفيذ المسافة من الكم ١١ الى الكم ١١,٥ بطول ٥٠٠ م الاتجاهين		٩٥١٠٦١٠,٥				
	إجمالي الأصل						
	بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه				
	رسم الدمغة	عادي: قرش ـــ جنيه ـــ	إضافي: قرش ـــ جنيه ـــ	دمغة توقيع: قرش ـــ			
	صافي القيمة المطلوب صرفها						

علامة _____

في _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

روجع في _____ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠- ٩-٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **أبناء هتلر للمقاولات العامة**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	11+000	11+500	اعمال حفر	1,420,625.85	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه

مهندس الشركة المنفذة

أبناء هتلر للمقاولات العامة
حسن أحمد غنيم وشركاه
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٦٣٨-٣٨-٣١١
م.ض: ٣٦-١٢-٤١٠-٨٥٩٧١-٥-١٣٤

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة ابناء هتلر للمقاولات العامه عقد رقم 507-2020-2021 من كم 000+11 حتى كم 500+11 بطول 0,50 كم الاتجاهين

قائمه كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
1	اعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	163,530	20.10
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م^3		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	342,017	54
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	246,765	65.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	547,592	76
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه 3-توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
1-3	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافى الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	120,720	62.00

الشركة المنفذة

أبناء هتلر للمقاولات العامة
حسن أحمد شنيم أحمد وشركاه
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٩٣٨ - ٠٣٨ - ٣١١
م.ض: ٣٩ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٥ - ١٣٤

استشاري الهيئة (أ.د حسن مهدي)

مهندس الهيئة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٠٠٠+١١ كم الي المحطه ٥٠٠+١١ كم بطول ٠,٥ كم (الاتجاهين)



بيان اعمال مستخلص ختامى قم ٧ عقد ٥٠٧ -٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م ٣)
		اعمال الحفر	
11+500 - 11+000	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	18,530.25
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	23,017.49
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	37,765.36
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	57,592.80
		ومحمل علي البند الاتى	
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1	
		ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2	
		توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن -3 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا 25 تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	720.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

أبناء هتلر للمقاولات العامة
حسن أحمد غنيم وشركاه
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٦٣٨ - ٣١٢
م.ض: ٣٦ - ١٣ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ١٤٤

بيان بأعمال شركة أبناء هتلر بمشروع القطار الكهربائي
فى الفترة من ٢٠٢١/٤/١ وحتى ٢٠٢٣/١/٣١

م	الشهر	اجمالى الكمية / م٣
١	أكتوبـــــر-٢٠٢١	٣٠٥٧٧.٥٠
٢	نوفمـــــبر-٢٠٢١	٦١٨٣٠.٠٠
٣	ديسمـــــبر-٢٠٢١	٢١٠٠٠.٠٠
٤	ينايـــــر-٢٠٢٢	٧٣١٢.٥٠
الأجمـــــــــــالى		١٢٠٧٢٠.٠٠

مهندس
اشرف محمود جودة
رئيس قطاع التفجير والعمليات

شركة أبوزعبل للكيماويات المتخصصة

أبناء هتلر

م	التاريخ	مسلسل المصنع	الكميه بالمتر المكعب	
			عاصمه	سخنه
1	9/10/2021	195		30,577.50
2	6/11/2021	247		17,550.00
3	15/11/2021	268		19,125.00
4	22/11/2021	277		25,155.00
5	12/12/2021	298		21,000.00
6	2/1/2022	338		7,312.50
			0.00	**120,720.00**

شركة أبوزعبل للكيماويات المتخصصة

التوقيع/
مهندس/ أشرف محمود جودة
رئيس قطاع التخجير والعمليات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء

ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١١الى الكم ١١,٥ بطول ٠,٥كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٧)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

١-السيارات طبقآ لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة

٢-يوجد بند توريد ادوت مكتابية طبقآ لكراسة الشروط (تم توريد الادوات الكتابية عن شهر ابريل ٢٠٢٢فقط مرفق اذن الاضافة)

٣-تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

برأجل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرآ فى ٢٧/ ٣/ ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري — رقم ٣١٥٠٤ — الرقم المسلسل : ..... المجموعة .....

إدارة المخازن

منطقة : القاهرة الكبرى — إذن إضافة

مخزن : الصويات الجديد — رقم أمر التوريد : ..... بتاريخ : ..... رقم محضر الفحص : ..... بتاريخ : ١١ / ٥ / ٢٠٢٢

التاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢٢ اسم المورد / من سلة اشاء هندسة للمقاولات العامة — رقم الفاتورة : ..... بتاريخ : ١١ / ٥ / ٢٠٢٢

رقم صحيفة الصنف	رقم الصنف	بيان الصنف	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة		القيمة		الرصيد بعد الإضافة
					قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٢٠٦		اصباغ مائيات البصمة	بالعدد	١٠					١٠
٢٠٧		اصباغ الطابعات (مجموعات)	بالعدد	١٠					١٠
٢٠٨		ملفات البلاستيك (مجموعات)	بالعدد	٥					٥
٢٠٩		اقلام (مجموعات)	بالعدد	٥					٥
		محله على عمليه مشروع انشاء	أجمالى	٢٠					
		لقطاع الكهربائى لسويع عدد							
		شهر ابريل ٢٠٢٢							

استلمت الأصناف الموضحة بعاليه . وأضيفت بعهدة المخزن ؟	سلطة الاعتماد	مراقبة المخازن تم القيد بالسجلات ؟	المراجعة	الحسابات المالية
الاسم / أمين المخزن السادى السادة عطيتم	الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٣٥ س ٢٠١٧ - ٥٠٠

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠٠ جنية شهريا (ثلاثون الف جنية) .

العدد	البيان
١٠ مجموعات	احبار ماكينات التصوير
١٠ مجموعات	أحبار الطابعات
٥ مجموعات	ملفات
٥ مجموعات	أقلام

٢- توريد عدد(١) حاسب آلي طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيها (خمسون الف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر

شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة
ليستا وأخوت غنيم وشركاه
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٦٣٨ - ٠٣٨ - ٣١١ - ١٣٤ - ٥
أبناء هتلر
حسين أحمد
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ١١٨ - ٠١٨ - ٣١١
م.ض: ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٥ - ١٣٤

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 11 الي الكم 11.5بطول 0.5 كم الاتجاهين ..

تنفيذ : شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة

عقد رقم (2021/2020/507) في 7 / 6 / 2021

يرجى التفضل من سيادتكم بالعلم بان العمليه بعاليه المنفذة من قبل شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة **غير مستخدمة للمواد المحجرية** علي عقد رقم (2021/2020/507).

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (7) .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ج/ 3 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 11 الي الكم 11.5 بطول 0.5 كم الاتجاهين.

تنفيذ: ابناء هتلر للمقاولات العامة .

عقد رقم (2021/2020/507) في 7 / 6 / 2021 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية

م / أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم11 الي الكم 11.5 بطول 0.5 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة .

- تم اسناد العمليه عاليه علي شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة بموجب العقد رقم (2021/2020/507) بتاريخ 2021/6/7 بمبلغ 115,600,000 جنيها (فقط مائة و خمسة عشرمليون وستمائة الف جنيه فقط لا غير) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/6/8 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 2022/6/7 .
- تمت الموافقة علي مد مدة العمليه بعاليه ليصبح تاريخ النهو 2022/10/7 طبقا لاخر موافقة لمد المدة مرفق صورة الموافقة رقم (2) .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ 115,510,118 جنيها (فقط مائة وخمسة عشر مليوناً وخمسمائة وعشرة آلاف ومائة ثمانية عشر جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/10/4 بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 87,020,610.5 جنيها (فقط سبعة و ثمانون مليون و عشرون الف و ستمائة و عشرة و 100/50 جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدلة بمقدار 28,489,507.5 جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 87,020,610.5 جنيها (فقط سبعة و ثمانون مليون و عشرون الف و ستمائة و عشرة و 100/50 جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 2024/3/

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة ابناء هتلر للمقاولات العامه عقد رقم 507-2020-2021 من كم 000+11 حتى كم 500+11 بطول 0,50 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	163,530	20.10	3,286,953
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م^3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	342,017	54	18,468,918
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	246,765	65.50	16,163,107.5
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	547,592	76	41,616,992
1-2	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافى الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	120,720	62	7,484,640
	الإجمالى				87,020,610.5

أبناء هتلر للمقاولات العامة
حسن أحمد غنيم أحمد وشركاه
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٦٣٨ - ٠٣٨ - ٢١١
م.ض: ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٣

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مدير المشروع (م/رامى سمير)

مدير مشروعات (م / احمد عراقى)

رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)

الهيئة العامة

للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي (العين السخنة- العاصمة الادارية -العالمين-مطروح)

المسافة من كم 11+000 حتى كم 11+500 بطول 500 كم (اتجاه ..الداخلين.....)

بالاشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ...أبناء هتلر للمقاولات العامة

رقم (٢٠٢١/٥٠٧) بتاريخ ٢٠٢١/٦/٧

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء.... الموافق ٢٠٢١/٦/٨ بحضور كلا من :

م/ إسلام عطية عبد العزيز — ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حسب المهدي — ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي

م/ عبد الرازم أحمد عبد الرازم مصطفى — ممثل الشركة المنفذة

أبناء هتلر للمقاولات العامة
حسن أحمد غنيم وشركاه
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٦٣٨ - ٠٣٨ - ٣١١
م.ض: ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٥ - ١٣٤

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البند في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢١/٦/٨ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة: عبد الرازم أحمد عبد الرازم مصطفى — الاسم: — الشركة المنفذة

اللجنة: إسلام عطية عبد العزيز — الاسم: — الهيئة العامة للطرق والكباري

ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي

أبناء هتلر للمقاولات العامة
حسن أحمد غنيم وشركاه
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٦٣٨ - ٠٣٨ - ٣١١
م.ض: ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٥ - ١٣٤

الهيئة العامه
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مهله اضافيه
واردة من المنطقةالحادى عشر – جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــــة: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية –العلمين – مطروح) فى المسافة من الكم١١ الى الكم١١،٥ بطول٠،٥ كم فى الاتجاهين

إســم الشـــركـــة المنفـــذة: شركة ابناءْ هتلر للمقاولات العامة

عقد العملية رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٧)

قيمة التعاقدية : ١١٥،٦٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة: ٢٠٢١/٦/٨

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٦/٧

تاريخ النهو طبقا لاخر مده: ٢٠٢٢/٨/٧

المطلوب : مد مده العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/١٠/٧

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مده المشروع للاسباب الاتية:-

- وذلك لعدم الانتهاء من اعمال المطالع والمنازل لاستخدام الشركات المجاورة لها نظرا لارتفاع عامود القطع الذى يصل ارتفاعه حوالى ٤٢ م
- عدم وجود منفذ لخروج المعدات من داخل القطاع نظراً لاعمال الحفر على اعماق كبيره مما إدي إلى ترك بعض المناطق الصخريه داخل القطاع و إستخدامها كمطالع و منازل لدخول و خروج المعدات منها بالتنسيق بين جميع الشركات المجاوره لاعمال القطع .

إعداد مهندس : .....

مدير عام (الطرق) .....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونيـــــــة: .....

رئيس قطاع التفيذ والمناطق .....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنه ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 11 الي الكم 11.5 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة ابناء هتلر للمقاولات العامه .

عقد رقم (507 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 4 / 10 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي– عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / رفاعي صلاح الرفاعي	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع (المتماسك & الصخرى).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

ARDAMAN Split
gypt Express Train
Project

أبناء هتلر للمقاولات العامة
حسن أحمد شهيم أحمد وشركاه
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٩٣٨ - ٠٣٨ - ٣١١
م.ض: ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٥ - ١٣٤

مشروع القطار السريع

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابناء هتلر للمقاولات العامه .

عقد رقم (507 / 2020 / 2021)

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 6 %** من البند اولا.
2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرانها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7.
6.
5.
4.
3.
2. م / محمود صلاح
1.

ابناء هتلر للمقاولات العامة
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٦٣٨ - ٠٣٨ - ٣١١
م.ض: ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٥ - ١٣٤

مشروع القطار السريع
س ت: ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ض: ٤٩٧ ٣٤٢ ٢١١ ٨ ض: ٤٤٢ ١٩٠ د

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابناء هتلر للمقاولات العامه .

عقد رقم (507 / 2020 / 2021)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنه ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 11 الي الكم 11.5 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة ابناء هتلر للمقاولات العامه .

عقد رقم (507 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 4 / 10 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة (ا.د / حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / رفاعي صلاح الرفاعي	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 306325 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = 0.06 * 0.06 * 163530 * 20.1 = 11834 جنيه .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.06 * 0.06 * 342017 * 54 = 66489 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.06 * 0.06 * 246765 * 65.5 = 58188 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.06 * 0.06 * 547592 * 76 = 149822 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بإستخدام النسف والتفجير = 0.06 * 0.06 * 120720 * 46 = 19992 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 306325 جنيه

فقط ثلاثمائة وسته الف وثلاثمائة وخمسة وعشرون جنيها.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب ض : ٤٩٧ ٣٤٣ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ١٩٠

بناء هتلر للمقاولات العامة
حسن أحمد خليل أحمد وشركاه
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٦٣٨ - ٠٣٨ - ٣١١
م.ض: ٣٦ - ١٢ - ٥٠٠ - ٥٠٠ - ١٣٤

مشروع القطار السريع
م/ احمد جمال
حسن عبدالظاهر حسن مهدي

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Hetlar Sons
General Contracting

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامى رقم ٧ عقد رقم ٥٠٧-٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	جارى ٤	جارى ٥	جارى ٦	اجمالى الاعمال	ما تم صرفه حتى جارى ٦ A3	ختامى رقم ٧	اجمالى الاعمال
11+500 - 11+000	2_1	اعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	69,309.87	19,328.53	6,387.41	26,889.95	18,602.71	23,011.78	163,530.25	145,000.00	18,530.25	163,530.25
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية										
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	212,645.01	30,340.67	10,057.91	49,617.26	29,162.36	10,194.28	342,017.49	319,000.00	23,017.49	342,017.49
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	42,103.93	75,193.22	9,917.08	20,997.33	64,676.82	33,876.98	246,765.36	209,000.00	37,765.36	246,765.36
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢		114,492.71	176,192.66	122,834.26	76,507.03	57,566.14	547,592.80	490,000.00	57,592.80	547,592.80
	3_1	ومحمل علي البند الاتى تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1 ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2 توريد التربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد -3 عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .										
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة ٩٥% الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			7,312.50	113,407.5	0.00	0.00	120,720.0	120,000.0	720.0	120,720.0

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

أبناء هتلر للمقاولات العامة
حسن أحمد عثيم أحمد وشركاه
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٦٣٨ - ٠٣٨ - ٢١١
م.ض: ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٥ - ١٣٤

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٧) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنه ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١١ الي الكم ١١,٥ بطول ٠,٥ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة عن المده من بدء العمل الي ٥ / ١٠ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٥٠٧ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) في ٧ / ٦ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	١٤٥٠٠٠,٠٠	١٨٥٣٠,٠٠	١٦٣٥٣٠,٠٠	ختامي	٣٢٨٦٩٥٣,٠٠		٣٢٨٦٩٥٣,٠٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ ـ ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٣١٩٠٠٠,٠٠	٢٣٠١٧,٠٠	٣٤٢٠١٧,٠٠	ختامي	١٨٤٦٨٩١٨,٠٠		١٨٤٦٨٩١٨,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ ـ ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٢٠٩٠٠٠,٠٠	٣٧٧٦٥,٠٠	٢٤٦٧٦٥,٠٠	ختامي	١٦١٦٣١٠٧,٥٠		١٦١٦٣١٠٧,٥٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ ـ ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٤٩٠٠٠٠,٠٠	٥٧٥٩٢,٠٠	٥٤٧٥٩٢,٠٠	ختامي	٤١٦١٦٩٩٢,٠٠		٤١٦١٦٩٩٢,٠٠
٣	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م٣	١٢٠٠٠٠,٠٠	٧٢٠,٠٠	١٢٠٧٢٠,٠٠	ختامي	٧٤٨٤٦٤٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤٨٤٦٤٠,٠٠
	الإجمالـــــــ