الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم ( 8 ) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 47.5 الي الكم 49.5 بطول 2 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات .

عقد رقم (2021/2020/504) في 2 / 6 / 2021

بمبلغ : 3,267,133.25 جنيها (فقط ثلاثة مليون و مائتان و سبعة و ستون الف و مائة و ثلاثة و ثلاثون و 100/25 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 32,356,445.25 جنيها ( فقط اثنان و ثلاثون مليون و ثلاثمائة و ستة و خمسون الف و ربعمائة و خمسة و اربعون و 100/25 جنيها لاغير) و ذلك حتي تاريخ 2023/5/8 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 1/ 4 / 2024 .

مرفقات عدد ( 28 )

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 قائمة الكميات للمستخلص رقم 8 ختامي للقطاعين ( من الكم 500+47 الي الكم 500+49 ) و ايضا ( من الكم 520+61 الي الكم 620+62 ) .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر كميات الخاص بالقطاع من الكم 500+47 الي الكم 500+49 مرفق صورة بيان باجمالي الاعمال المنفذة من بداية العمل حتي تاريخه الخاص بالقطاع من الكم 500+47 الي الكم 500+49 .
- 1 محضر اعتماد حصر كميات الخاص بالقطاع من الكم 520+61 الي الكم 620+62 مرفق صورة بيان باجمالي الاعمال المنفذة من بداية العمل حتي تاريخه الخاص بالقطاع من الكم 520+61 الي الكم 620+62 و ايضا مرفق صورة الموافقة علي مذكرة العرض .
- 1 صورة محضر اعتماد كميات الاعمال الخرسانية من مكتب الرائد .
- 1 صورة خطاب مكتب الرائد بخصوص خصم كمية البرابخ من اعمال الردم .
- صور محاضر معاينة عينات الردم بالقطاع من الكم 500+47 الي الكم 500+49 مرفق عدد (3) محاضر .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة النقل الخاص باعمال الردم للقطاع من الكم 520+61 الي الكم 620+62 .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة نقل أعمال طبقات الاساس و التاسيس في القطاع من الكم 500+47 الي الكم 500+49 .
- صور محاضر معاينة قاع الردم مرفق عدد (7 ) محاضر .
- 1 صورة محضر معاينة قاع الحفر .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي للعقد رقم (2021/2020/504) .
- 1 محضر التقييم للعقد رقم (2021/2020/504) .

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس /

(استمارة رقم ٥٠ ع . ح . ٥)

# جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم : المنطقة الحادية عشر - حدوب سيناء
المبلغ المستحق إلى : شركة النوى للمقاولات العمومية والتركيبات
بموجب { الطلبات طيه ، أو عقد (٠٤ / ٠٠ / ٠٠١) كشف رقم (٨) ختامي عقد (٠٤ / ٠٠ / ٠٠١) لتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع الادارة لمشروع الكباري الهيري لتنفيذ المسافة من الـ ٤٧,٥ الى ٤٩,٥ بطول ٢ كم الاتجاهين
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

رقم : ———
الختم ذو التاريخ

بيانات الفواتير

| قرش | جنيه | التاريخ | رقم |
|---|---|---|---|
| | ٣٢٦٧١٥٠٥ | | |
| | | الجملة | |

كتب المراجعة
الادارة العامة
رئيس القسم
مهندس / احمد الحسن
——— ٢٠١

{ إذن صرف على : ———
شيك على البنك المركزي في : ——— }
شيك على الخارج
يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة النوى للمقاولات العمومية والتركيبات
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ
روجع
———
رئيس المصلحة
———

| الاعتماد الإداري ونوع الخصم | | | | | | | عدد المرفقات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بيانات | نوع الخصم | | | | | | |
| | جنيه | قرش | قسم | فرع | نصل | بند | |
| كشف رقم (٨) ختامي عقد (٠٤ / ٠٠ / ٠٠١) لتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع الادارة لمشروع الكباري الهيري لتنفيذ المسافة من الـ ٤٧,٥ الى الـ ٤٩,٥ بطول ٢ كم الاتجاهين | ٣٢٦٧١٥٠٥ | | | | | | |
| إجمالي الأصل | | | | | | | |

| بيانات الاستقطاعات | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | عادي | إضافي | دمغة توقيع | |
| | قرش جنيه | قرش جنيه | قرش | |
| رسم الدمغة | — — | — — | — | |
| صافي القيمة المطلوب صرفها | | | | |

علامة
في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———
( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———
الإيرادات ———

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———
روجع في ——— سنة ٢٠ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )
يعتمد سحب شيك / إذن صرف
———
———
الختم ذو التاريخ
وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———
في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) ——— إمضاء الكاتب المنوط ———
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠

# محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٨ - ٥-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **الندى للمقاولات العمومية والتركيبات**

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 47+500 | 49+500 | اعمال حفر شامل حفر لزوم الاحلال | 155,068 | كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات |
| 2 | | | اعمال ردم | 179512.06 | كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل |
| 3 | | | اعمال الأساس المساعد (prepared sub-grade) | 16405.05 | |
| 4 | | | اعمال الأساس sub-ballast | 11924.67 | |
| 5 | | | اعمال إحلال سن١+٢+رمل للبريخ ارقام ٤٧+٩٣٠ - ٤٩+٢٢٠ | 8410.07 | |
| 6 | | | اعمال فرش جيوجريد ذات قوه شد ٣٠ biaxial | 1661 | |

**ملاحظات :-**

**كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه**

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

ALNADA

## بيان اعمال مستخلص ختامى رقم ٨ (بدون كمات قطاع العاصمة في المسافة من الكم ٢٠+٥٠٠ الى الكم ٢٢+٥٠٠)

| | رقم البند بالمقايسة | بيان الاعمال | | الكمية ١٠٠% ( م ٣ ) |
|---|---|---|---|---|
| | | اعمال الحفر | | |
| 49+500 - 47+500 | 2_1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. | | 887.86 |
| | 3_1 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية | | |
| | | ذات اجهاد ( ١٠٠-٢٠٠ ) كجم / سم٢ | | 803.63 |
| | | ذات اجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كجم / سم٢ | | 1240.15 |
| | | ذات اجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم / سم٢ | | 3281.5 |
| | | ومحمل علي البند الاتى | | |
| | | ١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر | | |
| | | ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية | | |
| | | ٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه ( 95% من الكثافه الجافه القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | | |
| | 1_3 | بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢,٠٠ ) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم ).<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم<br>ملحوظة<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب. | | |
| | 1-1-3 | مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم | ٣ كم | 2452.72 |
| | 2-1-3 | مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم | ١٠ كم | 3628.97 |
| | 3-1-3 | مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم | ١١ كم + مسافة مدق ١١ كم | 4449.13 |
| | ٤-١-٣ | مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم | | |
| | 5-3 | المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل ) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكى للوصول الى اقصى جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . | | 210.07 |
| | 6-1 | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى المستورد جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial | | 1 |

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

# محضر اعتماد حصر كميات

## الختامي

للقطاع من الكم ٦١+٥٢٠ إلى الكم ٦٢+٦٢٠

التاريخ : 19 - 6 – 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: الندى

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 62+260 | 62+400 | حفر احلال | 8,938.16 | أعمال قطع إحلال جارى 1 |
| 2 | 62+260 | 62+400 | ردم احلال | 8,938.16 | ردم إحلال بدون تحديد مسافة النقل |
| 3 | 61+520<br>62+420 | 61+820<br>62+620 | اعمال حفر | 6,522.75 | قطع تربة غير صالحه |
| 4 | 61+520<br>62+420 | 61+820<br>62+620 | اعمال ردم | 6,522.75 | ردم بعد إزالة تربة غير صالحه |
| 5 | 61+520 | 62+620 | اعمال ردم جارى 1 | 167,424.97 | كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل |
| 6 | 61+520 | 62+000 | اعمال ردم جارى 2 | 23,898.49 | كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل |
| | | | إجمـــالي اعمـــال الـــحفر | 15,460.91 | كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات ختامى |
| | | | إجمـــالي اعمـــال الـــردم | 206,783.30 | كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل ختامى |

❖ ملاحظات: -

- حصر ختامي

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

مهندس المشروع
استشاري الهيئة

مدير المشروع
استشاري الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل

القيد : ٢ / ادارة الطرق
التاريخ : ٢٠٢٣/٩/٢٤

# مذكـــرة للعرض

**علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة**
**بشأن أعمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشـاء القطـار الكهـربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الإدارية- العلمين – مطروح)**
**تنفيذ شركة الندى للمقاولات العمومية**
**اشراف المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء**

**اولا:- الموضوع**

- بشأن طلب الشركة المنفذة احتساب بعض الكميات المنفذة فى المسافة من ٦١,٥٢٠ الى الكم ٦٢,٦٢٠ بطول ١,١كم اتجاه الجلالة للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠١)على العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٤) وذلك لوجود وفورات بهذا العقد للعملية المذكورة عاليه.

**ثانيا : الإجراءات التى تمت**

- تقدمت الشركة المنفذة بطلبها المذكور عاليه للمنطقة المشرفه.
- ورد كتاب المنطقة المشرفة والتى تطلب الموافقة على طلب الشركة المنفذة باحتساب بعض الكميات المنفذة فى المسافة من ٦١,٥٢٠ الى الكم ٦٢,٦٢٠ بطول ١,١كم اتجاه الجلالة للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠١) تنفيذ شركة الندى للمقاولات العمومية على العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٤) وذلك لوجود وفورات بالعقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٤)

**ثالثا :المطالب :**

- **برجاء التكرم** باتخاذ ما ترونة مناسبا نحو الموافقة على رأى المنطقة المشرفه .
- الأمر مفوض لسيادتكم

**رابعا:** رأى السيد المهندس

**التوقيع (**
**لواء مهندس / طارق عبد الجواد الشريف**
**رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق**

**خامسا:** رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

**التوقيع (**
**مهندس / محسن محمد زهران**
**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

**سادسا :**رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

**التوقيع (**
**لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد**
**نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى**

**سابعا :** قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

**التوقيع (**
**لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى**
**رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى**

طرق/احسان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 47.5 الي الكم 49.5 بطول 2 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات .

عقد رقم (2021/2020/504) في 2 / 6 / 2021.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

| م | نوع المادة المحجرية | الوحدة | الكمية | جهة الحصول على الخامة |
|---|---|---|---|---|
| 1 | سن | م3 | 8410.07 | كسارة ( بدون بونات مائية ) |
| 2 | سن | م3 | 28328.93 | كسارة ( مرفق البونات المائية ) |
| 3 | اتربة | م3 | 186293 | بدون |

***هذا و قد تمت مراجعة البونات المائية لكميات السن التي تم الحصول عليها من الكسارة كما موضح بالجدول بعاليه .***

***مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (8) بالكميات بعاليه***

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 1/ 4 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بالإشارة الي عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 47.5 الي الكم 49.5 بطول 2 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات

العقد رقم (2021/2020/504) المؤرخ في 2 / 6 / 2021

بشأن الإفادة بحجم الاعمال المنفذة من شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات علي العمليه بعاليه نحيط سيادتكم علما بالأتي :

بأنه تم أسناد عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 47.5 الي الكم 49.5 بطول 2 كم الاتجاهين علي شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات بموجب العقد رقم (2021/2020/504) بتاريخ 2/6/ 2021 بمبلغ 44,000,000 جنيها (فقط أربعة و اربعون مليون لا غير ) مرفق (1).

و لقد قامت الشركة بتختيم الاعمال التي قامت بتنفيذها علي العمليه بعاليه بقيمة 32,356,445.25 جنيها ( فقط اثنان و ثلاثون مليون و ثلاثمائة و ستة و خمسون الف و ربعمائة و خمسة و اربعون و 100/25 جنيها لاغير) طبقا لقيمة المقايسة الختامية بنسبة تختيم 73.54% مرفق خطاب الشركة (2) .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 1/ 4 / 2024

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

# شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

ب.ض : 301/361/924 - س.ت : 120186

السيد المهندس / رئيس المنطقة المركزية ( المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء ) .

تحيه طيبه وبعد .....

بالأشارة الي عملية : تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع في المسافة من الكم 47.5 الي الكم 49.5 ، بالعقد رقم ( 504 / 2020 / 2021 ) – المؤرخ في : 2 / 6 /2021 .

* نحيط سيادتكم علماً بأنه تم أسناد العملية سالفة الذكر بقيمة 44,000,000 ( اربعة واربعون مليون جنيهاً مصرياً لا غير ) . وقمنا بأنهاء الاجراءات الختامية للأعمال بقيمة 32,356,445 ( اثنان وثلاثون مليون وثلاثمائة وستة وخمسون الفاً وربعمائة وخمسة وأربعون جنيهاً مصرياً لا غير ) ، لتصبح نسبة الأعمال الختامية 73.54 % من قيمة الأسناد الفعلية دون الرجوع للهيئة بأي مطالبات ، ولا مانع لدينا من تسوية مستحقاتنا بالعقد سالف الذكر طبقاً لقيمة الأعمال الفعلية .

وتفضلوا بقبول فائق الشكر وجزيل الاحترام ،،،

مقدمه لسيادتكم ...

شركة الندى للمقاولات العموميه والتركيبات

م/ السعدني أبو زيد السعيد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) من الكم 47+500 حتي الكم 49+500 بطول 2 كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات .

عقد رقم (2021/2020/504) في 2 / 6 / 2021.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٩ / 4 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) من الكم 47+500 حتي الكم 49+500 بطول 2 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات بموجب العقد رقم (2021/2020/504) في 2 / 6 / 2021 بمبلغ 44,000,000 جنيها ( فقط اربعة و اربعون مليون فقط لا غير ) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/6/3 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 2022/6/2 .
- تمت الموافقة علي مد مدة العمليه بعاليه ليصبح تاريخ النهو 2023/6/2 طبقا لاخر موافقة لمد المدة مرفق صورة الموافقة رقم (2) .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ 43,838,327 جنيها (ثلاثة و اربعون مليون و ثمانمائة و ثمانية و ثلاثون الف و ثلاثمائة و سبعة و عشرون جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/5/7 بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 32,356,445.25 جنيها ( فقط اثنان و ثلاثون مليون و ثلاثمائة و ستة و خمسون الف و ربعمائة و خمسة و اربعون و 100/25 جنيها لاغير) و تنقص عن المقايسة المعدلة بمقدار 11,481,881.75 جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 32,356,445.25 جنيها ( فقط اثنان و ثلاثون مليون و ثلاثمائة و ستة و خمسون الف و ربعمائة و خمسة و اربعون و 100/25 جنيها لاغير) .

**والامر مفوض لسيادتكم**

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 1 / 4 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

# مقايسة ختامية

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفئة | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | اعمال حفر | | | | |
| 1-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي النسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومجمل علي البند نحميل ونقل الاتربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ....في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر يتم احتساب 0.80 جنية للكيلومتر الزيادة | م3 | 1522 | 17 | 25874 |
| 2-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 %من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م3 | 67180 | 20.1 | 1350318 |
| 3-1 | بالمتر المكعب اعمال بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية | م3 | | | |
| | ذات اجهاد ( 100-200 ) كجم / سم2 | | 16804 | 54 | 907416 |
| | ذات اجهاد ( 200-300 ) كجم / سم2 | | 21240 | 65.5 | 1391220 |
| | ذات اجهاد ( 300-400) كجم / سم2 | | 50782 | 76 | 3859432 |
| | ومحمل علي البند الاتي | | | | |
| | 1تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لاتقل عن 500 متر | | | | |
| | 2ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية | | | | |
| | 3توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 10% ) ورشها بالمياه ) الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافه من الكثافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه 95% النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات .الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | م3 | | | |
| 3 | اعمال الردم | | | | |
| 1-3 | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 (%و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم -مسافة النقل حتي 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة في نسبة الدمك عن 95 %يجب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب | م3 | | | |
| 1-1-3 | مسافة النقل من 2كم الي5 كم (م ك ٣) بند | | 34452 | 50 | 1722600 |
| | مسافة نقل في مدق 3 كم | | 34452 | 0.75 | 25839 |
| 2-1-3 | مسافة النقل من 5 كم الي10 كم (م ك ١٠) بند | | 66628 | 57 | 3797796 |
| | مسافة نقل في مدق 1كم | | 66628 | 0.25 | 16657 |
| 3-1-3 | مسافة النقل من 10كم الي 15كم (م ك ١١) بند | | 78430 | 58 | 4548940 |
| | مسافة مدق 11 كم | | 78430 | 2.75 | 215682.5 |
| 4-1-3 | مسافة النقل من 15كم الي 20 كم | | | | |
| 5-1-3 | مسافة النقل من 20 كم الي 25 كم يتم احتساب علاوة 1(جنية واحد) لكل كيلو زيادة بعد مسافة 25 كم (م ك ٣٠) بند | | 6783 | 77 | 522291 |
| | مسافة نقل في مدق 9 كم | | 6783 | 2.25 | 15261.75 |

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة مكتب د/حسن مهدي

استشاري الهيئة مكتب الرائد

مهندس الشركة المنفذة

٣ أجلاج الدق ٤
بند 4-1
4-2

## مقايسة ختامية

| رقم لبند | بيان الاعمال | الوحده | الكمية | الفئة | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | طبقة التأسيس | | | | |
| 5-1 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للتهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لاتقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل لاتقل عن 20 كم<br>- يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه.<br>- السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .<br>- السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . | م3 | | | |
| | مسافة نقل 76 كم | | 16405 | 366 | 6004230 |
| 5-2 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بتهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل لاتقل عن 20 كم<br>- يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه.<br>- السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . | م3 | | | |
| | مسافة نقل 76 كم | | 11924 | 374 | 4459576 |
| 5-3 | المتر المكعب أعمال توريد وردم طبقة واحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع علي ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك الجيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الي اقصي جافة لاتقل عن 98% وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. | م3 | 8410 | 300 | 2523000 |
| 6-1 | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوجريد التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | م2 | 1661 | 72 | 119592 |
| 4 | اعمال الحماية من اخطار السيول | | | | |
| 4-1 | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م^3 سن دولومبت متدرج +0.4م^3رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا ) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدادت وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250كم/سم ومل٫ الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح لايقل عن 5 متر رأسي | م2 | 1504 | 355 | 533920 |
| 4-2 | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8م^3 سن دولوميت متدرج +0.4م^3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا ) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدادت وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250كم/سم2 ومل٫ الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م3 | 144 | 2200 | 316800 |
| | الإجمالي | | | | 32356445.25 |

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة مكتب الرائد

استشاري الهيئة مكتب د/حسن مهدي

مهندس الهيئة

مدير المشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري

## محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –مطروح)

المسافة من 500+47 كم حتى 500+49 كم بطول ٢ كم الاتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركه الندي للمقاولات العموميه والتركيبات.

عقد رقم ( 2021/2020/504 ) بتاريخ 2/ 6 / 2021

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 3/ 6 / 2021 بحضور كلا من :

1- م/ [illegible] ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- م/ [illegible] ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

3- م/ [illegible] ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 3/ 6 / 2021 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

| | | |
|---|---|---|
| الاسم : [illegible] | الاسم : [illegible] | الاسم : |
| التوقيع : [illegible] | التوقيع : [illegible] | التوقيع : [illegible] |
| الشركة المنفذة | مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

مشروع القطار السريع
[illegible]

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

## مهله اضافية
## واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

**إسم العمليـــــــــــة:** تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية –العلمين – مطروح) فى المسافة من الكم ٤٧,٥ الى الكم ٤٩,٥ بطول ٢ كم فى الاتجاهين

**إسم الشـــركـــة المنفـــذة:** شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

**عقد العملية رقم :** (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٤)

**قيمة التعاقدية :** ٤٤ مليون جنيه

**تاريخ بدء العمليـــــــة:** ٢٠٢١/٦/٣

**تاريخ النهو طبقا للتعاقد :** ٢٠٢٢/٦/٢

**تاريخ النهو طبقا لاخر مد مده :** ٢٠٢٢/١٢/٢

**المطلوب :** مد مده العملية (٦أشهر ) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٦/٢

**المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشان مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-**

مد فترة تنفيذ العقود السارية لمده (٦ اشهر) طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة سته اشهر وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية

**إعداد مهندس :** .....

**مدير عام (الطرق)** .....

**رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :** .....

**رأي الإدارة القانونـــــــية :** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** .....

**أوافق و يعتمد ،،،**

**التوقيع ( )**
**لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى**
**رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى**

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛ .

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 47.5 الي الكم 49.5 بطول 2 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الندي للمقاولات العمومية و التركيبات .

عقد رقم (2021/2020/504) في 2 / 6 / 2021

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه غير متواجدة بالمنطقة طوال مدة المشروع و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة والموضحة بالاتي :

- توريد المجموعات التالية شهريا :
  1. عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
  2. عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
  3. عدد (5) مجموعات ملفات .
  4. عدد (5) مجموعات أقلام .
- توريد عدد (1) كاميرا فيديو ديجيدال Digidal Video Camera طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق و الكباري علي أن يكون بأحدث المواصفات و يتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة نصر .
- و نفيد لسيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة علي العملية بعاليه طبقا لافادة ادارة المركبات بقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في : ١ / 4 / 2024 .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

ارة النقل

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 47.5 الي الكم 49.5 بطول 2 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 7 / 5 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

| | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب ا.د حسن مهدي – عضوا |
| 5. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا |
| 6. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد)– عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود نصر | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 8. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 9. السيد المهندس / محمد مصباح عوض | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

## اولا القطع الصخرى & المتماسك.

**مقبول بصفه عامه** الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6% ) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

**ولما كان الاستشاري العام (Systra ) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request )**

**فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.**

ARDAMAN
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

SPECTRUM CONSULTING

الندي
للمقاولات العمومية والتركيبات

1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8-

**ثانيا أعمال الردم .**

**مقبول بصفه عامه** الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

**ولما كان الاستشاري العام (Systra ) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request ) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 1 %.**

**ثالثا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade ).**

**مقبول بصفه عامه.**

**ولما كان الاستشاري العام (Systra ) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request )**

**رابعا أعمال طبقة أساس (subbalast ).**

**مقبول بصفه عامه** الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

**ولما كان الاستشاري العام (Systra ) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request ) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.**

**خامسا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.**

**مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ**

1. سوء المصنعية

**ولما كان الاستشاري العام (Systra ) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request ) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.**

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

SPECTRUM CONSULTANTS

1- 2- 3- 4- 5- 6-

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

ارة النقل

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

**وعليه توصى اللجنة بالاتي:**

1) خصم **نسبة 2 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 1 %** من البند ثانيا.
3) خصم **نسبة 1.5 %** من البند رابعا.
4) خصم **نسبة 5 %** من البند خامسا.
5) علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
6) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
7) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

**وعلي ذلك جري التوقيع :**

8. عاطف حمد
7.
6.
5.
4.
3.
2.
1.

مشروع القطار السريع
د. هيثم حسن عبدالقادر حسن مهدي

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

ارة النقل

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 47.5 الي الكم 49.5 بطول 2 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 7 / 5 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

| | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب ا.د حسن مهدي – عضوا |
| 5. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا |
| 6. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد)– عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود نصر | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 8. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 9. السيد المهندس / محمد مصباح عوض | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 9820 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربه المتماسكة = 0.02 * 0.03 * 67180 * 20.1 = 811 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.02* 0.03 * 16804 * 54 = 545 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.02 * 0.03 * 21240 * 65.5 = 835 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.02 * 0.03 * 50782 * 76 = 2316 جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم = 0.01 * 0.01 * ( 79.25*6783+60.75*78430+57.25*66628+50.75*34452) = 1087 جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = 0.015 * 0.025 * 11924 * 374 = 1673 جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = 0.06 * 0.05 *( 1504 * 355 + 144* 2200 ) = 2553 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 9820 جنيه.

فقط تسعة الاف وثمانمائة وعشرون جنيها

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

SPECTRUM CONSULTING

عمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الاداريه ) في المسافه من المحطة 61+520كم الي المحطة 62+620 كم بطول 1.100كم عقد رقم 201/2022/2023 (اتجاه الجلاله)
تنفيذ شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

ALNADA constructions

## بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخة

| القطاع | رقم البند | بيان الاعمال | عقد رقم 201/2022/2023 جاري 1 | جاري 2 | جاري 3 | ختامي | الاجمالي | المنصرف | المتبقي | عقد رقم 504/2020/2021 الكميات التي سيتم نقلها |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | اعمال الحفر | | | | | | | | |
| 61+520 to 62+620 | 1-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي النسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومجمل علي البند نحميل ونقل الاتربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ....في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر يتم احتساب 0.80 جنية للكيلومتر الزيادة | 0 | 0 | 5000 | 0 | 6522.75 | 5000 | 1522.75 | 1522.75 |
| | 2-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر بااستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي النسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | 8000 | 0 | 0 | 0 | 8938.16 | 8000 | 938.16 | 938.16 |
| | 2 | اعمال الردم | | | | | | | | |
| | 1-2 | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم<br>- مسافة النقل حتى 2 كم<br>ملحوظة<br>- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %<br>- فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبتغير طول مسافة السن يتم المحاسبة نسبة و تناسب | | | | | | | | |
| | | مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم | | | | | | | | |
| | | مسافة النقل من 5 كم الي 10كم | | | | | | | | |
| | | مسافة النقل من 10 كم الي 15كم | | | | | | | | |
| | | مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم | | | | | | | | |
| | | مسافة النقل من 20 كم الي 25 كم<br>علاوة 1(جنية واحد) لكل كيلو زيادة بعد مسافة 25 كم | 180000 | 20000.00 | 0.00 | 0.00 | 206783.30 | 200000.00 | 6783.3 | 6783.3 |
| | 3 | اعمال الحماية من اخطار السيول | | | | | | | | |
| | 1-3 | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م^3 سن دولوميت متدرج +0.4م^3رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا ) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدادت وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250كم/سم وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>_ يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح لايقل عن 5 متر راسي | 0.00 | 0.00 | 10000.00 | 995.00 | 12499.00 | 10995.00 | 1504 | 1504 |
| | 2-3 | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8م^3 سن دولوميت متدرج +0.4م^3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا ) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدادت وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250كم/سم2 وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 144.00 | 0.00 | 144 | 144 |

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة مكتب الرائد

استشاري الهيئة مكتب اسبكترم

مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنه ) في المسافه من المحطه ٠٠+٤٧٠٠ الي المحطه ٠٠+٤٩٥٠٠ كم بطول ٢ كم ( الاتجاهين )

ALNADA

## بيان باجمالى الإعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى ٧

| القطاع | رقم البند بالمقايسة | بيان الاعمال | | جارى ١ | جارى ٢ | جارى ٣ | جارى ٤ | جارى ٥ | جارى ٦ | جارى ٧ | اجمالى الاعمال المنصرفة حتى جارى ٧ | ختامى ٨ | الاجمالى |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | اعمال الحفر | | | | | | | | | | | |
| | 2_1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. | | 72,000 | 0 | 4,000 | 0 | -3,145.00 | | 500.00 | 65,355.00 | 887.86 | 66,242.86 |
| | 3_1 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية | | | | | | | | | | | |
| | | ذات اجهاد ( ١٠٠-٢٠٠ ) كجم / سم٢ | | 2,600 | 0 | 3,400 | 0 | | | | 16,000.00 | 804 | 16,804 |
| | | ذات اجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كجم / سم٢ | | 17,000 | 0 | 3,000 | 0 | | | | 20,000.00 | 1,240 | 21,240 |
| | | ذات اجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم / سم٢ | | 47,000 | 0 | 500 | 0 | | | | 47,500.00 | 3,282 | 50,782 |
| | | ومحمل على البند الاتى<br>تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1<br>ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2<br>توريد التربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب -3 التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه ( 95% من الكثافه الجافه القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | | | | | 0 | | | | | | |
| | 1_3 | بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-١٠٠ ) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ١٠ كم ).<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم<br>ملحوظة<br>- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- فى حالة وجود معدات فى مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب. | | 0.00 | | | | | | | | | |
| | 1-1-3 | مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم | ٣ كم | 0 | 32,000 | | | | | | 32,000.00 | 2,452.72 | 34,452.72 |
| | 2-1-3 | مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم | ١٠ كم | 29,000 | 34,000 | | | | | | 63,000.00 | 3,628.97 | 66,628.97 |
| | 3-1-3 | مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم | ١١ كم + مسافة مدق ١١ كم | 0 | 27,000 | 21,000.00 | 10,000.00 | 16,500.00 | | -3,518.76 | 73,981.24 | 4,449.13 | 78,430.37 |
| | 4-1-3 | مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم | | | | | | | | | | | |
| | 5-1-3 | مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم | | | | | | | | | | | |
| | 0 | طبقة التدعيس | | | | | | | | | | | |
| | 5-1 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تدعيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتراح تكسير المقررات و المطبقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الحار من مثقل ٢٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٤٠% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للجهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% ) من الكثافة المعملية و الخذ تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .<br>-السعر يشمل النقل الداخلى من المقنون الى القطاع .<br>السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق.<br>- مسافة نقل ٧٦ كم | مسافة نقل ٧٦ كم | 0 | 0 | 0 | 6,500.00 | 8,500.00 | 500.00 | | 15,500.00 | 905.05 | 16,405.05 |
| | 5-2 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تتراح تكسير المقررات والمطبقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ١٠ مم والا يزيد نسبة الحار من مثقل ٢٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الخذ تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم<br>-يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .<br>-السعر يشمل النقل الداخلى من المقنون الى القطاع .<br>-السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق .<br>مسافة نقل ٧٦ كم | مسافة نقل ٧٦ كم | | | | | 11,000.00 | | | 11,000.00 | 924.67 | 11,924.67 |
| | 5-3 | المتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن+رمل ) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكى للوصول الى اقصى جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . | | | | | | | | | 8,200.00 | 210.07 | 8,410.07 |
| | 6-1 | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى المستورد جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | | | | | | | | | 1,660.00 | 1.00 | 1,661.00 |

49+500 - 47+500

مهندس الهيئة

مشروع القطار السريع
م/ محمود حسن عبد القادر حسن هلالي

استشاري الهيئة

مشروع القطار السريع
حسن عبد القادر حسن هلالي

مهندس الشركه المنفذة

النصر للمشاريع الهندسية والمقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم ( ٨ ) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧,٥ الي الكم ٤٩,٥ بطول ٢ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات عن المده من بدء العمل الي ٨ / ٥ / ٢٠٢٣.

العقد رقم ( ٥٠٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ ) في ٢ / ٦ / ٢٠٢١

| رقم البند | نوع العمل | الفئة | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده | مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن | جاري / نهائي | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان | استقطاع او حجز | الباقي بعد الاستقطاع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | جنية | | | | | | جنية | جنية | جنية |
| ١ | أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية | ١٧,٠٠ | م٣ | | ١٥٢٢,٠٠ | ١٥٢٢,٠٠ | ختامي | ٢٥٨٧٤,٠٠ | | ٢٥٨٧٤,٠٠ |
| ٢ | أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية | ٢٠,١٠ | م٣ | ٦٥٣٥٥,٠٠ | ١٨٢٥,٠٠ | ٦٧١٨٠,٠٠ | ختامي | ١٣٥٠٣١٨,٠٠ | | ١٣٥٠٣١٨,٠٠ |
| ٣ | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( ١٠٠ - ٢٠٠ ) كجم / سم٢ | ٥٤,٠٠ | م٣ | ١٦٠٠٠,٠٠ | ٨٠٤,٠٠ | ١٦٨٠٤,٠٠ | ختامي | ٩٠٧٤١٦,٠٠ | | ٩٠٧٤١٦,٠٠ |
| | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( ٢٠٠ - ٣٠٠ ) كجم / سم٢ | ٦٥,٥٠ | م٣ | ٢٠٠٠٠,٠٠ | ١٢٤٠,٠٠ | ٢١٢٤٠,٠٠ | ختامي | ١٣٩١٢٢٠,٠٠ | | ١٣٩١٢٢٠,٠٠ |
| | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( ٣٠٠ - ٤٠٠ ) كجم / سم٢ | ٧٦,٠٠ | م٣ | ٤٧٥٠٠,٠٠ | ٣٢٨٢,٠٠ | ٥٠٧٨٢,٠٠ | ختامي | ٣٨٥٩٤٣٢,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٨٥٩٤٣٢,٠٠ |
| ٤ | أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣ كم | ٥٠,٠٠ | م٣ | ٣٢٠٠٠,٠٠ | ٢٤٥٢,٠٠ | ٣٤٤٥٢,٠٠ | ختامي | ١٧٢٢٦٠٠,٠٠ | | ١٧٢٢٦٠٠,٠٠ |
| | مسافة مدق ٣ كم | ٠,٧٥ | م٣ | ٣٢٠٠٠,٠٠ | ٢٤٥٢,٠٠ | ٣٤٤٥٢,٠٠ | ختامي | ٢٥٨٣٩,٠٠ | | ٢٥٨٣٩,٠٠ |
| ٥ | أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٠ كم | ٥٧,٠٠ | م٣ | ٦٣٠٠٠,٠٠ | ٣٦٢٨,٠٠ | ٦٦٦٢٨,٠٠ | ختامي | ٣٧٩٧٧٩٦,٠٠ | | ٣٧٩٧٧٩٦,٠٠ |
| | مسافة مدق ١ كم | ٠,٢٥ | م٣ | ٦٣٠٠٠,٠٠ | ٣٦٢٨,٠٠ | ٦٦٦٢٨,٠٠ | ختامي | ١٦٦٥٧,٠٠ | | ١٦٦٥٧,٠٠ |
| ٦ | أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١١ كم | ٥٨,٠٠ | م٢ | ٧٣٩٨٢,٠٠ | ٤٤٤٨,٠٠ | ٧٨٤٣٠,٠٠ | ختامي | ٤٥٤٨٩٤٠,٠٠ | | ٤٥٤٨٩٤٠,٠٠ |
| | مسافة مدق ١١ كم | ٢,٧٥ | م٢ | ٧٣٩٨٢,٠٠ | ٤٤٤٨,٠٠ | ٧٨٤٣٠,٠٠ | ختامي | ٢١٥٦٨٢,٥٠ | | ٢١٥٦٨٢,٥٠ |
| ٧ | أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣٠ كم | ٧٧,٠٠ | م٣ | | ٦٧٨٣,٠٠ | ٦٧٨٣,٠٠ | ختامي | ٥٢٢٢٩١,٠٠ | | ٥٢٢٢٩١,٠٠ |
| | مدق في مسافة النقل بطول ٩ كم | ٢,٢٥ | م٣ | | ٦٧٨٣,٠٠ | ٦٧٨٣,٠٠ | ختامي | ١٥٢٦١,٧٥ | | ١٥٢٦١,٧٥ |
| ٨ | أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade ) مسافة نقل ٧٦ كم | ٣٦٦,٠٠ | م٣ | ١٥٥٠٠,٠٠ | ٩٠٥,٠٠ | ١٦٤٠٥,٠٠ | ختامي | ٦٠٠٤٢٣٠,٠٠ | | ٦٠٠٤٢٣٠,٠٠ |
| ٩ | أعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subballast ) مسافة نقل ٧٦ كم | ٣٧٤,٠٠ | م٣ | ١١٠٠٠,٠٠ | ٩٢٤,٠٠ | ١١٩٢٤,٠٠ | ختامي | ٤٤٥٩٥٧٦,٠٠ | | ٤٤٥٩٥٧٦,٠٠ |
| ١٠ | توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين Biaxial | ٧٢,٠٠ | م٢ | ١٦٦٠,٠٠ | ١,٠٠ | ١٦٦١,٠٠ | ختامي | ١١٩٥٩٢,٠٠ | | ١١٩٥٩٢,٠٠ |
| ١١ | أعمال توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ . | ٣٠٠,٠٠ | م٣ | ٨٢٠٠,٠٠ | ٢١٠,٠٠ | ٨٤١٠,٠٠ | ختامي | ٢٥٢٣٠٠٠,٠٠ | | ٢٥٢٣٠٠٠,٠٠ |
| ١٢ | أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . حتي ارتفاع ١٠ متر رأسي | ٣٥٥,٠٠ | م٢ | | ١٥٠٤,٠٠ | ١٥٠٤,٠٠ | ختامي | ٥٣٣٩٢٠,٠٠ | | ٥٣٣٩٢٠,٠٠ |
| ١٣ | أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . | ٢٢٠٠,٠٠ | م٣ | | ١٤٤,٠٠ | ١٤٤,٠٠ | ختامي | ٣١٦٨٠٠,٠٠ | | ٣١٦٨٠٠,٠٠ |
| | الإجمالي | | | | | | | | | ٣٢٣٥٦٤٤٥,٢٥ |

فقط اثنان وثلاثون مليون وثلاثمائة وسته وخمسون الف واربعمائة وخمسة واربعون و ١٠٠١٢٥ جنيها لاغير

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٥ / ١١ / ٢٠٢١ و تنتهي في ١٥ /١١ / ٢٠٢٢ .
(١٠) تم احتساب مسافة المدق نسبة وتناسب .
(١١) مكتب ا.د / حسن مهدي استشاري المسار من ميناء السخنه حتي الكم ٥٧,٨٠٠
(١٢) مكتب سبكترم استشاري المسار من الكم ٥٧,٨٠٠ حتي الكم ٩٠
(١٣) مكتب الرائد استشاري الحمايات
(١٤) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي

| الشركة المنفذة | استشاري الهيئة ( XYZ) | استشاري الهيئة | استشاري الهيئة | الاستشاري العام (شركة سيسترا) | الهيئة العامة للطرق و الكباري |
|---|---|---|---|---|---|
| م / | م / | مهندس المشروع / | مهندس المشروع / | مهندس المشروع / | مهندس الإشراف |
| التوقيع / | التوقيع / | التوقيع / | التوقيع / | التوقيع / | م / محمود ... |
| | | مدير المشروع / | مدير المشروع / | مدير المشروع / | مدير المشروع |
| | | التوقيع / | التوقيع / | التوقيع / | م / رامي ... |
| | | | | | التوقيع / |
| | | | | | مدير عام المشروعات |
| | | | | | م / أحمد عراقي |
| | | | | | التوقيع / |

روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في ٢٠٢٤/٤/١

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
م / أحمد الطحان