الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

زارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٥٠٠ لي الكم ٠,٩٠٠بطول ٠,٤ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ : شركة الزياد للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠١) في٥/١٢/ ٢٠٢٢..

بمبلغ : ١٢٣,٣١٢جنيها (مائة وثلاثة وعشرون الف وثلاثمائة واثني عشر جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ١/٤/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ محضر معاينة عينات ردم
- ١بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

استماره لاعتماد الصرف

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

_____ ٢٠٢

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١٤٢,٣١٤		
		الجملة	

مصلحة : الهيئة العامة للهرم والاهرامات

قسم : المنطقة الاثرية جنوب سقارة

المبلغ المستحق إلى : شركة الريادة للمقاولات العامة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص تأمين (٥٪) عن تنفيذ المبنى الجديد والسور الخارجي لمخزن الحفائر والمرمم الواقع في المنطقة الأثرية بالكيلو ٩ طريق الكيلو ١٠ الى الكيلو ٩ بموجب ع ٢٠٠ اتجاه مخزن ٢٠ يونيو

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة الريادة للمقاولات العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : القاهرة

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
صح مستخلص تأمين (٥٪) عن تنفيذ المبنى الجديد والسور الخارجي لمخزن الحفائر والمرمم الواقع في المنطقة الأثرية بالكيلو ٩ طريق الكيلو ١٠ الى الكيلو ٩ بموجع ع ٢٠٠ اتجاه مخزن ٢٠ يونيو (٢٠٠/٢٠٠/٩٠١)			١٤٢,٣١٤				
إجمالى الأصل							
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه				
رسم الدمغة	عادى: قرش ___ جنيه ___ ; إضافى: قرش ___ جنيه ___ ; دمغة توقيع: قرش ___						
صافي القيمة المطلوب صرفها							

علامة

فى _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____
إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____
إمضاء طالب أو كاتب التصدير

فى _____ سنة ٢٠٢

زارة النقل
بئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٧- ٣-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **الزياد للمقاولات العمومية**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-0+500	اعمال قطع لزوم الاحلال	21374.82	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء على القطاع	154856	
3			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	138533	
4			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	217999	
5			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	3229.73	
6			اعمال الأساس SUB BALLAST	2349.6	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخة للعقود رقم (٧٨٠-٢٠٢١-٢٠٢٢) – (٩٥٠-٢٠٢١-٢٠٢٢)

(١١٩٨-٢٠٢١-٢٠٢٢) – (٢٠٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) – (٢١٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣)- (٩٠٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣)-(٩٠١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٥٠٠ لي الكم ٠,٩٠٠بطول ٠,٤ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ : شركة الزياد للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠١) في٥/١٢/ ٢٠٢٢..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لايوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :١ /٤/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد
======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة الزياد للمقاولات العامة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٩٠١ /٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ في ٥ /١٢/ ٢٠٢٢ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنية لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الى الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاة محور ٣٠ يونيو (وصلة البضائع) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٥٠٠ لي الكم ٠,٩٠٠بطول ٠,٤ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو .

تنفيذ: شركة الزياد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠١) في٥/ ١٢/ ٢٠٢٢..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	٥٥٧٨	كسارة
٢	اتربة	م٣	١٠٩٩٦	بدون
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة البونات المائية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :١ /٣/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٥٠٠ لي الكم ٠,٩٠٠بطول ٠,٤ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ: شركة الزياد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠١) في٥/١٢/ ٢٠٢٢.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١/٤/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٥٠٠ لي الكم ٠,٩٠٠بطول ٠,٤ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

تنفيذ: شركة الزياد للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الزياد للمقاولات العامة

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠١) في٥/ ١٢/ ٢٠٢٢. بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٢/٦ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٨/٥ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٦ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٢,٥٩٤,٦١٢ جنيه (فقط اثنان مليون وخمسمائة واربعة وتسعون الف و ستمائة واثني عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٣,١٠٥,٣٨٨جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٢,٥٩٤,٦١٢جنيها (فقط اثنان مليون وخمسمائة واربعة وتسعون الف و ستمائة واثني عشر جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١/ ٤/ ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة الزياد للمقاولات العموميه من كم 500+0 حتي كم900+0 بطول 0.4 كم (وصلة البضائع) عقد رقم 901-2022-2023 اتجاه محور 30 يونيو

قائمه كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	
1					
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة .ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	121	17	
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة . ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	10,996	45.00	
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوه 1.2 جنيه / كم -مسافه النقل 2.4 كم		10,996	2.80	
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		10,996	11.00	
3	طبقات الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	3,229	299	
	. مسافه النقل لاتقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 59 كم		3,229	46.5	
3-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	2,349	307	
	. مسافه النقل لاتقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 59 كم		2,349	46.5	

مهندس الشركه

استشاري الهيئه مكتب أ.د (حسن مهدي)

مهندس الهيئه

الزياد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة الزياد للمقاولات العموميه من كم 0+500 حتي كم0+900 بطول 0.4 كم (وصلة البضائع) اتجاه محور 30 يونيو

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1					
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة .ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	121	17	2,057.0
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة . ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	10,996	45.00	494,820.0
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوه 1.2 جنيه / كم -مسافه النقل 2.4 كم		10,996	2.80	30,788.8
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		10,996	11.00	120,956.0
3	طبقات الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	3,229	299	965,471.0
	. مسافه النقل لاتقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 59 كم		3,229	46.5	150,148.5
3-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	2,349	307	721,143
	. مسافه النقل لاتقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 59 كم		2,349	46.5	109,229
	الاجمالى				2,594,612.8

مهندس الشركه
مدير المشروع
(م / رامي سمير)

مدير عام المشروعات
(م / احمد عراقي)

استشاري الهيئه

مهندس الهيئه

رئيس الاداره المركزيه
(م / أحمد الطحان)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بالإشارة الي عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥ الي الكم ٠,٩ بطول ٠,٤ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو .

تنفيذ : شركة الزياد للمقاولات العامة

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠١) المؤرخ في ١٢/٥/ ٢٠٢٢

بشأن الإفادة بحجم الاعمال المنفذة من شركة الزياد للمقاولات العامة علي العمليه بعاليه نحيط سيادتكم علما بالأتي :

بأنه تم أسناد عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥ الي الكم ٠,٩ بطول ٠,٤ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو علي شركة الزياد للمقاولات العامة

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠١) المؤرخ في ١٢/٥/ ٢٠٢٢ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١).

و لقد قامت الشركة بتختيم الاعمال التي قامت بتنفيذها علي العمليه بعاليه بقيمة ٢,٥٩٤,٦١٢,٨٠ جنيها (فقط اثنان مليون و خمسمائة واربعة وتسعون الف و ستمائة واثني عشر و ١٠٠/٨٠ جنيها لاغير) طبقا لقيمة المقايسة الختامية بنسبة تختيم ٤٥,٥١% مرفق خطاب الشركة (٢) .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ١/ ٤ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

طلب

الى الساده الهيئه العامه للطرق والكبارى

السيد المهندس / رئيس المنطقه الحاديه عشر – جنوب سيناء

تحيه طيبه وبعد ،،،

بالاشاره الي اعمال تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (وصله البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافه من كم 0,500 الي كم 0,900 بطول 0.4 كم اتجاه محور30 يونيو (وصله البضائع)

عقد رقم : (901/ 2022/ 2023) بمبلغ (5,700,000) فقط خمسه مليون وسبعمائه الف جنيه لاغير

تنفيذ شركه / الزياد للمقاولات العامه

نحيط علم سيادتكم بانه لا مانع من تختيم اعمال العقد المشار اليه بعاليه بقيمه المستخلص الختامي (2,594,612.80) فقط اثنين مليون وخمسمائه واربعه وتسعون الف وستمائه واثني عشر و100/80 جنيها لا غير دون الرجوع علي الهيئه باي مسؤليه قانونيه .

تفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مقدمه لسيادتكم

شركه / الزياد للمقاولات العامه

محمد عبد اللطيف محمد

الزياد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

CamScanner

) ختامي

ن السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤٠٠ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو (وصلة البضائع) .

ه من بدء العمل الي ٢٧ / ٣ / ٢٠٢٣.

٢٠) في ٥ / ١٢ / ٢٠٢٢

التي / لأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية	جنية	جنية	
١	ختامي	٢٠٥٧,٠٠		٢٠٥٧,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهريه والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٤ /٢٠٢٢ و تنتهي في ١٣/ ٢٠٢٣ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١٠	ختامي	٦٤٦٥٦٤,٨٠		٦٤٦٥٦٤,٨٠	
٣١	ختامي	١١١٥٦١٩,٥٠		١١١٥٦١٩,٥٠	
٢١	ختامي	٨٣٠٣٧١,٥٠		٨٣٠٣٧١,٥٠	
				٢٥٩٤٦١٢,٨٠	

Sy

الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس الإشراف
م / إسلام عطية
التوقيع /

مدير المشروع
م / رامي هيبج
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي
التوقيع /

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
م /
أحمد الطحان

روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في ١ / ٤ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر معاينة عينات الردم

التاريخ : 5/17 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

- محضر الاجتماع الذي تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري المشرف على اعمال تطوير الميناء
- مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري المشرف على اعمال الجسر الترابي مشروع القطار السريع
- [illegible] بالكيلو الثالثة خارج الميناء لمسئول عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميكا كليوباترا
- على بعد 8 كم من حوض التوريد المسئول العام : (E :740628.719– N : 770758.422)

- مرفق صورة من محضر الاجتماع .
- مرفق صوره من محضر مسافه نقل السابق

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / الزياد للمقاولات العموميه

بحضور كلا من :-

1- م/ [illegible] (مهندس الهيئه)
2- م/ عبدالله احمد محمود صبحي (استشاري عام مكتب سسترا)
3- م/ علي [illegible] (استشاري المشروع مكتب د.حسن مهدي)
4- م/ [illegible] (استشاري المساحه مكتب XYZ)
5- م/ جوزيه ميلاد حلمي (مهندس الشركه المنفذه)

[illegible]

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	740628.719	770758.422	2,400 كم

مهندس الشركة المنفذه: جوزيه ميلاد

استشاري المساحه: [illegible]

استشاري المشروع: عبد الله احمد 17/5/23

استشاري عام: م/ أحمد الشيخ

مهندس الهيئه: [illegible]

الزياد للمقاولات العمومية
ت: ٦٥٤٨٤
ف: ٠٥٤ - ٥٧٤
٣٧١ - ٠٥٩

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر مسافه نقل اعمال الاساس

التاريخ : 7 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / الزياد للمقاولات والتوريدات العموميه (وصله البضائع)

بحضور كلا من :-

1- م / [illegible] (مهندس الهيئه)
2- م / [illegible] (استشاري عام مكتب سسترا)
3- م / عبد الله احمد محمود (استشاري المشروع مكتب د.حسن مهدي)
4- م / محمد محمود [illegible] (استشاري المساحه مكتب XYZ)
5- م / [illegible] (مهندس الشركه المنفذه)

و كانت الإحدثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
المصريه	754384.897 m	806728.965 m	ك 59

مهندس الشركه المنفذه | استشاري المساحه | استشاري المشروع | استشاري عام | مهندس الهيئه

الزياد للمقاولات العمومية
س.ت: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١
ب.ض: ٦٥٤٨٤

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة الزياد للمقاولات العامة.

عقد رقم (901 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 0.500 الي الكم 0.900 بطول 0.400 كم اتجاه محور 30 يونيو (وصلة البضائع)
تنفيذ: شركة الزياد للمقاولات العامة.

عقد رقم (901 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 26 / 3 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن فتحي

ثانيا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة الزياد للمقاولات العامة.

عقد رقم (901 / 2022 / 2023)

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 3.5 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 3 %** من البند ثانيا.
3) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :

7. جهاد صلاح
6. عاطف حمدت
5.
4.
3.
2.
1.

الزياد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ض: ٠٤٩-٠٩٧-٣٧١

مشروع القطار السريع
ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة الزياد للمقاولات العامة.

عقد رقم (901 / 2022 / 2023)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 0.500 الي الكم 0.900 بطول 0.400 كم اتجاه محور 30 يونيو (وصلة البضائع)
تنفيذ: شركة الزياد للمقاولات العامة.

عقد رقم (901 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 26 / 3 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 1790 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 58.8 * 10996 * 0.035 * 0.035 = 793 جنيه.
- خصم اعمال طبقة الاساس Subballast = 353.5 * 2349 * 0.04 * 0.03 = 997 جنيه

القيمة الإجمالية للخصم = 1790 جنيه.

فقط الف وسبعمائة وتسعون جنيها.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project 5

الزياد للمقاولات العمومية

مشروع القطار السريع

الهيئة العامة للطرق و الكباري
الادارة المحلية بمقر جنوب سيناء
وزارة النقل

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٥٠٠+٠ كم الي المحطه ٩٠٠+٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٤ كم

الزياد El Ziad

بيان اعمال مستخلص رقم ٢ ختامى عقد رقم ٩٠١-٢٠٢٢-٢٠٢٣ اتجاه محور ٣٠ يونيو

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال اعمال الردم	الكمية ١٠٠ %
٠+٥٠٠ - ٠+٩٠٠	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	1.26
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند ملحوظة . % - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١	
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء 2- الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة . % - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١	
	٣-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرقة	996.44
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق، - مسافة نقل ٥٩ كم	29.73
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٥٩ كم	149.60

مهندس الشركه المنفذة

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة

الزيادة للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤١٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٥٠٠+٠ كم الي المحطه ٩٠٠+٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٤ كم

بيان باجمالى الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخة

الاجمالى	عقد ٢٠٢٢-٢٠٢٣			عقد رقم ٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣				عقد رقم ٢١٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣			عقد رقم ٢٠٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣				عقد ١١٩٨-٢٠٢١-٢٠٢٢			عقد ٩٥٠-٢٠٢١-٢٠٢٢			عقد ٧٨٠-٢٠٢١-٢٠٢٢			بيان الاعمال	رقم البند بالعقد	الجزء
	الكمية الاجمالية	مختامى ٢ ختامى	جارى ١	الكمية الاجمالية للعقد	مستخلص ٣ ختامى	جارى ٢	جارى ١	مستخلص رقم ٢ ختامى	ما تم صرفة جارى ١	كمية اجمالية جارى ١	الكمية الاجمالية للعقد	مستخلص ٢ ختامى	جارى ٢	جارى ١	مستخلص رقم ٢ ختامى	ما تم صرفة جارى ١	كمية اجمالية جارى ١	مستخلص رقم ٢ ختامى	ما تم صرفة جارى ١	كمية اجمالية جارى ١	مستخلص رقم ٢ ختامى	ما تم صرفة جارى ١	كمية اجمالية جارى ١		
21,373.56	121.26	1.26	120.00							0				0				0		5,979	979	5,000		275	15,000	15,275		٠٠	
138,532.88										0.00	44,532.88	1,532.88		43,000.00	1,000	55,000	56,000	3,000	35,000	38,000						0		٠٠	
154,856										0				0			0	4,296	35,000	39,296				561	115,000	115,561		٠٠	
217,999	10,996.44	996.44	10,000.00	96,939	3,939	18,000	75,000	4,000	88,000	92,000	18,064	64	18,000	0			0			0						0		٠٠	
3,229.73	3,229.73	29.73	3,200.00																									٥١	
2,349.60	2,349.60	149.60	2,200.00																									٥٢	

٠+٥٠٠ - ٠+٩٠٠

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

الزيادة للمقاولات العمرانية
س.ت: ٦٥٤١٤
ب.ض: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤٠٠ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو (وصلة البضائع) .

تنفيذ : شركة الزياد للمقاولات العامه عن المده من بدء العمل الي ٢٧ / ٣ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٩٠١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٥ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان جنية	استقطاع او حجز جنية	الباقي بعد الاستقطاع جنية	الملاحظات
١	أعمال حفر في تربة عادية	١٧,٠٠	م٣	١٢٠,٠٠	١,٠٠	١٢١.٠٠	ختامي	٢٠٥٧,٠٠		٢٠٥٧,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهريه والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٥ /١٢/ ٢٠٢٢ و تنتهي في ٥ /١٢/ ٢٠٢٣ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل. **مسافة النقل ٢,٤٠٠ كم** **تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية للمتر**	٥٨,٨٠	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٩٩٦,٠٠	١٠٩٩٦,٠٠	ختامي	٦٤٦٥٦٤,٨٠		٦٤٦٥٦٤,٨٠	
٣	أعممال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٩ كم	٣٤٥,٥٠	م٣	٣٢٠٠,٠٠	٢٩,٠٠	٣٢٢٩,٠٠	ختامي	١١١٥٦١٩,٥٠		١١١٥٦١٩,٥٠	
٤	أعممال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٥٩ كم	٣٥٣,٥٠	م٣	٢٢٠٠,٠٠	١٤٩,٠٠	٢٣٤٩,٠٠	ختامي	٨٣٠٣٧١,٥٠		٨٣٠٣٧١,٥٠	
	الإجمالـــــــــــــــــــــــــــــــي									٢٥٩٤٦١٢,٨٠	
	فقط اثنان مليون وخمسمائة واربعه وتسعون الف وستمائة واثني عشر و ١٠٠\٨٠ جنيها لاغير										

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

استشاري الهيئة (XYZ)
م / فاطمة حمدي
التوقيع /

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /
مدير المشروع /
التوقيع /

الاستشاري العام Systra
م/ رضا البطل
م/ عبد الناصر سعيد
م/ ...

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف
م / إسلام عطية
التوقيع /
روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في ١ / ٤ / ٢٠٢٣

مدير المشروع
م / رامـــــــــــي بهيج
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقـــــــــي
التوقيع /

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
م /
أحمد الطحـــــــــــان