الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٥ لي الكم ٥,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٥) في ٢٠٢٢/٥/٢٦..

بمبلغ : ٧٠٥٦٧٨٢,٦ جنيها (فقط سبعة مليون وستة وخمسون الف وسبعمائة واثنين وثمانون و ١٠٠/٦٠ جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٥/٦/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ صورة خطاب استشاري الهيئة (سيفكون) بخصوص قطاع القطع مرفق (نتائج الاختبارات المعملية المعتمدة من الهيئة على عينات القطع + تحليل احصائي طبقا للشرائح المعتمدة)
- ١ صورة موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بخصوص تنفيذ توصية الاستشاري بشان احتساب الكميات طبقا لنسب الاجهادات وفقا للبيان التوضيحي المرفق .
- ١ صورة موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض رقم (١٦) بخصوص طلب الشركة (مرفق خطاب الشركة) بصرف كميات المذكورة من الكم ٤,٧ حتى الكم ٥ على العقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢١-١١٤٥ والخاص بالمسافة من الكم ٥ حتى الكم ٥,٥ .
- محضر النسف لشركة ابوزعبل
- محضر كميات النسف لقطاع السخنة
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد الطحان

مصلحة : الهيئة العامة للمرافق والكباري
قسم : المنطقة الغربية جنوب بناء
المبلغ المستحق إلى : شركة بكة البركة للمقاولات

بيانات الشيك

برش	جنيه	التاريخ	رقم
	٧,٠٥٦,٧٨٤		
الجملة			

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم (٢) عن تنفيذ أعمال الرصف والأعمال الصناعية بالكم ٥ + ٠٠٠ إلى الكم ٥ + ٠٠٠ بطول ٥٠٠ م اتجاه القاهرة الدوائر

صار مراجعته ووجد على صحة وتقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة بكة البركة للمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	نوع	فصل	بند
	مستخلص رقم (٢) عن تنفيذ أعمال الرصف والأعمال الصناعية بالكم ٥ + ٠٠٠ إلى الكم ٥ + ٠٠٠ بطول ٥٠٠ م اتجاه القاهرة الدوائر (٢٠٢٤/٢٠٢١/١٤٥)		٧,٠٥٦,٧٨٤				
	إجمالي الأصل						

بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش

عادي		إضافي		دمغة توقيع
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
—	—	—	—	—

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

مراجعة

علامة

مراجعة

رئيس المصلحة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاء المراجع ورئيس المصلحة

الختم ذو التاريخ

(٣) صرف بشيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الالتزامات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف القيدات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 15- 6-2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **مكة البركة للمقاولات**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	4+700	5+500	اعمال حفر	1395927	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام 80-2021-2022 / 1145-2021-2022

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 000+5 كم الي المحطه500+5 كم بطول 0.5 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

بيان أعمال مستخلص ختامى رقم (2) عقد رقم 1145-2021-2022

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال اعمال الحفر	%الكمية (م 3) 100
5+500 - 4+700	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	6,686.00
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	24,931.34
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0.00
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	11,352.56
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2	49,229.32
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	-11,472.71
		ومحمل علي البند الاتى	
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر-1	
		ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2	
		توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن -3 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا 25 تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او المن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	46,507.5

اعمال النسف المنفذة بعد (2022-4-1) = 46507.5

مهندس الشركه المنفذة

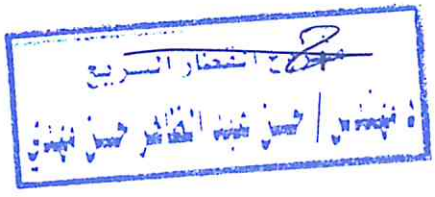
مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من 5+000 الى 5+500 (جارى 1)

م	المحطة		الكمية	الاجهاد	التصنيف طبقا للاجهاد
	من	إلى			
1	5+000	5+020	523.39	25	تربة متماسكة
2	5+020	5+040	2,169.65	331	300-400
3	5+040	5+060	4,786.62	66	تربة متماسكة
4	5+060	5+080	7,181.31	890	300-400
5	5+080	5+100	4,661.88	51	تربة متماسكة
			4,661.88	890	300-400
6	5+100	5+120	11,007.08	51	تربة متماسكة
7	5+120	5+140	10,721.57	212	200-300
8	5+140	5+160	10,213.60	127	100-200
9	5+160	5+180	11,238.13	87	تربة متماسكة
10	5+180	5+200	12,382.42	136	100-200
11	5+200	5+220	13,086.37	395	300-400
12	5+220	5+240	12,847.45	204	200-300
13	5+240	5+260	12,535.17	211	200-300
14	5+260	5+280	12,703.48	327	300-400
15	5+280	5+300	11,658.28	277	200-300
16	5+300	5+320	9,124.83	401	300-400
17	5+320	5+340	7,256.54	304	300-400
18	5+340	5+360	6,566.58	239	200-300
19	5+360	5+380	7,399.11	218	200-300
20	5+380	5+400	9,284.29	103	100-200
21	5+400	5+420	9,667.38	161	100-200
22	5+420	5+440	8,941.82	90	تربة متماسكة
23	5+440	5+460	8,220.73	277	200-300
24	5+460	5+480	8,170.47	312	300-400
25	5+480	5+500	4,237.25	115	100-200
الاجمالى			221,247.28		

تربة متماسكه	41,158.92
100-200	45,784.94
200-300	69,948.89
300-400	64,354.53
الاجمالى	221,247.28





مكة البركة للمقاولات
Makka El Barka for Construction

أعمال تصنيف الاجهادات شركة مكة البركة للمقاولات من المحطة 5+000 إلى المحطة 5+500 (جارى 2)

م	المحطة		الاجمالى	جارى 1	جارى 2		اجهاد العينات (كجم / سم3)	الاجهاد (كجم/ سم 3)
	من	إلى			كميات النسف	ميكانيكى		
1	5+000	5+020	8,158.19	523.39	6,090.60	1,544.20	274	200-300
2	5+020	5+040	13,459.36	2,169.65	6,090.60	5,199.11	187	100-200
3	5+040	5+060	17,587.62	4,786.62	6,090.60	6,710.40	276	200-300
4	5+060	5+080	21,465.50	7,181.31	6,090.60	8,193.59	180	100-200
5	5+080	5+100	24,265.07	9,323.75	6,090.60	8,850.72	217	200-300
6	5+100	5+120	26,780.93	11,007.08	6,090.60	9,683.25	250	200-300
7	5+120	5+140	26,780.63	10,721.57	6,090.60	9,968.46	99	تربة متماسكة
8	5+140	5+160	24,775.28	10,213.60	6,090.60	8,471.08	103	100-200
9	5+160	5+180	24,790.24	11,238.13	6,090.60	7,461.51	257	200-300
10	5+180	5+200	25,752.19	12,382.42	6,090.60	7,279.17	395	300-400
11	5+200	5+220	25,951.44	13,086.37	6,090.60	6,774.47	198	100-200
12	5+220	5+240	24,696.25	12,847.45	6,090.60	5,758.20	201	200-300
13	5+240	5+260	23,979.27	12,535.17	6,090.60	5,353.50	179	100-200
14	5+260	5+280	23,950.85	12,703.48	6,090.60	5,156.77	167	100-200
15	5+280	5+300	22,919.59	11,658.28	6,090.60	5,170.71	208	200-300
16	5+300	5+320	23,054.53	9,124.83	6,090.60	7,839.10	364	300-400
17	5+320	5+340	24,075.80	7,256.54	12,181.20	4,638.06	253	200-300
18	5+340	5+360	25,006.14	6,566.58	12,181.20	6,258.36	308	300-400
19	5+360	5+380	26,548.91	7,399.11	6,090.60	13,059.20	321	300-400
20	5+380	5+400	26,895.47	9,284.29	6,090.60	11,520.58	449	300-400
21	5+400	5+420	23,465.37	9,667.38	6,090.60	7,707.39	321	300-400
22	5+420	5+440	19,909.91	8,941.82	3,045.30	7,922.79	194	100-200
23	5+440	5+460	9,622.67	8,220.73	1,245.30	156.64	309	300-400
24	5+460	5+480	10,172.93	8,170.47	1,800.00	202.46	327	300-400
25	5+480	5+500	20,553.34	4,237.25	6,090.60	10,225.49	379	300-400
الاجمالى			544,617.48	221,247.27	152,265.00	171,105.21		

تفجير	152,265.00
متماسك	9,968.46
100-200	47,071.31
200-300	49,817.05
300-400	64,248.39
الاجمالى	323,370.21

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة شركة مكة البركة للمقاولات من كم 000+5حتي كم 500+5 بطول 0,5 كم اتجاه العاصمة الإدارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	**اعمال الحفر**		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	6,686
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	24,931
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	161,352
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	159,229
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	48,527
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	أعمال تخريم و نسف		
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	46,507
4-1-1	فرق سعر بند اعمال النسف طبقا للبوتوكول من ١٦ ج/م٣ الى ١٨ ج/م٣ بزيادة ٢ ج/م٣		46,507

الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

عقد رقم (1145 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 5 الي الكم 5.5 بطول 0.5 كم إتجاه العاصمة الادارية.

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

عقد رقم (1145 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 15 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة – عضوا
6. السيد المهندس / محمود عبدالرحمن	شركة اردمان اسبليت إستشاري معمل - عضوا
7. السيد المهندس / عمرو عادل	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع (تربه عاديه + متماسك + صخر).

مقبول بصفة عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

مكة البركة للمقاولات

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع - قطاع السخنة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

عقد رقم (2022 / 2021 / 1145)

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 8 %** من البند اولا.
2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جري التوقيع:

7. عمرو عادل
6.
5.
4.
3.
2.
1.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train Project

مشروع القطار السريع

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

عقد رقم (1145 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 5 الي الكم 5.5 بطول 0.5 كم إتجاه العاصمة الادارية.

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

عقد رقم (1145 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 15 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة – عضوا
6. السيد المهندس / محمود عبدالرحمن	شركة اردمان سبليت إستشاري معمل - عضوا
7. السيد المهندس /	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 163745 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة العاديه = 0.08 * 0.08 * 6686 * 17 = 728 جنيه .
- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = 0.08 * 0.08 * 24931 * 20.1 = 3208 جنيه .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.08 * 0.08 * 161352 * 54 = 55764 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.08 * 0.08 * 159229 * 65.5 = 66749 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.08 * 0.08 * 48527 * 76 = 23604 جنيه.
- خصم أعمال الحفر باستخدام النسف والتفجير = 0.08 * 0.08 * 46507 * 46 = 13692 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 163745 جنيه

فقط مائة وثلاثة وستون الف وسبعمائة وخمسة واربعون جنيها.

مكة البركة للمقاولات

ARDAMAN Split
Egypt Express Train Project

مشروع القطار السريع - قطاع السخنة

مشروع القطار السريع
تنفيذ / شركة المقاولين العرب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئـــيس الأدارة المركزية

لمنطقة جنوب سيناء (الحادية عشر)

تحيه طيبه وبعد ....

ايمـاء الـى مشـروع أعمـال الجسـر الترابـى لمشـروع القطـار الكهربـائى السـريع (العـين السـخنة-العاصـمة الاداريـة-العلمـين-مطـروح) بشـأن القطـاع ٠٠+٥ الى المحطة ٠٠٥+٥.

نتشرف ان نرفق طيه موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس الهيئة على الاتى :-

١- التعامـل مـع الاعمـال تحـت بنـد القطـع فـى الصـخر و ذلـك مـع الالتـزام بمـا ورد بالمذكرة .

٢- الموافقـة علـى صـرف المسـافة المـذكوره بالمـذكرة مـن ٤,٧ كـم حتـى ٥ كـم علـى العقد رقم (١١٤٥/٢٠٢١/٢٠٢٢) .

يرجى الاحاطة و اتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

المهندس/ سـامى أحمـد فـرج

٢٠٢٢/٦/١٦

مذكرة عرض رقم (/ 2022)
على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

١- بشـــأن:-

- مشـروع تنفيـذ الجسـر الترابـى و الاعمـال الصـناعية ضـمن مشـروع انشـاء القطـار الكهربـائى السـريع (العـين السـخنة-العاصـمة الاداريـة-العلمـين-مطـروح) -القطـاع مـن المحطـة (٠٠٠+٥) الى المحطة (٥٠٠+٥) و المسند لشركة مكة البركة.
- اثناء تنفيذ اعمال القطع بالقطاع المذكور تبين وجود تكوينات من الحجر الجيرى متوسـط الى عالى الاجهاد و ذلك طبقا لتقرير استشارى الهيئة (سيفكون) للتربه للمشروع المذكور عاليه .
- جاءت توصية الاستشارى (سيفكون) تطوير البند وفقاً للكميات .
- اقترح استشارى الهيئة للمشروع (د/حسن مهدى) اعتماد توصية استشارى التربة (سيفكون).
- افادت المنطقة المشرفة (الحادية عشر-جنوب سيناء) بتنفيذ توصية استشارى التربة (سيفكون) بناء على اعتماد استشـارى المشـروع للتصـميم والاشـراف على التنفيذ (د/حسـن مهدى) و اقترحت الموافقة على تعميم هذه التوصية على باقى القطاعات المشابهة.

٢- الراى:-

- نظرا لاتفاق استشارى الهيئة (سفكون) و (د/حسن مهدى) على الرأى بأخذ إحتساب الكميات طبقاً لنسب الاجهادات وفقاً للبيان التوضـيحي المرفق و اعتماد المنطقه المشـرفة لهذا الرأى ، فأن قطاع الطرق يرى انه لا مانع من تنفيذ توصية الاستشارى و بمعاملة الاعمال تحت بند القطع فى الصخر ، ويجب اخذ عينات طوال مدة التنفيذ للتأكد من النتائج وانه ينطبق عليها التوصـيه من عدمه و فى حالة تغير النتائج عما هو مذكور بتقرير الاستشارى يجب اعداد تقرير اخر واعتمادة من المنطقة .
- بالنسـبة لمقترح المنطقة المشـرفة بتعميم هذه التوصـية على باقى القطاعات المشـابهة ، يجب التأكد من تشابه نفس النتائج و ايضا مناقشة امكانية التفجير من عدمة .

التوقيع ( )
مهندس / محمود مرعي
المشرف على المنطقة الحادية عشر

التوقيع ( )
مكتب سيفكون جروب
أ.د / رامي محمود الشريف

التوقيع ( )
مهندس / حسام بدر الدين
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

١-رأى السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق

التوقيع ( )
مهندس / سامي أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٢-رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق

التوقيع ( )
لواء مهندس/ ماجد محمد عبدالحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣-قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التاريخ :٢٠٢٢/٦/١٦

المشروع : القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة – العاصمة الادارية)

الموضوع : قطاع القطع من المحطة ٠٠٠+٥ الى المحطة ٥٠٠+٥

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ....

بالاشارة الى التقرير المقدم من استشارى التربة (سيفكون) والمعد بناء على العينات كامله والمعد بمعرفة مكتبنا ومكتب اردمان ومعمل الهيئة وتحليل كميات الحفر فى الصخر وفقا لجهد الكسر طبقا للشرائح المعتمدة من الهيئة ويتم تحليل نتائج الاختبارات وتحديد نسب كل اجهاد .

وعليه فإن المكتب يقترح تنفيذ المقترح المعد بمعرفة استشارى التربة (سيفكون).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

أ.د / حسن مهدى

التاريخ :٢٠٢٢/٦/١٥

المشروع : القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة – العاصمة الادارية)

الموضوع : قطاع القطع من المحطة ٠٠٠+٥ الى المحطة ٠٠٥+٥

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ....

بالاشارة الى الخطاب الصادر من قبلنا بتاريخ ٢٠٢١/٦/٣٠ بخصوص الموضوع بعاليه (CG.L٢٢٣٥. ٢) والى الاجتماع الذى تم بمقر الهيئة العامة للطرق والكبارى صباح اليوم ٢٠٢٢/٦/١٥ بحضور السيد المهندس / سامى احمد فرج رئيس قطاع التنفيذ والمناطق والسيد المهندس / حسام بدر الدين رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق والسيد المهندس / محمود مرعي رئيس المنطقة والسادة ممثلى المقاول الحاج سعيد والمهندس / حسن امام ، وقد تم الاتفاق على ضم العينات الاضافية المختبرة على ناتج القطع والمعتمدة من الهيئة (مرفق أ) إلى الهيئات المرفقة بالخطاب السابق . كما تم الاتفاق على تحليل كميات الحفر فى الصخر وفقاً لجهد الكسر طبقا للشرائح المعتمدة من الهيئة بنسبة العينات فى كل شريحة ، وبناء عليه قد تم تحليل نتائج الاختبارات احصائيا طبقا للشرائح المعتمدة من الهيئة كما هو موضح فى مرفق رقم (٢).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

أ.د / رامي الشربيني

مرفقات

١. نتائج الاختبارات المعملية المعتمدة من الهيئة على عينات القطع.
٢. تحليل احصائي طبقا للشرائح المعتمدة

LIVECON GROUP
Civil Engineering Consulting Group
ليفكون جروب
المجموعة الاستشارية الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

القيد : إدارة الطرق
التاريخ :- ٢٠٢٢/٦/١٥

مذكرة للعرض (١٦)
علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

- بالاحالة الي عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم ٥ الي كم ٥,٥ .
- وبالاشارة الي العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٥) تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات في المسافة من كم ٥ الي كم ٥,٥ .
- ورد كتاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) المشرفة علي المشروع بالموافقة علي طلب الشركة (مرفق خطاب الشركة) بصرف الكميات المذكورة من كم ٤,٧ حتي كم ٥ علي العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٥) والخاص بالمسافة من كم ٥ حتي كم ٥,٥ .

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسبا نحو الموافقة على راي المنطقة المشرفة .
- والأمر مفوض .

راي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق

التوقيع ( )
مهندس / سامي احمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

أوافق

التوقيع ( )
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

أوافق

التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٥ لي الكم ٥,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٥) في ٢٠٢٢/٥/٢٦..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٥/ ٦/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة)) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٥ لي الكم ٥,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة مكة البركة للمقاولات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٥) في ٢٠٢٢/٥/٢٦..بمبلغ ٥١,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط واحد وخمسون مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٥/٢٨ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٥/٢٧ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٥١,٧٠٠,٠٠٠جنيه (فقط واحد وخمسون مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٥ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٢٦,٤٢١,٧٨٢ جنيه (فقط ستة وعشرون مليون واربعمائة وواحد وعشرون الف وسبعمائة واثنين وثمانون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٢٥,٢٧٨,٢١٨جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٢٦,٤٢١,٧٨٢ جنيه (فقط ستة وعشرون مليون واربعمائة وواحد وعشرون الف وسبعمائة واثنين وثمانون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/٦/٢٥ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة شركة مكة البركة للمقاولات من كم 000+5حتي كم 500+5 بطول 0,5 كم اتجاه العاصمة الإدارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	**اعمال الحفر**				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	6,686	17	113,662
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	24,931	20.10	501,113
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	161,352	54	8,713,008
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	159,229	65.50	10,429,500
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	48,527	76	3,688,052
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	46,507	62	2,883,434
4-1-1	فرق سعر بند اعمال النسف طبقا للبوتوكول من ١٦ج/م٣ الى ١٨ج/م٣ بزيادة ٢ج/م٣		46,507.00	2.00	93,014.00

الشركة المنفذة

مكة البركة للمقاولات

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة شركة مكة البركة للمقاولات من كم 000+5حتي كم 500+5 بطول 0,5 كم اتجاه العاصمة الإدارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
4	طبقات الاساس				
1-4	بالمتر المكعب اتعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنيه .	م^3	0	100	0
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم , يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان , السعر يشمل اتاوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنيه وعلي الشركة المنفذة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنيه.		0	200	0
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسانى				
1-5	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م^2	0	175	0
6	اعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.				
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م^2	0	23	0
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م^2	0	37	0
	الإجمالى				26,421,782.60

الشركة المنفذة

مكة البركة للمقاولات

مدير المشروع

م/ احمـــد عراقـــي

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مدير المشروع

م/ رامى سمير بهنس

رئيس الادارة المركزية

م/ احمـــد الطحـــان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٥ لي الكم ٥,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٥) في ٢٠٢٢/٥/٢٦..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- على المقاول توريد المجموعات الاتيه طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ٢٥/٦/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع(العلمين-العين السخنة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٥ لي الكم ٥,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٥) في ٢٠٢٢/٥/٢٦..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	م٣	لايوجد	بدون
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة الكميات المنفذة وتبين ان الكميات المنفذة على العقد كميات قطع صخري ولا يوجد اعمال ردم منفذة على العقد .

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٥/٦/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥ الي الكم ٥,٥ بطول ٠,٥ كم إتجاه العاصمة الادارية.

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات عن المده من بدء العمل الي ١٦ / ١ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (١١٤٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٦ / ٥ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في تربه عاديه	١٧,٠٠	م٣		٦٦٨٦,٠٠	٦٦٨٦,٠٠	ختامي	١١٣٦٦٢,٠٠		١١٣٦٦٢,٠٠
٢	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٠,٠٠	٢٤٩٣١,٠٠	٢٤٩٣١,٠٠	ختامي	٥٠١١١٣,١٠		٥٠١١١٣,١٠
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	١٥٠٠٠٠,٠٠	١١٣٥٢,٠٠	١٦١٣٥١,٠٠	ختامي	٨٧١٣٠٠٨,٠٠		٨٧١٣٠٠٨,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	١١٠٠٠٠,٠٠	٤٩٢٢٩,٠٠	١٥٩٢٢٩,٠٠	ختامي	١٠٤٢٩٤٩٩,٥٠		١٠٤٢٩٤٩٩,٥٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٦٠٠٠٠,٠٠	-١١٤٧٣,٠٠	٤٨٥٢٧,٠٠	ختامي	٣٦٨٨٠٥٢,٠٠	٠,٠٠	٣٦٨٨٠٥٢,٠٠
٤	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف	٦٢,٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٦٥٠٧,٠٠	٤٦٥٠٧,٠٠	ختامي	٢٨٨٣٤٣٤,٠٠		٢٨٨٣٤٣٤,٠٠
	علاوة تفجير بعد ١ - ٤ - ٢٠٢٢	٢,٠٠	م٤		٤٦٥٠٧,٠٠	٤٦٥٠٧,٠٠	ختامي	٩٣٠١٤,٠٠		٩٣٠١٤,٠٠
	الإجمالي									٢٦٤٢١٧٨٢,٦٠

فقط سته وعشرون مليون وربعمائة وواحد وعشرون الف وسبعمائة واثنان وثمانون و ١٠٠١٦٠ جنيها لاغير

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التامين تبدأ من ٢٠٢٢/٧ و تنتهي في ٢٠٢٣/٧ .
(١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة	الاستشاري العام شركة سيسترا	الهيئة العامة للطرق و الكباري	مدير عام المشروعات	يعتمد ،،،
م / عمرو عادل	م /	مهندس المشروع /	م / سيد	مهندس الإشراف	مدير المشروع	رئيس الإدارة المركزية
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	د. م / خالد البحال	م / ١٢-٢-٢٠٢٣	م / أحمد عرافي	م /
				التوقيع /	التوقيع /	أحمد الطحان
		مدير المشروع /		مدير المشروع		
		التوقيع /		م / كامل		
				التوقيع /		
				روجع فوجد علي صحة		
				تحرير في / ٢٠٢٣		

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 000+5 كم الي المحطه500+5 كم بطول 0.5 كم

اجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخة

المحطة		الكمية الاجمالية	جارى 1 عقد 80	جارى 2 عقد 80		الاجمالى جارى 1+جارى 2 طبقا للاجهاد	المتبقى			الكمية المتبقية	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم2)	تربة متماسكة 28%	100-200 31%	200-300 23%	300-400 18%
				تفجير	ميكانيكى		تفجير	قطع فى تربة عادية	ميكانيكى						
4+700	5+000	157,221.1									الاجهاد طبقا لنسب تقرير استشارى التربة (مكتب سيفكون)				
5+000	5+500														
5+000	5+500	1,238,705.4													
الاجمالى		1,395,927	221,247	152,265.0	171,105.2	544,617.5	130,582.5	6,686.0	714,041	851,309		199,931.34	221,352.56	164,229.32	128,527.29
				323,370			130,583	6,686	714,041	851,309		714,040.51			

مهندس الشركة

عمرو عادل

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 4+700 كم الي المحطه5+500 كم بطول 0.8 كم

بيان باجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخة

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد رقم 80-2021-2022						عقد رقم 1145-2021-2022			اجمالى الاعمال
		اعمال الحفر	جارى 1	جارى 2	جارى 3	جارى 4	ختامى 5	الاجمالى للعقد	جارى 1	ختامى 2	الاجمالى للعقد	
4+700 - 5+500	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							0	6,686.00	6,686.00
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	20,000	0	159,000	47,127.38	226,127.38	0	24,931.34	24,931.34	251,058.72
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية								0.00		
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	44,000	44,500	60,000	0	4,356.25	152,856.25	150,000	11,352.56	161,352.56	314,208.81
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2	67,000	47,000	10,000	0	765.94	124,765.94	110,000	49,229.32	159,229.32	283,995.26
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	62,000	60,000	52,000	30,000	4,602.92	208,602.92	60,000	-11,472.71	48,527.29	257,130.21
		ومحمل علي البند الاتى تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر-1 ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2 توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن -3 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا 25 تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتطيمات المهندس المشرف.										
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	0	138,000	95,000	0	3,340.00	236,340.00	0.0	46,507.5	46,507.5	282,847.50

مهندس الشركه المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة