

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ٤٤٤

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٥) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٥ لي الكم ٥,٥ بطول ٥,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠) في ٢٠٢١/٨/١ ..

بمبلغ : ٢٢٨٩٤١٦,٢ جنيها (فقط اثنين مليون ومئتان وتسعة وثمانون الف واربعمئة وستة عشر و ١٠٠/٢٠ جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٦ / ٩ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٥)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ صورة خطاب استشاري الهيئة (سيفكون) بخصوص قطاع القطع مرفق (نتائج الاختبارات المعملية المعتمدة من الهيئة على عينات القطع + تحليل احصائي طبقا للشرائح المعتمدة)
- ١ صورة موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بخصوص تنفيذ توصية الاستشاري بشأن احتساب الكميات طبقا لنسب الاجهادات وفقا للبيان التوضيحي المرفق .
- ١ صورة موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض رقم (١٦) بخصوص طلب الشركة (مرفق خطاب الشركة) بصرف كميات المذكورة من الكم ٤,٧ حتى الكم ٥ على العقد رقم ٢٠٢٢-٢٠٢١-١١٤٥ والخاص بالمسافة من الكم ٥ حتى الكم ٥,٥ .
- — محضر النسف لشركة ابوز عبل
- محضر كميات النسف لقطاع السخنة
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

عقد رقم (80 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 5 الى الكم 5.5 بطول 0.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

عقد رقم (80 / 2021 / 2022)

اشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 6 / 28 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
شركة اردمان إستشاري المعمل - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

(Handwritten signature)

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
6. السيد المهندس / محمود عبد الرحمن
7. السيد المهندس /

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع (متماسك + صخر).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
- وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
- وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.



تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

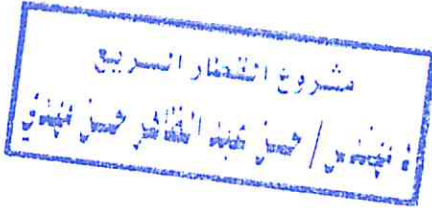
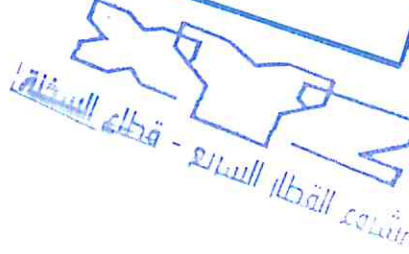
عقد رقم (80 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المحافظة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 9% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.
- وعلى ذلك جرى التوقيع:



Handwritten signature.

- 7.
- 6.
- 5.
- 4.
- 3.
- 2.
- 1.

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

عقد رقم (80 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 5 الى الكم 5.5 بطول 0.5 كم إتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

عقد رقم (80 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 6 / 28 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
شركة اردمان اسبليت إستشاري المعمل - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهنج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
6. السيد المهندس / محمود عبدالرحمن
7. السيد المهندس / عمرو عادل

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 343421 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.08 * 0.09 * 226127 * 20.1 = 32726$ جنيه .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم2 = $0.08 * 0.09 * 152856 * 54 = 59431$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم2 = $0.08 * 0.09 * 124765 * 65.5 = 58840$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم2 = $0.08 * 0.09 * 208602 * 76 = 114148$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر باستخدام النسف والتفجير = $0.08 * 0.09 * 236340 * 46 = 78276$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 343421 جنيه

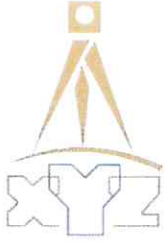
مقط ثلاثمائة وثلاثة واربعون الف واربعمائة وواحد وعشرون جنيها.

5- عام 2022
مشروع القطار السريع - قطاع السخنة

ARDAMAN split
Egypt Express Train
Project

7 عمرو عادل

4- الكي شحات الخضر السريع
مهندس رئيس القطاع



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 15-6-2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : مكة البركة للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	4+700	5+500	اعمال حفر	1395927	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام 2022-2021-1145 / 2022-2021-80

مهندس الشركة المنفذة
مهندس المساحة
استشارى الهيئة
مهندس الهيئة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ه لي الكم ه بطول ٥,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠) في ٢٠٢١/٨/١.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٦ / ٢٥ .

رئيس الإدارة المركزية



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٥ لي الكم ٥,٥ بطول ٠,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة مكة البركة للمقاولات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠) في ٢٠٢١/٨/١. بمبلغ ٥١,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط واحد وخمسون مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٨/٢ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٨/١ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥١,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط واحد وخمسون مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٢٨ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥١,٤٧٨,٣١٦ جنيها (فقط واحد وخمسون مليون وربعمائة وثمانية وسبعون الف وثلاثمائة وستة عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٢١٦٨٤ جنيها.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه بالالزام نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥١,٤٧٨,٣١٦ جنيها (فقط واحد وخمسون مليون وربعمائة وثمانية وسبعون الف وثلاثمائة وستة عشر جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه بالالزام

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٦/٢٥ .

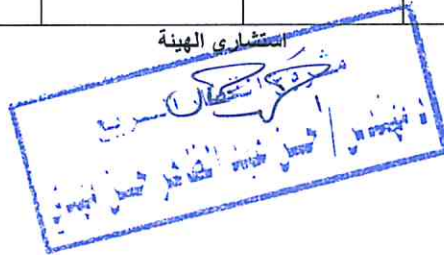


مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة مكة البركة للمقاولات من كم 5+000 حتى 5+500 بطول 0,5 كم اتجاه العين السخنة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
1	أعمال الحفر			الاجمالي
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	226,127	20.10
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	152,856	54
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	124,765	65.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	208,602	76
3-1	و محمل على البند الآتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	أعمال تخريم و نصف			
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونصف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقا لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	236,340	62

مهندس الهيئة

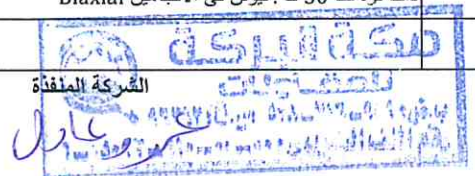
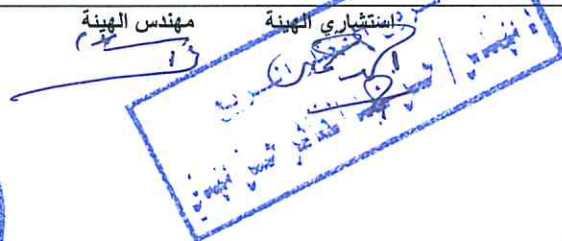
استشارى الهيئة

الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة مكة البركة للمقاولات من كم 5+000 حتى 5+500 بطول 0,5 كم اتجاه العين السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
4	طبقات الأساس				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنية .	م ³	0	100	0
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم , يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان , السعر يشمل اتاوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية و علي الشركة المنفذة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنية.		0	200	0
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساتي				
1-5	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والاد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي مناسب التصميم علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0	175	0
6	اعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10 % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ²	0	23	0
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	0	37	0
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	0		
	الاجمالي				51,478,316.20



مدير المشروع
م / احمد عراف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع(العلمين-العين
السخنة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ه لي الكم ه بطول ٠,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠) في ٢٠٢١/٨/١.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة
بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	لايوجد	بدون
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تمت مراجعة الكميات المنفذة وتبين ان الكميات المنفذة على العقد كميات قطع صخري ولا يوجد اعمال ردم منفذة

على العقد .

مرفق لسيادتكم صورة من المقاييس الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٥/٦/٢٠٢٤ .



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم لي الكم ٥,٥ بطول ٥,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠) في ٢٠٢١/٨/١.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي:-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- على المقاول توريد المجموعات الاتيه طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٥

مرفقات : عدد: ()



مهندس/

احمد الطمسان

كشف رقم (٥) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥ الي الكم ٥,٥ بطول ٠,٥ كم إتجاه العين السخنة.

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات عن المدة من بدء العمل الي ٢٩ / ٦ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٨٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١ / ٨ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢١/٨/٩ و تنتهي في ٢٠٢٢/٨/٩ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	١٧٩٠٠٠,٠٠	٤٧١٢٧,٠٠	٢٢٦١٢٧,٠٠	ختامي	٤٥٤٥١٥٢,٧٠		٤٥٤٥١٥٢,٧٠	
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	١٤٨٥٠٠,٠٠	٤٣٥٦,٠٠	١٥٢٨٥٦,٠٠	ختامي	٨٢٥٤٢٢٤,٠٠		٨٢٥٤٢٢٤,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	١٢٤٠٠٠,٠٠	٧٦٥,٠٠	١٢٤٧٦٥,٠٠	ختامي	٨١٧٢١٠٧,٥٠		٨١٧٢١٠٧,٥٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦,٠٠	م³	٢٠٤٠٠٠,٠٠	٤٦٠٢,٠٠	٢٠٨٦٠٢,٠٠	ختامي	١٥٨٥٣٧٥٢,٠٠	٠,٠٠	١٥٨٥٣٧٥٢,٠٠	
٣	أعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم² و الحساب طبقاً لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م³	٢٣٣٠٠٠,٠٠	٣٣٤٠,٠٠	٢٣٦٣٤٠,٠٠	ختامي	١٤٦٥٣٠٨٠,٠٠		١٤٦٥٣٠٨٠,٠٠	
الإجمالي											
فقط واحد وخمسون مليون واربعمائة وخمسة وستة عشر و ١٠٠٢٠ جنيهاً لاغير											
شركة المنفذ م/ التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م/ التوقيع	المستشاري م/ التوقيع	مدير المشروع م/ التوقيع	مهندس الإشراف م/ التوقيع	مدير المشروع م/ التوقيع	مهندس الإشراف م/ التوقيع	مدير المشروع م/ التوقيع	مهندس الإشراف م/ التوقيع	مدير المشروع م/ التوقيع	مهندس الإشراف م/ التوقيع	مدير المشروع م/ التوقيع

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 4+700 كم الي المحطة 5+500 كم بطول 0.8 كم

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للتنفيذ العامة عشر جنوب سيناء



بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال								عقد رقم 2022-2021-80					عقد رقم 2022-2021-1145			اجمالى الاعمال
		جارى 1	جارى 2	جارى 3	جارى 4	ختامى 5	الاجمالى للعقد	جارى 1	ختامى 2	الاجمالى للعقد								
4+700 - 5+500	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف								0	6,686.00	6,686.00	6,686.00	6,686.00	6,686.00			
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف								0	20,000	0	159,000	47,127.38	226,127.38	24,931.34	251,058.72	
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية													0.00			
		ذات اجهاد (200-100) كجم / سم ²								44,000	44,500	60,000	0	4,356.25	152,856.25	11,352.56	314,208.81	
		ذات اجهاد (300-200) كجم / سم ²								67,000	47,000	10,000	0	765.94	124,765.94	49,229.32	283,995.26	
		ذات اجهاد (400-300) كجم / سم ²								62,000	60,000	52,000	30,000	4,602.92	208,602.92	-11,472.71	257,130.21	
		ومحمل على البند الاتي																
	تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر-1																	
	اركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2																	
	توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف																	
4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقا لمخاطر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف								0	138,000	95,000	0	3,340.00	236,340.00	46,507.5	282,847.50		

مهندس الهيئة
1/



مهندس الشركة المنفذة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 5+000 كم الي المحطة 5+500 كم بطول 0.5 كم

اجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

300-400 18%	200-300 23%	100-200 31%	تربة متماسكة 28%	الاجهاد بالمقاييسه (كجم / سم2)	الكمية المتبقية	المتبقى			الاجمالى جارى +1 جارى 2 طبقا للاجهاد	جارى 2 عقد 80		جارى 1 عقد 80	الكمية الاجمالية		المحطة	
						ميكانيكى	قطع فى تربة عادية	تفجير		ميكانيكى	تفجير		1,395,927	157,221.1	5+000	4+700
128,527.29	164,229.32	221,352.56	199,931.34	الاجهاد طبقا لنسب تقرير استشارى التربة (مكتب سيفكون)	851,309	714,041	6,686.0	130,582.5	544,617.5	171,105.2	152,265.0	221,247.3				
714,040.51					851,309	714,041	6,686	130,583	323,370		221,247	1,395,927	الاجمالى			

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة

