

مستخلص 1 + مستخلص 2

2+1

2

مستخلص رقم 01 جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
إدارة : مشروعات الطرق العقد رقم 477 / 2023 / 2024 بتاريخ 10 / 3 / 2023 مع شركه أبناء محمد بدوى للإنشاء والصناعة المدة من بدء العمل إلى 24 / 1 / 2024

وزاره : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
1	اعمال الإزالة والتطهير :-										
1-5	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع.	2,750	عدد	0.00	32.00	32.00	جارى	88,000.00	0.00	88,000.00	
3	اعمال الردم :-										
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنسويه لاستكمال المنسوب التصميمي.	44.60	م3	0.00	0.00	0.00	جارى	0.00	0.00	0.00	المعدات متواجده ✓
	(على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25%) للجزء الفرمة	41.40	م3	0.00	8,622.00	8,622.00	جارى	356,950.80	0.00	356,950.80	تأمين وسلامة المرور متواجد ✓
	(على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20%) للجزء العلوى	35.00	م3	0.00	34,667.00	34,667.00	جارى	1,575,000.00	0.00	1,575,000.00	التقارير (المبدئى - الاسبوعي - الشهو) ✓
	(على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10%) للجزء السفلي	50.40	م3	0.00	43,289.00	43,289.00	جارى	2,181,765.60	0.00	2,181,765.60	البرنامج الزمنى متواجد ✓
	قيمة المادة المحجرة (1.25*1.12*36)	35.30	م3	0.00	43,289.00	43,289.00	جارى	1,528,101.70	0.00	1,528,101.70	المعمل متواجد ✓
	علاوة مسافة نقل 26 كم شامل 2 كم مدق داخلى (2*0.25+1.45*24)	5.00	م3	0.00	43,289.00	43,289.00	جارى	216,445.00	0.00	216,445.00	لوحات المشروع متواجده ✓
	استخدام بلدوز فى التحجير للارض المتماسكة										المستلزمات و المهمات متو ✓
4	تابع أعمال الحفر :-										
4-2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى أترية رملية (A3) شديدة اللعومة وتنسوية السطح بالالات التنسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل توريد أترية مناسبة لفرشها أعلى الأترية الرملية لامتكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومحمل على البند الأترية الرائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التنسوية والارتكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل مايلزم للهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة	28.00	م3	0.00	133,087.00	133,087.00	جارى	3,726,436.00	0.00	3,726,436.00	المهندسون متواجدون ✓
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مذقات ومطالع ومنازل	2.00	م3	0	183.00	183.00	جارى	366.00	0.00	366.00	
أجمالى											
فقط تسعة ملايين وثلاثمائة واحد عشر الفا وأربعمائة وعشرة جنيهات لاغير											

مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة

مهندس / استشاري الهيئة

مهندس / استشاري الهيئة

مهندس / استشاري الهيئة

مهندس / استشاري الهيئة

مهندس / استشاري الهيئة

يعتمد ...
رئيس الادارة المركز
نصر محمد نصر



مهندس / استشاري الهيئة
م/ أحمد محمد
م/ أحمد محمد

مهندس / استشاري الهيئة
م/ أحمد محمد
م/ أحمد محمد

مهندس / استشاري الهيئة
م/ أحمد محمد
م/ أحمد محمد

مهندس / استشاري الهيئة
م/ أحمد محمد
م/ أحمد محمد

مهندس / استشاري الهيئة
م/ أحمد محمد
م/ أحمد محمد

مهندس / استشاري الهيئة
م/ أحمد محمد
م/ أحمد محمد

أبناء محمد بدوى للإنشاء والصناعة
إدارة التنفيذ والعمليات
مشروع خط سكة حديد 6 أكتوبر
بني سلامة (المناشي)

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

مستخلص رقم ٠٢ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم (في المسافة من كم ٢٠+٠٠٠ حتى كم ٢٤+٠٠٠)

إدارة : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٧٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٣ / ١٠ / ٢٠٢٣ مع شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة المدة من بدء العمل إلى ٠٧ / ٠٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه				جنيه		جنيه	جنيه	جنيه	
١	أعمال الإزالة والتأهيل										
١-٥	القيام بإختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع.	٢,٧٥٠	عدد	٣٢,٠٠	٠,٠٠	٣٢,٠٠	جاري	٨٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٨,٠٠٠,٠٠	
٣	أعمال الردم										
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي.	٤٤,٦٠	م	٠,٠٠	١٣,٢٤٨,٠٠	١٣,٢٤٨,٠٠	جاري	٥٩٠,٨٦٠,٨٠	٠,٠٠	٥٩٠,٨٦٠,٨٠	✓ المعدات متواجدة
	(علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥%) للجزء القرمة	٤١,٤٦	م	٨,٦٢٢,٠٠	١٣,٢٤٨,٠٠	٢٢,٣٤٧,٠٠	جاري	٩٢٥,١٦٥,٨٠	٠,٠٠	٩٢٥,١٦٥,٨٠	✓ تأمين سلامة المرور متواجد
	(علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) للجزء العلوى	٣٥,٠٠	م	٣٤,٦٦٧,٠٠	٠,٠٠	٣٤,٦٦٧,٠٠	جاري	١,٢١٣,٣٤٥,٠٠	٠,٠٠	١,٢١٣,٣٤٥,٠٠	✓ التقارير (البيدلى - الاسبوعى - الشهرى) متو
	(علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي	٥٠,٤٠	م	٤٣,٢٨٩,٠٠	٢٦,٩٧٣,٠٠	٧٠,٢٦٢,٠٠	جاري	٣,٥٤١,٢٠٤,٨٠	٠,٠٠	٣,٥٤١,٢٠٤,٨٠	✓ البرامج الزملى متواجد
	قيمة المادة المحجرة (١,٢٥٠,١٢٠,٣٠١)	٣٥,٣٠	م	٤٣,٢٨٩,٠٠	١٠,١١٣,٠٠	٥٣,٤٠٢,٠٠	جاري	١,٨٨٥,٠٩٠,٦٠	٠,٠٠	١,٨٨٥,٠٩٠,٦٠	✓ المعمل متواجد
	علاوة مسافة نقل ٢٦ كم شامل ٢ كم سدق داخلى (٢٠٠,٢٥٠+١,٤٥٠٢٤)	٥٤,١٥	م	٠,٠٠	١٦,٨٦٠,٠٠	١٦,٨٦٠,٠٠	جاري	٩١٢,٩٦٩,٠٠	٠,٠٠	٩١٢,٩٦٩,٠٠	✓ لوحات المشروع متواجدة
	علاوة مسافة نقل ٣٩ كم شامل ٢ كم سدق داخلى (٢٠٠,٢٥٠+١,٤٥٠٣٧)	٥,٠٠	م	٣,٢٨٩,٠٠	٢٦,٩٧٣,٠٠	٧٠,٢٦٢,٠٠	جاري	٣٥١,٣١٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥١,٣١٠,٠٠	✓ المستلزمات و المهمات متواجدة
	استخدام بلدوزر فى التحجير للارض المتماسكة										✓ المهندسون متواجدون
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى أترية رمليه (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالآلات التسوية و: ش بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات اللودبول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) والقلبة تشمل توريد أترية مناسبة لغرضها: أغنى الأترية الرمنية لامتداد: ١٠٠ مترات المعدات دون الغرز فيها ومحمل على البند الأترية الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق مع التسوية والاركة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات الاعصمية العرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسميات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف فى حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة	٢٨,٠٠	م	٢٣,٠٨٧,٠٠	١٠١,٠٦٠,٠٠	٢٣٩,١٤٧,٠٠	جاري	٦,٦٩٦,١١٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٦٩٦,١١٦,٠٠	✓
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م/ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالغ ومنازل	٢,٠٠	م	١٨٣,٠٠	١٦٥,٠٠	٣٩٨,٠٠	جاري	٧٩٦,٠٠	٠,٠٠	٧٩٦,٠٠	✓
	أجمالى										
	فقط ستة عشر مليوناً ومائتان وأربعة الاف وثمانمائة وثمانية وخمسون جنيهاً فقط										

مهندس / استشاري المساحة

مهندس / استشاري المساحة

مهندس / استشاري المساحة

مهندس / استشاري المساحة

مهندس / استشاري المساحة

مهندس / استشاري المساحة

م/ جهاد محمد

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

م/ رashed العدمي

