



وزارة النقل والبنية التحتية  
4 : الهيئة العامة للطرق والكباري  
الم المنطقة المركزية الأولى

مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم  
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٥١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة اولاد الشريف للمقاولات المدة من بدء العمل الى ١١/٢٥ / ٢٠٢٣

| نوع العمل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الفئه | الوحده | مقدار العمل السابق اجراؤه | مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان | جاري أم نهائى | قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن | إستقطاع أو حجز | الباقى بعد الإستقطاع | ملاحظات                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |        |                           |                                   |                                      |               | جنيه                           | جنيه           | جنيه                 |                                               |
| أعمال الحفر :-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |        |                           |                                   |                                      |               |                                |                |                      |                                               |
| بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للمنسوب الصالح لتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والحملات للمقالب العمومية أو نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والاركة لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوء العمل كاملا طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده                                              | ٢٢,٦٠ | م      | ٣                         | ١١٥,٩٠٠,٠٠                        | ١١٥,٩٠٠,٠٠                           | جارى          | ٢,٧٣٥,٢٤٠,٠٠                   | ٠,٠٠           | ٢,٧٣٥,٢٤٠,٠٠         | التقارير(المبدئى - الاسبوعى - الشهرى ) متواجد |
| يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م <sup>٣</sup> لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطاطع ومنازل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٠,٠٠  | م      | ٣                         | ٠,٠٠                              | ٠,٠٠                                 | جارى          | ٠,٠٠                           | ٠,٠٠           | ٠,٠٠                 | المعدات متواجدة                               |
| بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح لتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والحملات للمقالب العمومية او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والاركة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوء العمل كاملا طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده | ٢٦,٧٠ | م      | ٣                         | ٢٧,٧١٥,٠٠                         | ٢٧,٧١٥,٠٠                            | جارى          | ٧٣٩,٩٩٠,٥٠                     | ٠,٠٠           | ٧٣٩,٩٩٠,٥٠           | لوحات المشروع متواجدة                         |
| أعمال الردم :-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |        |                           |                                   |                                      |               |                                |                |                      |                                               |
| بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتره مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٤٤,٦٠ | م      | ٣                         | ١,٥٧٥,٠٠                          | ١,٥٧٥,٠٠                             | جارى          | ٧٠,٢٤٥,٠٠                      | ٠,٠٠           | ٧٠,٢٤٥,٠٠            | البرنامج الزمني متواجد                        |
| علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % للجزء الفرمة .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٤١,٤٠ | م      | ٣                         | ٣,٢٥٣,٠٠                          | ٣,٢٥٣,٠٠                             | جارى          | ١٣٤,٦٧٤,٢٠                     | ٠,٠٠           | ١٣٤,٦٧٤,٢٠           | المهندسون وفريق العمل متواجدون                |
| على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % للجزء العلوي.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٣٥,٠٠ | م      | ٣                         | ٤٩,٠٢١,٠٠                         | ٤٩,٠٢١,٠٠                            | جارى          | ١,٧١٥,٧٣٥,٠٠                   | ٠,٠٠           | ١,٧١٥,٧٣٥,٠٠         | المكاتب والكرفانات متواجدة                    |
| علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % للجزء السفلي .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٥٠,٤٠ | م      | ٣                         | ٥٣,٨٤٩,٠٠                         | ٥٣,٨٤٩,٠٠                            | جارى          | ٢,٧١٣,٩٨٩,٦٠                   | ٠,٠٠           | ٢,٧١٣,٩٨٩,٦٠         | تأمين سلامة المرور ومستلزمات الامان متواجد    |
| قيمة المادة المحجورة ( ١,٢٥ * ١,٢٥ * ٣ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٤٠,٦٠ | م      | ٣                         | ٥٣,٨٤٩,٠٠                         | ٥٣,٨٤٩,٠٠                            | جارى          | ٢,١٨٦,٢٦٩,٤٠                   | ٠,٠٠           | ٢,١٨٦,٢٦٩,٤٠         |                                               |
| علاوة مسافة نقل ٢٠ - ٣٠ = ( ١,٤٥ * ٢٨ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٥,٠٠  | م      | ٣                         | ٥٣,٨٤٩,٠٠                         | ٥٣,٨٤٩,٠٠                            | جارى          | ٢٦٩,٢٤٥,٠٠                     | ٠,٠٠           | ٢٦٩,٢٤٥,٠٠           |                                               |
| استخدام بلدوز في التجيير للارض المتعاسكة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٠,٠٠  | م      | ٣                         | ٥٣,٨٤٩,٠٠                         | ٥٣,٨٤٩,٠٠                            | جارى          | ١٠,٥٦٥,٣٨٨,٧٠                  | ٠,٠٠           | ١٠,٥٦٥,٣٨٨,٧٠        |                                               |
| اجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |        |                           |                                   |                                      |               |                                |                |                      |                                               |
| عشرة فلائين وخمسمائة وخمسة وستون ألفا وثلاثمائة وثمانية جنيها وسبعون قرشا فقط لاغير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |        |                           |                                   |                                      |               |                                |                |                      |                                               |

مدير عام الشؤون المالية  
التوقيع /  
استاذ / مصطفى عبدالجواد  
المحاسب و

مهندس الاستشاري العام (شاكرو جروب)  
التوقيع /  
م / راضي العجمي

مهندس / استشاري الجودة  
التوقيع /  
م / خالد بدر

مهندس / استشاري المناحة  
التوقيع /  
م / مختار عبدالعال

مهندس / استشاري المناحة  
التوقيع /  
م / مختار عبدالعال

مهندس / استشاري المناحة  
التوقيع /  
م / مختار عبدالعال



شركة اولاد الشريف  
عام / مختار عبدالعال  
عماد جريس عبدالملك

يعتمد ...  
رئيس الادارة المركزية  
التوقيع /  
م / نضى محمد ناصر طه

[illegible]