

نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
اعمال الحفر :-										
كعب احفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عد التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للمكعب الجديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والعقاسات والمناسيب الموضحة في التنفيذ مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العمومية او نقل التربة الصالحة الازالة الي العشاشون التي تحددها الهيئة فيها وذلك لمسافة ٢٠٠ م مع التسوية والارتكز لحواب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية والنموذجية والقطاع الطولي والرسومات المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس وفي حاله زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١٠٥ جنيه عن كل ١ كم - يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م ³ لكل ٥ متر عمق وذلك باء مذقات ومطالع ومزال (فقط مائة اثنان وتسعون ألف وخمسمائة ماز مكعب لا غير)	2670	م3	0.00	14,206.00	14,206.00	جاري 1	379,300.20	0.00	379,300.20	
اعمال الردم :-										
كعب اعمال استخدام تاج حفر في اعمال الردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي بحسب التربة والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكك حديد مصر) ورشها بالمياه الاصوية للوصول الي لويه المطلوبة والامك الجيد بالهرسات للوصول انصبي كانه جافه لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافه القصوي ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنلد بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراس الشروط ومواصفات سكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . السعر ليشمل قيمة المادة المحجيرة عل ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية لإدارة واستغلال الحاجر والملاجات بمعرفة الهيئة القومية لسكك حديد مصر . مسافة النقل حتي ٢ كم - يتم احتساب علاوة 1٥٥ جنيه لكل ١ م في حاك وجود مذقات في مسافات النقل يتم اضافته ٢ جنيه علي مسافة ١٢ كم في المدي وعند التغير في طول المدي ونلد طول المدي يتم احتسابها نسبة وتناسب	34.00	م3	0.00	54,572.00	54,572.00	جاري 1	1,855,448.00	0.00	1,855,448.00	
تأليف اختيار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا للملحق 1										
	2,750.00	م3	0.00	21.00	21.00	جاري 1	57,750.00	0.00	57,750.00	
الأجمالي										
	2,292,498.20						2,292,498.20	0.00	2,292,498.20	
فقط مليونين ومئتان واثنين وتسعون الف وأربعة مائه وثمان تسعون جنيها وعشرون قرش فقط لا غير										
	2,292,498.20						2,292,498.20	0.00	2,292,498.20	

مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة

م/ مشيرة السيد عبدالله

مهندس الهيئة

م/ ايمن محمد السيد

مهندس الاستشاري العام

م/ راضي محمود العجمي

مهندس / استشاري الجودة

م/ خالد محمد بدر

مهندس / استشاري (المساحة)

م/ مختار محمد عبد العال

م/ الشركة العامة

مصطفى ابو حجازي



المحاسب /

تحرير ا في : سنة 2023

جنيه

قرش

على الحساب /

يبدف إلى المقاول مبلغ

غير الوارد بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الفئات

يعتمد ...

رئيس الادارة المركزيه

م / نصر محمد نصر طيب

إجمالي الخسائر ٢٢٩٢٤٩٨,٠٠

الذمم المستحقة

الذمم المستحقة ٢٢٩٢٤٩٨,٠٠

إجمالي الخسائر ٢٢٥٢٧٤,٨٠

إجمالي الخسائر ٢٠٧٢٢٣,٤٠

إجمالي الخسائر

إجمالي الخسائر ١٠٩١٦٧,٠٠

إجمالي الخسائر ٢٨٨٢٠,٠٠

إجمالي الخسائر ١٩٢٩٢٣٦,٤٠

إجمالي الخسائر

إجمالي الخسائر ١١٤٦٢٥,٠٠

إجمالي الخسائر ٥٢٧٩٧,٠٠

إجمالي الخسائر ٢٥٧,٤٠

إجمالي الخسائر ٦٥٦,٤٠

إجمالي الخسائر ١٠٩,٤٠

إجمالي الخسائر ٢١٨٢٢,٠٠

إجمالي الخسائر ٢٧٢٤٢,٠٠

إجمالي الخسائر ٥٠٠٠,٠٠

إجمالي الخسائر ٢٢٣,٠٠

إجمالي الخسائر ٢٢٢,٠٠

إجمالي الخسائر ٢٢٥٢٧٤,٨٠