

كشف رقم (١) جارى

عملية : تنفيذ الجسر الترابى لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بنى سلامة) بطول (٦٧) كم فى المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسيفاء من الكم ٤٢٠٠٠٠ الى الكم ٤٣٠٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ : شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات عن المدة من بدء العمل الى ٢٠٢٤/١/٣١

العقد رقم (٩٦٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٢-٥	أعمال الحفر :-	٣١,٥٠	م	٢٧,٥٠٠,٠٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠٠	جارى	٨٦٦,٢٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٨٦٦,٢٥٠,٠٠٠	المعدات متواجدة التقارير (المبندى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد تأمين وسلامة المرور متواجد البرنامج الزمنى متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة المستلزمات و المهمات متواجدة المهندسون متواجدون
2-3	أعمال الردم :-	٣٥,٠٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٢,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠	أعمال توريد و تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التنسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الباقية القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع شتملاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط و المواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمترو المكعب
2-3	أعمال الردم :-	٣٥,٠٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٢,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠	السعر لا يشمل قيمة العادة المحجيرة مع قيام الشركة بتنفيذ تقديم ما يؤيد من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . مسافة النقل حتى ٢ كم . يتم تشغيل الغرمة أعلى طبقة الردم العلوية بسعالة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام آلات التنسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم . يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارفلاع لا يقل عن ١,٥ متر من قاع الغرمة - باستخدام آلات التنسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم . يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التنسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم
٢,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٢,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي
٢,٩٧٣,٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٩٧٣,٦٠٠,٠٠٠	جارى	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٢,٩٧٣,٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٩٧٣,٦٠٠,٠٠٠	قيمة المادة المحجيرة (١,٢٥ * ١,٢٥ * ١,٢٥)
٢,٦٣٦,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٦٣٦,٣٠٠,٠٠٠	جارى	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٤١,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٢,٦٣٦,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٦٣٦,٣٠٠,٠٠٠	علاوة مسافة نقل ٤٦ كم شامل ٢ كم مدق داخلي (٢٠,٢٥٠ + ١,٤٥٠٤٤)
١,٤٩٦,٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١,٤٩٦,٧٠٠,٠٠٠	جارى	١٨,٠٠٠,٠٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠	جارى	١,٤٩٦,٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١,٤٩٦,٧٠٠,٠٠٠	علاوة مسافة نقل ٥٩ كم شامل ٢ كم مدق داخلي (٢٠,٢٥٠ + ١,٤٥٠٥٧)
٢٩٥,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٩٥,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٢٩٥,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٩٥,٠٠٠,٠٠٠	استخدام بلدوز فى التحجير للارض المتماسكة
١٠,٣٣٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٠,٣٣٢,٨٥٠,٠٠٠	جارى	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	جارى	١٠,٣٣٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٠,٣٣٢,٨٥٠,٠٠٠	الأجمل
١٠,٣٣٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٠,٣٣٢,٨٥٠,٠٠٠	جارى	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	٥٩,٠٠٠,٠٠٠	جارى	١٠,٣٣٢,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٠,٣٣٢,٨٥٠,٠٠٠	فقط عشرة ملايين وثلاثمائة واثان وثلاثون الفا وثمانمائة وخمسون جنبها لا غير



يعتمد ...
رئيس الادارة المركزية
م / احمد محمد طيخ

مدير عام مشروع مصر رابطة
م / اسماء علي

مدير المشروع (الهيئة)
م / اسماء علي

مهندس الاستشارى العام
م / خالد بنى

مهندس / استشارى الجودة
م / خالد بنى

مهندس / استشارى المتابعة
م / مختار عبدالعال

مهندس / استشارى المتابعة
م / مختار عبدالعال

مهندس / استشارى المتابعة
م / مختار عبدالعال

مهندس / استشارى المتابعة
م / مختار عبدالعال



[illegible]