٤٤
١٢/٢١

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية ٨ ...)
ادارة المشروعات

تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع (العلمين _ فوكة) (استكمال اعمال تشكيل الجسر و الاساس و التأسيس و الحمايات الخرسانية) لتنفيذ المسافه من الكم ٦٠٠+٤٠٩ الى الكم ٦٠٠+٤١١ بطول ٢,٠٠ كم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

كشف رقم ٤ ختامى

المقاول:شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات طبقا للعقد رقم (٢٠٢٣/١٦٥/١٠٢٣/١٠٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠٥/٠٨

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	اعمال الحفر													
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨. جنيه للكيلومتر زيادة	٢٦,٥٠	م٣	١٢٩٥٦٤,٨٧	١٠٥٠٠٠,٠٠	٢٤٥٦٤,٨٧	١٢٩٥٦٤,٨٧	٠,٠٠	٣٤٣٣٤٦٩,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٣٣٤٦٩,٠٥	
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨. جنيه للكيلومتر زيادة	٣٠,٥٠	م٣	٣٠٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٥٠٠٠,٠٠	
٣	اعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	٣١,٥٠	م٣	٧١٠٠٠,٠٠	٧١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٣٦٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٣٦٥٠٠,٠٠	
٤	طبقات الاساس													
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال قطع ونقل واعادة تشغيل السن وذلك لوجود تعديل فى المنسوب التصميمي للمسار فى هذة المسافة وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الى ٤٠ مم الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتقل احمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	٦٥,٠٠	م٣	٢٢٠٥٢,٠٠	٢٠٩٥٠,٠٠	١١٠٢,٠٠	٢٢٠٥٢,٠٠	٠,٠٠	١٤٣٣٣٨٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٣٣٣٨٠,٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر رامى).	٤٥٧,٠٠	م٢	١٧١٠٨,٤٨	١٥٠٠٠,٠٠	٢١٠٨,٤٨	١٧١٠٨,٤٨	٠,٠٠	٧٨١٨٥٧٥,٣٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٨١٨٥٧٥,٣٦	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٢٥,٨٠	٠,٠٠	٢٥,٨٠	٢٥,٨٠	٠,٠٠	٦٨٧٦٢,١٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٧٦٢,١٦	
	إجمالي قيمة المستخلص											٠	١٥,٩٠٥,٦٨٦,٥٧	

ملاحظات:
- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجدة
- لوحات المشروع متواجدة
- المهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة
- تم عمل التجارب المعملي
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- التقرير الميداني متواجد
- وثيقة التامين حوادث ساريه حتى تاريخ ٢٠٢٤-١٢-١٠
- وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠٢٤-١٢-١٠
- السيارة ملاكي متواجده.
- يراعى تطبيق نصوص العقد

خمسة عشرة مليون و تسعمائة وخمسة الف وستمائة وستة وثمانون جنية و سبعة و خمسون قرش فقط لاغير

مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات)
م/ محمد النجار

استشاري المساحه
م/ [illegible]

مدير المشروع (الاستشاري د سعد الجزمي)
م/ مصطفى نجم

استشاري العام سيسترا

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحنبي

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .... سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :

.... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائياً

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد. مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٤/٨/٤

مشروع القطار السريع غرب النيل

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES
المقاولات

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)	جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول	١٥٩٠٥٦٨٦,٥٧

رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها	١٤١٥٠٧٥٠,-
الباقى للمقاول	١٧٥٤٩٢٩,٥٧

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

أعمال الأعمال	١٥٩٠٥٦٨٧
السابق	١٤١٥٠٧٥٠-
	١٧٥٤٩٣٧
خصم محضر التصفية -	٩٠٤٣٤
	١٦٥٩٥٠٣

١٧٥٤٩,٢٦ ص ٠.٩٧١

الاستقطاعات

الدمغات	٣٨٢١٩
م.ت.ج	١٦٧١٤
تعلية العمالة	١٠٠---
~ التأمينات	٥٠٠---
تعلية حديد المهيمن (البنك الشئون المالية للعوائد المحلية)	١٣٠٠---
تعلية المحاجر لحين أدراج كميه المواد المحجوبه بالموقع	٥٠٠---
الاجمالي	١٤٦٤٩٣٣

جملة قيمة التحويل

جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم ٢ الصافي ١٩٤٥٧٠ و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

الضرائب ٨٣٠٦٨
الشركة ١١١٠٠٢

المقاول
التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.