٥٢
١٢/٢١

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه- مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين _ فوكة) لمسافه من الكم ٦٠٠+٤٤١ الى الكم ٦٠٠+٤٤٣ بطول ٢ كم اتجاه مطروح

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

م٢ + م٣ + م٤ معاً

من بداية العمل حتى ١٧ /٠٤/ ٢٠٢٤

كشف رقم ٣ جارى

المقاول:شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٨٩) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢

رقم بند	بيـــــان الأعـــــمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأصل الذى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأصل الذى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأصل الذى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأصل الذى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع ثم حول قرش	استقطاع ثم حول جنيه	قيمة المستحق بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٣	أعمال الردم												
١-٣	أعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسم والاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.، فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب اجلية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشويلت وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٢٩٩٢,٠٤	٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٩٢٠,٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميدانى متواجد - وثيقة التأمين حوادث سارية حتى ١٢_١١_٢٠٢٤ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين سارسه حتى ١٢_١١_٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم	٢٥٩,٥٠	م٣	٢٩٩٢,٠٤	٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٦٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٦٦٠٠,٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٩٩٢,٠٤	٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٤٠٠,٠٠	
٤	طبقات الأساس												
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تاتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣١,٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣١,٧٦٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤,٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤,٩٠٠,٠٠	
	علاوه مسافه النقل١٧٥كم	٢٠١,٥٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨١,٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨١,٣٥٠,٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢,٥٠٠,٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تاتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١١٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٢٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية المشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨,٣٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨,٣٤٥,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١٣,٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٣,٧٥٠,٠٠	
	علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم	٢٠١,٥٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠,٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠,٩٧٥,٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,٢٥٠,٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية												
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مندرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الدورية مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب الترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتتطلب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	٤٥٧,٠٠	م٢	٢١,٠٢٠,٨٢	١١,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	١٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٣١٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٣١٢,٠٠٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للقمات الحمايات والمبول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مندرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الدورية مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتمم العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٧٣٩,٧٠	٦٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦٠,٠٠	٠,٠٠	١,٧٥٩,٠٣٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٧٥٩,٠٣٢,٠٠	
									إجمالي قيمة المستخلص	٠,٠٠			١٠,٩٥٧,٧٨٢

عشرة مليون و تسعمائة و سبعة و خمسون ألف و سبعمائة و اثنان و ثمانون جنيه فقط لاغير

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد. مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات) م/ محمد النجار

استشارى المشروع (الاستشارى) م/ مصطفى نجم

مدير المشروع (الاستشارى) د/ سعد الجوهرى

استشارى العام مبيستا

مدير المشروع (الهيئة) مهندس/ أحمد الكباري

مدير عام المشروعات مهندس / محمد حسن الرشيدى

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مطبوق و أن المبلغ المبينة بقيد و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريرا فى
..... يدفع للمقاول مبلغ

SGAC الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات والمجاري والصرف الصحي والمطارات والمشروعات القطاع ٦

مشروع القطار الكهربائي السريع - غرب الدلتا

TEGPS STONE FOR MINING & SATELLITE قطاع الدلتا

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

م٢ + م٤ صحاء

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنه مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين _ فوكة) لمسافه من الكم ٦٠٠+٤٤١ الى الكم ٦٠٠+٤٤٣ بطول ٢ كم اتجاه مطروح

تنفيذ : شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات

كشف رقم ٤ ختامى

العقود:شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات طبقا للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢

من بداية العمل حتى ٠٨ /٠٥/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجازته	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استخدام الرصيد		قيمة المتبقية بعد الاستخدام		ملحوظات
									جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم														- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ١٢_١١_٢٠٢٤ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين سارسه حتى ١٢_١١_٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	أعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطفية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموجزية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٢٩٩٢,٠٤	٢٨٠٠,٠٠	١٩٢,٠٤	٢٩٩٢,٠٤	٠,٠٠	٣٠٣٣٩٢,٨٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٣٣٩٢,٨٦	٠,٠٠	
	علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم	٢٥٩,٥٠	م٣	٢٩٩٢,٠٤	٢٨٠٠,٠٠	١٩٢,٠٤	٢٩٩٢,٠٤	٠,٠٠	٧٧٦٤٣٤,٣٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٧٦٤٣٤,٣٨	٠,٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٩٩٢,٠٤	٢٨٠٠,٠٠	١٩٢,٠٤	٢٩٩٢,٠٤	٠,٠٠	٣٨٨٩٦,٥٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٨٩٦,٥٢	٠,٠٠	
٤	طبقات الأساس														
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و المتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٩٠٠,٠٠	٦٤,٤٤	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	١٤١,١٩٤,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤١,١٩٤,٠٢	٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٩٠٠,٠٠	٦٤,٤٤	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	١٥٥,٢٧٤,٨٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٥,٢٧٤,٨٤	٠,٠٠	
	علاوه مسافه النقل١٧٥كم	٢٠١,٥٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٩٠٠,٠٠	٦٤,٤٤	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	١٩٤,٣٣٤,٦٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٤,٣٣٤,٦٦	٠,٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٩٠٠,٠٠	٦٤,٤٤	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٢٤,١١١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,١١١,٠٠	٠,٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% حجم و٥% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٦٥٠,٠٠	٥٢,٦٠	٧٠٢,١٠	٠,٠٠	١٠٦,٣٠٣,٣٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٦,٣٠٣,٣٨	٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٦٥٠,٠٠	٥٢,٦٠	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	١٢٢,٩٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٢,٩٥٥,٠٠	٠,٠٠	
	علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم	٢٠١,٥٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٦٥٠,٠٠	٥٢,٦٠	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	١٤١,٥٧٣,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤١,٥٧٣,٩٠	٠,٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٦٥٠,٠٠	٥٢,٦٠	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	١٧,٥٦٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧,٥٦٥,٠٠	٠,٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية														
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والعمول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,١ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطظلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب الكرة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتتطلب السطح و ملء الفواصل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والتوصيات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها + جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	٤٥٧,٠٠	م٢	١٧,٥٣٨,٣٨	١٦,٠٠٠,٠٠	١,٥٣٨,٣٨	١٧,٥٣٨,٣٨	٠,٠٠	٨,٠١٥,٠٣٩,٦٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٠١٥,٠٣٩,٦٦	٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والعمول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,١ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطظلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والمدات وفك ما يلزم لتهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها + جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٧٣٩,٧٠	٦٦٠,٠٠	٧٩,٧٠	٧٣٩,٧٠	٠,٠٠	١,٩٧١,٤٤٨,٤٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٩٧١,٤٤٨,٤٤	٠,٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٢,٠٠٨,٥٢٣,٦٥	٠,٠٠	

اثنا عشرة مليون و ثمانية الف و خمسمائة و ثلاثة و عشرون جنيه و خمسة وستون قروش فقط لاغير

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد. مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير المشروع (شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات) | استشاري مشروع | مدير المشروع الاستشاري | استشاري العام سيسترا | مدير المشروع (الهيئة) | مدير عام المشروعات

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبين بظهره و قدرها .....يحول صرفها إلى المقاول
: تحريرا في
..... يدفع للمقاول مبلغ

مركز الاستشارات الهندسية SGAC
مشروع القطار السريع غرب الدلتا
EGYPT

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف :

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)												جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول												١٢٠٠٨٥٢٣/٦٥
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه		
جملة المبالغ السابق صرفها												١٠٩٥٧٧٩٢/-
الباقى للمقاول												١٠٥٧٧١/٦٥

المدفوع الآن بالتحويل رقم — بتاريخ

اعمال الأعمال السابق ١٢٠٠٨٥٢٤ — ٨٦٧٢٧٨٢ — م٢ + م٤ حتاما معاً

٣٣٣٥٧٤٢
حصر محضر التقييم ٧٢٠٥١

٣٢٦٣٦٩١
٢٠٧٠٠٩
الصاوى ١٥٨٨٤٥
الخراب
الشركة ٤٨١٦٤

الاستقطاعات
٢٨٠٠٠٠ مقابل حديد مصريين (حسب الشكل المالية للقوات المسلحة)
٧٤٩١٣ الدمغات
٣١٧٦٩ م.ت.ص
١٠٠٠٠٠ مقابل تأمينات
٥٠٠٠٠ مقابل عالة
٣٠٥٦٦٨٢ الاجمالى

١٠٥٠٧٤١ ج
٥٦١٤٠٥٩ ج
١٪ م.ت.ص
الدمغات

				الجملة
	جملة قيمة التحويل			
	جملة قيمة التحويل			

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.