

ملاحظات

تنفيذ شركة :

اصحاح تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المروحية / المتصورة) في المسافة من نفق ٤ محطة ١٠+٥٨٨ حتى نهاية راسب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٠٩/٣٠)

المقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالقائمة	الوقت بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل الذي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري نواي	اجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		استقطاع وحجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
								جنيه	جنيه			
٢٤	ياهرتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجبين على البارد	٣٣٥٠٠	٦٠	٢م	١٠٢٦٥	١٠٢٦٥	جاري	٦٤,٥٥٩,٣٨٥	٦٤,٥٥٩,٣٨٥	٠	٦٤,٥٥٩,٣٨٥	
٢٥	ياهرتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٣) بوصة وكل مايلزم لتهو الاصحاح نهوا اكامل طبقة الصانع وتعليمات المهندس المشرف .	٤٨٣٠	٢٦٠	م ط	١٢٥٠	١٢٥٠	جاري	٣٢٥,٠٠٠	٣٢٥,٠٠٠	٠	٣٢٥,٠٠٠	
٢٨	ياهرتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لتهو الاعمال نهوا اكامل	٢٢٥٠	٦٩٠	م ط	٦٧٨	٦٧٨	جاري	٤٦٧,٨٢٠	٤٦٧,٨٢٠	٠	٤٦٧,٨٢٠	
٢٩	ياهرتر المكعب توريد ودم اسن خلف الحوايط الساندة (سن ٢٤٨) علي طبقات	٦٦٥٠٠	٢٩٠	٣م	٥٥٧٩	٥٥٧٩	جاري	١,٦١٧,٩١٠	١,٦١٧,٩١٠	٠	١,٦١٧,٩١٠	
٣٠	ياهرتر المكعب توريد وتشغيل اترية حصى ذات زاوية احسكاف لاقل عن ٢٥ % والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالياه الاصويلية	٨٦٠٠٠	١٩٠	٣م	١٧٢٩٥	١٧٢٩٥	جاري	٣,٢٨٦,٥٠٠	٣,٢٨٦,٥٠٠	٠	٣,٢٨٦,٥٠٠	
٣١	ياهرتر المكعب توريد سن دولميتي مقاس (٢٠١) لروم طبقة الفتر	٨٠٠٠	٣٣٠	٣م	١٦٨٦	١٦٨٦	جاري	٥٥٦,٣٨٠	٥٥٦,٣٨٠	٠	٥٥٦,٣٨٠	
٣٢	بالعد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر	٣٢	٥٦٠٠	عدد	١١	١١	جاري	٦١,٦٠٠	٦١,٦٠٠	٠	٦١,٦٠٠	
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية	١٢	٦٣٠٠٠	طن	٠	٨	جاري	٥٠٤,٠٠٠	٥٠٤,٠٠٠	٠	٥٠٤,٠٠٠	
٣٧	بالعتر المكعب قك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائري	١٢٥٠٠	١٦٠	٣م	٣٣٣٠	٣٣٣٠	جاري	٥٣٢,٨٠٠	٥٣٢,٨٠٠	٠	٥٣٢,٨٠٠	
٣٨	بالعتر المسطح تنفيذا طبقات شريك للحوايط الساندة الخرسانة في القطاع الطولي الحوايط بنظام ال (BACK WRAP) اوفي نظام التربة المسلحة (Extended)	٣٢٨٥٠	١٤٤	٢م	٨١٩٧	٨١٩٧	جاري	١,١٨٠,٣٦٨	١,١٨٠,٣٦٨	٠	١,١٨٠,٣٦٨	
٤٠	بالعتر المسطح تركيب بولي شيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقا للمواصفات الاوربية الكود EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقة الفتر	٤٠٩٧٠	١٨٣	٢م	١٤٠٧١	١٤٠٧١	جاري	٢,٥٧٤,٩٩٣	٢,٥٧٤,٩٩٣	٠	٢,٥٧٤,٩٩٣	
٤١	بالعتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعية جيوتكستائل	٦٥٠٠	٢٢٨	٢م	٩٦٦	٩٦٦	جاري	٢٢٠,٢٤٨	٢٢٠,٢٤٨	٠	٢٢٠,٢٤٨	
٤١	بالعتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعية جيوتكستائل	١٧٠٠٠	٦٠	٢م	٣٣٠٧	٣٣٠٧	جاري	١٩٨,٤٢٠	١٩٨,٤٢٠	٠	١٩٨,٤٢٠	
٤١	بالعتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعية جيوتكستائل	٢٧٠٠٠	٣١	٢م	٥٦٠٥	٥٦٠٥	جاري	١٧٣,٧٥٥	١٧٣,٧٥٥	٠	١٧٣,٧٥٥	
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٤/١٠) بطول حتى ١٢ م	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٢٠٠	٢٠٠	جاري	١٠,٦٠٠,٠٠٠	١٠,٦٠٠,٠٠٠	٤,٢٤٠,٠٠٠	٦,٣٦٠,٠٠٠	يصرف بنسبة ٦٠ % لحين التركيب
الاجمالي												
اجمالي قيمة الاعمال												
اجمالي قيمة الاعمال السابقة												
قيمة المستخلص الحالي												
المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري												
٨٣,٣٢٤,٦٢٩												
٧٨,١٤٨,٣٦٩												
٥,٠٨٦,٢٦٠												

مدير المشروع

مدير عام الشؤون
التقنية والإدارية

مدير عام الشؤون
التقنية والإدارية

مدير عام الشؤون
التقنية والإدارية

مدير عام الشؤون
التقنية والإدارية

مدير عام الشؤون
التقنية والإدارية

مدير عام الشؤون
التقنية والإدارية

مدير عام الشؤون
التقنية والإدارية

استشاري المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

أقر بصحة ذلك

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

اسم المؤلف :
 اسم المقاول :
 رقم ومقدار التصديقي :
 بند الميزانية :

رقم المستند.....	(عدد الملحقات.....)	رقم التصديق.....	القيمة..... - -
نوع الميزانية.....	فرع.....	بند.....	حرف..... - -

[illegible]