

مستحسن رقم (١) جاري عن مشروع أعمال الحواجز الخرسانية وحميات المبول

لتوصيف الطريق الدائري من الاكاديمية الشرطية حتى تقاطع الانومنتراد

تفصيـل شـركـة الـسـلامـ للمـقاـولـاتـ (يـاسـرـ مـحـمـودـ حـمـدـ وـشـريكـهـ)

عن المدة: من بداية المشروع إلى تاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٥

المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحوره

عد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٤/١٨٦
بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٥

مـصـرـفـاـمـ + مـعاـ

رقم البند	البند	الكميات المتفقية	النقطة جنوب	الوحدة	الكمية المسبقة	الكمية الحالية	% الاستهلاك	قيمة الاستهلاك	قيمة الماء او الجزر	قيمة الماء او الجزر	قيمة الاعمال (جنيه)	الكميات الإجمالية	الكميات المستهلكة	قيمة الماء او الجزر	قيمة الاستهلاك	النقطة اعلي	الكميات المطلوبة بعد الاستهلاك او المجز
١	بالنـطـرـ الطـلـبـيـ أـعـمـالـ إـتـشـاءـ حـاـوـزـ خـرـسـتـيـ (ـلـيـوـجـرـسـ)ـ وـجـهـ وـاحـدـ بـرـنـاطـ ٩ـ٠ـ سـمـ	٤٣٧٠١٠٠,٠٠	٠,٠٠	مـاءـ	٤١٦٢,٠٠	٤١٦٢,٠٠	٠,٠٠	٤١٦٢,٠٠	جـارـيـ	جـارـيـ	٤٣٧٠١٠٠,٠٠	٤٣٧٠١٠٠,٠٠	٤١٦٢,٠٠	٤٣٧٠١٠٠,٠٠	٤٣٧٠١٠٠,٠٠	٤٣٧٠١٠٠,٠٠	٤٣٧٠١٠٠,٠٠
٢	بالـنـطـرـ الطـلـبـيـ أـعـمـالـ إـتـشـاءـ حـاـوـزـ خـرـسـتـيـ (ـلـيـوـجـرـسـ)ـ وـجـهـ وـاحـدـ بـرـنـاطـ ٩ـ٠ـ سـمـ	٢٢٧٩٣٠,٠٠	٠,٠٠	مـاءـ	١٩٨٢,٠٠	١٩٨٢,٠٠	٠,٠٠	١٩٨٢,٠٠	جـارـيـ	جـارـيـ	٢٢٧٩٣٠,٠٠	٢٢٧٩٣٠,٠٠	١٩٨٢,٠٠	٢٢٧٩٣٠,٠٠	٢٢٧٩٣٠,٠٠	٢٢٧٩٣٠,٠٠	٢٢٧٩٣٠,٠٠
٣	بالـنـطـرـ الطـلـبـيـ تـورـيدـ وـصـبـ بـرـدـورـهـ مـنـ الفـرـسـتـهـ العـلـيـهـ بـلـمـدـ ٣ـ٠ـ٠ـ ٢ـ٥ـ /ـ ٢ـ٠ـ سـمـ مـنـ	٤٠٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	مـاءـ	٢١٠,٠٠	٢١٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٠,٠٠	جـارـيـ	جـارـيـ	٤٠٩٥٠,٠٠	٤٠٩٥٠,٠٠	٢١٠,٠٠	٤٠٩٥٠,٠٠	٤٠٩٥٠,٠٠	٤٠٩٥٠,٠٠	٤٠٩٥٠,٠٠
٤	بالـنـطـرـ الطـلـبـيـ تـورـيدـ وـصـبـ بـرـدـورـهـ مـنـ الفـرـسـتـهـ العـلـيـهـ بـلـمـدـ ٣ـ٠ـ٠ـ ٢ـ٥ـ /ـ ٢ـ٠ـ سـمـ مـنـ	٩٤٥٤٤٠,٠٠	٠,٠٠	مـاءـ	٢٤٨٨,٠٠	٢٤٨٨,٠٠	٠,٠٠	٢٤٨٨,٠٠	جـارـيـ	جـارـيـ	٩٤٥٤٤٠,٠٠	٩٤٥٤٤٠,٠٠	٢٤٨٨,٠٠	٩٤٥٤٤٠,٠٠	٩٤٥٤٤٠,٠٠	٩٤٥٤٤٠,٠٠	٩٤٥٤٤٠,٠٠
٥	بالـنـطـرـ الطـلـبـيـ تـورـيدـ وـصـبـ بـرـدـورـهـ مـنـ الفـرـسـتـهـ العـلـيـهـ بـلـمـدـ ١ـ٥ـ سـمـ	١٤٣٤٤٨٠,٠٠	٠,٠٠	مـاءـ	١١٩٥٤,٠٠	١١٩٥٤,٠٠	٠,٠٠	١١٩٥٤,٠٠	جـارـيـ	جـارـيـ	١٤٣٤٤٨٠,٠٠	١٤٣٤٤٨٠,٠٠	١١٩٥٤,٠٠	١٤٣٤٤٨٠,٠٠	١٤٣٤٤٨٠,٠٠	١٤٣٤٤٨٠,٠٠	١٤٣٤٤٨٠,٠٠
٦	بالـنـطـرـ الطـلـبـيـ دـهـانـ سـلـيـتوـ لـلـحـواـجـ الـفـرـسـلـيـهـ	١٠٠٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	مـاءـ	١٠٠٣,٠٠	١٠٠٣,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٣,٠٠	جـارـيـ	جـارـيـ	١٠٠٣٠٠,٠٠	١٠٠٣٠٠,٠٠	١٠٠٣,٠٠	١٠٠٣٠٠,٠٠	١٠٠٣٠٠,٠٠	١٠٠٣٠٠,٠٠	١٠٠٣٠٠,٠٠
٧	بالـنـطـرـ الطـلـبـيـ تـكـسـيرـ حـواـجـ خـرـسـتـيـ عـلـيـهـ وـنـالـ مـخـلـلـ المـقـابـ الصـوـمـيـهـ	٢٧٦٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	مـاءـ	٣٦٥٦,٠٠	٣٦٥٦,٠٠	٠,٠٠	٣٦٥٦,٠٠	جـارـيـ	جـارـيـ	٢٧٦٣٢٠,٠٠	٢٧٦٣٢٠,٠٠	٣٦٥٦,٠٠	٢٧٦٣٢٠,٠٠	٢٧٦٣٢٠,٠٠	٢٧٦٣٢٠,٠٠	٢٧٦٣٢٠,٠٠
٨	بالـنـطـرـ الطـلـبـيـ تـورـيدـ وـدـهـانـ حـواـجـ الـفـرـسـلـيـهـ بـلـيـوـيـهـ الـمـوـرـرـهـ عـلـىـ الـبـلـدـ	٤٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	مـاءـ	٢١٠,٠٠	٢١٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٠,٠٠	جـارـيـ	جـارـيـ	٤٦٢٠,٠٠	٤٦٢٠,٠٠	٢١٠,٠٠	٤٦٢٠,٠٠	٤٦٢٠,٠٠	٤٦٢٠,٠٠	٤٦٢٠,٠٠
الإجمالي																	
٩٨٥١٥٥,٠٠																	



التـوـقـعـ /

١٢

مدير عام الشئون المالية والإدارية
المنطقة الرابعة عشر
أحمد عبدالجواد

مدير إدارة المشروعات
م / محمود المريح

مهندس العملية
م / إسلام أشرف

الشركة المنفذة : السلام للمقاولات
التـوـقـعـ /
م / حسن محمد

١٢

التـوـقـعـ /



مستخلص رقم (٢) جاري عن مشروع أعمال الحواجز الخرسانية وحمالات المول

لتوسيع الطريق الدائري من أكاديمية الشرطة حتى تقاطع الاتوستراد

تنفيذ شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)

م م م م م م م

عن المدة: من بداية المشروع إلى تاريخ ٢٠٢٤/٩/١٦

المؤسسة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل
المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاردة
عقد رقم: (٢٠٢٥٢٤٠٨١٥) بتاريخ ٢٠٢٤٠٨١٥

رقم البند	البلد	الكميات المتعاقبة	الوحدة	النقطة جنوب	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الإجمالية	قيمة الاعمال (جنيه)	% المحرز	قيمة الاستهلاك	قيمة الحجز	حاري ام كتامي	حاري ام كتامي	قيمة الأعمالي بعد الاستخراج أو الحجز	ملاحظات
١	بالметр الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	٩٩٤٠٠٠	م/ط	٤٦٢٢٠٠	٥٧٧٧٠٠	٩٩٣٩٠٠	١٠٤٣٥٩٥٠٠٠	١٠٤٣٥٩٥٠٠٠	٠٠٠	جارى	جارى	٠٠٠	١٠٤٣٥٩٥٠٠٠	المهندسون متواجدون	
٢	بالметр الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٣٠٦٤٠٠	م/ط	١٩٨٢٠٠	١٠٨٤٠٠	٣٠٢٤٠٠	٣٥٢٣٦٠٠٠	٣٥٢٣٦٠٠٠	٠٠٠	جارى	جارى	٠٠٠	٣٥٢٣٦٠٠٠	وسائل تأمين وسلامة المروء متواجدة	
٣	بالметр الطولي توريد وصب بردورة من الخرسانة العادي بارتفاع ٣٠٠٢٥ سم من الخرسانة الجاهزة	٢١١٠٠	م/ط	٢١٠٠	٢١٠٠	٢١٠٠	٤٠٩٥٠٠٠	٤٠٩٥٠٠٠	٠٠٠	جارى	جارى	٠٠٠	٤٠٩٥٠٠٠	وثائق التأمين متواجدة	
٤	بالметр المسطح توريد وصب خرسانة مول من الخرسانة العادي بمسافة ١٥ سم	٤١٣٦٠٠	٢م	٣٨٠٠	١٦٤٨٠٠	٤١٣٦٠٠	١٥٧١٦٨٠٠٠	١٥٧١٦٨٠٠٠	٠٠٠	جارى	جارى	٠٠٠	١٥٧١٦٨٠٠٠	براعي خصم التجارب المعملية التي تمت باليمن	
٥	بالметр المسطح دهن سافلتو للحواجز الخرسانية	١٨٤٦٠٠	٢م	١٢٠٠	٦٤٩٥٠٠	١١٩٥٤٠٠	٢٢١٣٨٨٠٠٠	٢٢١٣٨٨٠٠٠	٠٠٠	جارى	جارى	٠٠٠	٢٢١٣٨٨٠٠٠	تراعي تطبيق نصوص التعاقد	
٦	بالنحو	١٣٩١٠٠	م/ط	١٠٠٣٠	٤٨٨٠	١٠٠٣٠	١٣٩١٠٠٠	١٣٩١٠٠٠	٠٠٠	جارى	جارى	٠٠٠	١٣٩١٠٠٠	١٣٩١٠٠٠	
٧	بالنحو	١٣٩١٠٠	م/ط	١٠٠٠	٤٨٨	١٠٠٣	١٣٩١٠٠٠	١٣٩١٠٠٠	٠٠٠	جارى	جارى	٠٠٠	١٣٩١٠٠٠	بالنحو تكسير حواجز خرسانية عادي ونقل المخلفات للمكتب العمومي	
٨	بالنحو	٧٢٣٩٠٠	٢م	١٨٥٠	٢٩٦١	٣٦٥٦	٦٦١٧	٦٦١٧	٠٠٠	جارى	جارى	٠٠٠	٦٦١٧	٦٦١٧٠٠٠	
٩	بالنحو	٢١٠٠	م/ط	٢٢٠	٢١٠	٢١٠	٤٦٢٠	٤٦٢٠	٠٠٠	جارى	جارى	٠٠٠	٤٦٢٠	٤٦٢٠٠٠	
الإجمالي															
٩١٥٣٩٢٥٠٠															
٩٨٥١٥٥٠٠															
٩٣٠٢٣٧٥٠٠															
٩١٥٣٩٢٥٠٠															
٩٨٥١٥٥٠٠															
٩٣٠٢٣٧٥٠٠															

الشركة المنفذة: السلام للمقاولات

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للطرق
الدائري ومحاردة



مدير عام الشئون المالية والأدارية

التوقيع / احمد عبد الجود

المملكة: الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / م / محمود الشريخ

التوقيع / م / إسلام أشرف

التوقيع / م / حسن محمود

التوقيع / حسن محمود

التوقيع / حسن محمود

الآن نحن في ١٩٦٣
وكان ذلك في ٢٧ فبراير
لذلك فالآن نحن في ١٩٦٤