

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٤٠٠ لي الكم ٣,٦٠٠ بطول ٠,٢ كم اتجاه الادبية

تنفيذ : ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) في ١٩/٦/٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ٣٥٠,٢٦٨ جنيها (ثلاثمائة وخمسون الف ومائتان وثمانية وستون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٣/٦/٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	بجنيه	قرش
		٢٥٠١٢٦٨	
	الجملة		

{ إذن صرف على :
 { شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج } صاحب الحق أو :
 يسحب باسم } المخرج للمقاربات العمومية وترايد مول
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : العامة

کتابخانه المراجعه

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو القادح

رئيس الجامعة

في ————— سنة ٢٠٢

التسليم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم : ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : —————

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

ففي _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٥٠٠٠-٢٠٢١

(١) رقم المسند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

امضات موظفي الشطب

(٣) صاحب _____ رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____

(٤) قيد في سجل الشيخات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

المختتم ذو التاريخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٤٠٠ لي الكم ٣,٦٠٠ بطول ٠,٢ كم اتجاه الادبية

تنفيذ : ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) في ٢٠٢٢ / ٦ / ١٩

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٦ / ٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطمسان

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" أبو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(١٢٧٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) المؤرخ في ١٩ / ٦ / ٢٠٢٢ بمبلغ
٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمئة الف جنيهه
لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ
المسافة من الكم ٣,٤٠٠ الى الكم ٣,٦٠٠ بطول ٠,٢ كم اتجاه الأدبية
(وصلة البضائع) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة
الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الحادية عشر - جنوب
سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والمواصلات



أعمال الجسر الثنائي لمشروع الخطار الكهربائي السريع
(وصلة المضايع - قطاع غرب النيل - قطاع الطين / القوق)
الشروط الخاصة

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير
المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة
متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقبول من التزاماته
المقررة بموجب العقد في حال تكرره عن تنفيذ الأعمال.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من
الكم ٣,٤٠٠ لي الكم ٣,٦٠٠ بطول ٠,٢ كم اتجاه الادبية

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) في ٢٠٢٢ / ٦ / ١٩

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة
ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٢٧٤٧	كسارة
٢	اتربة	٣م	٤٥٠٨٠	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة البيانات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٢) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ٦ / ٣.



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٤٠٠ لي الكم ٣,٦٠٠ بطول ٠,٢ كم اتجاه الادبية

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) في ١٩/٦/٢٠٢٢.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٦/٣.



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٤٠٠ لي الكم ٣,٦٠٠ بطول ٠,٢ كم اتجاه الادبية

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

تم اسناد العملية عاليه علي ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) في ٢٠٢٢/٦/١٩.

بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون سبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٦/٢٠ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٣/١٩ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون سبعمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٥ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٣٣٧,٨٦٨ جنيها (فقط خمسة مليون وثلاثمائة وسبعة وثلاثون الف و ثمانمائة وثمانية وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ١٣٢,١٣٢ جنيها.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٣٣٧,٨٦٨ جنيها (فقط خمسة مليون وثلاثمائة وسبعة وثلاثون الف و ثمانمائة وثمانية وستون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٦/١٩ .



مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء من 3+400 إلى 3+600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبيه (وصلة البضائع).

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الردم				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر القرباني للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% %يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%	م ³	45,080.00	97.00	4,372,760
2	طبقات الاساس				
2-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 61	م ³	1,603	299.0	479,297
2-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 95% من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 61	م ³	1,144	307.0	351,208
	الإجمالي				5,337,868



رئيس المنطقة المركزية : م/ احمد الطحان

مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

مدير المشروع (م / رامي سمير)



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١٠ - ٨ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أبو عوف للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-3+600	-3+400	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	45080.76	
2	-3+600	-3+400	اعمال الأساس المساعد prepared sub grade	1603.92	
3	-3+600	-3+400	اعمال الأساس sub ballast	1144.71	

ملاحظات :-

كمية أجمالية حتى تاريخ مستخلص جارى ٢ عقد رقم ١٢٧٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

مهندس الشركة المنفذة
عبدالله فوزى
مهندس المساحة
استشارى المساحة
مهندس الهيئة
مهندس الهيئة

أبو عوف للمقاولات العمومية
ABO OUF
CONTRACTING
٥٢٥/٨٧٨/٠٦٠
٦٤٨٨٠٠٠٠٠

استشارى الهيئة
مهندس الهيئة

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3,400 الي الكم 3,600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عبد الله فوزي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

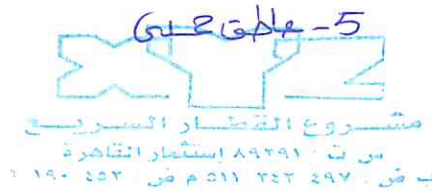
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Sysstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3 % من البند اولاً.
 - (2) خصم نسبة 3 % من البند ثالثاً.
 - (3) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- و عليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



6. شريف مرقاس
5. عاطف عدس
4. [Signature]
3. [Signature]
2. [Signature]
1. [Signature]

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عبداللہ فوزی | الشركة المنفذة - عضوا |

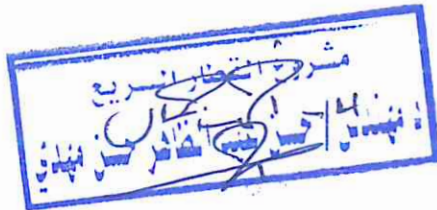
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4182 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اترية مورده من الميناء = $91 * 45080 * 0.03 * 0.03 = 3693$ جنية.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = $1144 * 356 * 0.03 * 0.04 = 489$ جنية

القيمة الإجمالية للخصم = 4182 جنية.

فقط اربعة الف ومائة واثنان وثمانون جنيها.



محضر مساهمة نقل اعمال الاساس



المصلحة العامة للشحن والكبرى
والشحن الكبرى

التاريخ: 2023 / 7 / 19

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى
برصد إحدائيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / ابو عوف للتقنيات الجيوديسية والسورس
(-3+400) الى (-3+600)

بحضور كلا من :-

- (مهندس الهيئ)
- (استشارى عام مكتبة مسراني)
- (استشارى المشروع مكتب 2-9-9-9)
- (استشارى المساحة مكتب 2-7-7)
- (مهندس الشركة الكبارى)

- 1- م / احمد عبد العزيز
- 2- م / احمد عبد العزيز
- 3- م / عبد الله احمد هاشم
- 4- م / محمد محمد
- 5- م / عبد الله فوزى

و كانت الإحدثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	المساحة
المصريه	754384.897	806728.965	61 كم



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم 3 عقد رقم 2022/2021/1275

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	الكمية 100 %
		أعمال الردم	
3+400 -3+600 to	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتاجاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3,080.8
	5-1	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفلى - وصلة البضائع) . - السعر شامل كل زيات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . بالمتر المكعب أعمال توريد فرش طبقة تأسس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة لتحت كسرات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم لتجسيبات 100 مم و الا يزيد نسبة الدمك من مخلل 200 عن 12% و التدرج الوراد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الدمك لجهاز تروس الجيوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 عن 120 ميجاسكال و الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتاجاته طبقاً لتواصفات الهيئة الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسالة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو للتقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . -السعر يشمل كل زيات طبقاً لتلقمة الموحدة تنطبق. - مسافة نقل 61 كم	103.92
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد فرش طبقة تأسس من الأحجار الصلبة المترجة لتحت كسرات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم لتجسيبات ما بين 31.5 إلى 40 مم و الا يزيد نسبة الدمك من مخلل 200 عن 5% و التدرج الوراد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال و الا يزيد نسبة الدمك لجهاز تروس الجيوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100% من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتاجاته طبقاً لتواصفات الهيئة الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسالة النقل لا تقل 20 كم . - يتم احتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو للتقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . -السعر يشمل كل زيات طبقاً لتلقمة الموحدة تنطبق . مسافة نقل 61 كم	44.71

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

[illegible]

مهندس الشركة المنفذة

أبو عوف

أبو عوف

ABO OUF

CONTRACTING

٥٥٥/١٧٨/٠٦٠

ب.ش. ٦٤٨٠

بيان بأجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم 1275-2021-2022

نطاق	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال				اجمالي
		اجمالي	جاري 1	جاري 2	ختامي 3	
3+400 to -3+600	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكيد أن الأتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بلباء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	42,000	0	3,080.8	45,080.8
		تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . السعر شامل كارتنت بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .				
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنتجة لتحت تسيير التسييرات والمطابقة للمواصفات والمقاييس حجم للحميات 100 مم والا تزيد نسبة الدمار من مثقل 200 عن 12% والترحج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الدمار على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بلباء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية وقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات مهندسين المشرفين مسافة التقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوة 1.2 جنية لكل 1 كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المعجوبة . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . -السعر يشمل الفكرة طبقا للخدمة الموحدة للطرق - مسافة نقل 61 كم		1,500	103.92	1,603.92
	5-2	بالمتر المكعب اصقل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المنتجة لتحت تسيير التسييرات والمطابقة للمواصفات والمقاييس حجم للحميات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا تزيد نسبة الدمار من مثقل 200 عن 5% والترحج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الدمار بجهز لوس الجسوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردا على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بلباء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراش للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية وقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات مهندسين المشرفين مسافة التقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوة 1.2 جنية لكل 1 كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المعجوبة . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . -السعر يشمل الفكرة طبقا للخدمة الموحدة للطرق - مسافة نقل 61 كم		1,100	44.71	1,144.71

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



