



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم ( ٣ ) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٧,٥ الي الكم ٤٠,٥ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٢ ) في ٢٠٢٣/٦/٨ .

بمبلغ : ١٩,٠٨٩,٠٤٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وتسعة وثمانون الف واربعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٣/١١/٣ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ صورة نخضر حصر كميات الميول الخرسانية في المسافة من ٣٧+٥٠٠ الى المسافة ٤٠+٥٠٠
- ١ صورة محضر حصر كميات الميول الخرسانية المجمع
- ١ صورة بيان استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية
- ١ صورة محضر فصل كميات الميول الخرسانية
- ١ مذكر عرض



مهندس /





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٧,٥ الي الكم ٤٠,٥ بطول ٣ كم اتجاه السخنة.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد: ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٢ ) في ٢٠٢٣ /٦/٨ ...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ /١١/ ٢٠



م /



## مذكرة اضاحة

٤,٥ بطول ١ كم اتجاه السخنة.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

بموجب العقد ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٢ ) في ٢٠٢٣ / ٦ / ٨ . بمبلغ: ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٣ / ٦ / ٩

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع تنفيذ علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٩٨,٥١٣ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وثمانية وتسعون الف وخمسمائة وثلاثة عشر جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٤

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره من كم ٣٧+٥٠٠ حتى كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنه

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة         | الكمية | سعر الفئه | الإجمالي      |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------|---------------|
| ٦         | طبقات الأساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |        |           |               |
| ١٠٦       | بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا تزيد نسبة التآكل بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالسيان الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠% ) من الكثافة العملية و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة .<br>- السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.<br>- السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. | م <sup>٣</sup> | 0      | 307.00    | 0             |
| ٧         | البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |        |           |               |
| ١٠٧       | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م <sup>٣</sup> سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل حريش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى ( فيبر + سبك ) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم ( بالفازل ) بسمك ٢ سم ( طبقا لتعليمات الاستشارى ) و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .<br>- يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر زاسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى )                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>٢</sup> | 41,570 | 429.90    | 17,870,943    |
| ٢٠٧       | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للأكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م <sup>٣</sup> سن دولوميت + ٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى ( فيبر + سبك ) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>٣</sup> | 854    | 2,491.30  | 2,127,570     |
| ٨         | اعمال الاتربة المسلحة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |        |           |               |
| ١٠٨       | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات ( WG11 ) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة .<br>- ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن فى اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>٢</sup> | 0      | 205.00    | 0             |
| ٢٠٨       | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات ( WG8 ) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة .<br>- ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن فى اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٢</sup> | 0      | 155.00    | 0             |
| الأجماالى |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |        |           | ١٩,٩٩٨,٥١٣,٢٠ |

مهندس الهيئة  
٣٢

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٢٥-١٢-٢٠٢٣

١-٧-٢٠٢٣

ELMAIED ENGINEERING CONSULTANTS

٢٠٢٣

المكتب الرئيسى

مدير عام المشاريع  
م/ أحمد عطراي



مدير مشروع  
م/ رامي بهيج



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره من كم ٣٧+٥٠٠ حتى ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنه

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة | الكمية المتعاقد عليها | الكمية المعدلة | الفرق  | ملاحظات                 |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------|----------------|--------|-------------------------|
| ٦         | طبقات الأساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |                       |                |        |                         |
| ١٠٦       | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠% ) من الكثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة . | ٣م     | 0                     | 0              | 0      | طبقا للمنفذ علي الطبيعة |
| ٧         | البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                       |                |        |                         |
| ١٠٧       | بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكفاف و الميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حريش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاضل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .<br>- يتم اضافة علاوة قدرة ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)                                                                                                                                                                                                                       | ٢م     | 51,000                | 41,570         | -9,430 | طبقا للمنفذ علي الطبيعة |
| ٢٠٧       | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكفاف و الميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + ٣م ٠,٤ رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجمع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٣م     | 860                   | 854            | -6     | طبقا للمنفذ علي الطبيعة |
| ٨         | اعمال الاتربة المسلحة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                       |                |        |                         |
| ١٠٨       | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات ( WG11 ) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة .<br>- ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٢م     | 0                     | 0              | 0      |                         |
| ٢٠٨       | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات ( WG8 ) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة .<br>- ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢م     | 0                     | 0              | 0      |                         |

مهندس الهيئة

١٣

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٢٥-١١-٢٠٢٣  
١-٧-٢٠٢٢

المكتب الرئيسي  
AL RAED ENGINEERING CONSULTANTS

٢٠٢٣

المكتب الرئيسي

مدير عام مشروعات  
م/ أحمد الطراحي

مهندس الشركة المنفذة

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

مدير مشروع  
م/ رامي بهيج



| No. | Station |        | Side  | Average Compressive Strength (kg/Cm2) |         |
|-----|---------|--------|-------|---------------------------------------|---------|
|     | From    | To     |       | 7 Days                                | 28 Days |
| 1   | 37+500  | 37+600 | Right | 225.9                                 | 302.2   |
|     |         |        |       | 249.5                                 | 296     |
|     |         |        |       | 243.3                                 | 299.3   |
|     |         |        |       | 239.2                                 | 293.6   |
| 2   | 37+600  | 37+800 | Right | 241.8                                 | 294.2   |
|     |         |        |       | 248                                   | 310.6   |
|     |         |        |       | 242                                   | 290     |
|     |         |        |       | 234.7                                 | 302.2   |
|     |         |        |       | 196.6                                 | 296     |
|     |         |        |       | 250                                   | 301.7   |
|     |         |        |       | 246.3                                 | 262     |
|     |         |        |       | 228                                   | 287     |
|     |         |        |       | 221.7                                 | 252     |
|     |         |        |       | 236.9                                 | 299.8   |
| 3   | 37+810  | 37+910 | Right | 231.8                                 | 293.3   |
| 4   | 37+910  | 37+960 | Right | 243.9                                 | 307.8   |
| 5   | 37+500  | 37+600 | Left  | 241.9                                 | 291.5   |
| 6   | 37+610  | 37+760 | Left  | 234.4                                 | 305.5   |
|     |         |        |       | 229.7                                 | 307.8   |
|     |         |        |       | 250.7                                 | 310.3   |
|     |         |        |       | 232.6                                 | 301.3   |
|     |         |        |       | 245                                   | 292.4   |
|     |         |        |       | 235.6                                 | 311.9   |
| 7   | 37+770  | 37+970 | Left  | 236.9                                 | 307     |
|     |         |        |       | 231.8                                 | 297.8   |
|     |         |        |       | 261.6                                 | 309     |
|     |         |        |       | 240.3                                 | 285     |
|     |         |        |       | 216                                   | 297.1   |
|     |         |        |       | 241.2                                 | 288.9   |
|     |         |        |       | 249.8                                 | 268.1   |
|     |         |        |       | 241.6                                 | 300.7   |
| 8   | 37+970  | 37+210 | Left  | 232.2                                 | 289.8   |
|     |         |        |       | 239.7                                 | 271.5   |
|     |         |        |       | 246                                   | 297.7   |
|     |         |        |       | 231.1                                 | 286.8   |
|     |         |        |       | 242.8                                 | 279     |
|     |         |        |       | 258.2                                 | 301.4   |
|     |         |        |       | 232.2                                 | 317.3   |
|     |         |        |       | 200                                   | 288.3   |
|     |         |        |       | 244.5                                 | 272.9   |
|     |         |        |       | 245.3                                 | 287.4   |
| 9   | 38+220  | 38+500 | Left  | 241                                   | 299.6   |
|     |         |        |       | 237.4                                 | 284     |
|     |         |        |       | 246.3                                 | 283.5   |
|     |         |        |       | 240.3                                 | 309.1   |
|     |         |        |       | 248.7                                 | 292.5   |
| 10  | 38+510  | 38+850 | Left  | 234.4                                 | 277.6   |
|     |         |        |       | 241                                   | 302     |
|     |         |        |       | 245.1                                 | 283     |
|     |         |        |       | 243.9                                 | 299.9   |
|     |         |        |       | 240.3                                 | 299.3   |
| 11  | 37+970  | 38+120 | Right | 246                                   | 293.6   |
|     |         |        |       | 240.7                                 | 294.2   |
|     |         |        |       | 223.9                                 | 273.2   |
|     |         |        |       | 249.5                                 | 282.7   |
| 12  | 38+130  | 38+260 | Right | 206                                   | 294.2   |
|     |         |        |       | 238.2                                 | 301     |
|     |         |        |       | 241.2                                 | 292.8   |
|     |         |        |       | 180                                   | 300.5   |
| 13  | 37+270  | 38+510 | Right | 223.8                                 | 300.2   |
|     |         |        |       | 232.7                                 | 297.2   |
|     |         |        |       | 246                                   | 301     |
|     |         |        |       | 254.6                                 | 301.7   |
|     |         |        |       | 247.7                                 | 252     |
|     |         |        |       | 256.7                                 | 297.1   |
|     |         |        |       | 252.4                                 | 300.7   |
|     |         |        |       | 247.7                                 | 299.3   |
| 14  | 38+520  | 38+910 | Right | 256.7                                 | 300.8   |
|     |         |        |       | 252.4                                 | 309     |
|     |         |        |       | 233.8                                 | 287     |
|     |         |        |       | 251.4                                 | 319.3   |
|     |         |        |       | 251.7                                 | 300.5   |
|     |         |        |       | 241.8                                 | 262     |
| 15  | 39+030  | 39+610 | Right | 237.6                                 | 275     |
|     |         |        |       | 229.8                                 | 277.6   |
|     |         |        |       | 238.6                                 | 289.5   |
|     |         |        |       | 242.2                                 | 319.6   |
|     |         |        |       | 248.4                                 | 308.4   |
|     |         |        |       | 250.4                                 | 305.8   |
|     |         |        |       | 228.8                                 | 295.7   |

استشاري مكتب الرائد

مهندس المشروع

طوبى ن ده  
Taha



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع ( السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح ) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٧,٥ الي الكم ٤٠,٥ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم : ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٢ ) في ٢٠٢٣ / ٦ / ٨ .

### بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
- لا يوجد عمال طبقاً للتعاقد
- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١١ / ٣

مرفقات : عدد : ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطر



## أعمال الجسر القراقي لمشروع القطر الكبريتي السريع

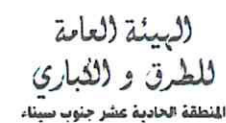
### الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تنفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المترتبة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

### ملحق رقم ( ٢ )

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها ( ٥٠٠ جنيه ) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة.





العقد رقم ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٧٢ ) في ٨ / ٦ / ٢٠٢٣

| رقم البند                                                | نوع العمل                                                                                                                | الفئة   | الوحدة         | مقدار العمل السابق<br>إجراؤه | مقدار الأعمال التي<br>تمت خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التي<br>تمت حتى الآن | جاري /<br>نهائي | جملة مقدار الأعمال<br>التي تمت حتى الآن | استقطاع او حجز | الباقى بعد الاستقطاع | الملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                          |                                                                                                                          |         |                |                              |                                          |                                    |                 | جنية                                    | جنية           | جنية                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ١                                                        | أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> . | ٣٥٥,٠٠  | م <sup>٢</sup> | ٤٠٠٠٠,٠٠                     | ٤٠٠٠٠,٠٠                                 | ٠,٠٠                               | جاري            | ٠,٠٠                                    | ٠,٠٠           | ٠,٠٠                 | (١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .<br>(٢) المهندسون متواجدون .<br>(٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده<br>(٤) لافتات العملية متواجدة .<br>(٥) المكتب متواجد .<br>(٦) المعمل متواجد .<br>(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .<br>(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد .<br>(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/٦/٢٤ و تنتهي في ٢٠٢٣/١٩/٢٣ .<br>(١٠) يتم حجز مائة الف جنية لاغير من بند الحميات الخرسانية لحين نهي الملاحظات .<br>(١١) استشاري الجسر الترابي مكتب د / حسن مهدي .<br>(١٢) استشاري الحميات مكتب الرائد .<br>(١٣) تم تعديل الاسعار طبقا لما بعد يناير ٢٠٢٣ |
| ٢                                                        | أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحميات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> .            | ٢٢٠,٠٠  | م <sup>٣</sup> | ٨٠٠,٠٠                       | ٨٠٠,٠٠                                   | ٠,٠٠                               | جاري            | ٠,٠٠                                    | ٠,٠٠           | ٠,٠٠                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ٣                                                        | أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> . | ٤٢٩,٩٠  | م <sup>٢</sup> | ٤٠٠٠,٠٠                      | ٤٠٠٠,٠٠                                  | ٠,٠٠                               | جاري            | ١٧١٩٦٠,٠٠                               | ١٠٠٠٠,٠٠       | ١٧٠٩٦٠,٠٠            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ٤                                                        | أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحميات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> .            | ٢٤٩١,٣٠ | م <sup>٣</sup> | ٨٠٠,٠٠                       | ٨٠٠,٠٠                                   | ٠,٠٠                               | جاري            | ١٩٩٣٠٤٠,٠٠                              |                | ١٩٩٣٠٤٠,٠٠           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| الإجمالي                                                 |                                                                                                                          |         |                |                              |                                          |                                    |                 |                                         |                |                      | ١٩٠٨٩٠٤٠,٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| فقط تسعة عشر مليون وتسعة وثمانون الف واربعون جنيها لاغير |                                                                                                                          |         |                |                              |                                          |                                    |                 |                                         |                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

رئيس الإدارة المركزية  
أحمد الطنج

مدير عام المشروعات  
م / أحمد عراف  
التوقيع

مهندس الإشراف  
م / محمد عبد الله  
التوقيع

الاستشاري العام ( شركة سينترا )  
م / خالد البطل  
التوقيع

استشاري الهيئة  
م / عاطف محمد  
التوقيع

مدير المشروع  
م / محمد عبد الله  
التوقيع

روجع فوجد على صحة .....  
تحرير في ١٧/٢/٢٠٢٣