

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٣) .

لعملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بقيمة : ٣٤١٢٤٣١ جنيها (فقط ثلاثة مليون و اربعمئة و اثنى عشر الفا و ثلاثون جنيها) لا غير

باجمالي مبلغ : ١٣٨٩٨٦١٠ جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون و ثمانمئة ثمانية و تسعون الفا و ستمئة و عشرة جنيها)
لا غير

وذلك حتي تاريخ ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣ .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ١١ / ١١ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ جاري
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- بيان كميات البيتومين
- ١ دفتر حصر أعمال .
- ١ صورة تقارير معمل الموقع



احمد الطحان

مهندس /

استثمار العقارات التصرف

[illegible]

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
المرافقات	بيانات			نوع الخصم		
	بند	نصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
مستخلص رقم (٣١) جاري لتعليمات كذا دة ذهب / ١٢ / ١٤٠١ ٣٥ كم (٤٠) إلى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (الجبل) ١٢ / ١٤٠١ الى مائة بطول (٢٠) كم الجاه ذهب باستخدام قصصه طبقات إلى صف FDR					٣٤١٤٣١١-	
	إجمالي الأصل				٣٤١٤٣١١-	
	بيانات الاستقطاعات			جنيه	قرش	
	عادي	إضافي	دفعة توقيع			
	قرش	قرش	قرش			
	رسم الدفعة	صافي القيمة المطلوب صرفها				

علامة

في ————— سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يمتنع الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 الإيرادات _____
 بتاريخ _____
 الإمضاء _____

المختم ذو التاريخ _____
(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____
توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____
روجع فى _____ سنة ٢٠ _____
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)
شيك
يعتمد سحب
إذن صرف
مدير أو رئيس الحسابات
وكيل الحسابات
فى _____ سنة ٢٠١٠ ببلغ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٣ - ٥٠٠٠٠

- (د)
- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») إمضاء الكاتب المنوط
- (٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة إمضاءات موظفى الشطب
- (٣) سحب شييك رقم إمضاء الكاتب المنوط :
إذن صرف
- (٤) قيد فى سجل الشيكات تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط :
الحوالات
- (٥) أدرج فى كشف الشيكات رقم إمضاء الكاتب المنوط :
الحوالات
- (٦) استلمت شييك إمضاء طالب أو كاتب التصدير
إذن صرف
- فى سنة ٧٠

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بخصوص عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .
عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات بالمشروع يتم
توريدها للهيئة .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريري : ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بخصوص عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .
عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/ ٢/ ١ .

نحيط سيادتكم علما بأنه تمت موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة على استبدال المحملات على العمليه عاليه
عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العمليه عاليه لمدة ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع للعميه عاليه
والاستراحة متواجدة (مرفق) .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ١١/ ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()



مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع :-

ورد مذكرة المنطقة (الحادية عشر) - جنوب سيناء بشأن طلب استراحة خاصة بمهندسين الإشراف بالمنطقة على مشروع (تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم ٤٠ الى كم ٦٠ بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية FDR - تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .

المطالب :

- استبدال المحملات على العملية عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العملية (عاليه)

الرأى :

- بمراجعة المحملات على العملية عاليه تبين وجود عدد (٣) عمال على أن تكون :-
 (٣٠٠٠ جنيه (مرتب العامل)) X (عدد العمال) X (١٢ شهر) مدة العملية = ١٠٨٠٠٠٠
 جنيها (مائة وثمانية ألف جنيها فقط لا غير) .

و الأمر مفوض لسيادتكم

()
 مهندسة / سوزان عبد العزيز
 رئيس لجنة شئون المحملات

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

()
 مهندس / محسن زهران
 رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

()
 لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
 نائب رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

أوافق

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

()
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

أرأسه على تلاته

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة النيل العامة للإنشاء والطرق "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/ ٢ / ١ بمبلغ ١٠٠,٥٠٠,٨٤٠ جنية (فقط وقدره مائة مليون وخسمائة الف وثمانمائة واربعون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR " على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة، وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

حسب امر

(الشروط الخاصة)

عملية : رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (40) الي كم (60) بطول (20) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالإضافة الي مسافة بطول (20) كم (اتجاه ذهب)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
(المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء)

5 سنوات	2 (مراقب / فني مواد)	
5 سنوات	1	9. حاسب كميات
5 سنوات	2	10. فني سلامة مرورية
5 سنوات	1	11. مساح

- يمكن للمقاول الاستعانة بمكتب استشاري معتمد من الهيئة للقيام بأعمال ضبط وتأكيد الجودة (بديلا عن مدير ضبط الجودة ومهندسي ومراقبي المواد)
- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الاشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ 1000 جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ 500 جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره
- عن تابع ملحق رقم (1)
- يلتزم المقاول بتوريد
- عدد (3) عمال بقنة عمرية من 20-40 سنة علي ان يتم توقيع غرامة قدرها (15) الف جنيه شهريا) عن كل عامل في حالة عدم تواجده



(الشروط الخاصة)

عملية : رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (40) الي كم (60) بطول (20) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالإضافة الي مسافة بطول (20) كم (اتجاه دهب)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

	AASHTO T 191
Indirect Tensile Strength (ITS)	ASTM D 6991 AASHTO T 283
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعًا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ما لم ينص على خلاف ذلك بدقتر الشروط الخاصصيه ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف. وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقًا للعقد على ألا تقل خبرته عن 10 سنوات فى إختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد 2 فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل. مع عدم السماح ببء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

3- وسائل الانتقال

يلتزم المقاول بتوفير عدد (1) سيارات بيك اب أربعة باب تعمل بالديزل او ملاكي لا تقل عن 1600 سي سي علي ان تكون سيارة جديدة و حسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنتقالات جهاز الاشراف ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (500 جنية) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة.

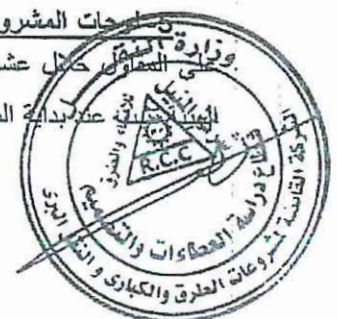
4- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

5- استلامات المشروع

يتم استلامات المشروع خلال عشرة ايام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (2) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التى تحددها

المقاول عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع



رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بيان بكمية البيتومين المستهلك لأعمال مستخلص جاري رقم (٣)

بند رقم (٦)		
أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسال متوسط اللطائر MC30 بمعدل ١.٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيدا		
حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية MC-0 (م ^٢) × معدل الرش (كجم / م ^٢)	1000
"1"	31.2 (طن)	1.2 × 26000 1000
بند رقم (٧)		
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس		
حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية الخلطة السطحية (م ^٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م ^٣) × نسبة البيتومين	
"4"	0 (طن)	= 0.055 × 2.364 × 0.06 × 000
اجمالي كمية البيتومين المستهلك		31.2 (طن)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق عن المدة من بدء العمل الي ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣
مستخلص رقم (٣) جاري

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
العقد رقم (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل										(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد
١	مسافة النقل حتى ٢ كم	٣٥	م	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٤٥	م	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده .
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة باستخدام مكائبة كشط الاسفلت	٣٠٠	م	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وقتي المعمل متواجدين .
	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير كسرات										(٥) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
٣	مسافة النقل ٢٠ كم	٢٢٠	م	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد .
	مسافة النقل ٢٥ كم	٢٢٠	م	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٧) التقارير الشهرية والبرنامج الزمني متواجد .
	مسافة النقل ٣٥ كم	٢٦٠	م	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٨) لافتات العملية متواجده .
	مسافة النقل ٤٥ كم	٢٨٠	م	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(٩) بوليصة التأمين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠
	مسافة النقل ٥٥ كم	٣٠٠	م	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	(١٠) يراعى خصم قيمة اتاوة المحاجر .
	(١١) يراعى خصم فروق اسعار البتومين										
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت	٥٧,٥	م	٣٨٠٠٠	٢٦٠٠٠,٠٠	٦٤٠٠٠	جاري	٣٦٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٦٨٠٠٠,٠٠	
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات	١٨٦٠	طن	٩٨٥	٦٦٥,٠٠	١٦٥٠	جاري	٣٠٦٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٦٩٠٠٠,٠٠	(١٢) يتم استمرار حجز مبلغ (٧٥٠٠٠) فقط (خمسة و سبعون الف) جننيا من البند رقم ٧ الخاص بالطبقة السطحية لحين ظهور نتائج المعمل و نهو الملاحظات .
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير	٢٧,٥	م	٣٨٠٠٠	٢٦٠٠٠,٠٠	٦٤٠٠٠	جاري	١٧٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٧٦٠٠٠٠,٠٠	
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم	١٤٧,٥	م	٣٨٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٨٠٠٠	جاري	٥٦٠٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	٥٥٣٠٠٠٠	
٨	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة مياتي او خرسانية عادية او مسلحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	١٠٠	م	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
٩	بالمتر الطولي اعمال توريد و صب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠*٢٥/٢٥	١٦٥	م.ط	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية	٢٢٥	م	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية المروية البيضاء الساخنة بنظام البثي بسمك لا يقل ٢,٥ مم	٢٣٠	م	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليكريك بخابور	٥٤,٥	عدد	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٣	بالعدد توريد و تركيب عواكس في المحاور المونيوم ١٠*١٠ سم و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم	١٤٠	عدد	٠	٠,٠٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
اجمالي قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ١% طبقا للتعاقد											١٣٨٩٨٦١٠,٠٠
فقط ثلاثة عشر مليوناً و ثمانمائة ثمانية و تسعون الفا وستمائة و عشرة جننيا لا غير											



مدير عام المشروعات
م/ احمد عز الدين
التوقيع

مدير المشروع
م/ اسامة هاشم عز الدين
التوقيع

أقر بصحة ذلك المقاول
التوقيع

راجع لوجد على صحة
تحرير في ١١ / ١١ / ٢٠٢٣