

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

للمنطقة الثالثة عشر ( البحيرة وكفر الشيخ )

التاريخ : / / ٢٠٢٥

التاريخ : / / ٢٠٢٥



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

إيساءاً إلى مشروع إنشاء عدد (٣) كوبري نوران للخلف عند ( ١١.٥ كم - ١٧.٥ كم - ٣٨.٥ كم )  
ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم

تنفيذ شركة : أي جي آر إنترناشونال

عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٥٣

نشرف بأن نرفق لميادكم مستخلص ختامي رقم ( ٦ ) عن العملية عاليه

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

مرفقات

( التوقيع )  
مهندس / مجدي محمد السلام  
رئيس الإدارة المركزية  
بالتاريخ : ٢٠٢٥/٢/٢٣

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري  
 اسم : المنشور والتمويل  
 المبلغ المستحق إلى : مكتب المراجعة والمحاسبة  
 بمرجع : صندوق ٦ خاص  
 الطلقات عليه : أدوية  
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة  
 إذن صرف على : شبكة على البنك المركزي في  
 شريك على الخارج : صاحب الحق أو  
 يسحب باسم : صاحب الحساب  
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنيته
	١٠٦٠٩٠٤٨	٨٠
	١٠٦٠٩٠٤٨	٨٠
الجملة		

المتم ذو التاريخ  
 كتيب المراجعة  
 رئيس القسم  
 م. ح. د. ٨٠

تقيد في السجل برقم

ب ( ب ) التوقيع المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع المحصم		نوع المحصم	
	بيانات	بيانات	رقم	جنيته
	صنعة ٦ خاص رقم ٦	صنعة ٦ خاص رقم ٦	١٠٦٠٩٠٤٨	٨٠
	خطوط ١٢	خطوط ١٢	١٠٦٠٩٠٤٨	٨٠
	بيانات الاستقطاعات	بيانات الاستقطاعات		
	عادي	إضافي		
	قرش	قرش		
	رسم الدفعة	رسم الدفعة		
	صافي القيمة المطلوب صرفها	صافي القيمة المطلوب صرفها		

المتم ذو التاريخ  
 روجع  
 رئيس المصلحة  
 علامة  
 في سنة ٢٠١

صنعة ٦ خاص رقم ٦  
 خطوط ١٢  
 رقم ٦  
 رقم ٦



- ١١ إقرار كاتب سجل المميزات والتنازلات
- ٢١ إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف
- ( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب الإيرادات بتاريخ

المتم ذو التاريخ ( ب ) تقيد في سجل رقم ٥٥ ع ح برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل  
 روجع في سنة ٢٠  
 يعتمد سحب  
 إذن صرف  
 مدير أو رئيس الحسابات  
 وكيل الحسابات  
 في سنة ٢٠١ مبلغ

- ( ١ ) رقم المستند ( وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ع ح )
  - ( ٢ ) قيد في دفاتر المساهمات المختصة
  - ( ٣ ) سحب
  - ( ٤ ) قيد في سجل
  - ( ٥ ) أدرج في كشف
- إمضاءات موظفي الشطب  
 رقم  
 تحت رقم  
 رقم  
 إمضاء الكاتب المنوط  
 إمضاء الكاتب المنوط  
 إمضاء الكاتب المنوط

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص (ختامي) لعملية مشروع إنشاء عدد ( ٣ ) كوبرى  
دوران للخلف عند ( كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥ ) ضمن اعمال تطوير طريق وادي  
النظرون - العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر

تنفيذ AGR INTERNATIONAL

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

تحريرافى

مرفق

- ١- جداول الحصر
- ٢- اعمال تكسير مكعبات
- ٣- نتائج اختبارات الحديد
- ٤- نتائج اختبارات الاسفلت
- ٥- صلاحيات مواد التربه
- ٦- صلاحيات السن

رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثه  
عشر بالحيره وكفر الشيخ  
مهندس / مجدى عبد السلام

مدير ادارة المشروعات  
م / كارم امام

مدير العملية  
م / احمد سامى



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

العدد : / / ٢٠٢٥ القسم

التاريخ : / / ٢٠٢٥

## شهادة ( ١ )

بخصوص عملية : مشروع إنشاء عدد ( ٣ ) كوبري دوران للخلف عند ( كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥ ) ضمن اعمال تطوير طريق وادي لنظرون - العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )

بالاتي

١- تم إجراء الإختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقا للشروط والمواصفات

المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود طبقا للشروط والمواصفات .

٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الإبتدائي وايه خصومات مستحقة .

٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط للعملية طبقا للمواصفات

وهذه شهادة منا بذلك

التوقيع ( )  
مهندس / مجدي عبد السلام عامر  
رئيس الإدارة المركزية

٥٠٩٧٠



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

التاريخ : / / ٢٠٢٥ القسم

التاريخ : / / ٢٠٢٥

## شهادة ( ٢ )

بخصوص عملية : مشروع إنشاء عدد ( ٣ ) كوبرى دوران للخلف عند ( كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم

٣٨,٥ ) ضمن اعمال تطوير طريق وادي النظرون - العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )

بالأتي

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامي للعملية وأن الكميات

المدونة طبقاً للحصر الفعلي علي الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط

والمواصفات وطبقاً للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

التوقيع ( )  
مهندس / مجدي عبد السلام عامر  
رئيس الإدارة المركزية

٥٥٩٧٤



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

القيـد : / / ٢٠٢٥ القسم

التاريخ : / / ٢٠٢٥

### شهادة ( ٣ )

بخصوص عملية : مشروع إنشاء عند ( ٣ ) كوبرى دوران للخلف عند ( كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم

٣٨,٥ ) ضمن اعمال تطوير طريق وادي النطرون - العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )

بأن الشركة إلتزمت بكافة الإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

( التوقيع )  
مهندس / مجدي عبد السلام عامر  
رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر  
منطقة البحيرة - كفر الشيخ



## السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بشأن مشروع إنشاء عدد ( ٣ ) كوبرى دوران للخلف عند ( كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥ ) ضمن اعمال تطوير طريق وادي النطرون - العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة : ايه . جى . آر إنترناشيونال

بالتعاقد رقم : ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٥٣ ) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٦

بالإحالة إلى مستخلص (ختامي) نتشرف بإحاطة سيادتكم علماً بالآتى :

- ١- تجهيزات الموقع متواجده .
- ٢- المكاتب متواجده ومجهزه .
- ٣- متطلبات الإنشاء متواجده .
- ٤- أجهزة المساحة متواجده .
- ٥- التنظيمات المرورية متواجده .
- ٦- إجراءات الامن والسلامه متواجده .
- ٧- اللوحات متواجده .
- ٨- تقارير الإنشاء متواجده .
- ٩- الجدول الزمنى متواجد .
- ١٠- المهندسين والفنيين متواجدين .
- ١١- السيارة متواجده **بإعتماد** عليه يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ٢٠٢٥/٠١/١٣

يعتمد ،،،

مدير ادارة المشروعات

مدير العملية

م / كارم امام

م / أحمد سلمى

رئيس الإدارة المركزية  
للمنطقة الثالثة عشر  
منطقة البحيرة - كفر الشيخ  
مهندس / مجدى عبدالسلام





المهندسون الإستشاريون العرب  
محرم - باخوم

ACE Maharras Bakhom  
5 El-Dokki El-Metahza Square  
Dokki, Giza, Egypt  
P.O. Box 62, Dokki  
Tel: +880 20 377 120  
Fax: +880 20 490 250  
www.ace-consultants.co.eg

## الموضوع : مستخلص (ختامي)

التاريخ : ٢٠٢٥/٠١/١٣

مشروع : عدد ( ٣ ) كبارى دوران للخلف طريق وادى النطرون العلمين

جارى عن الفتره من بدء العمل الى ٢٠٢٤/١٠/٠٢

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

عناية السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموقر

تحية طيبة وبعد...

بالاشاره الى الموضوع بعاليه نحيط علم سيادتكم بأن الاعمال المشار اليها بالمستخلص الختامي عن الفتره من بدء الاعمال حتى ٢٠٢٤/١٠/٠٢ بمشروع تنفيذ وانشاء عند ( ٣ ) كبارى دوران للخلف

طريق وادى النطرون العلمين بالعقد رقم ( ٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) تنفيذ شركة AGR INTERNATIONAL قد تم الاشراف عليها من قبل المكتب طبقا لمواصفات المشروع .

ويعتبر مستندات الاشراف موضحة ومفسره للاعمال المشار اليها قيد الاعتبار

وتفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحترام...

المهندسون الإستشاريون العرب

( محرم - باخوم )

م / فؤاد محمد احمد



رقم	التوصيف	كمية العلامية التمثيلية	الوحدة	مقدار العمل السابق الجزء	الأعمال التي تمت خلال الفترة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / خلاص	أهمية الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الراتبي بعد الاستقطاع	ملاحظات	
<b>أعمال الكباري</b>												
1	بشكركم الطرقات أصل الرقع السلسل للمرافق والتجديت	٩٠٠	رقعة	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	خلاص	٩٠٠	-	٩٠٠	برامج تالية ببناء التكلفة	
٢	بشكركم المكعب لتصور خرسانية حديدية وبني المسطحات لتعليق الصوبية ونمو العمل لولا عملا وجدتم شامل ما جيبه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواد وتعليمات المهندس المشرف	٤٠	م	٤٠	٤٠	٤٠	خلاص	٤٠	-	٤٠	المهندسون والمراقبون المتواجدين	
٣	بشكركم المسطح لتصور وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات أساس بار سبك ولقطة تشمل نقل المسطحات لتعليق الصوبية ونمو العمل ولقطة تشمل ما جيبه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواد وتعليمات المهندس المشرف	١٤٠	م	١٤٠	١٤٠	١٤٠	خلاص	١٤٠	-	١٤٠	التكليفات المتواجده	
٤	بشكركم الطرقات أصل لصبوت بالمر والجد شامل ما جيبه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواد وتعليمات المهندس المشرف	٥٠	رقعة	٥٠	٥٠	٥٠	خلاص	٥٠	-	٥٠	البرنامج الزمني المتواجد والتقرير الشهريه	
٥	بالجد لكل ملكية الخوازيق في مواقع العمل والسفر يشمل نقل المسطحات والمعدات والآلات اللازمة والجد شامل ما جيبه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواد وتعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعات (التوجه البري)	٣	سك	٣	٣	٣	خلاص	٣	-	٣	بمراجعة كوريد عدد ٢ حساب في بالظيمة بمعرفة الادارة العامة للمخطوطات	
٦	بشكركم الطرقات أصل لصبوت بالمر والجد شامل ما جيبه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواد وتعليمات المهندس المشرف	١٩٧٨.٤	م	١٩٧٨	١٩٧٨	١٩٧٨	خلاص	١٩٧٨	-	١٩٧٨	بمراجعة كوريد عدد ٢ بمعرفة الادارة العامة لشركات	
٧	بالجد لتأجير الآليات لتجهيل على الخوازيق غير شامل لتوريد الأعمال التي تشمل الخوازيق تحت عمل يساوي ٢٠٠ % من عمل التشغيل حسب الاتفاق من السك حدا لتأجير المعدات نقل اختلاف المعدات الصوبية على الخوازيق والجد شامل الاخراج حسب المواصفة وبجهاز القياس والسفر ٧ يشمل خوازيق التربة غير ١٢٠ سم يعمل التشغيل طبقا لرسومات ونمو العمل لولا عملا وجدتم شامل ما جيبه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواد وتعليمات المهندس المشرف ( غير شامل حديد التسليح )	١	سك	١	١	١	خلاص	١	-	١	ورقطة التأمين متواجده حسابات ٧١٤٠٠٠٠	
٨	بشكركم المكعب حفر اسفلتية بمساحة بادية في ارض الموقع العام (حلبة) وطينية في ارضية جديدة (المسالك) بتحمل الكباري والقواس الهندسي طبقا لرسومات التصنيفية من نقل نتج الحفر والمسطحات لتعليق الصوبية ولقطة تشمل كل ما يلزم لنمو العمل كما طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	١٢٠.٦٤٤	م	١٢٠	١٢٠	١٢٠	خلاص	١٢٠	-	١٢٠	برامج فحص ما جاء في المخطط بالمر وتقسيم	
٩	بشكركم المكعب حفر مسطحة بين الخوازيق المنصوبة لتفادي السدود بالمسالك والقواس الهندسي طبقا لرسومات الموضحة بالرسومات التنفيذية ولقطة تشمل كل ما يلزم لنمو العمل كما طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	١٧٢١.١٢١	م	١٧٢١	١٧٢١	١٧٢١	خلاص	١٧٢١	-	١٧٢١		
١٠	بشكركم المكعب حفر ورميل لطينية خفيفة من التربة الضعيفة لتوردة من خارج الموقع بمعرفة المعلق للاسفلت ومن جسم التورين على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم مع الفسح بالمياه والدمك الجيد باستخدام المعدات المستخدمة لتجهيل على ارض خفيفة وجافة والسفر يشمل حتى محسوب امدت من مطبخ الرض وسوا ٣ مسطح الحديد لنقل الخوازيق اللازمة لسك جوب الطرق المسطحة لتقليل ما داخل مبول الفترة واصل الاعمال اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ١٢٢٤ من اكد ونمو المسطح الطرقات لرمي طبقا لرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنمو العمل كما طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	١٦٧.٣٦	م	١٦٧	١٦٧	١٦٧	خلاص	١٦٧	-	١٦٧		
١١	بشكركم المكعب خرسانية حديدية للاسفلت واسفلت الطبقات الانعكاسية والطبقة المصنوعة للمسار لتعليق الجسور للخرسانية بعد ٢٥ يوم عن ٢٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> ولا يقل محزون الاسفلت عن ٢٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> واللغة تشمل كل ما يلزم لنمو العمل كما طبقا لاصول الصناعات والمواد الكمية وتعليمات المهندس	١٦٦.١٦٤	م	١٦٦	١٦٦	١٦٦	خلاص	١٦٦	-	١٦٦		
١٢	بشكركم المكعب كوريد حسب خرسانية مسطحة للاسفلت والتجهيل والتجهيل والطلاء المنصوبة لطلاء العناصر الانشائية المنصوبة على ان يكون الحفر والدمك محظي على الاقل محزون الاسفلت عن ٢٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسفلت بورتلاند جود واحد ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> طبقا لتقرير اجساد مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا لرسومات واللغة تشمل اجال الحفر الخاوية وكل ما يلزم لنمو العمل كما طبقا لرسومات والشروط والمواد وتعليمات المهندس المشرف واللغة لا تشمل كوريد والتجهيل وتركيب حديد التسليح	١١١١.٧١٥	م	١١١١	١١١١	١١١١	خلاص	١١١١	-	١١١١		
١٣	حفره نتيجة زلزال الوباء في ٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> ووزن محزون الاسفلت الي ٢٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> طبقا للمواصفات والهيئة والادارة المركزية لشركات الكباري	١١١٤.٤٠٦	م	١١١٤	١١١٤	١١١٤	خلاص	١١١٤	-	١١١٤		
<b>إجمالي الصفحة الأولى</b>										١٨٢٧٧٧٣.٢		١٨٢٧٧٧٣.٢

ورقطة التأمين متواجده  
حسابات ٧١٤٠٠٠٠  
برامج فحص ما جاء في المخطط بالمر  
وتقسيم

مهندس / محمد عبد الصمد  
مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري  
مجلس تكريم اعمام

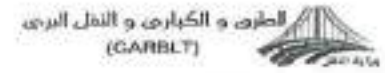
مهندس / احمد شمس  
مهندس / احمد شمس  
تمت المراجعة  
موريتيكا  
١٤٠٤  
٢٣ رجب  
١٤٤٤  
م. محمد نصر

المشرف العام  
المهندسون المشرفون الكباري (جبريل - مازن)  
مهندس / مازن ربيع  
٥

الشركة المتعاقدة : إيه جي آر إنترناشيونال  
٢٠٢٣  
AGR  
INTERNATIONAL



شركة المنقذ : ايه جي آر انشادول



هيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع إنشاء جسر ( 3 ) كوبري اوران للطاق خط ( كم 11,8 - كم 12,4 - كم 28,8 ) ضمن اعلان تطوير طريق راسي الثورون - قطين بطول 130 كم بالمر الصائير  
مستخلص رقم (1) (تكملي) من بدأ العمل على تاريخ 2024/01/01

عدد اوراق : ( 22 / 23 )

رقم	التوصيف	كمية التكميلية	القيمة	الوحدة	مقدار العمل السابق	الأصل التي تمت خلال السنة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جزءي / ختسي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استفاد او حيز	أبداً بعد الاستفاد	ملاحظات	
<b>إجمالي المنقذ الأولي</b>													
16	بالمشرك المصمم جرسنة مسطحة للأصناف فوق مسطوح ظهر الشدات مع تصميم القطعة الترسية على ان يكون الخط والانداء ميكانيكي وعلى ان تفل الشدات الموزعة للمصمم الجرسنة المسطحة من 100 كجم/م <sup>2</sup> بعد 28 يوم من صب بالطبقة ومحتوى الاسمنت لا يزيد عن 400 كجم/م <sup>3</sup> سميت بورتلاند على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها لتوصيل الاجود المطلوب ومنع التسرع مع استخدام الشدات الترسية لظهور العزل سواء كانت شدات كائنة او مختلفة بحيث يكون العمود اسما لعماد ومتعاد على العماد وقطر وصل تصميم النخلة وحل الشدات والفرم وحل الشدات الخاصة بالعمود على سطح اساس للاصناف المظفرة ومطابقة الترسية بعد التسليم وذلك طبقا للشرط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول المصممة وتعليمات المهندس المشرف والجهة لا تشمل كوبري والتشغيل وقريب حيد التسليح												
16A	ارتفاع حتى 1 متر من مسطح ظهر المصممة	6,17,89	3228	م <sup>3</sup>	178,00	32,38	6,07,38	ختسي	193,413,2	0	193,413,2		
16B	في حدة زيادة الارتفاع عن 1 متر يتم زيادة سعر اليه 100 جنيه كمر	88,12	100	م <sup>3</sup>	88,00	0,12	88,12	ختسي	88,12,0	0	88,12,0		
17	بالمشرك المصمم جرسنة مسطحة لارتفاع كمرات سابقة الصب مع تصميم القطعة الترسية على ان يكون الخط والانداء ميكانيكي على ان تفل الشدات الموزعة للمصمم الجرسنة المسطحة من 100 كجم/م <sup>2</sup> بعد 28 يوم من صب بالطبقة من 100 كجم/م <sup>2</sup> ومحتوى الاسمنت لا يزيد عن 400 كجم/م <sup>3</sup> على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها لتوصيل الاجود المطلوب ومنع التسرع وكذلك تقبل الوصلات بين الوحدات وتل ما يتم تلو كمالا طبقا لرسومات والظروف والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والجهة لا تشمل كوبري والتشغيل وقريب كمرات عالية الاجود ولا حيد التسليح	722,11	1120	م <sup>3</sup>	722,00	0,11	722,11	ختسي	722,112,6	0	722,112,6		
17A	حلاوة كبرية زيادة محتوى الاسمنت الي 400 كجم/م <sup>3</sup> طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والارادة القرارية لاجود كمرات	722,11	150	م <sup>3</sup>	722,00	0,11	722,11	ختسي	112,647,6	0	112,647,6	حسم مبلغ 29115,1 نظير تاجر المصنوع الاسمنت من 400 الي 420 كجم/م <sup>3</sup> طبقا للشكوك التصميمية المنقذ من اياه رقم 107 والخاص باصدار الترسية المسطحة المستعملة كمرات سابقة الصب	
18	بالمشرك المصمم اصناف جرسنة مسطحة لكمرات فوق حصة كوبري والهندسة مع استخدام اسمنت بورتلاند على وجه كمر لا يقل عن 400 كجم/م <sup>2</sup> ومحتوى اسمنت كوبري عن 400 كجم/م <sup>3</sup> على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها لتوصيل الاجود المطلوب ومنع التسرع والسعر لا يشمل حيد التسليح يتم كمالا طبقا لاصول المصممة والرسومات والظروف والمواصفات والمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	917,02	7360	م <sup>3</sup>	917,00	0,02	917,02	ختسي	917,027,2	0	917,027,2		
18A	في حدة زيادة الارتفاع عن 1 متر يتم زيادة سعر اليه 100 جنيه كمر	917,02	100	م <sup>3</sup>	917,00	0,02	917,02	ختسي	18,027,2	0	18,027,2		
19	بالمشرك المصمم كوبري وحل جرسنة مسطحة لارتفاع كمرات المصنوعة من الخرسانة المسلحة والخرسانة المسلحة والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يزيد عن 400 كجم/م <sup>2</sup> سميت بورتلاند على ان تفل الشدات الموزعة للمصمم الجرسنة المسطحة طبقا للمصمم الجرسنة المسطحة من 100 كجم/م <sup>2</sup> بعد 28 يوم من صب بالطبقة ومحتوى الاسمنت لا يزيد عن 400 كجم/م <sup>3</sup> على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها لتوصيل الاجود المطلوب ومنع التسرع والسعر لا يشمل حيد التسليح ويتم تصميم القطعة وحل الشدات الخاصة وتل ما يتم تلو كمالا طبقا لاصول المصممة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	8177,2	7170	م <sup>3</sup>	8177,00	0,20	8177,20	ختسي	8177,201,0	0	8177,201,0		
19A	في حدة زيادة الارتفاع عن 1 متر يتم زيادة سعر اليه 100 جنيه كمر	8177,2	100	م <sup>3</sup>	8177,00	0,20	8177,20	ختسي	1781,299	0	1781,299		
19B	حلاوة كبرية زيادة الاجود الي 400 كجم/م <sup>3</sup> طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والارادة القرارية لاجود كمرات	8177,2	150	م <sup>3</sup>	8177,00	0,20	8177,20	ختسي	112,901,0	0	112,901,0	حسم مبلغ 29115,1 نظير تاجر المصنوع الاسمنت من 400 الي 420 كجم/م <sup>3</sup> طبقا للشكوك التصميمية المنقذ من اياه رقم 107 والخاص باصدار الترسية المسطحة المستعملة كمرات سابقة الصب	
<b>إجمالي المنقذ الثاني</b>													
<b>إجمالي المنقذ الثاني</b>										22378182,3		22378182,3	

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس / كرم ادم

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس / احمد مدني

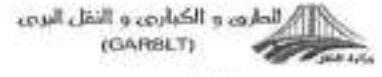
المستشاري العام  
المهندسون الاستشاريون العرب (مصر - باطوم)  
مهندس المشروع : ج. ك. محمد احمد

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس / كرم ادم

شركة المنقذ : ايه جي آر انشادول  
م. م. محمد احمد



الشركة المسجلة : إيه جي آر إنجنيرينج



رؤية النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع إنشاء عدد ( ٢ ) جسرين دوران للتلقيح عند ( كم ١١٠,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥ ) ضمن أعمال تطوير طريق وادي القثرون - القطيف بطول ١٢٣٠ كم بإشراف المهندس  
مستخلص رقم (١) (خكسي) من بدأ العمل حتى ترميم ٢٠٢٤/١٠/٠٢

عدد رقم : ( ٢٠٢٣ / ٩٠٢٢ / ٤٥٢ )

رقم	التوصيف	كمية المقايمة تحتية	لقدة	الوحدة	مقدار العمل السابق إبراره	الأعمال التي تمت خلال الفترة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / خكسي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
<b>أعمال الصلحة الثانية</b>												
٢٠	بأعمال الملعب كوربه و عمل كرسطة مسطحة كالمواصفات القوية اعلى الكمرات سماكة الفصب ١٥٠ سم (١٥٠ سم) ولا يزيد عمق الاستنكاح عن ١٥٠ سم (١٥٠ سم) على ان يتم انضغاط المواد اللازمة مثل اسفلت كوربه او ما يعادلها لعمق ١٥ سم والمواد المملوئة والقلبه تشمل كل ما يلزم للعمل فيها كما طبقه لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبدء لا يشمل حديد التسليح	٧٤٤,٧٤	٢٤٢٠	م <sup>٢</sup>	٧٤٤,٠٠٠	٠,٧٤	٧٤٤,٧٤	خكسي	١٤٤١٨٣٩,٢	٠,٠٠	١٤٤١٨٣٩,٢	
٢١	بأعمال كوربه وحمل حديد تسليح من الفصب ١٠ (١٠) لوزم جميع العناصر الانشائية بطول ٩ امتار و العمل يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل توصلات التي لم يرد برسومات الصناعات والمواصفات والاختبارات و عمل الصناعات الخاصة بعمال الحديد و العمل يشمل داخل الشوارع والميادين والحدود الخاصة بالمشروع و العمل يشمل العمود واسيا هناك لا تتعدى ٥٤ و على ما يلزم العمل كمالا طبقا لاصول الرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٤٤,٧٤	٢٤٢٠	م <sup>٢</sup>	٧٤٤,٠٠٠	٠,٧٤	٧٤٤,٧٤	خكسي	١٤٤١٨٣٩,٢	٠,٠٠	١٤٤١٨٣٩,٢	
٢٢	بأعمال الصلحة حاملة من البوكريم على البراءه بوجه تشوير و وجوه على البراءه للانضغاط وجميع الازياء المنقولة و العمل يشمل كل ما يلزم للعمل فيها كالمواصفات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و على المطلوب انضغاط المواد قبل التنفيذ و على ما يلزم العمل كمالا طبقا لاصول الصناعات والمواصفات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٤٤,٧٤	٢٤٢٠	م <sup>٢</sup>	٧٤٤,٠٠٠	٠,٧٤	٧٤٤,٧٤	خكسي	١٤٤١٨٣٩,٢	٠,٠٠	١٤٤١٨٣٩,٢	
٢٣	بأعمال الصلحة حاملة من البوكريم على البراءه بوجه تشوير و وجوه على البراءه للانضغاط وجميع الازياء المنقولة و العمل يشمل كل ما يلزم للعمل فيها كالمواصفات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و على المطلوب انضغاط المواد قبل التنفيذ و على ما يلزم العمل كمالا طبقا لاصول الصناعات والمواصفات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٤٤,٧٤	٢٤٢٠	م <sup>٢</sup>	٧٤٤,٠٠٠	٠,٧٤	٧٤٤,٧٤	خكسي	١٤٤١٨٣٩,٢	٠,٠٠	١٤٤١٨٣٩,٢	
٢٤	بأعمال الصلحة حاملة من البوكريم على البراءه بوجه تشوير و وجوه على البراءه للانضغاط وجميع الازياء المنقولة و العمل يشمل كل ما يلزم للعمل فيها كالمواصفات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و على المطلوب انضغاط المواد قبل التنفيذ و على ما يلزم العمل كمالا طبقا لاصول الصناعات والمواصفات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٤٤,٧٤	٢٤٢٠	م <sup>٢</sup>	٧٤٤,٠٠٠	٠,٧٤	٧٤٤,٧٤	خكسي	١٤٤١٨٣٩,٢	٠,٠٠	١٤٤١٨٣٩,٢	
٢٥	بأعمال الصلحة حاملة من البوكريم على البراءه بوجه تشوير و وجوه على البراءه للانضغاط وجميع الازياء المنقولة و العمل يشمل كل ما يلزم للعمل فيها كالمواصفات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و على المطلوب انضغاط المواد قبل التنفيذ و على ما يلزم العمل كمالا طبقا لاصول الصناعات والمواصفات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٤٤,٧٤	٢٤٢٠	م <sup>٢</sup>	٧٤٤,٠٠٠	٠,٧٤	٧٤٤,٧٤	خكسي	١٤٤١٨٣٩,٢	٠,٠٠	١٤٤١٨٣٩,٢	
٢٦	بأعمال الصلحة حاملة من البوكريم على البراءه بوجه تشوير و وجوه على البراءه للانضغاط وجميع الازياء المنقولة و العمل يشمل كل ما يلزم للعمل فيها كالمواصفات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و على المطلوب انضغاط المواد قبل التنفيذ و على ما يلزم العمل كمالا طبقا لاصول الصناعات والمواصفات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٤٤,٧٤	٢٤٢٠	م <sup>٢</sup>	٧٤٤,٠٠٠	٠,٧٤	٧٤٤,٧٤	خكسي	١٤٤١٨٣٩,٢	٠,٠٠	١٤٤١٨٣٩,٢	
٢٧	بأعمال الصلحة حاملة من البوكريم على البراءه بوجه تشوير و وجوه على البراءه للانضغاط وجميع الازياء المنقولة و العمل يشمل كل ما يلزم للعمل فيها كالمواصفات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و على المطلوب انضغاط المواد قبل التنفيذ و على ما يلزم العمل كمالا طبقا لاصول الصناعات والمواصفات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٤٤,٧٤	٢٤٢٠	م <sup>٢</sup>	٧٤٤,٠٠٠	٠,٧٤	٧٤٤,٧٤	خكسي	١٤٤١٨٣٩,٢	٠,٠٠	١٤٤١٨٣٩,٢	
٢٨	بأعمال الصلحة حاملة من البوكريم على البراءه بوجه تشوير و وجوه على البراءه للانضغاط وجميع الازياء المنقولة و العمل يشمل كل ما يلزم للعمل فيها كالمواصفات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و على المطلوب انضغاط المواد قبل التنفيذ و على ما يلزم العمل كمالا طبقا لاصول الصناعات والمواصفات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٤٤,٧٤	٢٤٢٠	م <sup>٢</sup>	٧٤٤,٠٠٠	٠,٧٤	٧٤٤,٧٤	خكسي	١٤٤١٨٣٩,٢	٠,٠٠	١٤٤١٨٣٩,٢	

رئيس اللجنة المركزية لمخططة للتقنية جابر الجويهر و جابر قشوح  
مهندس / كرم انوار

مدير المشروع جت بالهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس / كرم انوار

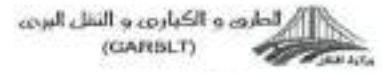
مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس / احمد سفيان

المستخلص رقم (١) (خكسي)  
مهندس المشروع : م. / كرم انوار

شركة المسجلة : إيه جي آر إنجنيرينج  
و الأختصاص : إنشاء وتشييد الجسور



الشركة العامة : ايه جي آر إنترناشيونال



وهذا العقد  
هيئة المشقة للطرق والكباري وقناة الري

مشروع إنشاء عدد ( 3 ) جسر دوران للقائف على ( كم ١١.٤ - ١٢.٤ - ١٣.٤ ) ضمن اتصال تطوير طريق وادي القاريون - القطرين بطول ١٣٥ كم بولاية الدمام  
مستخلص رقم ( 1 ) ( خلاص ) من بدأ العمل حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٠

عقد رقم : ( ٢٠٢٣ / ١٠٢٢ / ١٥٢ )

رقم	الوصف	كمية المقايمة المقايمة	الوحدة	مقدار العمل السابق إبراره	الأعمال التي تمت خلال الفترة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / متم	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	ارتفاع أو حيز	البقي بعد الإستلام	ملاحظات
<b>إجمالي الصلحة الثالثة</b>											
٢٩	بشرك الملعب العمل لتجهيز وتكليف التربة بصلبة لتقليل من المصادر المتعددة والتكليف التوسعات والتكليفات باستكمال الات التوسيع بمساحة لا يزيد عن ٢٤ سم إستكمال التسوية التوسيعي لتكليف الجسر والارتفاع ( أية عمل التوسيع لا تقل عن ١٠ % ) وذلك ما يخدم الأهمية الاستراتيجية التي تخدمها المنطقة الاقتصادية والقائمة الجيدة بالمراسم التي تخدمها ( ٥٥ % ) من الصلحة الجبلية المتصور ( ويتم تخصيص طاقا للتسوية التوسيعية والتكليفات الجبلية التوسيعية والترسبات التوسيعية المتعددة وذلك بموجب مداخلته بصلبة لتكليف التوسيع والتكليفات الجبلية المتكاملين المتكاملين حتى الارتفاع مسافة تقابل حتى ٢ كم ويتم احداث ١,٢ جلبة لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة تقابل ١٠٠ كم و ١,٢ جلبة لكل ١ كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم والسعر لا يشمل قيمة التربة المخرجة مع قيام الشركة المتكاملين بالتكليف ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المشار له من المصادر	١٤.٥١١,٢٩٥	م <sup>٣</sup>	١٤.٥١١	٠,٤٩٥	١٤.٥١١,٦٠	متم	١٧٧٧٧٤١,٤٢	٠,٠٠	١٨١٦٦٤٤٧,٦٠	
١٢٩	حفره نتيجة زيادة المسافة عن ١ كم بعد كل ١,٢ جلبة لكل كيلومتر زيادة أو نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم وزيادة ١,٢ جلبة لكل ١ كيلومتر زيادة عن مسافة ١٠٠ كم										
	حفره طيبة ومسافة ١٦,٥ كم ( ٢ - ١٦,٥ ) ( ١,٢ * ١٤,٣ ) ( كوبري ١١ + ٥,٠ )	٢٣.٢٧,٦٠	م <sup>٣</sup>	٢٣.٢٧,٦٠	٠,٠٠	٢٣.٢٧,٦٠	متم	٢٣.٢٧,٦٠	٠,٠٠	٢٣.٢٧,٦٠	
	حفره طيبة ومسافة ٤٠,٥ كم ( ٢ - ٤٠,٥ ) ( ١,٢ * ٣٩,٣ ) ( كوبري ٢٢ + ١٨,٣ )	٢٩.١٩,٠٠	م <sup>٣</sup>	٢٩.١٩,٠٠	٠,٠٠	٢٩.١٩,٠٠	متم	٢٩.١٩,٠٠	٠,٠٠	٢٩.١٩,٠٠	
	حفره العامة ومسافة ٢٣,٥ كم ( ٢ - ٢٣,٥ ) ( ١,٢ * ٢٢,٣ ) ( كوبري ١١ + ١٢,٣ )	٣٨٩,٠٠	م <sup>٣</sup>	٣٨٩,٠٠	٠,٠٠	٣٨٩,٠٠	متم	٣٨٩,٠٠	٠,٠٠	٣٨٩,٠٠	
	حفره العامة ومسافة ٤٦,٥ كم ( ٢ - ٤٦,٥ ) ( ١,٢ * ٤٥,٣ ) ( كوبري ١٧ + ٢٩,٣ )	٢٣٧٢,٠٠	م <sup>٣</sup>	٢٣٧٢,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧٢,٠٠	متم	٢٣٧٢,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧٢,٠٠	
	حفره المتكامل ومسافة ١٩,٥ كم ( ٢ - ١٩,٥ ) ( ١,٢ * ١٨,٣ ) ( كوبري ١١ + ٨,٣ )	١.٠٧١٢,٠٠	م <sup>٣</sup>	١.٠٧١٢,٠٠	٠,٠٠	١.٠٧١٢,٠٠	متم	١.٠٧١٢,٠٠	٠,٠٠	١.٠٧١٢,٠٠	
	حفره المتكامل ومسافة ٤٣,٥ كم ( ٢ - ٤٣,٥ ) ( ١,٢ * ٤٢,٣ ) ( كوبري ١٧ + ٢٦,٣ )	١٥٢٢٥,٠٠	م <sup>٣</sup>	١٥٢٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٢٢٥,٠٠	متم	١٥٢٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٢٢٥,٠٠	
	حفره مورين بركه ومسافة ١٦ كم ( ٢ - ١٦ ) ( ١,٢ * ١٤,٨ ) ( كوبري ١١ + ٤,٨ )	٦٥٥,٠٠	م <sup>٣</sup>	٦٥٥,٠٠	٠,٠٠	٦٥٥,٠٠	متم	٦٥٥,٠٠	٠,٠٠	٦٥٥,٠٠	
	حفره مورين بركه ومسافة ١٠ كم ( ٢ - ١٠ ) ( ١,٢ * ٨,٨ ) ( كوبري ١١ + ٧,٨ )	٨٣٦,٠٠	م <sup>٣</sup>	٨٣٦,٠٠	٠,٠٠	٨٣٦,٠٠	متم	٨٣٦,٠٠	٠,٠٠	٨٣٦,٠٠	
	حفره ٢١١ ومسافة ٣٦,٤ كم ( ٢ - ٣٦,٤ ) ( ١,٢ * ٣٥,٢ ) ( كوبري ١١ + ٢٥,٢ )	١٢٤٧٦,٠٠	م <sup>٣</sup>	١٢٤٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٧٦,٠٠	متم	١٢٤٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٧٦,٠٠	
	حفره ٢١٢ ومسافة ٣٠,٤ كم ( ٢ - ٣٠,٤ ) ( ١,٢ * ٢٩,٢ ) ( كوبري ١١ + ١٩,٢ )	١٢٦٤,٠٠	م <sup>٣</sup>	١٢٦٤,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٤,٠٠	متم	١٢٦٤,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٤,٠٠	
	حفره المتكامل ومسافة ٤٠,٥ كم ( ٢ - ٤٠,٥ ) ( ١,٢ * ٣٩,٣ ) ( كوبري ١٧ + ٢٦,٣ )	٢٩٢٤,٠٠	م <sup>٣</sup>	٢٩٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٩٢٤,٠٠	متم	٢٩٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٩٢٤,٠٠	
	حفره الجسر ومسافة ١١,٦ كم ( ٢ - ١١,٦ ) ( ١,٢ * ١٠,٤ ) ( كوبري ١١ + ٩,٤ )	٢٩٢٦,٠٠	م <sup>٣</sup>	٢٩٢٦,٠٠	٠,٠٠	٢٩٢٦,٠٠	متم	٢٩٢٦,٠٠	٠,٠٠	٢٩٢٦,٠٠	
	حفره المتكامل ومسافة ١١,٦ كم ( ٢ - ١١,٦ ) ( ١,٢ * ١٠,٤ ) ( كوبري ١١ + ٩,٤ )	١١٢٢٤١,٦٠	م <sup>٣</sup>	١١٢٢٤١,٦٠	٠,٠٠	١١٢٢٤١,٦٠	متم	١١٢٢٤١,٦٠	٠,٠٠	١١٢٢٤١,٦٠	
	حفره المتكامل ومسافة ١١,٦ كم ( ٢ - ١١,٦ ) ( ١,٢ * ١٠,٤ ) ( كوبري ١١ + ٩,٤ )	٢٩٢٦,٠٠	م <sup>٣</sup>	٢٩٢٦,٠٠	٠,٠٠	٢٩٢٦,٠٠	متم	٢٩٢٦,٠٠	٠,٠٠	٢٩٢٦,٠٠	
٣٠	بشرك الملعب العمل لتجهيز وتكليف التربة بصلبة لتقليل من المصادر المتعددة والتكليف التوسعات والتكليفات باستكمال الات التوسيع بمساحة لا يزيد عن ٢٤ سم إستكمال التسوية التوسيعي لتكليف الجسر والارتفاع ( أية عمل التوسيع لا تقل عن ١٠ % ) وذلك ما يخدم الأهمية الاستراتيجية التي تخدمها المنطقة الاقتصادية والقائمة الجيدة بالمراسم التي تخدمها ( ٥٥ % ) من الصلحة الجبلية المتصور ( ويتم تخصيص طاقا للتسوية التوسيعية والتكليفات الجبلية التوسيعية والترسبات التوسيعية المتعددة وذلك بموجب مداخلته بصلبة لتكليف التوسيع والتكليفات الجبلية المتكاملين المتكاملين حتى الارتفاع مسافة تقابل حتى ٢ كم ويتم احداث ١,٢ جلبة لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة تقابل ١٠٠ كم و ١,٢ جلبة لكل ١ كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم والسعر لا يشمل قيمة التربة المخرجة مع قيام الشركة المتكاملين بالتكليف ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المشار له من المصادر	١.٠٥٥٥,٠٨	م <sup>٣</sup>	١.٠٥٥٥,٠٨	٠,٠٠	١.٠٥٥٥,٠٨	متم	١.٠٥٥٥,٠٨	٠,٠٠	١.٠٥٥٥,٠٨	
١٠٣٠	حفره ١١ ومسافة ١٠ كم ( ٢ - ١٠ ) ( ١,٢ * ٨,٨ ) ( كوبري ١١ + ٧,٨ )	١٢٤٧,٠٠	م <sup>٣</sup>	١٢٤٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٧,٠٠	متم	١٢٤٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٧,٠٠	
	حفره التراب ومسافة ٢٤ كم ( ٢ - ٢٤ ) ( ١,٢ * ٢٢,٨ ) ( كوبري ١١ + ١١,٨ )	١٢٤٧,٠٨	م <sup>٣</sup>	١٢٤٧,٠٨	٠,٠٠	١٢٤٧,٠٨	متم	١٢٤٧,٠٨	٠,٠٠	١٢٤٧,٠٨	
	حفره التراب ومسافة ١٥ كم ( ٢ - ١٥ ) ( ١,٢ * ١٣,٨ ) ( كوبري ١١ + ٧,٨ )	٨٥,٠٠	م <sup>٣</sup>	٨٥,٠٠	٠,٠٠	٨٥,٠٠	متم	٨٥,٠٠	٠,٠٠	٨٥,٠٠	
	حفره التراب ومسافة ٢٣,٥ كم ( ٢ - ٢٣,٥ ) ( ١,٢ * ٢٢,٣ ) ( كوبري ١١ + ١٢,٣ )	٤٥,٠٠	م <sup>٣</sup>	٤٥,٠٠	٠,٠٠	٤٥,٠٠	متم	٤٥,٠٠	٠,٠٠	٤٥,٠٠	
	حفره مورين بركه ومسافة ٩,٥ كم ( ٢ - ٩,٥ ) ( ١,٢ * ٨,٣ ) ( كوبري ١١ + ٧,٣ )	١٢٨٢,٠٠	م <sup>٣</sup>	١٢٨٢,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٢,٠٠	متم	١٢٨٢,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٢,٠٠	
	حفره مورين بركه ومسافة ١٦ كم ( ٢ - ١٦ ) ( ١,٢ * ١٤,٨ ) ( كوبري ١١ + ٤,٨ )	١٢٨٥,٠٠	م <sup>٣</sup>	١٢٨٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٥,٠٠	متم	١٢٨٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٥,٠٠	
	حفره ٢١٤ ومسافة ٣٠,٤ كم ( ٢ - ٣٠,٤ ) ( ١,٢ * ٢٩,٢ ) ( كوبري ١١ + ١٩,٢ )	٥١٨,٠٠	م <sup>٣</sup>	٥١٨,٠٠	٠,٠٠	٥١٨,٠٠	متم	٥١٨,٠٠	٠,٠٠	٥١٨,٠٠	
	حفره ٢١٥ بركه ومسافة ٣٦,٤ كم ( ٢ - ٣٦,٤ ) ( ١,٢ * ٣٥,٢ ) ( كوبري ١١ + ٢٥,٢ )	٥١٨,٠٠	م <sup>٣</sup>	٥١٨,٠٠	٠,٠٠	٥١٨,٠٠	متم	٥١٨,٠٠	٠,٠٠	٥١٨,٠٠	
	حفره مورين بركه ومسافة ٣ كم ( ٢ - ٣ ) ( ١,٢ * ١,٨ ) ( كوبري ١١ + ١,٨ )	١٢٨٥,٠٠	م <sup>٣</sup>	١٢٨٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٥,٠٠	متم	١٢٨٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٥,٠٠	
	حفره طيبة ومسافة ٢٤,٥ كم ( ٢ - ٢٤,٥ ) ( ١,٢ * ٢٣,٣ ) ( كوبري ١١ + ١٢,٣ )	١٢٦٦,٠٠	م <sup>٣</sup>	١٢٦٦,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٦,٠٠	متم	١٢٦٦,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٦,٠٠	
	حفره مورين بركه ومسافة ١٤,٨ كم ( ٢ - ١٤,٨ ) ( ١,٢ * ١٣,٦ ) ( كوبري ١١ + ١٢,٦ )	٤٤٢,٠٠	م <sup>٣</sup>	٤٤٢,٠٠	٠,٠٠	٤٤٢,٠٠	متم	٤٤٢,٠٠	٠,٠٠	٤٤٢,٠٠	
	حفره مورين بركه ومسافة ١٤,٨ كم ( ٢ - ١٤,٨ ) ( ١,٢ * ١٣,٦ ) ( كوبري ١١ + ١٢,٦ )	٣.٤٩٦.٢٤,٥	م <sup>٣</sup>	٣.٤٩٦.٢٤,٥	٠,٠٠	٣.٤٩٦.٢٤,٥	متم	٣.٤٩٦.٢٤,٥	٠,٠٠	٣.٤٩٦.٢٤,٥	

مدير إدارة المشاريع والعمليات العامة  
مهندس / طارق الجهم

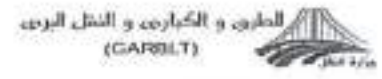
مدير المشروع والهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس / احمد سفيان

المهندس الاستشاري  
مهندس المشروع : طارق محمد احمد

الشركة العامة ( ايه جي آر إنترناشيونال )  
مدير عام مشاريع



الهيئة العامة للغذاء والدواء  
إدارة مراقبة الجودة



وزارة النقل  
الهيئة العامة للغذاء والدواء والنقل البري

مشروع إنشاء عدد ( 3 ) جسر مروري للطريق عدد ١١٠٠ م - ١٧٠٠ م - ٣٨٠٠ م ضمن اكمال تطوير طريق وهي الطريق - الطريق بطول ١٣٠ كم بتمويل المبتكر  
مستخلص رقم ( ١ ) ( خلاصة ) من بدأ العمل حتى تاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٠

عقد رقم: ( ١٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ )

رقم	التوصيف	كمية المقاييس القياسية	نقطة	فرجة	مفرد عمل السابق	الاصال التي تمت خلال السنة	إجمالي الاصال التي تمت حتى الان	جاري / خلاصة	قيمة الاصال التي تمت حتى الان	ارتفاع أو حيز	الباقي بعد الاستفاد	ملاحظات
اجمالي الصلحة الرابعة												
٢٢	بمشر الصلح اجمال توريد ورش طبقة لتزريب من البترول من السائل متوسط التطوير MC30 بمعدل من ١٠٠ لتر في طبقة الاساس بعد تمام نحتها وتطليها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي بموجب مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٨٧١١,٠٤	٩٩	٣م	٢٢٩٢٠	٢٨٤٦,٠٤	٢٨٧١١,٠٤	خلاصة	٧١٧٢١٤,٢	٠,٠	٢٠٨٩٩-٢٤,٤	
٢٣	بمشر الصلح اجمال توريد ورش طبقة لاصفحة من البترول من السائل سريع التطوير RC3000 بمعدل ٠,١٠ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية وتطليها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي بموجب مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٧٨٧,٩,٧٧	١٠	٣م	٦٣١١٢	١٢٥٦٧,٧٧	٧٥٧,٩,٧٧	خلاصة	٧٨٧,٩٧,٧	٠,٠	٧٥٧,٩٧,٧	
٢٤	بمشر الصلح اجمال توريد ورش طبقة وايطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة عليه نتائج تسيير الكسرات والبترول من الصلب ١٠٠/٢٠ وازد شركة النصر بالسيوس او ما يعادلها والانه تشمل ايرام التجارب العملية والفنية على المتكامل وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي بموجب مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد ( سن ) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلي للخلطة ١٠ كيلو متر	٢٧١٥١,٠١	١٥٦	٣م	٢١٥٧١	٥٥٨,٧٠	٢٢١٥١,٠١	خلاصة	٥٧٩٥٥٥٧,٥٦	٠,٠	٥٧٩٥٥٥٧,٥٦	
٢٥	بمشر الصلح اجمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة عليه نتائج تسيير الكسرات والبترول من الصلب ١٠٠/٢٠ وازد شركة النصر بالسيوس او ما يعادلها والانه تشمل ايرام التجارب العملية والفنية على المتكامل وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للتفاصيل والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي بموجب مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد ( سن ) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كيلو متر	٢٨٥٥٧,٧٥	١٥٠	٣م	٢١٤٧١	٦١٠٧٧,٧٥	٢٨٥٥٧,٧٥	خلاصة	٥٧٨٢٨٤,٥	٠,٠	٥٧٨٢٨٤,٥	
٢٧	بمشر الصلح توريد وصب خرسانة عالية بسبك ١٥ سم لصبية الكفاف والمواد الجاهزة لتكون من ٣٠,٠٠٠ م <sup>٣</sup> من تولوموت مخرج ٢٠,٠٠٠ م <sup>٣</sup> ومن حركي ٢٥٠٠ م <sup>٣</sup> كجم سمحت بورتلاندي على ان يكون ضمن لطف ومضون والرمل خالي من التوابل والحصى والاملاح والمواد الغريبة والياد بشكل تجهيز واستحاف مناسب التربة الطبيعية اسفل الباطن للوصول الى النسب المئوية المناسبة على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م <sup>٢</sup> وتطليها طبقاً للتفاصيل والرسومات التنفيذية المعتمدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠١١٨,١٧	٢٣٥	٤م	٢٤١٦٨	٠,١٧	٢٠١١٨,١٧	خلاصة	٥١١٤٥٦٩,٤٥	٠,٠	٥١١٤٥٦٩,٤٥	
الاصال الشهرية												
١	بمشر توريد وتركيب واختبار صود قلوي من العبد المطلق بطريقة قاصر على السائل بارتفاع ٩ متر تراجم بطول ١ متر على ان تكون الاسعة طعمه طويلاً وسطويته بطول ٢٢٢ بوصة وبسبك ٤ سم وبمعدن قشرة لعدد ١٤ م ويضمن لمدة الريح في عمود ١٤٠ كم اساعة ومجهزة تركيب صندوق الطاقة ووحدة التحكم وتكاتف ومعدل على الماء الخلية الشمسية على ان تكون معتمدة او تعادى التور ببنفس high efficiency poly crystalline silicon solar cell تكون لطف الشمسية التي طفا كبريه وهي ان يكون الكبار ١٠ امير وبدرجة حماية IP65 والبطارية تعمل على جهد ١١ فولت تيار مستمر على اقل من وحدة التحكم charge controller كبريه على جهد ١٢ فولت تيار مستمر وتيار الشحن لا يقل عن ٢٠ امبير ومعدل على قبة شفاف من نوع كبر الامتصاص المسبوك والغطاء من الزجاج وبدرجة حماية لا تقل عن IP65 وقدره الشحن لا يقل عن ٨٠٠ وات فولت شوارع والحساس شديد الحساسية ودرجة حرارتها تكون ٤٠٠٠ و لا يقل عن ٥٠٠٠٠ ويندخان ٣ سنوات على ان تكون جميع المكونات من اجود الاجزاء ومعدل على قبة القاد القرسانية شفافه الجوانب بطول ٢١ م ووطول ٢٥ م وارتفاعه القاد ٢٠ م و٢٢ م	٨٢٠٠٠	١٢٠	٥	٥	٥	١٢٠,٠٠٠	خلاصة	١,٩٢٠,٠٠٠	٠,٠	١,٩٢٠,٠٠٠	
البيد المستجدة												
١	بمشر الطولي اجمال توريد خراريق قطر ٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً لتقرير الصنات وطبقاً للرسومات ومواصفات مع استخدام سمحت بورتلاندي على بيوت لا يقل مجازي الاسمنت عن ٥٠ كجم/م <sup>٢</sup> ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم/م <sup>٢</sup> على ان يتم ازالة رطوب الخوازيق الطوية ونقل مخلفات الحفر والتكليس لتطابق العمومية وتسرر بامل الاصال المسابية (الاسرر لا يشمل حديد التسليح) مع تهر العمل تهوراً كذا وفيد شامل مما جمعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات العجوة التصويرية على كامل طول الخوازيق	٧٧٦	٦٩٠	٥م	٧٧٦	٠	٧٧٦	خلاصة	٥٤٠,٩٦٠	٠,٠	٥٤٠,٩٦٠	
٢	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/م <sup>٢</sup> (خوازيق قطر ١,٢٠ متر)	١٤٠	٢٨٠٠	٥م	٢٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠	خلاصة	٣٩٢,٠٠٠	٠,٠	٣٩٢,٠٠٠	
٣	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/م <sup>٢</sup> (خوازيق قطر ١,٢٠ متر)	١٢٢	٩٢٠٠	٥م	١٢٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٢,٠٠٠	خلاصة	٥٨٠,٦٠٠	٠,٠	٥٨٠,٦٠٠	
٤	بمشر تنفيذ اختبار تحمل على خوازيق عمال قطر ١٥٠ سم بايزر يحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والياد تشمل تهر العمل تهوراً كذا طبقاً لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	١	٣٤٢,٠٠٠	٥م	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	خلاصة	٣٤٢,٠٠٠	٠,٠	٣٤٢,٠٠٠	
اجمالي الصلحة الخامسة												
							٣٦٢٢٣٧٦٣		٣٦٢٢٣٧٦٣		٣٦٢٢٣٧٦٣	

مهندس / محمد سالم  
مهندس المشرف على الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد سالم  
مهندس المشرف على الهيئة العامة للطرق والكباري

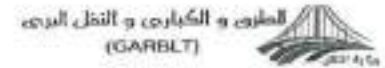
مهندس / محمد سالم  
مهندس المشرف على الهيئة العامة للطرق والكباري

المستشاري العام  
المهندسون الاستشاريون العرب ( سيمو - بالعم )  
مهندس المشرف على الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للغذاء والدواء والنقل البري  
إدارة مراقبة الجودة



شركة المنطقة : ايه جى آر إنترناشيونال



هيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع إنشاء عدد ( ٢ ) كوبري بوران الخفاف عند ( كم ١١٠,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٥,٥ ) ضمن العمل تطوير طريق وهي المطرون - الطحين بطول ١٣٠ كم بلامر المهندس  
مستخلص رقم ( ٦ ) ( خلاص ) من ذا العمل حتى تاريخ ٢٠١٢/١٠/٢٠

عدد ورق : ( ٢٠٢٢/١٠/٢٢/٤٥٣ )

رقم	الوصف	كمية التقديرية	الاقامة	الوحدة	مقدار العمل السابق	الاصال حتى تمت خلال	إجمالي الاصال حتى تمت حتى الآن	جاري / ختامي	قيمة الاصال حتى تمت حتى الآن	إستقطاع او حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
	إجمالي الصفحة الخامسة											
٥	باعتبار العمل حفر في التربة الصخرية بامتداد يتراوح من ١٠٠-١٠٠٠ كم بمساحة ٢٠٠٠٠٠ م <sup>٢</sup> والعمل المطلوب الزود بمساحات الاشجار باستخدام الشباكوش بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب المصالح للأسس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التفصيلية والسعر يشمل سند جوارب الحفر وإزالة أو حوائق تعرضه وإزاح مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل النواتج والبند شامل مما جرمه طبقاً لأصول الصيانة والرسومات والنواصط وتعليمات المهندس المشرف.	١٢٤	١٢٠	م	١٢٥,٠٠٠	١,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠	ختامي	١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢١,٧٢٢,٨١٤,٥	
٦	باعتبار الطريق كوبري وإنشاء حاجز من الخرسانة لعمقه ١٠٠ سم وارتفاع ٩٠ سم اعلى الارضه طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانه FAIR FACE بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٢</sup> والقده تشمل عمل فرش من الخرسانه العديه سمك ١٨ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز باجود لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الاسفلت ١٢ في المتر الطولي ويتم التنفيذ طبقاً للكميات العرضيه للمواصفات والرسومات التفصيليه الممتدة والبند يشمل مشتلاته طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣١٨١	٧٥٠	م <sup>٢</sup>	٣١٨١	٠	٣١٨١	ختامي	٣١٨١	٠,٠٠	٣٧٨٨٧٥,٠٠٠	
٧	باعتبار المسطح اصال توريد وقربان طبقاً رابطة من الخرسانة الاسفلتيه بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهز صفيه ناعم تصير الترسات والبنتومين الصلب ٢٠/٦٠ وازد لمره القص باليدوس او ما يعشها والقده تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه على المسطوح وعلى المواد المستعمله ويتم التنفيذ طبقاً للكميات العرضيه للمواصفات والرسومات التفصيليه الممتدة والبند يشمل مشتلاته طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد ( السن ) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة نقل الداخل للقطعة ٤٠ كيلومتر.	٢٨٤٣٧,٣٥	١٦٨	م	٢٢٥٤٠	٥١١٧,٣٥٥	٢٨٥٣٧,٣٥	ختامي	٢٨٥٣٧,٣٥	٠,٠٠	٤٧٩٤٢٧٤,٤٦٤	
	إجمالي الصفحة السادسة											
	إجمالي قيمة الاصال											
	قيمة ما سبق صرفه											
	صافي المستخلص الختامي											
							٧١٩٥,٢٤,٤٦		٧١٩٥,٢٤,٤٦		٧١٩٥,٢٤,٤٦	
									٢٥٩٢٢٢٩٤٤,٧		٢٥٩٢٢٢٩٤٤,٧	
									٢٤٨,٢٩١,٤٢٥,٢٠		٢٤٨,٢٩١,٤٢٥,٢٠	
									١٠٩٣٧٥١١,٥		١٠٩٣٧٥١١,٥	

رئيس اداره المراقبه للمنطقه الشمالية شرق القاهرة  
مهندس / محمد عبد الحليم  
٥٠٩٢

مدير المشروع بالهيئه العامه للطرق والكباري  
مهندس / احمد سليم  
مهندس / كرم امام

المهندس المشرف  
مهندس / محمد عبد الحليم  
١٣

شركة المنطقة : ايه جى آر إنترناشيونال  
م / خالد محمد احمد  
AGB INTERNATIONAL  
مكتب ايجيبت

تمت المراجعة  
م. م. م. م.  
محمد عبد الحليم  
محمد عبد الحليم