٤٢
٥/ج

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

مستخلص ختامى

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٥+٠٠٠ الى الكم ٢١٨+٠٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه السليمانية)

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٧٤) بتاريخ : ١٢ / ٤ / ٢٠٢٢ مع شركة الغازى للمقاولات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ~~٢~~ ١١ / ٢٠٢٣ ٢٠/١١/٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت من ٢٣ / ٤ / ٢٠٢٢ حتى ٢٠/٢/٢٠٢٣	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٣	جارى ام ختامى	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٣	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١.١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٢٥ قرش للكم الزيادة											التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	٥,٠٠	٢٧٠١٠,٠٠	م٢	١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	ختامى	٧٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٢١ كم - ٠,٥ كم = ٢٠,٥ كم (٥,~~٢٠~~*٠,٢٥=٥,١٢٥)	٥,١٢٥	٢٧٠١٠,٠٠	م٢	١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	ختامى	٧٦٨٧٥,٠٠	٠,٠٠	٧٦٨٧٥,٠٠	العلامات الارشادية متواجدة .
٣.١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج انتكسير حتي ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											مسئول تامين سلامة المرور متواجد .
		٨٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	ختامى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											المستلزمات والمهمات متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	٢٠,١٠	٤٤٠٠٠,٠٠	م٣	١٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٣٠٠٠,٠٠	ختامى	٢٦١٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦١٣٠٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٢١ كم - ٠,٥ كم = ٢٠,٥ كم (~~٥~~,٢٠*١ = ~~٥~~,٢٠). ١٦,٤	~~٢٠,٥٠~~ ١٦,٤٠	٤٤٠٠٠,٠٠	م٣	١٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٣٠٠٠,٠٠	ختامى	~~٢٦٦٥٠٠,٠٠~~ ٢١٣٢٠٠,-	٠,٠٠	~~٢٦٦٥٠٠,٠٠~~ ٢١٣٢٠٠,-	
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي المنسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) بالارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تسويات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٤٠٠٠٠	م٣	٢٦٠٠٠	~~١٧٧٥,٣٠٨٨-~~ ٤١٩,٦٢٦١	~~٢٤٢٢٤,٦٩~~ ٢٦٤١٩,٦٢٦١	ختامى	~~١٣٨٠٨٠٧,٤٠~~ ١٥٠٥٩١٨,٦٩	٠,٠٠	~~١٣٨٠٨٠٧,٤٠~~ ١٥٠٥٩١٨,٦٩	
	مسافة النقل حتي :(٧٨ - ٢ = ٧٦) كم بنسبة ١,٤٠% (٧٦ * ١,٤٠ = ١٠٦,٤)	~~١٠٦,٤٠~~ ٩١,٢٠	٤٠٠٠٠	م٣	٢٦٠٠٠	~~١٧٧٥,٣٠٨٨-~~ ٤١٩,٦٢٦١	~~٢٤٢٢٤,٦٩~~ ٢٦٤١٩,٦٢٦١	ختامى	~~٢٥٧٧٥٠٧,١٤~~ ٢٤٠٩٤٦٩,٩٠	٠,٠٠	~~٢٥٧٧٥٠٧,١٤~~ ٢٤٠٩٤٦٩,٩٠	
	(رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد = ٣٢) + (استقطاعات مادة محجرية طبقا لبنود العقد بقيمة ١٢% (٣٢ * ٠,١٢ = ٣,٨٤) + (انتفاش تربة بنسبة ٢٥ % (32 * 0.25 = 8))	٤٣,٨٤	٤٠٠٠٠	م٣	٢٦٠٠٠	~~١٧٧٥,٣٠٨٨-~~ ٤١٩,٦٢٦١	~~٢٤٢٢٤,٦٩~~ ٢٦٤١٩,٦٢٦١	ختامى	~~١٠٦٢٠١٠,٤٦~~ ١١٥٨٢٣٦,٤١	٠,٠٠	~~١٠٦٢٠١٠,٤٦~~ ١١٥٨٢٣٦,٤١	
	الإجمالي كارتات وجوازمسم ١٢،- رسوم مادة محجرية ٣٢				٢٦٠٠٠	٢٦٠٠٠	٢٦٠٠٠ - ٢٦٠٠٠		٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص						صفر				٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	
	ما سبق صرفه										٥٦٦٥٥٧٥,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص الختامي										٣٤٤٢٥,٠٠	

تحريرا في ٢٠ / ٢ / سنة ٢٠٢٢

المقاول	عن استشارى الاشراف			عن الاستشاري العام سيستر		عن الهيئة العامة للطرق والكبارى			
الشركة المنفذة	مدير المكتب الفنى (الاستشارى)	مدير المشروع (الاستشارى)	نائب مدير المشروع (الاستشارى)	مكتب XYZ		مدير المشروع	مدير المشروع	مدير المشروع	مديرعام المشروعات
شركة الغازى للمقاولات العمومية م/ احمد سعد لدى	م/ عاطف يزيد	م/	م/	م/ السيد حسن	م/ باهر نور الدين	م/ احمد ابو دقيقة	م/ حسن حتم	م/احمد الشاعر	م / السيد عبد المجيد

تم مراجعة الكميات
تم مراجعة الأعمال فنيا بدون مصر الكميات

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في ٢٠/ ٢ سنة ٢٠٢٣ المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من
تحريراً في ٢٠/ ٢ سنة ٢٠٢٣

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / أحمد باسم حسنى الترامى

ENTRANS CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

١ س ٥٧٠ الإجمال
٤٨١٥٧٢٨,٧٥ السابق

٨٨٤٢٦١,٢٥

الاستقطاعات

١ س ٧٠٠ جزء تأمين نهائي الحجر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول لتنفيذ المسافة من الكم ٢١٢ إلى الكم ٢١٥ بطول ٣كم اتجاه ~~مطروح~~ وادي النطرون ٢

٢٠٦٠٨/٥٠ دمغات
٨٤٢١/٠٠ م ع بها

٧٢٩٠٢٠/٠٥ استقطاعات

٤٢١٠٧/٧١ ضرائب
٤٣٢٠٨١/- تأمينات البحيره
١٦٢٣٦١/- عماله البحيره
٥٢٤٢٩/٥٠ شرى